

目 录

序言.....	雅克·杜克洛	1
导言.....		4
第一章 壟断集团.....		13
托拉斯的現实(13)——托拉斯与中小企業(16)——电 气、煤、煤气(17)——石油(18)——鉄矿与鋼鉄業(20) ——有色金屬(23)——重型冶炼工業(24)——汽車与自 行車工業(27)——机械工業(30)——机床和工具工業 (33)——电气装备工業(35)——化学工業(39)——紡織 工業、皮革工業(42)——造紙工業(46)——建筑業、公 共工程業(47)——食品工業(48)——運輸業(53)——零 售商業(57)——国际貿易(62)——保險業(65)——新聞 業(67)		
第二章 托拉斯的形成.....		75
吞并和合并(77)——专利权和特許(80)——卡特尔和集 团(80)——股份公司(83)——子公司和参与股份(85) ——証券公司(87)——董事(89)		
第三章 財政資本.....		92
財政資本的形成(91)——銀行集中(92)——信貸国有化 和財政資本(94)——保險公司的作用(96)——金融集团 的活动(97)——巴黎荷兰銀行(100)——东方匯理銀行 (105)——洛希尔兄弟(110)——巴黎联合銀行(115) ——工商信貸銀行(121)——拉薩尔兄弟公司(124)—— 烏尔姆集团(128)——法国商業信貸銀行(130)——歐洲 工業与金融联合銀行(131)——北方信貸銀行(133)——		

財政資本和民族(134)

第四章 法国托拉斯在殖民地136

法国托拉斯的盛衰(137)——国家的援助：国家資本所起的作用(139)——在殖民地的托拉斯(141)——印度支那(142)——北非：阿尔及利亚(148)——突尼斯(152)——摩洛哥(155)——黑色非洲(160)——矿产(164)——馬达加斯加——科摩罗群岛 留尼汪島——安的列斯群岛(167)——法国帝国主义对于殖民地的控制(170)

第五章 法国托拉斯在外国173

股票体系(173)——在外国的企業和銀行网(175)——欧洲：煤和鋼(182)——比利时和卢森堡(184)——西德(185)——瑞士和意大利(186)——西班牙(187)——美洲：加拿大(189)——拉丁美洲(190)——近东和石油(192)——南非(194)

第六章 美国資本和法国196

美国干涉的目的(198)——奴役的道路(199)——美“援”和它的受益者(201)——美国在法国的資本和利潤(206)——美国壟断組織(211)——無声無息的侵入技术(215)——摩根—湯姆逊—豪斯頓集团(217)——美国資本侵入法国殖民地(219)——爭夺原料的競争(222)——对殖民地化的反抗(225)

第七章 利潤228

丰厚的利潤(229)——利潤的来源和分配(235)——托拉斯的利潤到哪里去了？(242)

第八章 金融寡头和国家251

托拉斯对国家的控制：在国家机器中的托拉斯代表(252)——高級公務員轉入私营企業部門(255)——矛盾和抵抗(256)——国家为財政資本服务：物价和貨幣政策(258)——工資的調整(260)——农产品价格和工業品价格(260)——国有化企業的价格(261)——壟断价格(261)——托拉斯在賦稅方面的特权(262)——超預算稅

(264)——生产率(264)——国家支持資本集中(266)
 ——殖民主义的支柱和工具(267)——国家和托拉斯在
 国外的擴張(269)——薩尔(270)——壟断組織和公共財
 政:津貼和訂貨(271)——預算方面的掠奪(272)——“計
 划”和利潤(272)——国有化工業的任务(273)——“投
 資”的傾向(274)——經濟軍事化和壟断資本(276)——
 違背民族利益的托拉斯政策:反对依賴外国(279)——
 腐朽、宣傳、腐化(280)——矛盾和前景(281)

結論283

附 录

关于一些主要公司的說明287

电气、煤和煤气(287)——石油(287)——冶炼和重型鋼
 鉄業(290)——有色金屬(305)——汽車和机器零件
 (308)——电气器材、無綫电与电视(312)——化学品和
 肥料(316)——水的疏导和分配(320)——紡織工業
 (321)——建筑器材(324)——建筑与公共工程(325)
 ——海运業(326)——鉄路(328)——航空運輸(329)
 ——造紙(329)——食品工業(330)——国内商業(335)
 ——出版和通訊(337)——在殖民地的企業(338)

集中346

工業部門中的集中情况一覽表348

六資本家349

重要譯名中外文对照表373

序 言

雅克·杜克洛

这一期“政治与經濟”杂志所研究的是整个法国政治經濟生活中最重要的問題：托拉斯的权力。

自从資本主义存在以来，追逐利潤使得資本日益集中，以致形成壟断集团，而这些壟断集团逐渐在世界經濟生活中处于领导地位。

偉大的列宁的不朽的功績是在“帝国主义是資本主义底最高阶段”一書中說明了形成壟断集团的資本集中的过程和極其有力地分析了壟断集团在国家与国际生活中所起的作用。

列宁同时指出壟断阶段是資本主义沒落、崩潰、腐朽的阶段。这一阶段中所出現的种种奇怪現象，只有在社会主义胜利之后才能够克服和战胜。

自从列宁这一著作問世后，談論托拉斯的潜力，甚至揭露某些大人物——一般是金融家——的活动就盛行一时了。但这是不够的。

对每个国家來說，必須看到企業是如何集中的，研究財政資本所起的作用，分析壟断集团之間在利益方面的一致或矛盾。

必須發現壟断集团的国际关系，設法弄清楚它們給自己保留的那部分利潤，以及它們的活动对国家的影响。所有这些研究工作都是困难的，因为在这些方面也和壟断集团“内部”一样，合謀与竞争，謹慎和謊言都是它們的“法律”。

对法国壟断資本試作全面的研究，不限于一般的調查性叙述，而且提高到理論的分析，以帮助讀者理解現象發生的原因及

其發展过程，这是“政治与經濟”杂志的一大貢獻。

應該注意的是必須看到在這一方面也和在其它一切方面一样，出現在我們眼前的是一个变动不已的現實。1954年法国托拉斯的景象和战前的景象显然十分不同。

在大壟断集团的領導地位上，尽管常常看到同样的名字和家族，但新的联系已經建立，特别是和外国資本的联系；而且壟断資本的經常反民族的和世界主义的性質越来越突出。

同样新的情况是資本主义制度在更迅速地腐朽下去。壟断集团为了追逐越来越高的利潤，并不滿足于出卖民族独立，它們使得广大劳动人民陷于絕对貧困，使得最弱的社会阶層陷于絕境，使得国家財富遭到浪費或者被弃置不顧。

国家越来越从屬于壟断集团这一点也更加明显。政府在过去七年中給与托拉斯的优待，如補助、免稅、保証提高价格、貸款、凍結工資，等等，比历史上任何时候都要多。

自从共产党被排挤出政府后，沒有一届政府不在执政期間以数以百亿法郎計的礼物奉送給壟断集团。而这笔巨款显然是从法国人民身上榨取来的。

托拉斯的統治是我們国家的大灾难。战前它們就已經实行过使国家遭受慘敗和被占領的政策。而在战后，一度削弱之后，它們又取得了領導权，并且不顧共产党的抗議（当时唯有共产党提出抗議）而达到了出卖国家独立以換取美元的目的。在印度支那繼續进行多年的不义战争，是为了托拉斯的利潤。这个战争不仅使越幣走私者在血泊中致富，同时喂肥了战争物資的供应者以及从越南人民的劳动中榨取利潤的大資本家。

在一切殖民地暴行和統一欧洲計劃的背后，都隱藏着这一或那一壟断集团的私人利益，而为了扩大自己的利潤，它們把民族利益委弃不顧。

然而如果仅限于証实托拉斯的恶势力，而不去衡量它們之間的矛盾的深度，那就是只看到事情的一面。此外，还应该看到

世界上已經存在着能够控制和最后战胜托拉斯的力量。

壟斷集团的帝国主义政策的正常結果是战争；这就說明了为什么我国政府从接受馬歇尔計劃走到接受大西洋公約，进而准备接受“欧洲防务集团条約”以至于武装冲突。

但是朝着相反的方向發展的却是一种越来越强大的力量，它使得事情的結果出乎壟斷資本家的意料。

壟斷集团重新分割世界的第一次世界大战，主要的后果是第一个社会主义国家的誕生。而希特勒的支持者德国壟斷集团所發动的第二次世界大战，其結果也完全出乎战争發动者的意料。

就法国來說，在最近一段时期內，印度支那战争的結束，也和战争發动者当初的梦想完全两样。而企圖使我們国家丧失独立的波恩协定与巴黎条約，現在也徹底破产了。

事实上就在壟斷集团进行反民族利益活动的时候，便已注定迟早要遭到不願灭亡的民族的巨大力量的反对。大家知道，在团結一切民族民主力量来反对某些拥有巨大势力的壟斷集团所执行的叛卖政策的斗争中，工人階級所担任的角色是多么有决定性的意义。

今天，和平力量在世界範圍內已經变得非常强大，因而無祖國的壟斷集团的战争事業完全可以被击败。

但是要达到这一目的，就必须認清敌人，懂得隱藏在事物的外表之下的一切。金錢势力集团在贿赂和說謊方面是經驗丰富的。工人階級却相反，始終坚持真理。認識托拉斯在法国生活中所起的作用、它們的力量、它們的計劃、它們的弱點，这就是掌握了保衛我們国家的自由、独立、前途和尊严的武器。

导 言

在十八世紀中，法国失掉了絕大部分殖民地領地，取而代之的是英国。法国再度进行殖民地擴張是从1830年至1848年間征服阿尔及利亚开始的。在第二帝国时代，法国的殖民地擴張获得了一些进展，但全面發展时期是在第三共和国时代，这时法国已經成为一个强大的帝国主义国家。

这种擴張的重要性可以从下列数字上看出来：1876年法兰西殖民帝国拥有大約90万平方公里土地和600万人口；1914年拥有1.066万平方公里土地和超过5,500万人口；第二次世界大战前拥有几达1,200万平方公里土地和7,300万人口。就其重要性來說，过去和現在它都居于世界第二位。

但是，殖民地面积的广大并不足以說明帝国主义的特性。正如列宁在“帝国主义是資本主义底最高阶段”一書中所指出的，帝国主义的基础是壟断集团的势力，以及这些壟断集团在一个国家經濟生活中所起的决定性作用。通常所說的壟断資本是指最大的企業，如托拉斯、卡特尔、財团，等等。托拉斯和卡特尔的主要差別在于托拉斯是一个单一領導的总体，而卡特尔則是由一些保留主权的企業組成，它通过各企業間簽訂的協議来确定价格、購買原料、分配市場、使用专利权等等。壟断集团除了对工業感兴趣外，对商業和銀行業也同样感到兴趣。

一个企業机构并不一定要控制住某一生产部門的大部分生产才可以称为壟断組織。甚至当少数龐大的企業机构控制了一个經濟部門时，也应该給这些企業机构以壟断組織的称号，因为它们各自的生产在市場上都能起支配作用，同时还因为它们們比

較容易取得一致的意見來強迫別人服從它們的意志，而這是許多分散的企業機構所不能做到的。

由於資本集中法則的作用（我們將在第二章中研究一下某些情況），壟斷集團正在不斷地加強它們對所有資本主義國家的經濟活動和政治活動的干涉。正是壟斷集團的這種行動賦予了資本主義大國以帝國主義的特性。

資本主義國家的主要特征之一就是銀行所扮演的角色。1847年至1870年之間，一個專門吸收游資以供私人大企業隨時利用的強大的銀行機器在法國建成了——與1800年拿破侖創建的法蘭西銀行並立。就是在这个時期出現了貼現銀行、總公司、里昂信貸銀行、地產信貸銀行、動產信貸銀行；其中動產信貸銀行已在1866年經濟危機時宣告破產。

當巨大的工業組織即托拉斯發展起來的時候，信貸機構和銀行同工業組織之間就建立了密切的聯繫，從而使銀行資本與工業資本溶合起來。這樣就出現了一種新型的資本，即財政資本，它在整個經濟活動中處於優勢地位。

“生產集中；由集中而產生壟斷組織；銀行與工業溶合或混合生長，——這便是財政資本產生的歷史和財政資本這一概念的內容。”（見列寧：“帝國主義是資本主義底最高階段”）

財政資本所贏得的極高的利潤越來越被用來對殖民地和外國投資，從而獲得更高的利潤。這種資本輸出使壟斷資本可以攫取原料生產地，收買軟弱的政府，使獨立國家變成附屬國家，而隨著壟斷資本的發展，資本輸出日益重要，同時形成了帝國主義的一個基本方面。

壟斷資本超越國境的擴張導致國際托拉斯的形成，而由於國際托拉斯的存在，壟斷資本的世界主義性質就迅速地表現出來。最後，財政資本勢力以殖民地戰爭和瓜分殖民地與半殖民地的辦法來向一切有隙可乘的地區擴張，這是壟斷資本行動的自然結果。

列宁在“帝国主义是资本主义底最高阶段”中经过详细的研究后，把帝国主义的基本特征归纳为五点：

“因此，我们并不忘记，所有一般定义都只有一种有条件的和相对的意义，始终不能把现象的全部发展上的一切复杂联系概括起来，而认为必须给帝国主义下一个比较完满的定义，其中包括如下五个主要特征：

第一、生产和资本集中已发展到很高的程度，以至造成了在经济生活中起决定作用的垄断组织；

第二、银行资本与工业资本已溶合为一，因而在这个“财政资本”基础上已造成财政寡头；

第三、与商品输出不同的资本输出已具有了特别重要的意义；

第四、分割世界的资本家国际垄断同盟形成起来了；

第五、各最大资本主义强国已把世界上的领土分割完毕。”

我们打算根据这一观点给目前的法国托拉斯整理出一幅图表。

法国资本主义在它的历史发展过程中积累了巨大的财富，于是在1870年后，步英国的后尘走上了帝国主义的道路。别的国家，首先是德国，也跟踪它走上同一条路。尽管帝国主义的基本外貌到处一样，但是每个帝国主义国家都有它自己的特点，而这些特点是不应该忽视的。法国资产阶级虽然拥有巨大的财富，却也存在着严重的弱点。1870年它遭受了一次屈辱的惨败，并且受到德国重新入侵的危险，因此长期怀着恐惧，以致在殖民地扩张政策方面显得畏缩不前，直至1893年同俄国结成联盟和1904年同英国签订友好条约之后，它才感到自己的安全有了保证。但是它还有一个更为严重的忧虑，那就是对无产阶级的恐惧。法国有着世界上最革命的无产阶级，但是法国资产阶级在1848年，特别是在1871年巴黎公社时代，对它的镇压也是最血腥的和最残酷的。资产阶级知道无产阶级不会忘记巴黎公社的

数以万计的牺牲者，而它也就在它的历史过程中长期对工人阶级怀着恐惧和仇恨，这种情绪到了今天还时常以野蛮的方式表现出来。或许这也是一个原因，使得资产阶级国家由于恐惧无产阶级的非常迅速的发展，而采取关税政策以保护农业并在工业发展的道路上显得畏缩不前。

1870年战败之后，为了摆脱外交上的孤立，法国大资产阶级和第三共和国的历届政府便利用积累起来的相当大一部分财富来放债给一些贫穷的政府，特别是沙皇政府。沙皇政府屡次向法国借款是法俄联盟的一个基础。第一次借款于1888年达成协议，其后连续借贷，至1914年达到140亿金法郎的巨大数额。

财政资本家从贷款中获得一切利益；首先，借出的款不是他们的，而是公债认购者的，一般是小额认购者的；银行相反却抽取巨额的佣金，有时超过贷款总额的10%（借给摩洛哥的贷款佣金达18%）；贷款的相当大一部分是用来支付定购物资的，特别是战争物资，而这些在法国定购的物资恰恰又是同一个财政资本家所控制的企业产品。

食利者阶层的发展是法帝国主义壮大的主要标志之一；这就更显出了它的寄生性。列宁曾指出：

“帝国主义最重要经济基础之一的资本输出，更使食利阶层完全脱离生产的现象加强起来，使靠剥削数个海外国家和殖民地人民劳动为生的国家处处都呈现出寄生性的特征。”

与此相反，德帝国主义虽然较缺乏资本，在世界领土分割上处于不那么优越的地位，但较富于燃料，因而远为迅速地发展了自己的生产力。这样列宁发现的帝国主义主要法则之一——不平衡发展的法则——便对法帝国主义起了不利的作用。列宁为了驳斥考茨基所宣扬的无稽之谈而谈到帝国主义时代各个不同国家在发展速度上的极不相称，列宁接着说：

“财政资本和托拉斯，并不减弱全世界经济中各个部分发展速度上的差异，而是加强这种差异。”列宁紧接着又说：“既然势

力对比变更了，那么在资本主义制度下，除了诉诸强力，还能有什么解决矛盾的办法呢？”

世界上的领土一旦被列强实际上分割完畢的时候，帝国主义政策势必就要立即导致战争。1914年就是这样的情况。由于壟断資本的巨大利益，帝国主义战争的规模异常龐大，在世界規模上使得一切現存的力量对比都成了問題。第一次帝国主义世界大战由于这一原因而产生了1914年所意料不到的后果。最重要的后果是俄帝国主义的永远消失和第一个社会主义国家的誕生，而同时在帝国主义陣营里也發生了重大的变化。其中最显著的变化是美帝国主义的迅速上升、英帝国主义的相对削弱和德帝国主义的暂时崩潰。其他帝国主义获得了發展，如日本帝国主义。

尽管这次战争使本国人民遭受了生命和物質的巨大損失，法帝国主义却保持了自己的地位，扩大了自己的殖民地并試圖在欧洲政治上起領導作用。不过，它已經遭到了重大的損害：在外国的相当一大部分投資損失了，欠美国的債務給与法国財政很大的压力，尤其是当它努力想使战争負担的重压全部落到劳动人民身上的时候，遭到了無产階級的反抗。無产階級領導了强有力的斗争，而这些斗争之所以可能發生是由于共产党的成立和革命的工会組織的發展。

当托拉斯感到自己的特权遭受威胁的时候，它們就向外国寻找最富侵略性的反动势力的支持。正是由于这样的理由，法国資产階級的大部分人首先頌揚意大利法西斯，其后又頌揚德国法西斯，有計劃地贊助法西斯事業，并且企圖学法西斯的榜样。在当时的情况之下，法国正处在丧失一切自由和也将变成最反动的統治的犧牲品的危險中。人民陣綫粉碎了这一使民族前途遭受致命的灾难的企圖。

然而，反动势力并没有解除武装。对民主和無产階級的仇

恨驅使它們越來越投進希特勒的懷抱，並因此接受了一切侵略行為。這一切使法國付出很高的代價，1940年它受到了歷史上最大的屈辱。

如果說法國在第二次世界大戰中大大地削弱了的話，壟斷集團卻沒有失敗，而其中大多數因與侵略者合作反而在被洗劫的法國中維持甚至改善了它們的機構。

同盟國對德國法西斯的勝利開辟了一個新時代。被全國大多數人認為應對導致法國慘敗的政策負責的壟斷資本，在全國解放後受到了嚴重的威脅。毫無疑問，如果不是得到美國——也有英國——的武力支持，它們早就被永遠清除了。戰後它們畢竟不能夠反對各種民主措施，尤其是實行大規模的企業國有化，這使它們喪失了許多重要的經濟地位。這時候，在戰爭中獲勝的美帝國主義就來援救它們。美國的金融巨頭支持一個削弱了的帝國主義，不只是打算反對革命的威脅，他們夢想的首先是實現對整個資本主義世界的控制，作為摧毀社會主義世界的前奏，從而保證按照白恩漢所描繪的遠景稱霸世界。

自從1947年共產黨的部長們被排擠出政府——社會黨人拉馬迪是當時的內閣總理——之後，反動派的反攻就展開了。

事實上，壟斷資本早已恢復一切自由，1947年以來的歷屆政府完全是為它們服務，給它們以額外優遇，這些將要在下面談到。為了獲得美元以增加新的活力，托拉斯忍受了最難堪的民族屈辱。它們接受外國軍隊在本國領土上駐紮，接受外國在財政、經濟、警察方面進行與主權概念不相容的控制；它們贊助德帝國主義復活；它們在印度支那進行了七年殘忍的、疲憊的、非正義的和違反民族利益的戰爭；它們同意加入北大西洋公約和承擔使我們的經濟受到重壓的軍事義務……

但是，如果說全國曾經為這一政策付出了代價，它貧困了，它最後遭到了喪失作為一個獨立國家的資格的威脅——假如全

国性的大規模抗議沒有阻止歐洲防务集团条約的批准，这种威胁是可能成为事实的——那末，在托拉斯方面，反而是兴旺起来了。整个說来，1947年至1954年是它們的幸运年代。它們加强了对国家的控制，获得了空前的利潤，重新大量地輸出資本；它們还加强了資本和企業的集中。

当然，托拉斯获得这些进展后是会發生不少新問題的。一般說来，法国的托拉斯由于更强大，是会更难于忍受对美帝国主义的順从的。在这一問題上我們不妨回忆一下1952年斯大林在“苏联社会主义經濟問題”一書中所写的一段：

“我們首先看一看英国和法国吧。無疑地，这两个都是帝国主义国家。無疑地，廉价的原料和有保証的銷售市場，对于它們具有头等重要的意义。可不可以設想，当美国人在‘馬歇爾計劃’‘援助’的叫囂下，打入英国和法国的經濟，竭力把它变成美国經濟的附屬品，当美国資本在英、法殖民地夺取原料和銷售市場，从而准备使英、法資本家的高額利潤遭到大崩潰，而英法两国竟会無止境地忍受現在的这种情况呢？如果說，資本主义的英国，接着还有資本主义的法国，归根到底将不得不从美国的怀抱里掙脫出来，同美国發生冲突，以便保証自己有独立地位，当然也保証自己有高額的利潤，是不是更正确些呢？”

