

KAHDENLAISTA AJATTELUTAPAA

LUOKKATIETOISET teollisuustyöläiset kun lähtevät tutkimaan jotain yhteiskunnallista ilmiötä tai taloudellista olemusta, niin he alkavat rakenteelliselta, sosiologiselta, perusteelta.

Me esim. katsellessamme nykyistä matkustajajunaa, ensimmäisenluokan teräsvaunuineen, joita jättiläismäinen veturi keveästi liikuttaa, ajattelemme ensitilassa sitä työn ja tekniikan kuntoa, taidokkuutta ja hyötyä, jota työ ja työläisistä uloskäynyt teollisuuden luominen ja kehittäminen on saanut aikaan.

Me yksinkertaisesti näemme, että työ on se alkulähde, jonka perusteella me voimme kiidättää tänäpäivänä verrattain huokeasti maan äärestä toiseen, sikäli kuin kulkuneuvot tulevat kysymykseen. Syiden lakia tutkiessamme me huomaamme, että nämä nykyajan majesteettilliset kulkuneuvot ovat toiminnassa ja liikuntakuntoisina antamaan kansakunnalle suurta palvelustaan sen alkulähteen perusteella, että rautakaivoksissa, kasvot ja kädet rautamullan punoittamina, uurastaa lukematon määrä herroilta ja narreilta vähemmän huomiota osakseen saapia työläisiä.

Me myös huomaamme, että ne on liikuntakuntoisia sen perusteella, että tehtaissa askartelee lukematon määrä pikisissä ja hikisissä "overhaaleissa" olevia työläisiä. Ja me käsitämme, että tuo nykyaikainen juhllallinen rautatiehepo voi olla liikuntakuntoinen vain sen perusteella, että tuskin ainoatakaan senattoria tai lainlaattijaa tuntemattomat ja niin usein halveksitut rautatiemiehet tekevät ja pitävät rautatiet kunnossa. Vielä huomaamme, että tuo upea matkustajajuna, jättiläinen, on liikuntakykyinen vain sen perusteella, että eräs nokinen työläinen antaa sille käsivarsiensa palvelusta vissin määrän.

Me siis näemme, että koko tuo niin paljon kuntoa kysyvä ja ihmiskunnalle välttämätöntä hyötyä tuottava rataaksoilla kulkeva, kiidättävä, jättiläinen on vain puhtaasti työn jokapuolisuudesta riippuvainen, ja tuntiessamme tämän tosiseikan, annamme tästä työlle sen yksinomaisen arvonsa ja oikeutensa.

Sitävastoin eräällä toisenlaisella ajattelutavalla olevat työläiset antavat tälle todellisuudelle, työlle, verrattain vähän huomiota, vaan heidän huomionsa kohdistuu mieluummin seikkoihin sellaisiin kuin esim. matkustajat, jotka jossain junassa kulkevat. Joku kenraali Wood tai senaattori La Follette tai joku muu sellainen kun matkustaa, niin heitä he ihailtavat. Me industrialistit huomaamme, että työläisille on sangen tärkeä seikka oppia tuntemaan kokonai-

suudessaan nykyaikaisen rautatieliikenteen tärkeys ja sen suurenmoinen merkitys kansakunnan elämässä. Sitävastoin annamme vähemmän huomiota sille seikalle, mikä poliittinen loiseläjä sen hyödyllisyyttä tänään tai huomenna nauttii ja edukseen käyttää.

Jos me nyt sitten kuljemme näissä ajattelumerkeissä jonnekin suurkapunkiin, sanokaamme esim. Chicagoon. Täällä me industrialistit näemme taasen suunnattoman määrän erilaisia ja korkealle kehittyneitä teollisuuden ilmiöitä. Näemme miten työ luo pilvenpiirtäjiä keskikaupungille, katsellemme sen nousua ja huomaamme, että se (nousu) on kokonaan riippuvainen sekä järjestetystä että toimeenpanevasta työstä, joten emme osaa tuosta taasen muualle laskea todellista oikeutta ja kunniaa, kuin sen luojalle, työlle.

Me näemme summattoman määrän ihmisiä liikkuvan maanpäälläskulkuvälineillä, ilmassa ja osittain maanalla. Kulkuliikenne suurkaupungeissa on jotain suuremmissa ja erittäin tärkeämerkityksellinen kaupungin miljoonille asukkaille. Mutta me kuitenkin huomaamme, että sen jokaisena pienempänäkin alkuun panevana voimana on taasen työnjättiläisen käsivärsien liikunta.

Summaton on niiden suurkaupunkien elämälle välttämättömän välineiden määrä, kuten valon, lämmön, kaasun ja veden välityslaitokset sekä puhelinlaitokset, jotka kaikki voi pitää käyttökuntoisina ja ihmisten palvelukseen mukavina yksin työ. Kuvitelkaamme, että miljoonakaupungin elämässä joutuisi sanokamme esim. vesilaitos epäkuntoon vaikkapa 24 tunniksi, niin aavistamaton olisi se pula, mikä tästä elämälle syntyisi. Kun me nyt kerran huomaamme, että koko yhteiskuntaelämä on riippuvainen tietoisesta, järjestetystä ja toimeenpanevasta työstä, jonka työväenluokka suorittaa, niin voimme ko johdonmukaisesti ajatellen nostaa elämämme ylivaltaaksi toisia tekijöitä paitsi juuri ne, jotka ihmiskunnalle elämän luovat. Me i. w. w. läiset tahdomme järjestää työläisiä näissä teollisuuksissa siten, että he voivat täyttää niiden kontrollissakin tehtävänsä, sen jälkeen kuin vallassaoleva luokka on syösty niiden kontrollista. Nämä seikat tunnemme tärkeämmäksi niitä seikkoja, kuin saada poliisi, mikä kurittaisi tottelemattomia, tuomarin joka heitä tuomitseisi j. n. e. Emmekä näe vielä joutuvamme pulaan vaikka emme ensimmäisen 24 tunnin sisällä saisikaan kaupungintalolle miestä, mikä kolehterai-si asukkaiden vesilaskut.

T. B.

BOIKOTTAKAA-KAIKKIA CALIFORNIAN TUOTTEITA!