另一方面，托拉斯的特殊利益随着它們所从事的事業范围而有所不同；因此它們在强迫政府执行某种政策时可能發生矛盾。例如某些托拉斯因为受到德国竞争的更直接的影响，便坚决反对欧洲統一的政策。它們在国家机器内部繼續不断地进行爭夺实力的斗争。托拉斯不能組成一个統一的集团，因为它們在表面上虽然有着一致的利益，但是隱藏着尖銳的矛盾。相反地，这些国内的和国际的矛盾，随着壟断資本的强大和無产階級联合一切民族民主力量进行的統一斗争的發展而不断加深的。

但是，托拉斯还是法国經濟的主宰，它們驅使法国經濟遵循的方向依然与民族的利益相違背。

本書的目的在于使人認識托拉斯的真面目，揭發它們的勢力所在，發現它們的利潤來源，分析它們爭奪利潤時所表現出來的矛盾。

我們所從事的工作是艱難的。我們要闖進去的是一个禁地，一个严密看守着不讓外人看見的祭壇。許多主要的事情都被有計劃地隱蔽着，例如，壟斷集團的領導人与政客之間的私人关系是不讓人知道的。然而，只要耐心加以研究，从对公司董事会的活动和公司总賬的分析，从掩盖不住的丑聞中不时透露出的一些蛛絲馬迹，以及从国家財政的分析中，都可以發現許多十分重要的事实，值得我們以系統的方法整理出来。

我們不敢自夸知道一切，我們只願尽力之所及把法国經濟現實中最主要的部分正确地介紹給讀者。可能有些重要的公司会被我們遺漏掉，而且在壟斷集團的国际关系方面陰暗的角落还多。如果董事会的董事名单已經知道了，要辨別哪一个資本家是真正代表董事会的，往往也是一件困难的事。尽管存在着这些困难，目前給法国大壟斷資本做一滿意的全面介紹还是可能的。

本書是經過長時間的研究写成的，是編輯委员会集体努力的成果。委员会的目的是努力貢獻給本刊的讀者一件可供长期使用的工具。在对一切資本主义大企業的主要特点作必要的举例——而这是無例可援的——之外，我們还努力对托拉斯組織借以統治法国的活动加以解釋，同时对資本集中的一般运动的内容作必要的理論說明。

我們再度申明不敢自夸已經完成了一本确定沒有錯誤或遺漏的著作。今后的繼續研究將使我們能够鑒別和不断闡明壟斷集團的一些特殊方面。但是我們撰述本書所使用的是新的分析和綜合方法，同样的著作还未有过，它应对每个关心民族利益的人有所幫助。

毫無疑問，壟斷集團直到現在所強迫施行的政策已經使我們國家遭受到殘酷的考驗。由於它們在1939年以前的反民族活動，法國招致了被占領的災難。它們對最後戰勝敵人沒有絲毫貢獻，戰後法國的復興事業也由於它們自1947年以來所強迫施行的整個經濟政策以及它們對美帝國主義的屈服而遭受挫折。保衛民族獨立的鬥爭是在違反它們的意志之下進行的，這一鬥爭的展開首先由於一切民族力量的不屈不撓的行動，而工人階級在其中起了領導作用。

我們知道鬥爭將使我們獲致其他的勝利，這些勝利將在主要的壟斷集團所絕不願長久離開的戰爭道路上豎起不可逾越的障礙。隨着全國人民對威脅着他們的危險的認識越清楚，一切健康的力量將越能團結起來鬥爭，從而粉碎一切窒息它們的枷鎖。揭露資本主義制度的基本毒害和對處在統治地位的敵人進行越來越迫近的包圍，我們便越能看清楚民族的眼前利益和民族的前途。

讓·巴貝

第一章 壟斷集團

“柏斯尔肥皂片洗得最白”……但是“用了奥莫洗滌粉，污秽就要滾”到“泡沫堆”里了，“这对你的衣物是一个真正的奇迹”。無線电广告說：“我們的祖母輩使用的是十字架漂白素”，牆上广告說：克利奥对“一切洗滌都非常好”，“洗淨一切的是加多士和加都皂”。你尤其不要忘記“十个明星中有九个像茜蒙·雷南一样喜欢力士皂，它是明星香皂”。柏斯尔片、奥莫粉、十字架漂白素、克利奥、加多士、力士皂，还有蜜兒皂、斯蒂克皂、日光皂、柏沙皂等等，多么复杂的牌子，多么丰富的品种！难道法国真是这样一个由無數中小企業分占着一个部門的主要生产的国家么？

托拉斯的現實

如果你这样相信将是一个錯誤。当你購買肥皂粉或肥皂的时候面对着这么复杂的牌子，表面上似乎难于選擇，事实上十之八九你所選擇的不外四个托拉斯的出品，这四个托拉斯是：勒威尔，萊西奥，福尼埃—費利埃，科特尔和富歇尔。当然还有許多家庭用品制造者，但是他們在这个生产部門的比重很薄弱，比起上述四个托拉斯来真是微不足道。

托拉斯，就是一些通过自己的擴張，淘汰同行者，吞并較弱小的公司，以及彼此之間实行合并，从而在生产和交易方面攫取控制地位的企業。它們拥有許多工厂，拥有优良的物質設備，雇用数以千計的工人，拥有廣闊的商業网，获得数以亿万計的利潤。托拉斯在不断追求利潤中走向壟斷，它們为了扩大自己控制的部分市場，推銷自己的出品，有时与自己的竞争者达成协

議，有时展开激烈的斗争。在“广告战”中耗費数以亿計的财产，不过是这一追逐利潤的斗争中的一个插曲。

奧莫洗滌粉、柏斯尔肥皂片、維姆去污粉、力士皂、日光皂、长頸鹿牌皂、亚斯特拉人造奶油、梭貝阿尔人造奶油、罗阿哥面湯粉、加尔威食油——有人說还有吉布斯牙膏和飞力脫杀虫剂——这一切以及許多其他牌子的出品，都是英荷托拉斯尤尼萊佛的出品。尤尼萊佛托拉斯在法国拥有阿斯特拉人造奶油公司（在亚士尼埃省和卢昂省設有工厂），勒威尔肥皂公司和它的許多工厂，加尔威—德夫特新炼油公司（在波尔多、罗巴德蒙、勒加涅設有工厂），梭貝阿尔公司（在貝杜納設有工厂）等。但是这一切不过是这个托拉斯控制范围内的很小一部分企业。事实上这一托拉斯在資本主义世界里控制着 516 家公司，雇有 25 万工人，制造世界市場上三分之一的食油和欧洲四分之三以及世界二分之一的人造奶油，三分之二的英国肥皂。1953 年它的營業总額达 13,100 亿法郎，純利达 620 亿法郎。

柏沙皂、斯蒂克洗滌粉、貝尔根多或梭勒毛橄欖油也和萊西奧或阿尔巴食油一样，是乔治·萊西奧父子公司的出品。这家公司在敦刻尔克附近的估迪扣克—巴朗亦北拥有法国最现代化的油脂工厂之一，它并在达喀尔、卡薩布兰卡、阿尔及尔等地有工厂，此外还在法国英伊石油公司（英伊石油公司的附屬公司）和春季大百貨公司拥有股权。

猫牌化装品、加多士和德克香粉、明星牌甘油、棕欄花牌植物油脂、良母牌油脂等等，都是福尼埃—費利埃托拉斯的出品。該托拉斯在馬賽有两个工厂，在突尼斯有一个工厂，还有許多附屬公司（諾曼底油脂公司、硬脂与肥皂制造总公司、新肥皂公司、阿萊西亚肥皂公司等），有若干股份（拉巴多油脂公司）并經理法国海外屬地部設在达荷美的棕欖油制炼工厂。

克利奧、蜜兒皂、十字架漂白素、勒加特皂、吉列居香粉、十字架洗滌粉等等，都是科特尔—富歇尔托拉斯的出品。在工業

方面，該托拉斯在阿尔及利亚和法国拥有 110 家工厂和制造厂，并在瑞士、比利时、卢森堡、荷兰、摩洛哥、突尼斯拥有附屬公司。

在法国大約有近 1,300 家制造脂肪类的企業。但这并不妨碍四家托拉斯占去这一行營業总額的一半以上。然而人們如果以为其余的一些企業都是微不足道的，那就錯了。因为尽管呂非斯根花生油公司和埃克賽尔人造奶油公司在油脂类市場上所占的比重較少，但是它們的出品都由德馬賴兄弟公司代銷，而德馬賴却是法国煤油类产品的最大銷售商之一，因此德馬賴可以一面卖呂非斯根花生油給你做凉拌生菜，同时卖奧拉須汽油給你开摩托。無疑，洗臉用肥皂在法国脂肪类工業中只占一小部分，但光是喀当姆皂、棕櫚皂、“我的肥皂”三家公司的出售額已占法国总銷售的 80%，而舒勒公司代售“我的肥皂”，至于奧雷亚、依美地亚、多普、奧卡普、琥珀護膚油等公司以及妇女杂志“你的美貌”，也是同样情形。

一切經濟部門中都有托拉斯：

冶金業 洛林—埃斯科有 16 座高爐、3 座托馬斯爐、4 座馬丁爐、2 个炼焦厂、9 个鉄矿場、許多压延設備、若干鋼管厂、机械厂，在荷兰的一家炼焦厂有投資，在法国拥有鉄矿場，等等。有 26,000 多职工在上述各种企業中工作，營業总額超过 630 亿法郎，1953 年度共生产 380 万吨鉄矿砂，70 万吨焦煤，108 万吨鑄鉄，1,335,000 吨鋼，183,000 吨鋼管。

化学業 聖哥班在法国拥有 5 个玻璃工厂、19 个化学工厂、許多硫化矿、跑馬場、森林，共雇用 11,000 职工。它还在比利时、德国、意大利設有工厂，另外，在制鏡、玻璃、化学、肥料、纖維素、煤油等工業公司中的种种投資达 150 种。

煤油業 埃索—美孚油公司有 2 个炼油厂、2 个油厂、989 节运油車廂、41 艘駁船、240 輛卡車和許多柴油船。埃索—美孚油公司是控制資本主义世界原油产量 20—25% 的新澤西美孚油公司(洛克菲勒集团)的附屬公司。

食品業 塞伊制糖与精炼公司的产叶包括7个糖果厂、4个制糖厂、2个酿酒厂和1个造纸厂；雇用6,400工人。现在要建筑这样规模的工厂约需200—250亿法郎。

商業 雷摩阿公司(法米利斯戴尔集团)有1,163个支店,它的两个附属公司有534个支店。里昂集团,除了里昂公司,还有北方公司、内维尔码头公司以及贝·米埃伊公司、米埃伊—卡佑公司、巴黎大经济公司、阿尔萨斯与洛林食品公司和南锡食品公司等。它经营3,000—4,000个支店。

托拉斯与中小企業

說法国經濟不很集中,認為法国是一个中小企業的国家,都是与事实不符,經不起事实的檢驗的。法国共有180万个工商業企業,但是已經比过去少了,倒閉的比新开業的要多,尤其是中小企業的比重,如果总計起来还相当重要,个别来看則是微不足道的。一个普通人和一个盲人不能成为两个独眼人,同样,一家大公司和一家小公司不能成为两家中等公司。几百个,或者再多一些,一两千个托拉斯(其中不知有多少还是屬於同一集团的),它們的生产占法国生产总额的50—60%,而一百五十多万个中小企業的生产量只等于其余的百分数;这并不能算是一种中小企業的經濟。無疑,中小企業存在的重要性是不容否認的,同时国家的社会結構也会由于这些为数很多的中等階級而显示其特点,但是目前法国經濟的性質是和其他資本主义国家經濟一样的,也就是說,生产与交換都控制——按照部門的不同其控制的程度也有所不同——在一小撮托拉斯的手中,而這些托拉斯本身又受着为数更少的財政資本集团的控制。它們所居的地位是可以左右一切的,它們在某一特別工業部門所起的作用也和在整个經濟部門一样,是具有决定性意义的。

集中已經是无可置疑的現實,根据一些公开的統計数字,可以毫不費力地得到一个全面的認識:

雇用职工的 0.5% 的企业——约 3,350 个企业每年支出薪金超过一亿法郎——在 1952 年度支出的薪金，差不多等于法国所有企业支出薪金的一半 (48.2%)，与其余的 99.5% 的企业所支出的薪金几乎相等。

在 50 万个照实际利润课税或照公司课税的企业中，有 1,449 个的营业额超过 10 亿法郎，它们在 1951 年度的营业总额达 75,570 亿法郎，占有所有企业营业总额的一半。

在所有的法国公司中，567 个公司在 1948 年度所获的利润占全部公司公开利润的 40% (见 347 页附件)。

这些数字并没有把那些由于它们的联系而可能把几个企业联合在一起的企业估计在内，因此这是一个最低的估计，但已经清楚地说明了企业集中这一问题。

要想得到一个更准确的想法，就得从工商业的各个主要部门来研究托拉斯。

电气、煤、煤气

法国国家资本主义的主要范围在铁路运输方面^①。

在国营之前，2,000 多个电气公司中，其中几个主要集团（特别是麦西埃公司和杜朗公司）供给电气生产的 90%。目前法国电力公司^②供给 62%，法国煤矿公司 14%，冶金托拉斯（私营中

① 在这里我们不准备研究企业国有问题，这一问题将在关于国家的一章中谈到。为了一些在下面将要谈到的原因，我们将在企业集中的问题上同时谈到国营公司和私营公司。

② 法国电力公司的董事中，有巴黎联合银行、杰伯尔—杰里隆公司、乌阿隆煤矿公司等等的董事长亨利·拉封，法国联合银行等的董事雅克·德·富希埃，冶炼公司、比阿希金属压延与水泥公司、圣瓦斯特公司等等的董事长阿尔伯·卡戈。法国电力公司总监督之一罗伯·费利克斯是火山公司、维特拉公司、摩洛哥水电煤气分配公司等等的董事；另外一个法国电力公司的总监督乔治·斯马格是戈蒙公司的董事。法国电力公司前董事长路易·艾斯卡利埃是投资与放款公司，不动产与商业银行，电话器材总公司的董事长。

心) 7%, 罗尼河国营公司(公私合营)与若干国营机构 6%。

战前已经很集中了的煤工业今天更加集中了。法国煤矿公司^①生产的煤几乎占法国生产煤的全部(98%)，法国只有几个很小的煤矿公司未收归国有。除了输出和直接运交给大用煤户之外，法国煤矿公司不做煤生意。输入(1952年法国输入用煤的14%)、制造煤球、煤砖(占四分之一)、批发和越来越重要的一部份零售生意，都由私人托拉斯经营。在大商行中，几乎全是进口公司，计有德尔玛—维埃热和乌尔姆海运公司，以及一些专业的煤贸易公司(有时也做石油生意)：沙特尔—道尔夫斯公司、小夏尔威公司、西布朗齐公司(即以前的白朗齐公司)、莱因—罗尼公司等托拉斯。

煤气生产的40%来自法国煤气公司^②，32%来自法国煤矿公司，18%来自冶炼业，9%来自石油独立经营公司。

法国煤气公司还生产了13%的商用焦煤，法国煤矿公司也生产一半以上，冶炼业则生产35%。而法国消费的三分之一的焦煤则是由输入供给(绝大部分是由冶炼公司自己直接经营)。

石 油

在法国动力的总额里，石油的比重相对有了增加。1938年石油占法国动力资源的11%，1948年增至13%，1953年几乎增至20%^③。这种进展对民族利益特别有害，因为几乎有三分之

① 法国煤矿公司的董事中有：爱弥尔·马迪列——电气总公司副董事长、布朗齐煤矿公司副董事长和总经理(布朗齐公司现经营煤买卖)；阿尔培·奥贝吉——航运总公司和莱因—罗尼公司(煤)的董事长，小夏尔威公司(煤)董事，蓬尔信贷银行监事等，他现在经营煤进口生意；法国煤矿公司前董事长艾蒂安·奥第伯逝世前不久，任矿业联合(即前煤矿委员会银行)董事。

② 参加法国煤气公司董事会的有：阿尔培·德·波瓦西厄——许奈特集团的人，欧洲工业与金融联合银行的董事长，索姆阿公司和克勒佐公司的董事；安德烈·狄埃——姚蒙公司(昂庭集团)和协和公司(保险)等的董事。

③ 1954年4月17日“统计周刊”。

二的法国石油工業都掌握在英美托拉斯的手中。

法国原油的生产量还是十分薄弱的。外国的私人托拉斯参加了勘探工作，而且最有希望的油源都是美孚油公司的附屬公司埃索—美孚油公司所發現的，这种現象給将来在法国本土开采石油带来严重的后果。大部分初步加工的原油来自英美的大公司，其余部分来自法国在伊拉克的石油公司（23.75%）。法国石油公司 1953 年从伊拉克开采的石油是 850 万吨，这家公司是公私合营的，国家的資本占 35%，其余則由一些公司分攤（并有外国公司），其中最大的私人股东是德馬賴兄弟公司和法国奧尼翁石油公司。

1953 年七家公司共提炼了 2,270 万吨在法国購買的石油。其中法国石油公司的附屬公司法国炼油公司占 28%，英荷皇家荷兰壳牌油公司和聖哥班公司的附屬公司壳牌—貝尔炼油公司（英荷皇荷兰壳牌油公司握有大部股票）占 25%，英伊石油公司的附屬公司法国英伊石油公司占 18%，美孚油公司的附屬公司埃索—美孚油公司占 11%，美国托拉斯紐約美孚油公司的附屬公司美孚油公司法国分公司占 7%，法国大西洋炼油公司占 7%，美国德士古石油公司的附屬公司吉隆德炼油公司占 4%。

銷售方面沒有那么集中，因为在法国本土出售石油制品的公司共有 90 家。其中大部分是强大的托拉斯或者为大資本集团所支持。在石油業方面是沒有“小老板”的。銷售公司所以較多是因为有許多炼油公司替別的握有石油进口許可証的公司提炼原油^①，例如法国炼油公司就沒有銷售它自己提炼出的精油。它的产品是由德馬賴兄弟公司、里尔·波尼埃—哥倫布公司和法国燃料公司等几家公司銷售的。

法国和薩尔的主要石油銷售公司如下：壳牌油公司（壳牌、东林牌）占 21%，埃索—美孚油公司（埃索牌）占 12%，法国英伊

^① 例如法国英伊石油公司提炼的石油交普尔非納公司銷售。

石油公司(动力牌、埃納哥牌、英伊牌)占12%，德馬賴兄弟公司(汽車油牌、天藍牌、奧拉須牌)占10—12%，其次是奧索—德士古公司占9—10%^①，安塔爾(安塔爾牌、塞高牌)占5—6%的市場^②，以及美孚油公司法國分公司(摩比爾加牌，摩比羅阿牌)和比利時托拉斯彼特羅菲那公司的附屬公司普爾非納公司等。

我們還想提一提埃索—美孚油公司在飛機用汽油和噴氣飛機用燃料方面的左右一切的地位，它供給了47%的民用燃料^③。

有兩家公司控制着鋼瓶裝丁烯煤氣和丙烯煤氣的銷售：壳牌油公司(布打煤氣牌)的附屬公司合理使用煤氣公司占60%，普里馬石油煤氣公司(里奧塔特)占20%（該公司的丁烯煤氣大部份是埃索—美孚油公司供給）。然而這方面的競爭還是很劇烈的，許多石油公司的附屬公司如拉非煤氣公司、茂利煤氣公司和安塔爾煤氣公司等都出售丁烯瓦斯。

鐵礦與鋼鐵業

鋼鐵業托拉斯大部分是法國最強大的托拉斯，它們常常組成一個完整的有連帶關係的企業“組合”。這種“組合”在基層範圍是廣泛的。沒有一個鋼鐵業集團不擁有自己的鐵礦，常常還有自己的煉焦廠。從法國鋼鐵業不再直接控制法國煤礦之後^④它們便在外國，特別是在德國擁有廣大的煤礦場，這些我們將在第四章內談到。“組合”的上層雖然範圍較狹，但卻是息息相通的。克勒佐鋼鐵公司就是一個最好的例子，它經營一切生產，從鑄鐵到火車頭、透平、機床、戰車等。鋼鐵托拉斯以股份參與的辦

① 新近開設的奧索—德士古公司是吉隆德煉油公司和占大多數股本法國奧尼翁石油公司集中銷售活動的結果。

② 安塔爾公司從1952年以來，除了擁有它的舊銷售機構貝舍爾勃隆集團外，還集中了塞爾科石油公司和燃料商業公司等銷售機構。它銷售法國大西洋石油精煉公司提煉的煤油。

③ 由於飛機用汽油產量很少，相當大部分汽油是美孚油公司輸入的。

④ 法國在第二次大戰後已將煤礦業收歸國營。

法把許多大小煉鋼廠同鑄造廠聯繫起來，而後者為前者的產品提供出路。例如，溫台爾集團以入股形式控制着德哥維爾長子（鐵路器材），而龐培煉鋼廠和聖那最爾—潘諾埃造船廠則是屬於同一個集團（富爾德），等等。

大部分鐵礦是屬於鋼鐵托拉斯的，而比利時的許多勢力強大的公司則與它們合股經營，後者為前者供應鐵礦。某些礦場則以租賃方式由一些非鋼鐵業托拉斯開采，例如礦產與化學品公司（1953年生產額為836,000噸），它的出品幾乎全部出口。

1952年在總產額4,070萬噸的礦產中，五個鋼鐵集團的產額超過2,200萬噸，占總額55%。五個鋼鐵集團按其產額多寡分列如下：

西特洛集團：16%；

洛林—埃斯科—索爾恩集團：12%；

溫台爾—索拉克集團：11%；

許奈特集團：9—10%；

德南—昂贊—北方與東方集團（猶齊諾）：7—8%。

鋼鐵業是戰後在重新集結方面最重要和最令人注意的企業。生產因而更加集中，同時由於這些集團交互滲透，也使得對它們的相對重要性進行估計更加困難。例如：洛林—埃斯科集團的資本是由拉蒂集團（51%）和溫台爾集團（49%）分占的；馬林與聖德田煉鋼廠則在西特洛、索拉克和羅亞爾鋼鐵廠有投資。這樣就產生了許多新的關係，而其後的演變則很難預料。

鋼鐵業里有五個主要集團，它們生產的粗鋼占法國產量的四分之三，1953年生產總額為1,000萬噸：

溫台爾集團：1,431,000噸（14.3%）；

猶齊諾集團（德南—昂贊—北方與東方集團）：1,363,000噸（13.6%）；

西特洛集團（勞朗—孟松橋集團）：1,350,000噸①（13.5%）；

洛林—埃斯科集團（拉蒂—溫台爾集團）：1,350,000噸②（13.5%）；

許奈特集團：1,057,000噸（10.6%）。

这五个集团的直接产量约占法国总产量66%。但如果估计到索拉克^①和杰·杰·卡尔诺二公司中都有温台尔的股份，西特洛在罗亚尔钢铁厂(生产约24万吨)里占着优势，而金属工业制品消费者联盟(产量约73万吨)与洛林—埃斯科有技术上的密切联系，就不难看出它们所占的比重远超过全部生产的75%。

如果估计到温台尔对洛林—埃斯科有投资(它在里面占的是少数)，对索拉克也有投资(接近多数)，而且掌握着它的领导权，我们就可以认为温台尔集团是法国最大的粗钢生产者。现在温台尔集团和拉蒂集团有着非常密切的关系。因为去年已把隆维(拉蒂集团所有)和赛纳勒—摩柏日、埃斯科—缪司等炼钢厂(温台尔集团所有)并入洛林—埃斯科集团。温台尔的代表雅克·朗特还是不久以前才参加隆维炼钢厂的董事会的。而拉蒂集团则握有洛林—埃斯科集团的领导权，因为隆维炼钢厂的股份在里面占着主要的地位。

西特洛集团是由盖松桥集团和劳朗集团(马林炼钢厂)联合建立的，而劳朗集团握有索拉克30—40%的股本和罗亚尔钢铁厂48%的股本。西特洛集团在萨尔钢铁业里占着优势；它控制着哈尔贝格赫特集团、迪林炼钢厂(产量为57万吨，约占萨尔全部生产的20%)和哈迪尔钢铁厂(在卢森堡和萨尔两处共产76万吨)。法国—萨尔—卢森堡集团的总产量接近300万吨。

犹齐诺是一个重要的集体，但内部并不那么统一。它是由两个过去敌对的集团德南—昂赞(奈尔伏)集团和北方与东方集团以相等的股份(50%对50%)组成的。

许奈特集团的钢铁生产包括克勒佐钢铁公司、诺曼底冶金公司、克努顿齐冶金公司的生产，许奈特虽然只掌握克努公司的一部分股本(其余部分属于温台尔、奈尔伏和沙蒂荣—高门特里)，但握有实际领导权。此外，许奈特握有一个强大的钢铁托

① 这是大致的数目，该公司没有公布1953年的生产数字。

② 势力强大的联合钢铁公司，只生产小量的粗钢。

拉斯阿尔貝特公司的大量股本，該托拉斯1953年的產量為2,667,000噸，占盧森堡生產的63%和薩爾生產的20%。許奈特總共生產三百五十多萬噸鋼。

其餘的鋼鐵公司雖然沒有上述各集團那麼大的規模，卻不失為強大的托拉斯。它們是法國比利時集團的拉希埃高爐公司和天道鑄鐵公司、沙蒂榮—高門特里—諾夫—邁宗煉鐵廠、龐培煉鋼廠，等等。

特种鋼的生產在整個鋼鐵業里構成一個很重要的特別部門。煉鋼時摻入非鐵金屬能使鋼材質量提高，這種鋼材是許多鋼制品和機械制品所不可缺少的原料。特种鋼或精制鋼在整個鋼產量里只占10%，但占去全部鋼鐵業職工人數的三分之一和營業額的三分之一。主要的特种鋼生產者是西特洛集團的羅亞爾鋼鐵廠（生產25%），許奈特集團的克勒佐鋼鐵公司和猶齊納鋼鐵廠（在以後談到鋁的生產時還要談到它）。按照貨物品種進行的生產已經集中到很大的高度，每個企業最少生產40%的某種產品。

有色金屬

有色金屬生產集中的情況比鋼更進一步，這一生產部門完全集中在一小撮大托拉斯手中。

在鋁的生產方面，貝西奈—猶齊諾集團占首屈一指的地位。它們平均分別生產80%和20%。它們共有的附屬公司法國鋁公司，獨占了法國全部鋁產量的交易^①。這個集團的其他附屬公司生產100%的鎂（鎂業總公司），70%的銅（強鋁與銅總公司，即塞杰杜爾公司）。猶齊諾供應100%的鈷（它可用來製某些特种鋼）。

龐納羅雅公司是法國與西班牙合夥的一個強大的托拉斯

^① 鐵礦土的開采約有40%為貝西奈和猶齊諾所控制，其餘由瑞士、英國、加拿大托拉斯的附屬公司平均分配。

(为洛希尔所控制)，生产 75% 的鉛、12% 的鋅和 87% 的銀。其余的鋅差不多由两个法—比托拉斯平均生产，这两个托拉斯是阿斯圖里皇家矿业公司(巴黎荷兰銀行在里面有重大利益)和老山鋅矿与冶炼公司(屬比利时总公司集团，許奈特、庫尔曼和霍丁格等托拉斯均有股份)。老山公司同时还生产 100% 的錳。

所有法国消費的錳都是由錳公司供給的，这家公司在新喀里多尼亚开采錳矿，运回法国。

其他实力强大的公司控制着另外一些稀有金屬(稀有土壤化学产品公司隶属于烏尔姆銀行)或有色金屬(里昂—阿萊蒙經銷公司)，而矿石与金屬公司(巴黎联合銀行、洛希尔、霍丁格)則在矿产与金屬的生意方面处于支配的地位。

重型冶炼工業

重型冶炼工業是和鋼鉄業托拉斯密切联系在一起的，它們在里面获得特別巨大的利益。由于許多巨大的冶金和机械工程公司的生产品非常多，要按它的生产品种进行詳細的研究是非常困难的。例如克勒佐公司(許奈特)，雇用一万七千多个工人，無疑算是法国最大的冶炼業公司，它制造火車头，还制造水閘的閘門，以及矿山、冶炼厂、石油提炼厂、摩托机器和輪船發电机器等各种設備。

犹齐諾 1953 年的鋼板生产約占法国总产量的三分之一。当索拉克的新設備能够全部投入生产后，这两个托拉斯的联合軋鋼厂出品将在鋼板方面滿足法国的絕大部分需要，并将迫使那些設備不那么現代化的軋鋼厂垮台。

在白鉄的生产方面，杰·杰·卡尔諾与下安德尔鑄鉄公司(温台尔集团)享有統治地位。下安德尔各鋼鉄工厂的出品約占法国白鉄生产的一半。杰·杰·卡尔諾的所有白鉄生产都由它在法国的九个工厂及其他在阿尔及利亚、摩洛哥、突尼斯、馬达加斯加的工厂制成白鉄罐。該公司自制一部分自用工具；它有

自己的金屬鑄印廠。

大鐵管的生產幾乎為孟松橋鑄鐵公司（西特洛集團）所壟斷，它除了自己的生產之外，還控制大部分其他的公司：巴雅爾鑄鐵公司、聖迪西埃鑄鐵公司（附屬公司）、貝利高礦業與冶煉公司（附屬公司）、奧布里夫與維勒魯普冶金公司（與許奈特共有的附屬公司）。

*

鋼管方面的集中也達到同樣的程度。這種集中也提供了一個很好的例子，說明各個托拉斯的交互滲透以形成壟斷。一眼看來，這些公司似乎為數很多，計有：魯佛羅阿—蒙特巴德—奧爾諾埃公司、索勒梅斯電管公司、發隆西恩—德南鋼管公司、洛林—埃斯科公司、金屬切片與金屬綫工業經銷公司、法國五金公司、文塞鋼管公司等。初步檢查就可以發現索勒梅斯電管公司是蒙特巴德—奧爾諾埃公司和發隆西恩鋼管公司所共有的附屬公司，而這兩個公司同時又在文塞鋼管公司和其他鋼管廠有投資。進一步檢查又可以証實魯佛羅阿—蒙特巴德—奧爾諾埃公司、索勒梅斯電管公司、發隆西恩—德南鋼管公司（奈爾伏集團的德南—昂贊公司的附屬公司）和金屬切片與金屬綫工業經銷公司（猶齊納集團的附屬公司）是共同經營它們的鋼管工廠。而它們的出品又一概由瓦魯萊克公司經售。接着又可以發現瓦魯萊克和洛林—埃斯科是一家貿易公司——鋼管公司的共同老板。最後的檢查更可以發現隆維煉鋼廠（拉蒂集團）在洛林—埃斯科公司里擁有優勢的股權，而且是魯佛羅阿—蒙特巴德—奧爾諾埃公司的最大股東。洛林—埃斯科公司生產 39% 的鋼管，發隆西恩—德南公司生產 13%，魯佛羅阿—蒙特巴德和索勒梅斯公司生產約 40%，再把它們參與其他鋼管公司的股本估計在內，它們的生產約占法國鋼管生產總額的 95%。由以上的檢查發現法國鋼管的生產是被拉蒂—溫台爾—奈爾伏集團密切合作起來加以壟斷的^①。

法国五金公司和哈佛尔金属压延拔丝公司，自 1945 年合营以来，即直接或通过它们的附属公司控制了绝大部分钢、铜、铝的绞与缆的生产。

冶炼总公司(拉蒂集团)是铸铁加工(火炉、铁灶、暖气设备、洋磁浴盆等等)的最大的生产者。阿瑟·马丁铸铁公司生产三分之一以上的铁灶和暖气设备。

工厂的大型装备、水壩的閘門等等，不論是在法国、殖民地或外国，一向是那些特别强有力的托拉斯一手包办的生意。它们常常和巨大的公共工程建筑公司合作。许奈特集团自己就没有公共工程部门(工业工程公司)。菲夫—里尔公司专门装置制糖厂的设备，德拉特尔与弗鲁阿尔公司专门供给钢铁工业建设器材，奈毕克公司供给水电站的设备(该公司出产器材供给目前法国水电站三分之二的设备)。此外，供给各种设备的还有拉多公司、巴布高克与威尔高克斯锅炉公司和阿尔萨斯机械制造公司。

生产铁路器材的托拉斯有许多在前面已经谈到。例如，许奈特、菲夫—里尔、阿尔萨斯机械制造公司等和卡伊公司(许奈特、西特洛等)、巴蒂尼奥勒—沙蒂荣、布里松诺与罗兹都是主要的火车头制造者。1951年 11 家铁路器材企业(其中某些企业是相互串连的)的营业数额占整个企业部门营业总额的 65%。除了前面已经谈到的公司以外，德哥维尔长子公司(温台尔集团)、洛林—狄特里克公司共生产近三分之一的车皮，而哥德尔公司(马赛财团)生产 20%，也算是铁路器材的主要生产者之一。

在造船业方面富尔德集团(与其他冶炼业托拉斯有连系)和它的主要造船公司圣那最尔—潘诺埃造船厂、罗亚尔造船公司、法国造船公司、奥古斯丁·诺曼造船厂、杜比庸造船厂等控制了

① 这样的一种通力合作并不排除各个参加垄断事业的集团为自己的利益在垄断组织内部展开斗争。只是它们的斗争采取了其他形式，它们避免为了价格而进行的一切斗争和一切旧式的商业竞争。例如钢管公司代表它的参加者直接签订合同供给北大西洋公司的组织建设输油管所需要的钢管。

50%以上的造船能力。該集团之外，地中海炼鉄造船公司和普罗文斯造船厂拥有10—15%的造船能力；塞納海濱造船公司（烏尔姆銀行）拥有約10%的造船能力。这三个集团共控制着75%的船只生产。剩下的一些次要的造船公司也是被某些强大的集团所控制，如許奈特控制吉隆德炼鉄造船公司，德尔瑪—維埃热控制拉巴利斯造船厂，而布列塔尼造船公司也有該集团的股本。

汽車与自行車工業

談到汽車工業就不能不进入机械工業範圍以及它的各个部門。由于机械制成品的多样化，許多專業化的中小企業就能够或多或少地长久維持下去，它們常常是轉包商，一般是受它們的大主顧或供应者摆布的。壟断化的程度随着制成品的不同而有所不同。常常一种类型的机器有一种零件或配件。

汽車工業集中的現象是大家所熟知的。只要对流动的車輛略加注意就可以看出全部的汽車生产是由几家公司分担的。1920年共有150家汽車制造公司，1939年就只有31家公司，今天已不足20家了。1938—39年，六家汽車制造公司共生产了96%的私人用小汽車，这六家公司是：雪鉄龙、褒齐渥、雷諾、西姆卡、馬福特、罗森加特；六家公司制造了88%的大卡車和小卡車，这六家公司是：雷諾、雪鉄龙、柏利埃、褒齐渥、拉提尔和龐哈尔。自从二次大战結束以来，壟断化日益加强了。

1953年，五大公司生产了98%的私人用小汽車，計：

雷諾公司①：32.4%

雪鉄龙公司：27.5%

褒齐渥公司：18.2%

① 雷諾公司董事会的董事非利浦·利佛里—勒威尔，同时是中央炸藥公司、舍地特爆炸物公司、諾貝尔炸藥公司、法国諾貝尔公司等公司的董事；讓·里查—德海斯同时是空运公司的董事長、巴黎聯合銀行的外省運輸總公司的總經理。

西姆卡公司: 14.5%

福特公司: 5.4%

龐哈尔公司占全部汽車生产的 1.6%，尚剩下 0.4% 由其他六家汽車公司分享！剧烈竞争的五大公司，由于几个月前福特公司已被西姆卡公司所吞并，现在只剩下四家了。1953 年底汽車制造商同業公会的分裂便是这种竞争的反映：雪铁龙、褒齐渥和柏利埃已經組成了自己的“法国汽車制造者同業集团”。

在生产公共汽車和长途汽車方面，五家汽車公司占 92%，其中两家主要的公司占 69%，而紹松公司一家就差不多占总数的一半。

紹松公司: 45.6%

柏利埃公司: 23.4%

雷諾公司: 9.6%

雪铁龙公司: 6.6%

佛罗阿拉公司①: 6.5%

大型貨車和中型貨車的制造者較多，总共有 18 家公司，这是很容易理解的。許多在总額上微不足道的汽車公司，却能在制造某种类型的載重量很高的汽車上占很大的百分比。例如威萊姆公司和伯尔納卡車公司在制造載重十吨以上的貨車方面各占 20%。索姆阿公司制造汽車的工作在它的生产活动方面只占次要地位（主要是生产工作母机和軍火）。上述五家汽車制造公司的貨車生产約占总額的 94%。柏利埃公司生产 50% 以上的汽車發动机。

霍奇斯集团因为得到巴黎荷兰銀行、法国商業信貸銀行、巴黎联合銀行的有力支持，它的地位已不可忽視。霍奇斯公司和索雷尔公司和拉提尔公司有联系，1954 年初和德拉海公司合并，組成霍奇斯—德拉海公司。霍奇斯—德拉海公司和龐哈尔汽車

① 安諾奈汽車車身公司。

公司一样，是供給軍隊軍火和履帶車輛的重要製造商。

汽車工業有着很大的組合性。雪鉄龍有一个製造机床的附屬公司(索甘公司)和一个製造齒輪联动机的附屬公司(雪鉄龍联动机公司)，还有一个經營各省運輸事業的公司(雪鉄龍運輸公司)，等等。雪鉄龍運輸公司受米許林公司控制，米許林供給它輪胎。雷諾公司則自己製造輪胎、滾珠軸承等。

关于汽車零件方面，紹松公司製造70%的冷却器和10%的車身，雅蓋公司製造80%的各种汽車和飞机上的儀器表，格倫塞尔—斯畢塞公司製造一半以上的駕駛盤，珍尼士公司和索列克斯公司製造所有的揮發器，德卡尔米公司製造所有压力式潤滑器^①，費罗多公司製造所有制动器的零件和絕大部分的連結運轉机，洛克希德公司和邦第克斯公司製造几乎所有的制动器。杜塞利埃公司最大的股東是邦第克斯(美国集团)，杜塞利埃供給70%的直流發電機、起動裝置和調節器。邦第克斯公司自己製造起動裝置，这样總計起来，杜塞利埃和邦第克斯生产的起動裝置占法国生产總額的85%。杜塞利埃最近和製造蓄電器和變壓器的金屬電氣工程公司(許奈特—洛希爾)已經合并。独占公司(波瓦西)供給一大部份弓形鋼片、活塞瓣，等等。

尽管橡膠工業不是一种機械工業，但它同汽車和自行車的密切关系使它与機械工業不能分离^②。米許林使用法国橡膠消費總額的三分之一，而生产法国各种輪胎的一半。克勒貝—哥倫布公司和邓祿普公司各自生产輪胎近20%。这三家大公司所占的比額超过85%。其余的生产由本身非常强大的托拉斯赫金逊、貝古龔、昂格列貝爾等分占。

近年来摩托車的發展特別迅速。与一种相当流行的意見相反，这是一門十分高度集中的工業。摩托貝根公司是这一行的第一个托拉斯，产量約占总額的三分之一(800,000輛中的

① 德卡尔米公司在这方面的生产几乎享有世界性的壟斷地位。

② 近三分之一的橡膠消費是用在製造輪胎上。

248,000 輛)。

在小型摩托車 (50 立方厘以下, 即較大的自行車裝摩托) 方面, 有兩家公司的生產占總額 60%, 摩托貝根公司 37%^① 和維羅索力士公司 23%。在另一種較大型的摩托車 (從 50 立方厘至 125 立方厘) 方面, 三家公司產量超過總額的半數: 摩托貝根公司 30%, 優齊渥公司和德羅公司分占其餘部分。在“斯庫特”式摩托自行車方面, 有兩家在意大利註冊的公司的出品占生產總額的 75%: 富香波爾公司的摩托自行車與零件製造廠出品的維斯巴牌占 50%, 蘭布列達牌占 25%。在摩托自行車的生產方面, 德羅公司幾乎占總額的半數 (90% 是大型汽缸), 摩托貝根公司占 39%, 摩納-哥瓦雍公司幾乎占其餘的數字。摩托自行車是競爭很劇烈的一門行業, 它的地位還沒有獲得最後的保證。

自行車的重要性已大減^②, 而且不很集中。優齊渥公司的生產占第一位, 直接生產或通過它的附屬公司中部工業公司生產的數額占總額的四分之一。讓第公司 (阿爾西雍自行車公司) 和德羅公司約占 15% 和 10%。

機 械 工 業

我們不能自認為在機械工業範圍內除了汽車工業外, 對其他一切部門都能夠作詳細的分析。要想分析有時在某些部門相當分散的實際生產, 就必須考慮到許許多多的組合, 在這些組合中, 工業家結成一氣來從事生產專業化、分配定貨、銷售、輸出。例如最近創設的“沙特列羅爾工業生產者聯合”, 它把許多城市小工業家都集結在軍火和自行車製造廠的周圍 (他們大部分是

① 摩托貝根公司在小型摩托車生產方面占世界第一位。

② 一些大公司並沒有因而發生同樣的衰落。這些公司現在都在製造摩托自行車。維羅索力士公司是一家過去和現在都不製造自行車的少數幾家公司之一。由於自行車製造大為減少而特別受到損失的是許多自己不製造而只是購買零件來進行裝配的一些公司, 它們過去裝配的自行車占法國自行車總額的半數。

該制造厂的轉包商)。

在生产專業中，集中的例子并不是沒有的。北方彈簧工厂^①生产50%的彈簧。金屬織物公司生产金屬織物(鉄网、篩子等等)总額的一半以上，沙丹姆公司生产揮發器总額的一半，瑞典托拉斯滾珠軸承公司的附屬公司实用机械公司，除了某些汽車公司^②自己制造的不算外，生产了95%的滾珠軸承。拉瓦列特公司^③生产四分之三的迪塞尔式摩托的燃燒器，西特洛集团的罗列特曲軸制造厂(馬維洛)生产絕大部分的曲軸(爆裂發动机的主要机关)。

阿尔薩斯机械制造公司控制了紡織工業机器的生产，胜家公司(美国的)控制了縫紉机的生产，馬里諾尼公司控制了印刷机器与器材的生产。在升降机方面，卢克斯-貢巴呂齐埃公司、奥蒂斯-皮弗勒公司(美国的)和爱杜-沙曼公司包办了全部的装置。

美国联合鞋公司在法国有一个工厂，供应市場上制鞋机器的60%。实用电气与机械总公司占20%。

煤气表、自来水表、控制器、調节器的制造，由电表与煤气工厂器材公司(即蒙魯奇电表公司)所控制。在1939年，这家公司就已經占这行營業总額的50%。通过它的附屬公司和参加的股份，它掌握了絕大部分煤气厂器材的制造。

美国吉列特公司的保安刀片占法国市場的70%，而其余部分則差不多为吉布斯公司所独占。

-
- ① 德南-昂贊公司在里面只占一小部分股份(6%)，然而却使犹齐諾得以供給該公司用錫的70%。
 - ② 例如雷諾公司，它的附屬公司登納斯公司(軸承新公司)生产法国相宜的90%滾珠軸承。与总生产額相比，实用机械公司的生产約占80%。
 - ③ 德國集团“斯圖加特的波許”在一个瑞士的假名的掩蓋下，重新取得了對該公司的控制。

办公室用机器（打字机、计算机等等）的生产属于美国的雷明頓、兰德公司、恩德伍特公司、国民公司（造录音机）、布尔机器公司（造计算机）和雅畢公司（屬烏尔姆銀行）。雅畢公司在1951年生产的打字机占法国生产总额的四分之三（如果把輸入的三万架打字机計算在內，它的生产則占市場銷售額的一半）。

雅畢公司还制造玻璃質家庭用具和鐘表。在鐘表方面無可否認地占第一位的是力普公司的表和雅茲鬧鐘公司（屬許奈特和瑞士奧密加鐘表公司）的著名鬧鐘和枱鐘。力普公司生产約10%的表，这一行業不算集中，因为鐘表公司共有約600家。此外力普公司还生产70%的小电动机。大型鐘表業比較集中。雅茲鬧鐘公司制造35%的鬧鐘和小枱鐘，杜維德里公司和布洛盖尔公司（巴雅尔鬧鐘）則占32%。雅蓋公司——前面已經談到——專門制造特种鐘表（汽車上裝置的表）。

在同軍火制造業密切联系的情況下，鐘表工業有进一步壟斷化的趨勢。1953年力普公司和雅茲鬧鐘公司簽訂了一个工業合同，接受制造价值60亿法郎的定时火箭的海外定貨。此外，在烏尔姆銀行的扶植之下，今年年初建立了一家公司：鐘表制造者协会，这是一个包括雅畢、雅茲和力普等公司的輸出机构。

*

在銷售上遇到巨大困难的農業机器業，有許多重要的中等企業（布茲納公司、維埃松農業器具公司、罗福公司等）或多或少地專門化了。麦考密克公司的附屬公司西瑪—瓦罗公司是最主要的制造商，至于伯尔納發动机公司則生产大部分的机械化农具（耕种机、制奶油机等）。拖拉机的制造比較壟斷化，六家制造公司生产总额83%，前三家外国托拉斯的附屬公司生产61%（1951年是21%）：

馬色—哈利斯公司：29%

斯坦达—霍奇斯公司：9%

西瑪—瓦罗：23%

雷諾公司:13%

法国农業器具公司(維埃松):5%

索美加公司(西姆卡):4%

馬色—哈利斯(英国—加拿大資本)和斯坦达—霍奇斯公司(霍奇斯公司和英国标准汽車公司——費格遜拖拉機公司——的共有附屬公司)屬于同一集團,而馬色—哈利斯公司和費格遜公司則在去年已合併。

各种企業中特別不穩定的飛機制造工業,今天已經与擴張軍備有了密切的聯系,近几年来来的特点是一些收归国营的公司国营东南飛機制造公司(即前德伏阿廷公司)、国营西南飛機制造公司(即前馬賽尔·布洛克飛機制造公司)、国营北方飛機制造公司(即前哥特隆·雷諾公司)十分明显地衰退下来和私营公司的相对兴旺,特别是达索公司。达索公司曾經是美国軍事訂貨的主要受惠者。除了它自己的一些飛機制造公司(特别是“神秘”式飛機)外,它还参加一些航空公司(大西洋航空公司、摩洛哥航空公司),前部长科尼格利翁—摩里尼埃將軍是它在洛林汽車与摩托公司以及摩洛哥电视公司等代表……1951年达索公司还控制了一家中等銀行——不动产与商業銀行。其他主要的公司有布雷盖公司(富尔德—潘諾埃造船厂集团)、摩兰—索尔尼埃公司、富加公司(同是鐵路器材制造商),胡列尔—杜布瓦公司(法国本土与殖民地企業公司公共工程托拉斯的附屬公司)。雇用5,000职工的西班牙—瑞士公司是主要的飛機零件制造商之一。

机床和工具工業

法国沒有足以基本上滿足国内需要的强大的机床制造業。进口的机床平均等于国产量的50—60%。

机床制造業的技术条件在某种程度上有利于維持若干中小企業。目前,這門工業中有300多个企業,大部分都是严格地专

門化的。只有几个托拉斯才能生产配件很多的整套机器。

制作木料机器的机床業方面沒有强大的托拉斯。但是制作金屬的机床業方面，則由几个集团牢牢地統治着整个工業部門，并强令这个部門的中小企業遵循它們的政策。許奈特集团的絕對优势地位是很明显的，因为它拥有去年兼并了諾埃尔·埃尔諾公司的索姆阿公司（即机械用具与火炮制造公司）和克勒佐鋼鐵公司（該厂也制造机床），也因为許奈特对許多小制造商的貿易和財政起着作用。許奈特領導着法国机床制造商协会，这个协会控制着許奈特集团所屬各公司、科尔納克公司（制造鏜床）、里奈—約斯特公司（制造鑽床和刨床）和莫普科公司（制造磨床）对國內外的銷售，并控制着其他好几个公司（貝塞公司、西阿麦公司等）对国外的銷售。許奈特几年前还为机床業成立了信貸金庫——克里迪摩金庫。

許奈特集团、阿尔薩斯机械制造公司（在格拉芬斯塔頓）和貝尔蒂埃老公司（菲夫—里尔公司拥有該公司的大部分股票）是机床制造業的三大集团。次于它們的公司有：埃尔諾—巴蒂尼奧勒公司（它是巴蒂尼奧勒—沙蒂荣公司的專業化部門），它生产的械床占法国产量的四分之一；上萊因机器制造公司，它專門制造武器和供造武器用的特种机器；法国机床制造商联盟。这个联盟集团是圍繞下列各公司組成的：吉斯普工厂（它的領導人是机械工業总联合会主席麦特拉尔）、吉斯普集团、索馬科公司（它最近被吉斯普集团所吞并）、岡班公司、尔布維工具制造公司、巴黎机床公司，等。

由于进口貨同国产貨相比占很大的比例，大貿易公司起着特別重要的作用（同时这些公司几乎总是領有外国特許証的制造商）。两个主要的公司——芬韦克公司（美国机器公司）和斯托克維斯公司（英美机器公司）——輸入的机床占很大的比例。

在工具方面，也有許多公司进行制造，而褒齐渥公司（褒齐渥煉鋼厂）——也像制造汽車和自行車的公司——一样屬于褒齐渥

家族——則是最大的制造商。在某些專業部門常常有生产集中的情况。尔布維工具制造公司壟斷了軸承的生产。紹杜坦鋼鐵公司(屬奈尔伏—犹齐諾集团)最近同杜戴伊公司訂立了合同,今后它不仅是法国最大的制鏢商,而且是欧洲第一流制鏢商之一。

磨料問題同机床和工具問題密切联系着。最近同美国托拉斯明尼苏达訂立了合同的中央剛砂和一切磨料公司除掉生产砂輪(一家美国公司諾敦砂輪公司的产品至少占一半)而外,它生产的剛砂占法国产量的50%。

电气装备工業

特别是由于电子方面的發明,电气工業日益重要了。这門工業非常集中,它雇用了137,000名工人和61,000名職員和技术員,營業額达到4,260亿法郎。这門工業是大托拉斯的領域,它拥有巨額資本,拥有作研究工作的實驗室,而且得到头号銀行家的支持(摩根銀行,巴黎荷兰銀行,等等)。这也是享有專利权的国外資本滲入得比較厉害的領域。湯姆逊—豪斯頓(屬通用电气公司)、威斯汀豪斯制动器与信号公司(屬威斯汀豪斯电气公司)、電話器材公司(屬国际電話电报公司)、菲利浦公司、姚蒙公司(屬昂班公司)和电器机械公司(屬布朗—鮑維利公司),都是外国托拉斯的附屬公司,前三个是美国的附屬公司,其它三个是荷兰、比利时和瑞士的附屬公司,而这些公司只不过是主要的几家而已。总的說来,法国电气装备工業至少有一半被控制在外国資本、特别是美国資本手中。

这些法国集团同外国托拉斯之間有密切的联系:法国电气装备工業中最强有力的集团电气总公司同湯姆逊—豪斯頓有若干共同的附屬公司;許奈特同威斯汀豪斯也有一个共同的附屬公司(許奈特—威斯汀豪斯电气材料公司),阿尔薩斯机械制造公司同湯姆逊—豪斯頓也有共同附屬公司(阿尔斯多姆公司),等等。

这几个集团直接地或通过它们的附属公司系统和参与股份的办法来控制这门工业的全部活动，而湯姆逊—豪斯頓和电气总公司则处于极优越的地位。例如电气总公司的直接营业额和阿尔斯多姆的直接营业额各占电气装备工业营业总额的将近10%（电气总公司1953年的营业额为410亿法郎）。从资本家方面获得的材料，参加电气装备工业总公会的1,537个公司中，各拥有1,000职工以上的37个公司1953年的产量就占总产量的55%，而各拥有6个到50个职工的1,164个公司的产量却只占总产量的10%。而这37家大公司实际上又结合成最多十来一个集团（而且它们的某些附属公司也拥有好几百——不到1,000名职工）。

*

大型电气器材和大型牵引机车器材的生产，几乎完全由电气总公司、电器机械公司、阿尔斯多姆、湯姆逊—豪斯頓、姚蒙公司和許奈特—威斯汀豪斯掌握着。根据行业协商经济委员会1950年6月的报告，“姚蒙公司已经成为专营地下电车牵引机车设备的专业化公司，它已经取得了技术方面的独占地位，以致必须同这家公司贸易才行。阿尔斯多姆（再加上电器机械公司）对国营铁路公司所起的作用在某种程度上相当于姚蒙公司对地下电车所起的作用。阿尔斯多姆几乎垄断了供法国有轨电车和电动火车头用的机械质量很高的转向车。”

美国托拉斯国际电话电报公司通过四个法国附属公司（电话器材公司、电话器材总公司、电动打字收报机公司、中央电讯实验所）控制了电话器材和类似器材（电钟、雷达等）的大部分制造。这个美国托拉斯占有这四个法国附属公司的资本的99—100%。

电子工业雇用的工人只等于电气装备工业全部工人的七分之一，而营业额则相当它的四分之一。这门工业近年来在技术方面的变化很大，它同军事物资的生产密切联系着。技术的重

要地位是造成这門工業集中的基础^①。西方信貸銀行出版的关于电子工業的一本小册子写道：“这个研究部門說明了电子工業整体化的程度，正如工具的重要地位使汽車工業整体化一样。只有那些拥有技术和科学的巨大潜能和設有有效的研究實驗室的大公司，才能参加激烈的商業竞争而获得一些成就；只有这些公司才能負担得起这一笔它們只能在很久以后才能收取利潤的高昂的研究費。”因此五个公司的營業額就占电子工業全部營業額的四分之三。

在电子管工業方面，集中情况在最近一段时期中有惊人發展。在不到两年的时期中，無綫电和电视用电子管方面从六家制造厂变成了各占法国产量将近一半的两家主要的制造厂；这两家公司是菲利浦公司的附屬公司無綫电技术公司和法国电子管工業公司(它是电灯泡制造公司、克劳德·巴茨与两尔瓦公司、維梭公司和格拉蒙公司的附屬公司)。关于电视机需用的陰極射綫管方面，目前只有一家制造厂，菲利浦公司。第二家制造厂法国陰極射綫公司不久便将开始生产，建立这个公司的集团就是建立电子管公司的那些集团。

菲利浦公司生产了無綫电报收报机的 30—40%，所以它在这方面占压倒一切的优势^②。菲利浦公司和尔布維工具—無綫电工業公司(商标为“电飞亚”)生产的电视机各占三分之一左右，百代—馬可尼公司的产量占 15%，順次而下为杜克雷泰特—湯姆逊公司、格拉蒙公司和索諾拉公司^③。

無綫电报总公司的附屬公司法国無綫电电气公司建造了所有無綫电报發报站的大部分(聖—阿西斯、阿路易、卢森堡等無綫电發报站)，無数个無綫电报和無綫電話播送站还不計算在

① 無綫电报总公司的研究中心有六百人，其中有一百来人是工程师。

② 1951年，菲利浦公司銷售的收音机(菲利浦牌，拉迪阿拉牌，米尼瓦特牌)比仅次于它的法国最大的制造公司多五倍。

③ 在像电视机这样新的部門中，各竞争者的地位显然很容易迅速改变。

內。这是法国最大的雷达和赫芝电綫通訊网的制造商。

無綫电报总公司、湯姆逊—豪斯頓公司、尔布維公司—無綫电工業公司制造着全部的电视播送設備。

在电灯泡工業方面，1953年發生了同电子管工業方面相似的集中运动。五家制造公司变成了三家：联合电灯泡制造公司，螢光与照明灯公司（由珍尼士和維梭两家电灯泡公司組成）、日尼維埃灯泡厂（由弗托公司和克勞德·巴茨与西尔瓦公司組成）。联合电灯泡制造公司是壟断資本家的活动中的一个奇特的組合，这是經常处于竞争状态的各集团部分取得协调的例子。这个制造公司既制造馬茲达牌灯泡，同时又制造菲利浦牌灯泡。实际上，电灯泡制造公司（它是湯姆逊—豪斯頓和电气总公司的分公司）和菲利浦公司曾于1931年把它們的电灯泡制造厂合并成一个公司——联合电灯泡制造公司；它們各拥有这个公司的資本的二分之一。因此馬茲达牌和菲利浦牌电灯泡（在商業上，人們总是分別吹嘘这两种灯泡的长处）是在同一工厂中由同样一些工人和在同样一些工程师的指导下制造的！①……

电气工業的範圍很广，許多專業化部門中的集中例子就不胜枚举；电池工業方面，勒克朗舍公司、翁德公司和西派尔公司（制造伊德拉牌电池、馬茲达牌电池……）②大大控制了市場；放射綫工業方面，放射綫工業总公司（也是湯姆逊—豪斯頓的附屬公司）安装大部分医院和許多医疗室的爱克斯光；电气信号机工業（由威斯汀豪斯制动器与信号公司和信号与电气企業公司控制）。百代—馬可尼公司（胜利牌唱片）的唱片产量居欧洲大陆之冠，并占法国产量的70%，等等……其他的不胜列举。

① 何况制造商之間的協議实际上等于取消了在这方面的一切竞争，包括在国际間的竞争。

② 1948年，电池制造公司集中了湯姆逊—豪斯頓和洛林炭精公司的电池部門。1950年，它吞并了伊德拉电池公司。

讓我們再談談兩個集團，它們的重要性是不可忽視的，雖然它們還沒有達到托拉斯的規模。它們是：信號與電氣企業公司、實用電氣與機械公司、電訊器材股份公司三者共組的集團（它們的總營業額達到150億到200億法郎）；奧托集團的波旁與哈佛爾股份公司（自來水與臭氧公司），這個公司使用了兩個前電氣公司國有化時所得的補償金，這就使它在電氣（裝備工業方面）擁有投資。這個公司擁有布蘭公司（製造軍火和冰箱）、電氣用具總公司（製造洗滌機和家庭電氣用具）、馬爾克工廠（製造縫紉機）、馬顏機械與飛機製造公司以及電煨公司等的大部分股票，並擁有薩狄爾—加邦狄埃公司（製造無綫電電料）的資本的四分之一。

化學工業

化學工業同電氣裝備工業一樣五花八門，同時也很集中。化學工業從阿斯匹林藥片到塑料以至於磷質肥料，都被極少數的大集團所壟斷。它們控制了極大部分的生產品，這些集團是：羅尼—普朗克、聖哥班、貝西奈、庫爾曼、液體空氣公司和吉列集團。這些集團所控制的範圍往往超出了化學工業的範圍。例如貝西奈兼營鋁，聖哥班兼營石油，等等。它們的力量，它們在法國經濟中的勢力，使它們在指導國家事務方面起的作用不亞於冶金和電氣裝備工業方面的大壟斷資本家。某些集團，像液體空氣公司或聖哥班，要算是世界上第一流的專業化集團。

化學工業壟斷資本在法國國內同外國資本勾結的情況沒有電氣裝備工業托拉斯那麼厲害，然而它們始終同世界性大化學托拉斯保持着密切的聯繫。庫爾曼集團過去就同法本公司有密切的關係；羅狄阿塞塔公司（即吉列—羅尼—普朗克集團）從美國托拉斯杜邦公司獲得了在法國製造尼龍的壟斷權；它還取得了英國帝國化學工業公司的若干特許權。吉列集團同比利時的蘇爾維公司和意大利的蒙特卡提尼公司也有密切的聯繫。

在4,000多个化学企业中，仅仅6家公司的营业额就占这门工业总营业额的18%；72家的营业额占51%。这种集中情况看来可能比不上西德（西德即使在“非卡特尔化”以后，三家企业的营业额就占总营业额的28%），也比不上英国（帝国化学工业公司占42%），也比不上意大利（蒙特卡提尼占52%）。这种情况无疑的不是那么可以指责的，但是，法国资产阶级始终不愿意采取比较硬性的直接合并成一个复合工业单元的办法，而宁愿采取设立附属公司和参与股份的办法，这种办法大大增加了集中的真实程度。在专业制造方面，集中随着专业化同时存在。

库尔曼的附属公司法国染料公司（前法国颜料公司）的产量占法国染料产量的80%。库尔曼统治着水胶及其衍化物的市场。贝西奈制造四分之三的硝酸盐，圣哥班的一家附属公司（马德兰—瓦朗歇维尔联合苏打公司）制造三分之一的碳酸钠。法国煤矿公司和几个化学托拉斯的共同附属公司油脂沥青公司垄断了大部分煤的副产品；这个公司生产33%的柏油，65%的臭樟脑，四分之一的磷苯二甲酐等。

炸药的制造几乎完全受一个国际集团所控制。这个集团在法国方面除掉包括中央炸药公司而外，还包括法国诺贝尔公司、杜科公司、法国甘油公司甚至伊索雷尔公司（制品也名叫伊索雷尔）。这个集团的甘油产量占法国产量的四分之三。

玻璃工业无可置辩地要首推圣哥班公司，它不仅在美国手屈一指，而且在很大程度上在比利时和德国也是如此。圣哥班同它的附属公司制造将近三分之二的镜面玻璃^①、相当大一部分窗户玻璃^②、二分之一的大小玻璃瓶和玻璃杯（包括不碎玻璃）^③、100%的玻璃纤维和100%的模塑品。镜面玻璃的制造实际上是全部被垄断的；任何购买者都要到镜面玻璃经销公司

① 其余的三分之一几乎全部是法国北方玻璃镜及特种玻璃制造公司（这是法国—比利时公司，它好些年来就同美国的孟山都公司联合着）制造的，安尼什玻璃公司的生产能力很小。

去买，而这个公司就是依附聖哥班和法国北方玻璃鏡及特种玻璃制造公司的。

聖哥班还制造三分之一的法国产硫酸和大量磷肥。在肥料工業方面，去年5月实现了这门工業的集中，这使法国生产的过磷酸盐的80%控制在过磷酸盐公司的手里，这个公司一手掌握了聖哥班、庫尔曼、迪奥尔、阿斯圖里矿业公司、卢貝肥料公司和波尔多化学产品公司等过磷酸盐工厂。至于氮肥，国营企業全国氮气工業局的产量占三分之一，其余主要是由奧比公司（該公司1953年生产56%的硝酸和65%的硝酸氨）、聖哥班和庫尔曼供应的，这些公司或是单独生产，或是像同阿摩尼亚公司合伙生产那样同煤矿公司合伙生产。鉀鹽的生产方面，国营矿业公司占四分之三，聖泰雷斯碳酸鉀公司占四分之一。这两家公司的产品的推銷則由阿尔薩斯碳酸鉀貿易公司所壟断。

罗尼—普朗克公司和卢塞尔实验所在藥品、照像器材和实验室用品的生产方面直接地或是通过它們的許多附屬公司而居于完全壟断的地位。罗尼—普朗克还独占了醋酸纖維素（用来制造塑料）的生产，并同吉列集团共同壟断了尼龙的生产。只有罗尼—普朗克、法国盘尼西林公司和抗生素制造工業公司三家制造盘尼西林和鏈黴素。

液体空气公司是一个世界性托拉斯，它所屬的工厂只有三分之一在法国。这个集团几乎壟断了（它只有一个势力很弱的竞争者）液态气体（包括氧、氮和乙炔等）的制造和使用。它通过它的附屬公司、上面談到过的克劳德·巴茨与西尔瓦公司，在电气装备工業方面起着显著的作用。它的另一个附屬公司法国电焊公司是制造儲藏和使用液态气体和压缩气体的工具和容器

② 法国北方玻璃鏡及特种玻璃制造公司——它在窗戶玻璃的制造方面超过了聖哥班和法国—比利时机器制造玻璃公司以及聖哥班生产了窗戶玻璃的80—85%。

③ 它在制造玻璃鏡方面的唯一严重的竞争者是苏松—納維塞尔集团。

(瓶和管子等)的主要公司。

充分發展的塑料部門受到大化學托拉斯^①的控制。貝西奈是這門工業的頭號製造公司。它(同油脂瀝青公司一起)壟斷了氯乙烯、光澤塑膠和聚乙烯，而且(通過它的附屬公司——俄加尼科)壟斷了人造纖維紗等。吉列集團(由它的附屬公司羅維爾公司)生產乙烯族產品的100%。阿爾斯多姆壟斷了樹脂玻璃。

石油化學工業還處於開始階段。可是化學托拉斯已經同石油公司聯合起來控制了這門工業：貝西奈和庫爾曼同法國英伊石油公司聯合成石油化學公司，聖哥班同壳牌——貝爾煉油公司聯合(聖哥班擁有這個公司的一部分資本)，普羅奇爾同大西洋煉油公司聯合成大西洋普羅奇爾電氣化學公司。酒精、內燃機燃料和潤滑劑經銷公司同壳牌油公司訂有合同，它銷售的溶解劑占法國市場銷售量的35%。

硫磺的進口和提煉都由聯合硫磺提煉公司壟斷(將近90%)。

紡織工業、皮革工業

人造絲紡織工業無論是在製造人造絲的化學工業方面还是在用人造絲紡織方面，都被里昂的吉列集團所壟斷，這個集團製造纖維膠的60%、醋酸纖維素的80%和人造纖維的90%^②。吉列集團同羅尼——普朗克一起壟斷了尼龍(由附屬的羅狄阿塞塔公司壟斷)；它還控制玻璃紙的80%以上(由附屬的玻璃紙製造公司壟斷)。它控制的範圍還包括塗膠布(由馬列沙爾公司控制)、人造海棉(由斯朋戴克斯公司和諾瓦塞爾公司控制)和農業化學藥品(由普羅奇爾公司控制)等。

① 這裡所指的是它的產品。把它們製造成用具的加工工作，目前還由許多中小企業來進行。

② 吉列集團也控制着瑞士纖維公司，這個公司製造在瑞士造的人造紡織品的80%。

吉列集团在紡織品的漂白、染色和印花加工工業方面也居压倒一切的統治地位，它在这方面控制了50—75%。它的附屬公司吉列—塔翁公司拥有18个工厂，职工7,000人，而且在許多同类的公司中有投資；这些公司中的主要的一个公司是漂白、染色与印花公司，它拥有7个工厂和2,000职工。

紡織工業的其他部門沒有人造絲紡織工業那么集中。然而其中也有若干势力强大的集团，例如布薩克集团，它們也屬於主要壟斷集团之列。

布薩克集团是最大的棉紡工業托拉斯。它的势力很大，所以有人說它生产棉布的70%，而它自己却承認只生产10%。無論如何，它的势力并不在于它在存在着許多中等企业的整个棉紡工業中所占的地位（毫無疑問，它要占15—20%），而是在于它的成員們拥有的大量財產（据某些刊物估計有500亿或600亿法郎）；这笔財產本身就是一种財政力量（棉紡工業联合經銷公司对于这个集团的各公司起着銀行的作用），棉紡工業正是由于这种力量而完全归并成了一个整体——生花的栽培除外。这个集团自行經營进口貿易、紡紗、織布、漂白、染色和印花^①，它制造服装、毛巾、人造海棉和衬衣^②，拥有縫紉工厂和零售商店。这个集团的25,000名职工分布在法国所有产棉区的60个工厂里从事該行業的全部工業活动。

飞机帆布商店、工業棉花总公司、賽濃制造厂、卢梭公司（諾維尔台克斯內衣公司等）、吉里奥父子公司、克里斯吉安·迪奥尔与彼埃尔·克拉倫斯縫紉公司以及法屬西非經銷公司——西戴克公司，都是布薩克集团的主要紡織業公司，都受棉紡工業联合經銷公司指导。棉紡工業联合經銷公司和布薩克集团的其他公司的營業額，1952年达到570亿法郎（占整个棉紡工業总

① 大部分棉織商都通过吉列集团来进行后面这三种加工。

② 布薩克在衬衣衣料和甚至制作衬衣方面的地位是很重要的，虽然难于举出数字来。只消看一看衬衣商品陈列橱就可以了解这一点。

營業額的 20%)。而布薩克賽馬場、邦第克斯洗滌機公司、各不動產公司、各香水公司等營業額還不計算在內(這些營業額加上紡織業的營業額則共達 700 億法郎)。

雖然布薩克集團是最大的集團，但是它並不是棉紡工業的唯一的“強大”集團。某些公司或集團——例如唐多列集團^①、東方棉紡工業聯合經銷公司(萊德里克)和北方省的莫特集團(它又是毛紡業集團)等——的產量佔總產量的 5—10%，這些公司或集團同布薩克集團一起，控制着這個行業的中小企業。

要談莫特集團，就得談談結構非常特殊的北方省的紡織工業。在這個省里，控制着全部生產的三十來個大家族之間的姻親和財政關係——一般是兩種關係同時存在——造成了對這門工業的全部壟斷。這些家族是：勒布朗、莫特、德瓦夫林、瓦努特利弗、都勒蒙德、貝亨、蒂貝希恩、普魯伏斯特、馬許瑞爾、德岡等。正如土哥英商會主席阿爾封斯·莫特說的：“現在的各工廠不過是在若干年中隨着家族範圍的擴大而擴大的(從前的)作坊的延續。名稱雷同的工廠越來越多，而且縱橫交錯，彼此牽聯。這些雷同的名稱只不過是傳統的寫照而已。”莫特家族就是這種結構的顯著例子。在孝敬的加斯東·莫特最近所著的一本關於莫特—克拉利斯後裔的家譜中，我們可以看見其中有莫特—蒂貝希恩家系、莫特—瓦努特利弗家系、莫特—德岡家系、莫特—德瓦夫林家系、波勒—莫特家系、都勒蒙德—莫特家系等等。目前北方省有五千多位莫特！1950年，在這個家族的 1,100 個首腦人物中，80% 都從事於紡織業。僅僅在盧貝—土哥英區中，有 17 家羊毛和棉紡公司叫做莫特公司，它們至少雇用 12,000 名工人，佔北方省紡織勞動力的八分之一。

北方省的紡織業老板不僅從事於棉紡工業(莫特家族占頭把交椅，勒布朗生產產品的 3%，等等)，而且特別是羊毛工業的

^① 維·唐多列是棉花業銀行的總裁。他領導着在厄比納爾的唐多列製造公司、塔恩棉紡公司、唐多列殖民地織布公司等。

大老板。羊毛工業的大部分都集中在里尔—卢貝—土哥英区，这个区拥有法国羊毛工業工人的一半以上，1953年生产了长梳毛的91%、毛綫的50%、毛料布头的31%、地毯的87%等。卢貝—土哥英区的23家梳毛工厂生产法国长梳毛的85%。其中阿麦德·普魯伏斯特羊毛梳理公司一家就占法国生产的20%。另一家普魯伏斯特家族的公司（卢貝毛紡公司）生产了长梳毛毛綫的10%。企鵝牌毛綫，斯特姆牌短統袜，都是——正如“巴黎—竞赛”杂志一样，在很大程度上也正如“費加罗报”一样——由普魯伏斯特家族生产的。富尔米区的长梳毛紗占羊毛紗的7%左右，馬許瑞尔占10%等等。

亚麻工業主要也在北方省，那里生产麻紗的95%和麻布的86%。阿加希公司（貝倫希）生产亚麻紗和大麻紗的20%，生产大麻繩的50%等等。

縫衣綫和織补棉綫由两家公司所壟断：北方省的蒂里埃父子与加蒂埃—布雷松公司，东部的道尔夫斯—弥格公司。

黄麻工業是非常集中的，在69个企業中，七个企業的工人人数就占全部人数的三分之二，而聖弗雷尔公司一家的人数就占一半。四家公司生产黄麻紗产量的65%（聖弗雷尔公司占30%，麻紡織品經銷公司占14%，韦尔公司占11%，范·德·斯麦公司占10%）；三家公司生产黄麻布的55%（聖弗雷尔占30%，麻紡織品經銷公司占15%，韦尔公司占10%）。聖弗雷尔还生产麻繩的20%，而且設有一个出租机构，这个机构拥有25,000个粗布包和600万只麻袋。聖弗雷尔参与了許多公司，包括向羊毛紡織工業（阿拉尔·卢梭紡織工業总公司）和造纸工業方面投資，而且領導着黄麻集散公司（这个公司拥有向外国購買黄麻的壟断权）。

在蚕絲方面，三家公司生产碎絲織品的96%，三家公司生产絲綫的28%；絲織業相当分散。

最后，在帽袜業方面虽然没有很强大的壟断公司，像瓦里塞

尔公司(拥有8个工厂,将近2,000名职工,營業总額达20多亿法郎)或特洛伊的吉里埃公司(2,200名职工,營業总額达40亿法郎)这样的公司就算是大公司了,可是这个行业多年来发生了强大的集中运动。1950—1958年之間,有三分之一的企业歇業了。

制鞋工业比較不大集中。这个行业大約有三千个企业。然而占有50—500工人的300个企业(占总数的10%)就生产70%的产品。另一方面,皮革和生皮業則比較集中。在大約五十家商店中,馬年公司依照皮革的种类不同而占它們的貿易总額的9—18%。

造纸工业

整个板紙工业的350家公司中,50家公司生产了全部产品的80%(还应指出,好些公司往往属于同一个集团)。

新聞紙方面的集中特別厉害,三个集团占法国产品的86%:沙派勒造纸公司占32%,属于达布莱集团(这个集团还控制着其他生产公司)的新紙張公司占30%,貝亨造纸公司占24%。

沙派勒造纸公司属于瑞士的卡尔·蒂耶集团,这个集团設在苏黎士的托拉斯总部控制着斯特拉斯堡纖維公司(它制造的酸性硫酸盐紙浆占法国产品的一半)、罗尼纖維公司(生产白色包装用牛皮紙纖維的40%)、造纸輔助公司和摩洛哥沙普拉尔法公司等。

同蒂耶集团一起,納瓦尔造纸公司、中央造纸厂—罗舍特板紙公司(生产30%的包装紙和15%的板紙)和法国造纸公司控制着板紙工业的各部門,并有若干公司是专业公司,例如加斯科涅造纸公司(出产牛皮紙的四分之一)、凱塞斯伯格板紙公司(生产板紙的10%)、姚布公司(制造捲烟紙)等等。

建築業、公共工程業

建築器材工業比建築業本身更集中。三个大托拉斯（連同它們的附屬公司）1953年生产了法国水泥生产的四分之三左右，它們是：

拉法奇与戴尔石灰水泥公司占 31%，波利埃—紹松公司占 23%，法国水泥公司占 18%。

这些托拉斯还合組了石灰水泥联合經銷处，这个組織在銷售和竞卖方面势力巨大，它保證了这些托拉斯的巩固的壟断地位。

拉法奇是法国最大的水泥托拉斯。它同它的北非附屬公司和英国附屬公司一起，共生产将近四百三十万吨水泥。其次的水泥公司是波利埃—紹松公司，由于它制造水泥以外的其他建築器材，如灰泥等，所以它在法国的作用至少同拉法奇同样重要。波利埃—紹松公司的附屬公司富盖經銷公司制造磚的30—35%。

虽然制造瓦磚的公司很多，可是它們的数目已大大减少了，即从 1914 年以前的 3,000 家减少为 1949 年的不到一千四百家了。其中 60% 的窑厂是手工業式的，它們的产量只占总产量的 5%。三个比較大的制瓦公司鮑維制瓦厂、吉拉尔多尼制瓦厂和馬賽造瓦厂的产量达到全部产量的四分之一到三分之一。

在石板生产方面，翁热青石采矿公司（温台尔集团的公司）居于优越地位，它 1952 年的产量占总产量的 58%。昂仔青石采矿公司的产量占 20% 左右。

朗貝尔兄弟公司生产灰泥的三分之一，賽拉巴蒂公司生产砂石管的 40%。这两个公司也居于統治地位。

建築方面和公共工程方面的情况是不相同的。公共工程方面的技术方法的采用，促进了强大的公司的成立，而且迫使不得不成立这种公司。这种公司的活动扩大到了殖民地和外国。另

一方面，建築業雖然在走向集中方面有很大的發展，可是這個行業仍然是很手工業式的。在這個行業的 18 萬個企業中，有 11 萬個企業連一個工人也沒有雇用。其餘的企業中，有 2% 的企業（即 1,500 個左右）占有工人人數的 50%。500 個比較大的企業的營業額占總營業額的三分之一，這個營業額比不得不做承包工作的 124,000 個企業大得多。

公共工程方面只有 3,500 個公司左右。其中的幾個主要公司同銀行（銀行出錢支持長期施工，特別是在外國的施工）和冶煉公司（重大的施工往往是同這些公司合作進行的）有很密切的聯繫，它們在經濟和政治方面起着頭等重要的作用。最重要的 26 個公司的營業額占營業總額的 85%。它們有強大的工具設備，動用着巨額資金。主要的公司有：企業總公司、法國本土與殖民地企業公司（有 4,000 名工人）、康伯農—伯爾納公司（5,000 名工人）、埃桑公司、馬賽大工程公司、巴蒂尼奧勒建築公司、埃德蒙·戈瓦涅建築公司（有 3,000 名工人）、富萊與羅得斯公司（有 4,000 名工人）、德什隆—富吉羅爾公司、山拉與布利斯公司、疏浚與公共工程公司，等。

食 品 工 業

食品工業及其各種專業化部門，具有特別重要的意義。這門工業是對農產品進行加工，所以它在壟斷資本和農業的關係中起着極重要的作用。然而，抱歉得很，除掉食品工業的幾個特殊部門而外，很難詳盡地研究這門工業的結構。現在只能作一些概略的介紹。

本章開始時已經談到了油脂方面的托拉斯。四個主要托拉斯的營業額占總營業額（油業，肥皂業，等）的一半以上，大体上是：

尤尼萊佛占 35%（至少這麼多）；

萊西奧占 10%；

福尼埃—費利埃占 10% (附屬公司不計在內)；

科特爾—富歇爾占 5%。

尤尼萊佛供應油的 20%，萊西奧供應 17%^①。阿斯特拉(附屬於尤尼萊佛)製造人造黃油的 80%^②。

在肥皂方面^③，尤尼萊佛的產業占全國產量的 25%，福尼埃—費利埃(不包括附屬公司)占 10%，萊西奧占 5%。舒勒公司(“我的肥皂”牌肥皂)、喀當姆肥皂公司和棕櫚肥皂公司(屬於美國公司考爾蓋特—棕櫚—皮特公司)是三個勢力大致不相上下的公司，它們占洗衣皂和香皂的銷售量的 80%。

福尼埃—費利埃生產的硬脂產品占總產量的一半以上(包括蠟燭、甘油三油酸酯、甘油等)。

在肉汁和肉湯方面(目前它們的用途正在發展)，兩家外國公司占營業總額的 80% 左右：雀巢牌牛奶公司的附屬公司馬吉公司(食品專業化工業公司，經營古伯肉湯、罐頭炖鷄等等)，占營業總額的 50%，英國公司萊比錫肉汁公司的附屬公司萊比錫公司。

制糖工業非常集中。本世紀初有 400 家制糖公司，現在只剩 105 家，1913 年有 26 家精糖廠，而現在只有 12 家。為數甚少的公司製造着精糖的大部分。居頭等地位的公司是塞伊制糖與精煉公司，單單這個公司的營業額就占制糖工業的營業額的四分之一(制糖業 1952 年的總營業額為 1,390 億法郎，這個公司的營業額為 350 億法郎)。次於塞伊公司的是強大的聖路易制糖公司和貝亨精糖公司^④。聖路易制糖公司之所以重要毋寧說是由於它的殖民地附屬公司(在摩洛哥、阿爾及利亞、突尼斯和馬達

① 萊西奧在供應瓶裝油方面居第一位。

② 貝勒蘭(極頂牌人造黃油)製造其餘 20% 的一大部分。德馬羅(優等牌人造黃油)望塵莫及。

③ 雖然肥皂不是一種食品，可是它同油脂有不可分離的關係：它們的製造工作是聯繫着的，而且它們都受到同一的托拉斯所壟斷。

④ 因此，貝亨經營蔗糖、紙、報紙(“費加羅報”)等。

加斯加的附屬公司),而不是由于它在法国本土的炼糖厂。弗·索尼(在“糖業”杂志上)估計这两家公司产量占精糖的三分之二。在其他精糖公司中,萊波第一索密埃公司是最重要的了。这些精糖公司也拥有地产;塞伊公司有一个很大的农場,聖路易在卡馬克拥有土地,納桑特尔糖厂在犹尔省拥有 800 公頃土地,等。

面粉業方面,1951年1月1日有 8,000 个面粉厂,而1900年有 3 万个。这些面粉厂的生产能力将近为实际产量的三倍,因此,使这門工業集中化就是面粉工業同業金庫的主要任务。这个金庫負責“贖买某些厂”,即是說給予停止自己的活动的面粉厂以补偿金。有 1,500 个面粉厂已这样被同行所收买。

在法国本土,两个集团占有了面粉業的大型設備。維尔格兰集团包括:巴黎大面粉公司、南錫維尔格兰大面粉公司、波尔多大面粉公司、在阿登省的哈迪一勒貝克面粉公司等等。这个集团的全部磨粉能力为每天 3 万公担,每年 900 万公担左右。鮑曼集团包括:斯特拉斯堡大面粉公司、科尔貝伊大面粉公司、邦廷一巴黎大面粉公司、北方大面粉公司、馬賽大面粉公司、里昂面粉公司、第戎大面粉公司以及若干附屬公司(托塔里芒公司、非洲大油脂公司)。其中仅仅三个厂(邦廷一巴黎、科尔貝伊、北方)的生产能力就达到每年 540 万公担左右。

关于谷物加工制成的其他产品的情况缺乏材料。在干面制品方面,1949 年时,307 个企業中的七个企業至少生产了产品的三分之一。法国点心面包总公司(哈尔多一吉格里翁)、波松一維杜拉茲(月亮牌干面制品)、加蒂埃一米戎(柳斯岡克呂牌干面制品)以及里烏瓦尔与加雷公司,是主要的制造公司。

柏桑爽的布罗歇特公司制造蜜糖点心的 28%。

巧克力糖方面,200 个公司(1938 年有 260 个)中的 30 个

公司生产产品的80%。五家公司的产品占60—65%；麦尼埃公司（仅仅这一家就占三分之一）、法国—瑞士集团秀沙巧克力公司、普兰公司、雀巢牌牛奶公司 and 多布勒巧克力公司。

罐頭食品工業的結構正在發展中。近几年来，公司的兼并和合組越来越頻繁。例如，法国罐頭食品公司（前勒戈安特爾罐頭食品公司）吞并了（或控制了）波尔多罐頭食品公司、勒馬桑公司和普里斯公司。制造魚类、蔬菜和水果罐頭食品的主要公司有：阿米欧公司（有九个罐頭食品工厂、一个巧克力糖厂和一个芥菜工厂）、索皮盖公司（有10个工厂）、法国罐頭食品公司（有8个工厂）等等。在肉类罐頭食品方面，奧利达公司（有8个工厂）居于优越的地位。

正如罐頭食品工業那样，啤酒工業的結構也正在变化中。啤酒公司的数目已經大大减少了，从1914年的2,628家减少为1939年的913家，而1946年时更减少为650家。战争結束以来，它們的数目又大大减少了。居第一位的啤酒公司是香比奈尔大啤酒釀造公司，它的淨产量占法国总产量的15%左右，而且它居于有关啤酒業、釀酒業和汽水業这个重要范围的核心地位。香比奈尔公司投資的公司有：法国联合大啤酒公司（前格魯伯啤酒公司）、馬克賽維尔联合啤酒釀造与貯藏公司、南錫汽水飲料公司、繆司啤酒公司、摩洛哥啤酒公司等等。同香比奈尔公司有联系的繆司啤酒公司也向凱里努大啤酒公司、埃尔柏夫啤酒公司、大西洋啤酒公司和格拉夫啤酒公司（在勒納）等参与了資本。香比奈尔公司1952年吞并了方堡啤酒公司；繆司啤酒公司最近吞并了联合大啤酒公司。这个集团的全部产量占法国生产量的四分之一到三分之一。此外，香比奈尔公司还在彗星啤酒公司中参与了股份，并参与了其他几家啤酒公司。哈特集团統制了阿尔薩斯的生产，那里釀造的啤酒占法国啤酒的五分之一以上。

在矿泉水方面，三家公司占銷售額的62%；維希盆地公司

(貿易公司)占23%，貝利埃公司占22%，維特爾公司占17%。如果加上艾維安公司和国家—維希公司，這五家公司便占銷售額的81%。

几家強大的公司統制着開胃劑的生產，比爾公司(紫羅蘭公司)，派爾諾公司^①和辛查諾公司(這三家公司之間有密切的聯繫)，杜博奈公司，聖拉發埃爾公司等等。

城市中自來水的分配(市政府管理的除外)正如敷設自來水管的工程一樣，也被極少數的集團所壟斷。這些集團是：自來水總公司以及它在巴黎和巴黎部分郊區、里昂郊區、尼斯、勒納、盧昂、阿拉斯和布隆等的附屬公司；里昂自來水公司以及它在比亞里茨、波爾多、敦刻爾克、發隆西恩和巴黎部分郊區等的附屬公司；自來水與臭氧公司以及它在75個中等城市的分公司(在亞仁、阿爾勒、南錫等)。

*

從農業的觀點看來，乳製品是很重要的，所以需要特別加以研究，不幸的是供研究的材料很缺乏。乳製品的收購、分配和製造越來越受到兩大托拉斯的控制：雀巢牌牛奶公司和讓弗蘭公司，而這兩家托拉斯之間又有聯繫。關於乳製品業的全貌材料很少。根據最近出版的一本書(喬治·布萊爾著：“白色的河流”)中所列舉的材料可以得出這一結果：900家牛奶消毒作坊中的300家作坊每天的生產能力為五千多公升，它們1950年收購和煉制的奶占法國消費的天然牛奶的三分之一左右。不用說，那些大公司都擁有幾個消毒作坊。1948年，讓弗蘭公司有81個消毒作坊，雀巢牌牛奶公司有33個(馬吉公司)等等。讓弗蘭公司和雀巢牌牛奶公司收購和配售巴黎區消費的天然奶的70%。現代牛奶公司戰前供給里昂消費的奶的80%。1946年下降為35%，這個百分比以後又增加了。

① 派爾諾公司又是巴黎區特許經營可口可樂的公司。

讓弗兰公司^①的全部附屬公司 1953 年收購了 730 万公石牛奶，占發售給法国牛奶店出售的全部牛奶的 8% 左右，而營業總額達到 460 亿法郎。讓弗兰公司有 135 个工厂(消毒作坊、黃油作坊、干酪作坊和猪肉作坊等)和 1,000 輛汽車。雀巢牌牛奶公司是美國和瑞士合資的托拉斯，它對於它的活動沒有發表很多材料。这个集團在世界上拥有一百来个工厂，有工人 45,000 人。雀巢牌牛奶、納斯咖啡、馬吉牌产品和科勒牌巧克力等，都是雀巢牌牛奶公司制造的产品。雀巢牌牛奶公司在鮮牛奶的銷售市場方面沒有讓弗兰公司重要，可是它統制着煉乳的制造^②。法国雀巢牌公司(粮食和食品产品公司)参与了奧夫科公司(同讓弗兰共同参与資本的)、法国奶品公司和日尔維玻璃鏡公司等。馬吉公司控制着 1948 年建立的藍圈托拉斯(拥有它的資本的六分之五)。

其余的奶品托拉斯虽然远远比不上上述两个集團，可是它們的勢力也是不可忽視的，这些托拉斯是：以制造格呂叶尔干酪著名的貝尔一笑牛乳酪公司，牛奶总公司，維尔与康当丹山谷牛奶与奶品总公司(屬于同一个集團)等等。羊奶干酪生产量的 81% 操縱在两个集團的手里：里加尔集團(包括羊奶干酪地窖公司等)占 65%；馬利亚格里馬尔集團占 16%。

制醋工業是很集中的^③。小德索公司輸出的醋占輸出總額的一半，而它制造的醋則占产品總額的三分之一到 40%。

运 輸 業

自 1937 年以來，公私合營的法国國營鐵路公司(國家資本占 51%，前鐵路公司的資本占 49%)經營着全部鐵路網^④。万国

① 这些附屬公司是聯合農民公司、奶品經銷公司、首都奶品公司等。

② 1938 年，雀巢牌牛奶公司生产煉乳的 53%，格洛里亞公司生产 27%。牛奶總公司(雪山牌煉乳)生产 15%，即这三家公司共生产 83%。

③ 今天奧爾良只有六家制造公司，而 1912 年有 27 家，1776 年有 181 家。……

臥車公司壟斷了臥車，法國在這個公司中占有大量股份（洛希爾集團、法國國營鐵路公司等都擁有股份）。專門用來作某種運輸（礦砂等）的車皮則被車皮經理公司壟斷，而這個公司是由法國國營鐵路公司經營的，並有若干私營公司按照它們擁有的車皮的比例而參與股本於這個公司；這些私營公司是工商業運輸與管理公司（屬西特洛集團）、斯特密公司等。冷藏運輸堆棧公司的特殊作用將在下文加以研究。

在商船方面，除掉石油運輸船以外的全部船隻中，各主要集團1954年1月1日所占有的比例如下（總數為淨吃水噸位2,473,000噸）：

泛大西洋航運總公司占21%；法國郵船公司占16%；聯合航運公司占14%；弗萊西奈—法布爾—巴蓋—戴爾瑪—維埃惹集團占10%；烏爾姆公司占5%；輪船海運公司（包括達厄爾公司等）占3.5%；洛希爾占3.3%；路易·德萊弗斯公司占2.5%。

四個主要集團占總噸位的61%；而八個主要集團則占75%。

泛大西洋航運總公司（以及它的附屬公司航運裝備總公司）和法國郵船公司的資本，絕大部分是國家資本。

聯合航運公司和弗萊西奈—法布爾—巴蓋—戴爾瑪—維埃惹集團之間有非常密切的家族和財政的聯繫。

烏爾姆、洛希爾和德萊弗斯並不是專營航運業的。上文已經提到過它們，下文還將提到它們幾次^④。

油船噸位占商船總噸位的將近四分之一（1954年1月1日的淨吃水噸位為87萬噸）。所有的大石油公司都有它們自己的

④ 舊有的各公司派有代表參加法國國營鐵路公司的董事會的如下：東方鐵路公司的紀堯姆·德·塔德，他是拉薩爾銀行的代表；巴黎—奧爾良鐵路公司的讓·貝諾瓦；北方鐵路公司的彼埃爾·蓋當，他是洛希爾的代表；南方鐵路公司的安德烈·摩羅—奈瑞，他是法國商業信貸銀行的董事；普爾姆公司的亨利·羅列爾—喬奈。

⑤ 依附於上述集團的航運公司的名單見附錄。

油船。这些公司是：埃索—美孚油公司、壳牌油公司（設有壳牌石油航运公司）、法国石油公司（設有石油航运公司）、法国英伊石油公司（包括石油联合公司等）。烏尔姆集团居半屈一指的地位，它拥有的油船占总吨位的30%。其次是：航运輔助公司和它的附屬公司非洲航运公司（占14%），石油航运公司（占13%），埃索—美孚油公司（占10%），壳牌油公司（占8%）。这五个集团占有油船总吨位的75%。

*

內河航运業虽然沒有海洋航运業那样重要和集中，可是这方面也有几家大公司；居首要地位的是航运总公司，它之所以重要与其說是在于它的直接运输量（它占全部运输量的将近10%，拥有将近400只船），不如說是在于它的附屬公司和它充当承运捐客的作用。这个公司同內河海洋运输公司（拥有180只船，并参与了許多公司）和拖曳船舶总公司，都是主要的公司。1945年以来，莱因河的內河航行船只全部集中在法国莱因河航运公司手中，这个公司受莱因河航运总公司指导，拥有全部拖輪。

法国航空公司^① 并没有独占全部空运。它在法国运输机的运输量方面所占的比例如下（1953年的情况）：邮运的100%（壟断航空邮費），客运的56%，貨运的55%。各私营航空公司所占的运输量的比例則是剩余的部分：客运的44%和貨运的45%。在战前，非国有化的法国航空公司占运输量的85%。私营托拉斯，特别是海上航运托拉斯，实际上都竭力爭取在空运方面占一重要位置^②。

目前，主要的私营公司是：联合航运公司的附屬公司空海运联合公司；东方匯理銀行、埃桑和德萊弗斯控制的国际航空运输公司；泛大西洋航运总公司和馬賽航运商弗萊西奈—法布尔

① 1953年9月25日的法令决定把股票的15%讓給私人。莫可达与阿迪集团（經營北非鉄矿砂）的海运与經紀公司總經理罗伯·勒麥尼昂等已經在董事會中占一席位。

公司的附屬公司阿尔及利亚航空運輸总公司；摩洛哥航空運輸公司（屬於弗萊西奈—法布尔公司、达索公司等）。

都市和省区的運輸方面虽然有很多不大重要的公司，可是也有好些大公司（其中大多数是不为人所知道的，它們的法律形式——股份有限公司或独资公司——使它們可以完全不公布它們的活动情况）和几家很大的公司。

在各都市沒有贖回賦予電車公司的特权以前，電車公司繼續經營着它們的電車軌道网，或是繼續經營它們在当地建立的公共汽車路綫。法国運輸和企業总公司（前法国電車总公司）經營着南錫、哈佛尔、波尔多、聖昆敦、土倫和卢昂的運輸。運輸工業公司（即前巴黎区公共運輸公司）通过它的附屬公司，在尼斯、土魯斯和土魯斯轄区、加納和貝阿恩地区等都拥有公共汽車路綫。电气和工業開發集团的车或汽車經營着柏平南、柏桑爽、瑟堡、第戎、翁热、布勒斯特、勒芒、勒納、洛利央、克恩等的運輸。

在各省的運輸方面，主要的集团是工商汽車運輸集团及其附屬公司外省運輸公司，二者都是米拉波—巴黎联合銀行的公司。这个集团直接或通过它参与股份的公司（諾曼底郵运公司、布列敦郵运公司、諾曼底公共汽車公司、多姆山省公共汽車公司等）拥有 950 輛公共汽車、400 輛大小卡車、170 輛公路索引車、400 輛拖車和 145 輛各种車輛。

應該提醒一下，許多汽車制造公司經營省的運輸綫：雷諾运

② 联合航運公司的前事长法兰西斯·法布尔几个月以前（見 1954 年 3 月 17 日“阿日非报”）叙述这样作的原因时說：“由于航空工業过去还处于开始阶段，只是一种謀求信譽的工業，还不可能在商業經營上收支平衡，所以商用航空業当时被列入公營部門，而且处于次要地位，我还可以說它也是一种邪門。然而，今天，空運已变成了一种有利可圖的活动，今后，投資的人不会由于这种經營而賠本了，享用这种服务的人所出的通常報酬就可以使得这种經營平衡……一切持久的进步都同这种有利可圖的观念、服务的观念相联系，正如它同主动精神和健康的竞争联系着一样，这就是为什么空運在私營部門中越来越居显著地位的原因。”

輸公司、雪铁龙運輸公司、弗朗什—貢德快車總匯（屬賽齊渥集團）、斯圖爾城多運輸公司（屬龐哈爾集團）。

在巴黎，法國出租汽車公司擁有 1,940 輛汽車，占巴黎出租汽車的將近五分之一。

在水果、蔬菜、魚、肉和一般說來易于腐敗的食物的運輸和販賣方面，冷藏設備起着越來越重要的作用。兩個公司和它們的附屬公司和參與股份的公司控制了 90 個公眾冷藏棧^①，全部貯藏量為 565,000 立方公尺。這兩個公司是：冷藏堆棧公司（貯藏量占 18%）和特別是冷藏運輸堆棧公司（貯藏量占 82%）。由於冷藏運輸堆棧公司又是冷藏堆棧公司的董事，因此這就形成了全部的壟斷。

在堆棧企業中，巴黎總堆棧與百貨公司（屬于洛希爾和工商信貸銀行）由於擁有在巴黎、巴黎郊區和在第厄普的商行以及在貝西、巴黎—奧斯特里茲、盧昂、里昂—紐約蒂埃爾和丹吉爾等的附屬公司而居首要地位。

零售商業

如果說零售商業不像冶金工業那樣集中，這是任何人也不會感到驚奇的。商店設備費用的相對微少，顧客在地域上的分散，有利于建立銷售站的新需求（對斯庫特摩托車、電氣（傢俱等等）的發展，以及人們向商業方面尋求工場或辦公室所不能提供的某種安全和表面上的獨立性的廣泛傾向；這一切就說明了何以存在着許多商店（大約有 90 萬個），同樣也說明了它們的數目在某個時期中——例如在法國戰后——何以可能絕對地增加。因此，集中規律經常受到建立新商店的相反趨勢的抗擊。

然而，這個規律以若干獨特的形式在貿易方面也起着作用，

^① 就是指公開讓公眾堆貨的貨棧。此外還有 200 個私營貯藏棧，貯藏能力共達 10 萬立方公尺，它們是某一工業公司或某一批發商業公司附設的，但是也讓公眾去堆貨。

正如在其他方面起作用一样。法国近年来的事例就证明了这一点。倒閉的商店比新建的多，商業托拉斯發展着，并使小商店的活动範圍日益狹小。何况集中的某些不显著的方面是公众看不見的；例如某个商人在表面上毫無变化，可是他已經依附了某一个批發庄，这个批發庄供給他所需要的全部商品，而他肯定地将越来越依附这个批發庄^①。

尽管商店的数目在 1950--1953 年的三年中减少了一万个，尽管粮食方面的營業額有所增加（拥有許多支店的百貨公司增加 62%，而零售公司只增加 38%）^②，尽管在像下萊因这样的省份中 1,960 个零售商中只有 400 来个是独立的（即五分之一是独立的）^③，可是这里有几个例子足以表明正在进行的集中运动。不错，中小商店 1953 年的營業額达到 60,000 亿法郎多一点（而全部營業額才 70,000 亿法郎），即占总營業額的 85% 左右。然而，由于商業托拉斯的零售貿易營業額已經占总營業額的 15% 左右（粮食方面占 25% 左右），又由于它們拥有物質和財政的力量（下面将指出最重要的托拉斯的这种力量），所以它們起着越来越大的作用。

大百貨商店和拥有許多支店的公司都是强大的托拉斯，它們往往毫不亚于第一流的工業托拉斯^④。

巴黎大百貨公司是最著名的和势力最大的公司^⑤。1952 年，五家最大的公司的營業額达到 670 亿法郎：拉斐德百貨公司 170

① 要更詳細地了解零售商業中集中的方式，請參閱：“法国零售商業的集中过程”一文，載“經濟与政治”月刊第 2 期，第 68 頁。

② 在非食品部門中，大公司的營業額增加了 65%，而紡織品和鞋類零售商的營業額則只增加 21—24%。

③ 其他店舖不是阿尔薩斯与洛林食品公司的支店，就是合作組織（有 400 个），数目最多的店舖（780 个）是依附某一批發庄的零售店。

④ 1952 年 9 月 25 日出版的“經濟調查研究”杂志第 69 期詳細地研究了商業托拉斯。

⑤ 10 个主要的百貨公司拥有 30,000 名雇員。

亿法郎，春季百貨公司 165 亿法郎，薩馬里丹百貨公司 140 亿法郎，廉價百貨公司 100 亿法郎，市府大百貨公司 95 亿法郎。這些數字是它們的直接營業額，附屬公司的營業額不計。

春季百貨公司（由拉吉奧尼、維涅拉和萊西奧領導）無可爭辯地是大百貨公司中之最大者。這個集團除擁有這個百貨公司本身而外，還擁有普里許尼克百貨公司、成衣廠（有 450 名工人）等等。並擁有一個最重要的批發莊：巴黎聯合批發公司。這個批發公司總共供應 196 個公司的貨物，包括這個集團的公司和集團外的 150 個依附公司。它在 1953 年的銷售額達到 800 亿法郎（銷售給春季百貨公司和它的附屬公司的銷售額為 340 亿法郎）。

拉斐德百貨公司（由麥耶和海尔布隆領導）是一個比春季百貨公司小的集團，但也有相似的結構：在巴黎的百貨公司，在省里的子公司，莫諾普里百貨公司，制作工場，批發莊（巴黎批發與管理公司）。批發莊的全部營業額達 400 亿法郎，其中一部分（100—150 亿法郎）是同集團外部的依附公司的貿易。

同春季百貨公司和拉斐德百貨公司一樣，新聯合百貨公司集團（領導人是剛洛布和德摩熱）也是最重要的。這個集團包括：法國新聯合百貨公司（有 25 個商店和一個批發莊，這個批發莊供給 250 個商店的貨物），現代百貨公司（有 10 個支店，許多子公司和參與股份公司，包括哈佛爾百貨公司），法國現代百貨公司（有 13 個支店和若干參與股份公司），馬格摩大百貨公司（有三個百貨公司在斯特拉斯堡），尤尼普里百貨公司（有 7 個支店和一個批發莊索納克批發莊），法國百貨公司（有三個支店）等等。同這個集團有密切聯系的巴黎—法蘭西公司（由賈貝爾領導），控制着“三区公司”、馬德利奧公司、普羅汪沙爾大百貨公司、薩伏依大百貨公司等（它們全都同現代百貨公司聯系着）。

擁有許多支店的公司（再加上 42,000 個分銷站）主要是雜貨和一般食品業方面的公司，這些公司有 37,000 個店鋪，它們的營

業額占这方面的总營業額的将近四分之一。这些公司的特点是橫的集中(增加銷售站的数目,吞并比較弱的商店和支店),但是它們也像大百貨公司一样往往五行垂直合并,直接制造某些产品。达莫伊公司就有它自己的蜜餞工厂和装酒作坊。卡西諾公司拥有一所巧克力作坊,一所葯房,若干所芥末、蜜餞、油脂和肥皂制造厂以及一所香水制造厂等。中央經濟公司经营一所面包作坊和一所酒坊等。主要服务工作方面(購買工作、會計工作、管理工作、包装工作、运送工作)雇用了許多人,雷摩阿公司将近2,000人,中央經濟公司950人等等。它們除掉供应它們的經理人經營的真正所謂支店的需要而外,还供应若干棧房的需要,这些棧房对它們的依賴越来越密切了。

最重要的拥有許多支店的百貨公司托拉斯是里昂碼頭公司托拉斯(即貢达尔集团)。实际上,这个托拉斯除掉包括里昂碼頭公司(拥有650个支店)本身而外,还包括北方碼頭公司、內維尔碼頭公司、阿尔薩斯与洛林食品公司(拥有246个支店)、南錫食品公司(拥有503个支店)、米埃伊公司(拥有474个支店)、米埃伊—卡佑公司(拥有744个支店)、巴黎大經濟公司(拥有300个支店)、摩城貿易联合公司。此外还包括南方与阿尔及利亚酒类总公司,現代牛奶公司等。上述已举出其支店数目的六家公司共拥有三千多个支店。

卡西諾經濟公司(聖德田)在中部和南方拥有1,500个支店,而且拥有500个棧房。它同土魯斯儲蓄銀行(拥有800个支行)有密切的联系。它的全部營業額在1950年达到将近380亿法郎。法国点心面包公司(由哈尔多—吉格里翁和斯卡拉麦里領導)也屬於这个集团。

雷摩阿碼頭公司(法米利斯戴尔集团)直接拥有1,163个支店,并通过它的附屬公司間接拥有534个支店。它的營業額大約为150亿法郎。古萊—杜尔班公司拥有670个支店(1952年的營業額为116亿法郎)。仔里安·达莫伊公司除掉供应它自己的支

店的需要而外，还供应 15,000 个杂货棧的需要。此外还有许多公司值得叙述：西部碼頭公司（拥有 550 个支店），阿洛布罗日公司（拥有 310 个支店），中央經濟公司（拥有一千来个支店）等。

虽然拥有支店的托拉斯专门的活动范围是一般食品方面，可是它们也进行其他活动：乳制品、酒、非粮食制造品等。

酒类贸易方面的集中过程就是瓶酒销售情况的发展过程。瓶酒贸易所需要的物质（酒瓶、洗涤设备、装酒设备等等）要求拥有大量固定资本，而小公司（它们占酒店的大部分）是无力拥有这种资本的。因此，在银行的支持下，强大的零售酒商托拉斯成立起来了^①。

在阿尔及利亚拥有葡萄园的尼古拉公司拥有 797 个销售站：它 1953 年售出 11,100 万瓶酒，卖得一百多亿法郎。维尼—普里公司拥有 125 个支店，它 1953 年的贸易额达到 59 亿法郎。这个公司以及最近控制了格列奈尔商店（巴黎普里米斯戴尔）的啤酒公司（格拉普牌酒）、吉尔博老店（波斯蒂戎牌酒）、瓦勒特公司（勒米戎牌酒）和它的附属公司巴黎—麦多克公司以及比亚尔咖啡馆等，都是酒类贸易的主要公司。

这些拥有支店的百货公司除掉经营食品而外，特别是还经营鞋（有 1,250 个销售站）和纺织品（有 1,600 个销售站）。我们记得，大百货公司中同样也卖许多纺织品。专门经营纺织品的布朗大公司在巴黎、尼斯、加纳和多维尔开设有百货公司，而且还有许多附属公司（整个集团的营业额将近 60 亿法郎）；此外，它的

^① 讓我們記住，大葡萄園主控制着葡萄酒的批發貿易，他們擁有銷售公司。1952年，在法國和在阿爾及利亞的 6,007 個葡萄園主（收穫 1,000 公石以上的葡萄園主），即占总數的 0.35%，生產總收穫量的將近四分之一。13,318 個葡萄園主（收穫 400 公石以上的人）生產總收穫量的 36%，他們供應市場的酒占 45%。在愛羅爾，薩里男爵夫人 1950 年收穫 23,500 公石，德卡薩尼家族收穫 30,000 公石，瓦薩爾家族收穫 100,000 公石。南方鹽業公司 1953 年收穫 35,000 公石等等。

委托部还为一百来家百貨公司購買商品，而单单为它們購買紡織品的營業額便每年达到将近60亿法郎。貢松—甘納特服装公司拥有 90 个支店，普列納塔爾公司拥有 28 个支店。

在鞋業方面，在18,000个商店中，依附六十来个公司的1,100个支店的營業額就占整个部門的營業總額的30—40%。例如巴塔公司拥有 250 个經銷支店，安德烈鞋店拥有 150 个支店。

国际貿易

有可能从事国际貿易的公司的数目比从事生产或从事国内貿易的公司少得多。必須有貿易組織和金融機構等等才行。出口比起进口来更是只限于几家公司經營。1952年，在1,807,000个商店中，只有42,600个輸出了貨物，即占全部商店数目的2%。但是，好些商店屬於同一个公司，而好些公司又屬於同一个集团，因此，突出的出口商肯定地只有几千个。

讓我們举几个例子：拉法奇輸出法国水泥輸出量的45%，聖弗雷尔輸出黃麻制品輸出量的45%，电气总公司輸出电料器材輸出量的20%強，力普公司輸出表輸出量的25%，法国鋁公司輸出鋁占輸出量100%等等。鋼材的輸出則由若干大貿易公司来进行：达伏姆出口公司（办理整个西特洛集团的輸出，并办理其他集团的輸出），瓦洛尔公司（办理温台尔集团的輸出），隆果維卡公司（办理洛林—埃斯科和拉蒂集团所屬各公司的輸出）等等。

有些中等企業常常組織起来进行出口貿易，例如由15个公司（其中有奧托摩托公司、摩納—哥瓦雍公司等等）組成的法国出口协会，輸出自行車出口量的60%。有些經銷公司是办理整个行業的出口貿易的：尤尼維尔公司办理玻璃業的輸出，联合針織品公司办理帽襪業的輸出，等等。

在进口貿易方面，虽然可以做进口生意的商号数目很多（进口貿易是有利可圖的买卖），可是主要的进口貿易却是由一小撮

进口商进行的。不过，进口原料的大部分都是由躉購或分配的集团和完善程度不一的卡特尔向国外購買的，它們或是控制全部进口貿易，或是只限于控制进口貨的数量、价格或使用者之間的分配。煤进口技术协会壟断着煤的进口，磷酸盐經銷公司壟断着磷酸盐的进口。法国冶金工業进口的一切矿砂都是由鉄进口公司和錳公司經手的，等等。

*

除从事生产或使用进口貨的公司本身（它們組織成或沒有組織成卡特尔）所实现的关于进口貿易的集中情况外，还有一种干真正进出口貿易的部門，这种进出口貿易是专干这个行業的公司进行的，它們本身就是强大的經濟势力。这类公司中最重要的是在谷物和油脂貿易方面的專業公司。它們不仅在法国作买卖，而且一般說来还在世界市場上作买卖，它們在谷物的行价和在貨幣兌換差額等方面进行投机。这种买卖需要具有特殊的财力，因为如以数十亿、甚至百来亿法郎从事这种規模的买卖是会感到掣肘的。

德萊弗斯公司是法国专门从事国际貿易的最大的公司。它作的小麦貿易占世界小麦貿易額的十分之一。它設有銀行部，拥有商船(75,000吨)，而且代理人遍于全世界，所以它是第一流的金融势力。德萊弗斯公司是法国最大的公司，但是它在世界範圍內似乎更重要些（它拥有巴西谷物80%的压倒优势，拥有阿根廷谷物的30%）。其次是荷兰的班吉公司。德萊弗斯公司、班吉公司、大陆公司、安德烈經銷公司（瑞士公司）和埃德蒙·德·洛希尔集团（泛大西洋貿易公司）——这个集团不是只經營谷物，而且还經營冶金产品等等——是在法国的五家最大的国际貿易公司。

其他的公司都比較小。其中之一（納加尔公司）以进行特別大胆的投机为其特点，例如去年8月它在世界市場上購買了亞麻子油存貨的極大部分。这次購買額是（据1954年8月5日的

“新聞報”)美国貨 100,000 吨, 阿根廷 100,000 吨, 烏拉圭 15,000 吨。因此这家公司在当年的第四季收割亚麻之前就能够壟断世界上亚麻子油的出口。

在橡胶方面, 同英国的赫琪—刘易斯—康恩公司有联系的沙菲克(阿尔康公司)輸入进口貨的 65%, 米許林公司的进口量不計算在內, 它自己輸入原料。

*

对外貿易的集中也是根据地区进行的。某些公司独占了法国向某某国家或地区輸出的大部分, 例如奥普多公司和丹尼兄弟公司独占了东南亚的輸出。这样的地区性专业貿易公司都是銀行建立的, 因此希阿夫公司(烏尔姆銀行所建)和塞尔卡—特拉姆公司(里昂信貸銀行)都在努力壟断同好些拉丁美洲国家——智利、厄瓜多尔、哥伦比亚等——的貿易。

东方匯理銀行不是国际貿易方面的专业銀行, 可是它在这方面起着首要的作用, 这不仅是由于它拥有貿易附屬公司(由一系列公司組成的隆东公司; 技术物資公司等等), 也是由于它供应資金的活动和它在殖民地的作用。

关于国际貿易和海上貿易方面, 應該指出专门从事貿易活动和海上活动——运输工作、搭客工作、委托、購買、經銷等——的公司的的重要性。讓我們特别举出摩里公司为例, 它同洛希尔集团有很密切的联系, 是第一流的法国国际运输公司之一, 不仅作为运输公司或作为委托公司, 又是煤和石油的进口者、釣魚用具供应者、石油产品分配者(它的附屬公司阿尔及利亚摩里石油公司专门供应地中海、大西洋和印度洋中的船只的石油)。这个公司有雇員 4,000 人。奈尔伏集团的海运与經紀公司輸入煤, 制造煤磚, 銷售石油产品, 輸入、輸出和銷售矿砂和建筑材料, 制造烟草, 起經紀作用等。这个公司有許多附屬公司, 并对經銷公司和棧房以及煤炭貿易有投資……

保 險 業

在战后，国有化、劳动事故保險部門的移交社会保險机关和貨幣贬值，削弱了保險公司的力量。几年以来，保險業的活动有了新的进展，1953年，全部保險額达到2,900亿法郎，超过了战前的最高水平（合目前的法郎2,880亿）。虽然資本估价保險只达到1938年的水平的47%，人寿保險只达到70%，可是損失保險（意外事件、火灾、各种風險）却超过战前水平20%。

1952年，根据財政部长向共和国總統的报告，有949个保險公司在法国營業，其中419家是法国公司，530家是外国公司。大部分外国公司只經營再保險業務^①。有582家公司經營直接保險，其中，405家是法国公司，177家是外国公司。实际上，同一个集团中往往包括好几家公司，一家公司經營人寿保險，另一家公司經營火灾保險等等。有20个保險集团占接受的全部直接保險額的三分之二。現在把这些集团按其規模大小排列如下：

总保險公司：2,515,800万法郎（直接保險額，下同）；

联合人寿保險公司：2,050,300万法郎；

都市保險公司：1,546,300万法郎；

国民保險公司：1,080,900万法郎；

阿貝依保險公司：979,700万法郎；

騰一日保險公司：920,900万法郎；

鳳凰保險公司：742,600万法郎；

意外事件、火灾、各种風險、遺產和信用保險总公司：723,400万法郎；

永备保險公司：77亿法郎；

协和保險公司：619,900万法郎；

賽加資本估价保險公司：577,000万法郎；

慈祥保險公司：567,300万法郎；

意外事件、火灾、各种風險太平保險公司：535,800万法郎；

① 保險公司为了分散它們承担的風險，把它們的一部分股本轉投給其他公司作为再保險。这样，它們自己承担的風險就減少了。

預見保險公司：515,100 万法郎；
天道保險公司：483,000 万法郎；
意外事件、火災、各種風險保障保險公司：41 亿法郎；
人民人壽保險公司：40 亿法郎左右；
法蘭西保險公司：370,100 万法郎；
地產運輸保險公司：365,600 万法郎；
世界保險公司：269,000 万法郎。

1952 年，全部保險額為 25,962,500 万法郎，而這 20 個集團的保險總額達到 16,381,700 万法郎，即占全部保險額的 63%。如果考慮到這裡還沒有把幾家未發表保險額的附屬公司包括在內（人壽保障保險公司，人壽太平保險公司等等），那麼這 20 個集團的保險額至少占全部保險額的三分之二。

總保險公司、聯合人壽保險公司、都市保險公司、國民保險公司、鷹一日保險公司、鳳凰保險公司和賽加保險公司，都是國有化的公司。國家資本主義部分在整個保險業中占 40% 左右，而在各部門中所占百分比則隨部門的不同而異：在損失保險方面占 30%，在人壽保險方面占 60%，在資本估價保險方面占 90%。

大部分保險公司都是大房產業主。賽加保險公司有 117 座房產，幾乎全在巴黎和巴黎郊區；在它的房產內居住着 18,000 人。……都市與塞納保險公司有 84 座房產，都市人壽保險公司有 48 座房產，慈祥人壽和意外事件、火災、各種風險保險公司有 118 座房產，國營人壽保險公司有 160 座房產等等。1948 年的房屋租金法特別受到保險公司的好評，它們的房產的收入由於這項法律而顯著增加了^①。

① 1948 年的法律也有利於以出租為主要活動的房地產公司。我們不能就不動產作全面研究，因為缺乏材料，可是我們可以指出幾家公司的產業範圍：法蘭西地產公司和它的子公司巴黎地產公司在巴黎有 160 處房產；里昂地產公司在巴黎有 223 處房產，在昂維爾有兩處房產；地產租賃公司在巴黎有 248 處房產；馬賽不動產公司在馬賽有 626 處房產，包括 6,169 個住宅和 2,181 個工商業場所；房地產公司在巴黎有 156 處房產；法蘭西房產公司在巴黎有 151 處房產；蒙梭平原房產公司在風景區中有 31 處房產。

新聞業

新聞業不僅是非常集中的，而且它主要是——往往在一種隱蔽的方式下——掌握在托拉斯和財政資本的代表的手里，或是掌握在壟斷資本家所控制的国家手里。不用說，正由于工業或金融集團不止一個，新聞業並不是一視同仁地為所有壟斷資本服務的。新聞業中不乏競爭和爭奪勢力的鬥爭——而在金錢萬能和幾乎一切事情都在幕後進行的場所中進行的鬥爭特別陰險。然而，不管是哪些集團控制新聞或控制国家機器，傳播的新聞工具基本上是由壟斷資本家掌握着。最大的圖書、報紙和電影公司本身就是壟斷資本，例如阿歇特公司、戈蒙公司或百代影片公司。

在報紙方面，戰爭結束以來發生的變化終於形成了幾家報紙托拉斯，它們之間有某種程度的競爭，每個托拉斯包括一家或幾家日報、若干家周刊、若干家婦女報紙、一家廣告公司，等等。

“法蘭西晚報”集團包括：“法蘭西晚報”（銷 100 萬份）、“巴黎新聞”（20 萬份）、“她”（85 萬份）、“她的手冊”、“法蘭西星期日報”、“你的孩子”、“婦女與當婦女”、“現實”月刊（177,000 份）和它的附屬刊物（“藝術與企業知識”）、斯古普通訊社等等。這個集團同報紙企業公司——由馬賽爾·布勒斯坦—布朗歇領導的廣告公司——有密切的關係。“法蘭西晚報”的總編輯彼埃爾·拉查瑞夫還領導丹諾埃爾公司和加里瑪公司的兩種文集編輯工作，而且他是將近 20 家出版和廣告公司的董事或經理。這個集團由弗郎帕爾公司和“巴黎新聞”新興公司所控，“巴黎新聞”新興公司控制的範圍是關於“巴黎新聞”的事務。弗郎帕爾公司成立於 1951 年，它的活動包括經營“法蘭西晚報”和“巴黎新聞”，這個公司受到阿歇特圖書公司的操縱^②。從 1952 年底以來，“巴

工業托拉斯擁有的房產越來越多，這些房產加強了住在裡面的人的依附性。因此，冶金企業擁有 48,000 幢住房（其中 6,400 個屬溫台爾）。米許林在克萊蒙—費朗擁有 3,000 幢住房，布薩克擁有 4,100 幢住房等等。

黎新聞”則由“巴黎新聞”新興公司來經營了，這個公司也是由弗朗帕爾公司和馬賽爾·達索不動產公司建立的。柯尼格里翁—摩里尼埃將軍就是飛機製造商在“巴黎新聞”報社中的代表。

第二個托拉斯是“解放了的巴黎人報”托拉斯，以亞摩里集團的名字著稱。這個集團包括：“解放了的巴黎人報”（銷675,000份）、“十字路口”周刊、“觀點”、“世界面貌”、“瑪麗—弗朗斯報”、“農業法國”，翁熱的兩家日報：“西部郵報”（銷88,000份）和“自由馬恩報”，還有一家廣告公司通用廣告社。此外，“解放了的巴黎人報”還擁有“新聞報”的不動產和器材。它是用“新聞報”新興公司的名義擁有“新聞報”的一部分財產的，這是同經濟金融通訊社合辦的公司。阿歇特也間接地影響這個集團。“今晨國家報”在被“震旦報”吞併之前也受這個集團控制。

弗朗帕爾—“巴黎新聞”集團和亞摩里集團所銷售的日報占巴黎日報銷售額的一半左右。“費加羅報”（銷46萬份）是說明托拉斯和報界之間的聯系的特別清楚的例子。“費加羅報”社^②的董事會包括：大股東讓·普魯伏斯特（他是諾爾的羊毛工業家，戰前是“巴黎晚報”的業主）、費迪南·貝亨（擁有造紙公司和貝亨制糖廠）、雅克·賽加爾（擁有盧貝紡織廠）、克勞德·德岡（擁有北方信貸銀行）、歐仁·讓第（擁有聖哥班）、奧克塔夫·拉斯貝（擁有科爾貝伊大面粉公司）、雷蒙·特羅（海運與經紀公司的副總經理）、約奈爾·戈特納瑞阿努。這個集團除包括“費加羅報”、“費加羅文藝”周刊和“費加羅農業報”而外，還包括“巴黎—競賽”

② “1949年，‘法蘭西晚報’的董事布朗克受到一系列喧嘩的激勸以後離開了‘法蘭西晚報’，同時擁有兩億債權的阿歇特經銷公司集團加入了這個報社。”見安里·布隆伯吉著“他們怎樣發財的”一書第289頁，1954年普隆出版社出版。

③ 有一條法律規定“費加羅報出版經營公司”在十九年之內指導和管理“費加羅報”，這種法律擬制的目的在於向公眾保證“費加羅報”的編輯工作獨立於“費加羅報”社，而“費加羅報”社實際上是報的名義、印刷所等等的所有者。

画报(銷一百多万份),这个画报是讓·普魯伏斯特个人的产业。

布薩克紡織集团向“震旦报”参与了大量股份。

在省一級的日报中,120家报社中的18家占全部銷售份数的三分之一以上。现在把这些报纸按照銷售份数的多少排列如下:“西法兰西报”,“里昂进步报”,“北方之声报”,“西南报”,“多菲奈自由报”,“南方电訊报”,都尔“新共和报”,“东方共和报”^①。

*

許多周刊(“法兰西星期日报”、“她”、“观点”、“瑪丽—弗朗斯报”、“巴黎—竞赛”画报等)都依賴剛才叙述过的这些托拉斯。可是,周刊的最重要的集团是德尔·杜卡集团,它占所有的所謂“言情”报刊銷售份数的90%。德尔·杜卡集团出版的刊物包括:“我俩”(165万份)、“秘密”(78万份)、“佳节”(46万份)、“情歌”(37万份)、“波利乐”(30万份);两家供兒童閱讀的报纸“大無畏”(27万份)和“頂好”(20万份);几家織絨綫的报纸“我們来为 我俩織絨綫”、“我們来織幼兒衣”、“漂亮的絨綫織品”,甚至还有一家特种杂志:“占星学”!等等。这个集团最近成立了德尔·杜卡影片公司(它的第一部产品是“不要摸着格里斯比”)。

居第二位的、但远不如德尔·杜卡集团的集团就是去年七月間吞并“前夕”周刊的“幻梦”周刊集团。这个集团的领导人是安德烈·貝勒,他是波尔多“新共和报”的总經理。这个集团包括:“幻梦”、“雷达”、“誰,偵探?”“相命”,广告公司“昼夜广告社”,等等。根据“企業”杂志的材料(1954年6月1日的一期),所有这些报刊的業主就是亚历山大·德·聖—法尔伯爵和以他的名字命名的銀行。这是一家同美国利益有密切联系的銀行。

最后,許多周刊或月刊都直接依賴美国报纸托拉斯,这些周刊或月刊包括:“讀者文摘选”(将近130万份)、“人民机械”,若

① “东方共和报”的董事会主要包括:索科盐公司的董事长、罗希埃精盐公司經理安德烈·巴罗,保尔·洛罗斯底迪埃(果麦尔西鋼鐵公司的代表),雅克·維尔格兰(大面粉厂的代表),全国木材工業协会主席讓·克魯格。

千家供兒童讀的報紙，若干家電影報刊，等等。

除報刊本身而外，制作報刊和發行報刊的物質因素也完全依賴托拉斯和國家。除英國或美國通訊社（美聯社、合眾社、路透社）發布的消息而外，消息由國家通過法新社壟斷着。大部分報紙印刷所也由國家通過國營報紙企業公司壟斷着。新聞紙的供應完全控制在新聞紙經銷公司的手里，就是說控制在三個最強大的紙張托拉斯的手里。在巴黎，新聞紙的分配控制在巴黎新聞紙公司手里，而這個公司由政府的代表和阿歇特圖書公司的代表控制着。阿歇特控制着報紙的分配和銷售。

阿歇特圖書公司值得特別注意。阿歇特托拉斯屬於巴黎荷蘭銀行這個金融集團（這個銀行的董事長愛馬努埃·蒙尼克在阿歇特公司董事會中占有一席位）。我們已經看見它在幾家報紙中起的作用（“法蘭西晚報”、“巴黎新聞”、也許還有“解放了的巴黎人報”等）。這個托拉斯事實上壟斷着報紙和期刊的分配和銷售，而且它有权壟斷法國國營鐵路公司和地下電車所屬的一切圖書公司。

事實上，阿歇特直接或間接地控制着有關報紙和書籍的一切。由於阿歇特公司自戰前以來同38個出版商簽訂了一系列的合同，他們讓它獨占版權。他們由於對他們的腰包有利的條款而處子在財政上依附它的地位（特別是加里瑪法國新論壇出版社），因此，阿歇特公司控制着圖書著作在法國和在外國的發行。它重新取得了壟斷巴黎報紙的分配權。按它在德國占領下採取的合作態度曾使它喪失這種壟斷權。它完全控制着巴黎報刊新經銷公司（這是在使抵抗運動所辦的報紙在1945年建立的法蘭西報紙經銷公司破產以後實現的）。此外，由於它在經銷公司最高理事會中擁有多數席位，所以它控制着省的經銷處，而有些經銷處是依附區域性報紙的。阿歇特公司同意大利和西班牙的各經銷公司有聯繫，而且還在摩洛哥擁有一個附屬公司（摩洛哥報

紙与分配公司)。

阿歇特本身出版各种选集：綠色丛書、玫瑰丛書、教科書、年鑑、大众教程等等。阿歇特在巴黎拥有四个大零售書店和55个附設書店；在外省和北非有 22 个代售处。它拥有八万个銷售站、書店和分支書店，雇用了 8,000 名職員。为了實現更进一步的集中，阿歇特控制了它的附屬公司勃罗达与道班公司的印刷厂、在古柏烏瓦的墨水、胶汁和鋼笔制造厂、在哥倫布的东納利埃造紙厂和上罗亚尔省利农桥造紙公司。此外，它还向若干家运输公司和停車場参与了資本。阿歇特 1950 年的直接營業額为 130 亿法郎。

*

法国的电视广播由国家壟断着。法国邻国的播送站則都依附法国的强大集团，特别是依附电气工業集团。卢森堡广播公司和卢森堡电视公司（卢森堡电视公司定于 1955 年初开始播送）都受無綫电报总公司控制。这个公司同阿歇特一样，也是巴黎荷兰銀行这个金融集团的一部分。卢森堡广播公司是無綫电报总公司和它的朋友公司电表与煤气工厂器材公司（这个公司也在巴黎建立了广播站）在 1931 年成立的。

薩尔布魯克广播公司、薩尔电视公司（拥有摩納哥的电视广播站）都受尔布維工具—無綫电工業公司控制。尔布維工具—無綫电工業公司是無綫电工業公司，制造电视播送机和电视机，講到电气器材时已經談到过这个公司。

摩洛哥电视公司（这是摩洛哥的电视特許公司，它是几个月以前开始營業的）的股票掌握在許多托拉斯和銀行集团的手里，它們是：电表与煤气工厂器材公司（談卢森堡电视公司时已經談到过它）、苏伊士运河公司、湯姆逊—豪斯頓公司、烏尔姆銀行和私营研究公司（同烏尔姆有联系）、馬賽尔·达梭飞机制造公司、戈蒙公司，等等。报纸企業公司的布勒斯坦—布朗歇广告公司也是股东^①。

在电影方面（美国托拉斯由于向法国輸入大批好莱坞影片而起巨大作用）^①，两个彼此密切联系而且同工业和金融利益相联系的公司（百代公司和戈蒙公司）和一家国营公司（联合电影总公司）統治了法国的电影市場。

在制作方面（冲洗工作等），百代影片公司和戈蒙公司的共同附屬公司电影制片总公司的營業額占总營業額的三分之一左右，影片冲洗公司占四分之一左右；莫里斯影片冲洗公司占15%，閃电制片公司占15%。

在电影摄制方面，百代公司和戈蒙公司的另一家子公司法国电影摄制公司也是占營業總額的三分之一，巴黎影片摄制公司占19%，布隆影片摄制公司占18%。

五家公司壟斷了新聞片：百代新聞影片公司和戈蒙記錄影片公司，这两个公司的營業額占37%；福克斯有声电影公司（二十世紀福克斯国际影片公司）占28%。另两家公司远不及这三家公司，它們是：閃电新聞片公司和法国記錄片公司（这个公司屬於联合电影总公司）。

百代影片公司、戈蒙公司和联合电影总公司之所以享有优越地位，是由于它們进行了非常完善的垂直合并。它們不仅是影片胶片制造商^②，而且还拥有影片摄影場和上述冲洗制作場。它們分配着影片，并在巴黎和外省拥有广大的电影院网。例如，戈蒙公司在巴黎拥有下列电影院：奥貝宮、馬德兰电影院、科里塞、戏剧乐园、戈蒙宮、戈蒙剧院、波斯克大电影院、康文雄电影院、甘必大宮、格列納尔宮、蒙特魯吉宮、罗什苏阿宮、雷吉納、聖保

① 当时任部长的几位重要政治人物在人們对于授权羅洛哥电视公司播送广告提出猛烈批評以后，都退出了該电视公司的董事会；这几位人物是：罗歇·杜协，保罗·德維納和柯尼格里翁—摩里尼埃將軍。

② 它們正在設法在法国直接生产，最近締結的法—美協定和一个有法国某些集团参与的彩色影片公司在法国成立就証明了这一点。我們还应指出 法国电影生产完全依靠柯达公司弥补它对各种影片胶捲的需要。

③ 不过它們只生产一小部分影片胶片。

罗、第沃里电影院、伏尔泰、珍妮上、豪华电影院（后面这两个电影院只受戈蒙公司管理）。在外省，戈蒙公司拥有：在格累諾布尔的电影宫，在里昂的皇家电影院和第沃里电影院，在聖德田的阿尔汉布拉；在上魯斯的戈蒙宫，在波尔多的奥林匹亚，在兰姆斯的帝国电影院和阿尔汉布拉电影院。此外，这个公司还經營它租来的若干电影院：南錫的帝国电影院，尼斯的都市娱乐园、巴黎宫和里雅圖电影院；在格累諾布尔的埃登电影院，在布尔的埃登电影院，在瓦梭薩的阿尔汉布拉电影院，在馬賽的法国电影院。

由于这种合并，这三家公司就可以沒有多大風險地出資进行生产（产品的推銷是有保証的），并能統治其他制片商。

法国电車总公司（里摩吉领导）、电气总公司（馬勒加里领导）、电表与煤气工厂器材公司（德古尔和伊萊领导）同其他集团一起控制着百代影片公司。新兴电表与煤气工厂器材公司（讓·勒杜克领导）、昂班集团（居伊·德·拉·罗歇特领导）、哈瓦斯通訊社（施洛辛领导）、达梭集团（柯尼格里翁—摩里尼埃等领导），控制着戈蒙公司。实际上百代公司和戈蒙公司只是一个集团，这个集团由于合資經營巴尔影片公司而互相联系着。这两个公司都是巴尔影片公司的股东。

同新聞有密切联系的广告業——常常靠登广告者的間接津貼——方面也有若干壟断資本：布勒斯坦—布朗歇和哈瓦斯。馬賽尔·布勒斯坦—布朗歇企業集团包括报纸企業公司（在叙述“法兰西晚报”时已經談到过它）、比布里希公司^①、比布里斯波尔公司、电影广告公司的一半和地下电車汽車广告公司的一半，等等。哈瓦斯通訊社^②除它自身的力量而外，还有 21 个巴黎的附屬公司和 15 个在外省、在非州和在远东的附屬公司。哈瓦斯也拥有地下电車汽車广告公司和电影广告公司的一半（同

① 比布里希公司的广告广播部保証每周播送 17 小时。

② 自从战争結束以来，国家拥有哈瓦斯的股票的 80%，目前正在談判，以便把这些股票讓給私人集团。

布勒斯坦平分秋色)。它也拥有新聞广告公司的一半，这个公司經營着卢森堡电台的广告部。

1952年，广告費为600亿法郎左右，比布里希公司和报纸企业公司的營業額为60亿法郎，哈瓦斯的直接營業額为78亿法郎，它們的共同附属公司电影广告公司和地下电车汽车广告公司的營業額各为20亿法郎，因此它們的总營業額共达178亿法郎，占广告業总營業額的三分之一。如果加上其他附属公司，便将大大超过这个百分比。

生产和貿易的集中是一个無可爭辯的現象。上文已經充分表明了这一点，不过本可以还举出其他例子，从床和彈簧垫（有一个企业的产量占它的总产量的一半）到鋼笔和鉛笔、瓷器和香檳酒，直到化学酵母（有一个公司的产量占80%），都可以表明这一点。

由此可以了解列宁說的一句話的正确性，他說：“几万个巨大企业簡直拥有一切，数百万个小企业几乎一無所有”^①。目前，法国除小企业外，只有几千个大企业。

壟断的后果——这里不可能研究这种后果——很多。主要的后果就是壟断资本家可能把物价固定在很高的水平，并长时期地維持这种高水平物价。他們宁願降低产量而不願減低物价。經济学上的馬尔薩斯論对他們来說是理所当然的。竞争已經很少采取物价斗争的形式。它表面上是在广告斗争的方式下进行，而暗地里則是在爭夺势力斗争和施加金融压力的方式进行。

然而，生产的壟断只是集中的一个方面。这种集中在金融集团方面表現得突出得多，下文将研究这些金融集团。

安德烈·伐諾利

^① 列宁著“帝国主义是資本主义底最高阶段”（見“列宁文选”两卷集，第1卷，人民出版社1953年版，第927頁）。

第二章 托拉斯的形成

集中是資本主義企業發展的規律。一方面，每個企業都設法以自己的一部分利潤來對外投資從而擴大自己，另一方面，小企業被較大的企業不斷窒息和吞并以增強自己的力量，這已是盡人皆知的事實。這兩類事實早已被馬克思在研究集中活動時指出。

關於這一點，還應該追述一下資本主義生產的特點是剝削雇傭勞動。未擁有生產手段的生產工人，收到一份或多或少先夠維持他的工作能力的工資；為了換得這份工資，他要提供勞動以創造超過他的工資的價值。勞動所創造的價值和工資的價值之間的差額就是剩餘價值，當商品被賣掉之後，剩餘價值就歸資本家所有。

在這裡不談不同類型的資本家之間剩餘價值的分配——這個問題留在關於利潤那章里來談——祇須強調指出按一般規律資本家個人的需要僅消費一部份剩餘價值，其餘部份則用作增加資本來擴大他的企業。換句話說，投入生產的資本，在它的自然運動中總是企圖擴大自己的；人們稱之為擴大再生產。根據馬克思的說法，正是這種情形構成了資本集中的特徵。

另一方面，用吞并或合併的辦法幾個企業可以合併在同一領導之下，不管是出於自願或由於強迫。這就是馬克思認為與集中過程本身有所區別的資本集中化過程。事實上，人們一般地把集中這個術語和資本的集中化看成同樣的東西。我們就是在这个一般的意義上來談集中的。

正如集中是在競爭——它也是資本主義生產制度的客觀規

律——的影响下实现的，最弱的企业就被清算或吞并掉了。力量最强大的企业因而总想迅速扩大。当它们在自己从中长大的那个经济部门内的力量已强大到居于统治地位时，它们就会变成垄断集团。

弱小企业的消灭并不排除新的小企业的出现。这些新的小企业随着新的生产部门的发展而建立（例如出售和修理无线电机的商店），但是这并不能掩盖这种明显的事实：在许多非常强大的企业中资本集中是一种非常重要的经济现象，而且，资本集中正在加速进行，以致最后形成巨大的垄断集团。

马克思曾经在“资本论”里指出，信贷在集中过程中的特别重要性。他写道：“资本主义生产的发展孕育着一种全新的力量，那就是信贷，信贷在最初的时候是以有限度地帮助积蓄的姿态，阴险地渗进来的，其后不久即变成竞争斗争的一种附加的和可怕的武器，最后就变为一个巨大的专为集中资本的社会机器。”

集中可以从横面（联合同一部门的企业）来进行，也可以从纵面（联合各种补充企业）来进行。

横面集中最通常的办法是把一些企业实行合并和扩充，例如把一些小的卡特尔、厂主公会、同业组合等等合并和扩大成更大的。不过，托拉斯一般都倾向于纵面集中，以便把从原料、甚至燃料生产以至于成品的出售，中间经过几个不同的制造阶段的一切附属经营都集合起来。例如，塞伊制糖与精炼公司就掌握了制糖和糖加工所必需的一切手段，即从选择甜菜的种子的工场直至制造装糖纸盒的厚纸制造厂。贝西奈从开采矾土矿到炼成金属和化学基本原料。米许林在印度支那有它自己的橡胶园，用它自己的商船队运送自己的橡胶等等。冶炼大托拉斯西特洛拥有铁矿场、熔铸厂、炼钢厂、机械制造厂等等。

纵面集中的特别优越之处是显而易见的：大企业或多或少可以不需要原料供应商或独立的推销商；它兼有了从生产到销售的各个连续阶段过去为别人所获得的一切利润。

縱而集中并不一定意味着輔助企業被主要企業吞并。事實上，這種集中最常見的是通過參與股本的方式來實現，這種情形在我們研究股份公司的部分將會更詳細地談到。在它們對自稱獨立的企業參入股本的時候，托拉斯便掌握各方面的業務——以及利潤——從而鞏固和擴大它們的活動。

吞并和合并

生產集中可以通過淘汰財政能力比較薄弱或技術配備比較差的企業來完成。經濟危機、戰爭和戰爭的準備工作大大地便利了這一集中的進程。在危機到來的時候，破產了的企業被人以賤價收買過來；在戰爭時期，國家對最強大的企業的支持和從戰爭訂貨中獲得的額外利潤給實現集中提供了更為重要的財政手段。在重整軍備時期情形也是一樣的；一般說來，一切動蕩時期都會加速資本的集中。

值得注意的是目前這種集中的過程是在國家的援助下加速進行。最近幾年來的（法國）各屆政府全都以捐稅措施（對公司的合併降低捐稅……）或其他措施來幫助集中。隨着盧威爾（前工商部長）計劃的擬定，這一受到國家鼓勵的集中政策就明確了。在孟戴斯—弗朗斯的計劃中表現着同樣的方針。

大的私人的或國有的銀行，在集中的過程中起着極重要的作用。當它們拒絕給一個企業透支或貸款，往往等於宣判這個企業的死刑，強有力的競爭者接着就收購了這個陷於破產的企業。

假如說，合併和吞并有時候是完全出於自願，通常却是由於激烈的鬥爭——你死我活的搏鬥或者不惜一切手段來淘汰掉最弱者的結果。法國資本主義可以提供很多這類例子。人們可以回憶一下東方匯理銀行是怎樣把它在遠東的長期的競爭者——法國與殖民地金融公司（洪堡集團）抓到自己的手中；以及米許林的攫取雪鐵龍等等。

企業的橫面合併可以用 1953 年以羅亞爾造船公司為名組成的一家公司做例子，這家公司掌握着在中部的馬林與聖德田煉鋼廠、以及雅各布·霍爾才公司和費米尼煉鋼廠等單位。這一集中集合了九家工廠和 14,000 名工人，打算建立一家重要的聯合軍火工廠，包括巨型鋼鐵廠，特種鋼材廠。我們還可以舉出被索姆阿公司（許奈特的附屬公司）吞併的埃諾公司，該公司專門生產機床，因此這一吞併就使索姆阿公司成為法國第一機床廠。

實行縱面集中的最重要的例子是建立洛林—埃斯科公司，該公司包括隆維煉鋼廠（拉蒂集團）的礦場和工廠，賽納勒—摩柏日煉鋼廠和埃斯科—繆司公司（溫台爾集團）的礦場和工廠，除掉實現了冶煉業的重要的集中之外，還縱面地合併了鋼管的生產——從開採鐵礦直到由隆哥麥塔爾公司的銷售鋼管。

集中同樣在財政資本領域內進行。這一運動一般比工業集中緩慢。我們不妨回憶一下 1953 年一家最老的商業銀行——米拉波家族的一家銀行和巴黎聯合銀行的引人注目的合併。

集中經常表現在同一工業集團內部的合理化過程上；例如各個不同公司重新把它們的生產集中在更少數的工廠中，一般傾向於把它們的活動按地理來集中。西特洛就是這樣逐漸把它在弗羅亞克（在吉隆德省）的軋鋼生產減少，以便把它的生產完全集中在中部地區；桑布爾與繆司鋼鐵公司也就是這樣於 1953 年 12 月 31 日關閉了它在姚蒙的工廠，以便把生產活動轉到菲尼的更為現代化的工廠中來。

同類企業中間這種協議是很多的。它們甚至可以把某一整個行業的公司作為公有。克勞德·巴茨與西爾瓦、弗托、維梭等公司和電燈泡製造公司，幾個月前就是這樣組成了法國電子管工業公司，把製造電子管的一些公司的活動集中起來。

不改變工廠的生產情況，而單純地把各公司合併起來，也可

以形成集中。典型的例子是以下各公司合并为石灰和水泥公司：巴黎盆地联合石灰窑(45万吨出品)、貝佛石灰水泥公司(30万吨出品)、黎明石灰水泥公司、波蒙水泥公司(20万吨出品)、繆司河畔巴尼水泥公司、佛朗德水泥公司、东方波特兰水泥公司(12万吨出品)、布尔日乳白水泥公司、西南碼頭材料公司(15万吨出品)、碼頭陶器制造公司。以上各公司于1917年至1930年間在經過长期斗争后，終于被波利埃—紹松大托拉斯所吞并。1953年波利埃—紹松生产200万吨水泥，几乎占法国全部产量的四分之一。拉法奇与戴尔水泥公司、法国水泥公司、朗貝尔兄弟公司也都有与此类似的吞并历史。

另外一些例子：索尔恩高爐公司为保证出口而組織的冶炼总公司(屬拉蒂集团)也同样不断吞并許多大小公司，例如：老却貝公司、南克特公司、加洛里亞冶炼公司、杜邦冶炼与釉料公司、諾容冶炼与釉料公司、比亚特子公司、雅哥布·德拉丰公司、布隆联合陶瓷耐火器公司、白格萊公司等均被它吞并。

集中也可以把一些被吞并的工厂完全消灭掉，或把它們的用途改变。現在举例來說，例如汽車生产，今天洛林—狄特里克、德拉謝(被德拉海吞并，德拉海本身又被霍奇斯吞并)、賽納尔与瓦尔克(被紹松吞并)、馬提斯、德勞奈—貝勒維尔(現在这家公司的旧工厂只生产罗文小轎車)、阿米卡、狄翁—布东、西班牙—瑞士公司、伊索布洛克、罗森加特(西奧普)等汽車工厂都不生产汽車了。西姆卡吞并了聖丹尼、巴黎軍火制造厂，以及尤尼克卡車工厂。而西姆卡和福特工厂最近也合并了。

由于机器洗衣業的發展，小規模洗衣業必然要被消灭，或至少将放弃一部分它們的独立給供应洗衣机的托拉斯，如通用汽車公司，邦第克斯—布薩克公司，这些事实难道我們看不到嗎？

通过同業公会的集体行动来关闭工厂是最近一段时期內的新現象。就这样在一年之內由于实行棉紡工業的改組计划使

得九家紡紗廠(133,000 紗錠)和20家織布廠(3,750 架織機)關閉,其機器器材均被毀掉。

專利權和特許

生產集中有時以更巧妙的方法來實現,很難發現其中的奧妙:例如公司之間達成有關製造的特許和專利權的協議。這家公司把專利權或特許證在特定的條件下(如繳納租金或限制銷售市場)讓給另一家公司。獲得這些專利權或特許的公司名義上是獨立的,而事實上則附屬於前者。這種協議不過是走向吞併或控制的第一個步驟。為此,只須以股份讓與來代替繳納定期租金从而使前者獲得參加管理企業之權。液體空氣公司就是使用這種方法來控制許多公司的。美國托拉斯也特別愛用這種既隱秘、靈活而又便宜的方法來攫取對法國企業的控制權。

另一種同樣有利於集中的方法是,由那些得到大量國家或私營企業定貨的大公司與中小工業甚至手工業者間締結包工合同,將一部分生產委託給后者(零件和附件的製造,布匹的印染常常是這種合同的內容)。這些訂立包工合同的小生產者在外表上仍保持其自由和獨立;而事實上則為那些掌握原料、市場和信貸的強有力的同伙所擺布。由於這種包工合同的加多,一個大公司不需要投資就可以在其本身生產能力以外的有關生產部門中大大擴張其控制權。

卡特爾和集團

在資本家集團中應該分別出一般的集團和專門化集團。前一類型中有一些旨在保護參加者的共同利益和對付職工的同業組合,這就是為大托拉斯所控制的、集結在法國全國工業廠主理事會中的那些廠主公會和聯盟。這些集團越來越積極地參加政治和經濟活動,如關於關稅和貿易協定的討論、制訂法律和選舉運動等。

但尤其是目标比較簡單明了的集团更能使托拉斯施展經濟統治的手段：这些集团就是經銷公司、进口集团、出口集团、原料分配集团、信貸集团等，这些不同的組織就构成了卡特尔。

鋼鐵产品經銷公司，即冶炼業公会的后身，是法国卡特尔最典型的例子。这个組織自 1919 年以来曾換过几次名字，它名义上負責向法国公私方面以及国外銷售鋼鐵，而事实上它是一个完全壟断的組織，向所有参加該組織的法国鋼鐵托拉斯成員分配定貨，并監督其执行。它制訂并檢查帳单，必要时还可提取貨款，而且它还憑着国家所給予的特許証操縱鋼鐵的出口。1950 年該公司營業額达 2,000 亿法郎。我們曾几次看到它为了提高鋼的价格而施加压力，最后达到了目的。但是鋼鐵产品經銷公司又是受五、六个更强大的鋼鐵集团通过炼鉄厂主大会所选出不受大監事来完全控制的。只是它每年在法国出产的几万吨鉄的四个鋼鐵公司的控制，不过如果不經過大鋼鐵公司規定价格、买主和交貨者，它連一吨鋼也卖不掉。

鋼鐵产品經銷公司于 1952 年 9 月曾实行“改組”。就是說：在原則上，該公司不再有权分配定貨和制定帳单。不过它仍繼續提取貨款和監督出口。为了使冶炼業能够符合有关舒曼計劃的各项協議和义务的法律，这种“改組”是必要的。事实上，冶炼業已經很集中而且握有一个同業公会作为强有力的調整工具，所以它的“改組”可以說只徒有其名而已。

在鋼鐵产品經銷公司的控制下，作为冶金托拉斯附屬公司的各大公司向国内外銷售冶金托拉斯的产品。例如被西特洛集团所控制的达伏姆公司銷售該集团的部分或全部产品。1952 年該公司營業額达 580 亿法郎（法国和殖民地），而輸出国外則为 355 亿法郎。同样在瓦洛尔公司（洛林售鋼公司）、索洛諾、隆哥麦塔尔等公司背后有着强大的鋼鐵生产集团在操縱。

*

关于别的部門，我們还可以举出水泥卡特尔、法国鋁公司

(貝西奈—犹齐納), 矿石与金屬公司(有色金屬)。

上述的阿尔薩斯碳酸鉀貿易公司在鉀鹽方面起着同样的作用。法国氮气經銷公司在氮肥料方面也起着同样的作用(在氮肥方面, 庫尔曼集团、聖哥班集团等起着重要作用)。塞尔泰克斯証券公司(前东南人造絲紡織公司)把在人造絲織品方面的国内外貿易的控制权全部委托給了吉列集团。

我們还可以举出更多的例子, 因为每一个生产部門都可以由控制着該部門的托拉斯来組成一个經銷公司或壟断性的公司, 或者一个卡特尔。由于托拉斯在生产部門中所代表的特別重要地位, 这些經銷公司和卡特尔組織可以保證托拉斯居于絕對优势和对生产的完全操縱, 而这些生产有一部分是屬於托拉斯本身。卡特尔是支配資本主义世界的“弱肉强食”法則的具体表現, 沒有任何“协商解决”可以代替它。

在对外貿易方面^①, 最强大的公司能够用同样的方法控制几乎全部的进出口貿易。战争也大大地帮助了集中化, 因为維希政府当时創立了一些进口和分配集团以及一些农产品和食品方面的全国採購集团。

煤、鋼鐵产品、有色金屬、橡胶、棉花、羊毛、黃麻等的进口集团始終存在。同样也存在着貴重金屬(里昂—阿萊蒙經銷公司)、矿石与有色金屬(矿石与金屬公司)、紙浆(紙、板紙和纖維素制造商联盟)、鋼鐵業(鋼鐵产品經銷公司)、絲和人造絲業(里昂綢緞厂厂主公会)等的进口集团。短纖維棉(制造纖維素产品与炸藥用)进口与分配集团是一个全部壟断这方面进口与分配的財团, 参加它的有罗狄阿塞塔、法国諾貝尔、罗尼—普朗克、科达等公司。

① 对外貿易方面集中方法在“經濟与政治”杂志第2期曾由克·阿尔芳和克·樊尚探討过, 因此在这里不再重复。

股份公司

法国最大的工业和金融公司——托拉斯——往往采取股份公司的法律形式，而且一般说来都是合股公司。一个公司的资本被分成若干股份，这些股份象征着持有股票的人——即股东——的财产权和他们参加管理公司的权利。原则上，公司的全部权力属于股东大会，大会每年开会一次，并选出一个董事会，负责处理公司业务和在年终提出决算。这种组织结构某些方面好像议会制度，它似乎是以尊重民主原则为依据的。

实际情况却大谬不然。股份公司以保证董事会、董事无限制地操纵一切的方式进行活动的。董事是托拉斯的唯一真正的领导人。披上民主外衣的股份公司制度的唯一目的在于使董事会任意支配广大公众的积蓄，这种积蓄使得资本雄厚了。实际上，公司发行的股票数目可能很大。贝西奈公司现有的资本（92亿4,000万法郎）被分为1,848,000股，每股5,000法郎。圣哥班的资本（49亿4,600万法郎）被分为1,648,710股，每股3,000法郎。此外，股份公司还可以发行公司债券（有固定的利息），这就使更多的积蓄款项供这些公司自由支配。

建立股份公司的目的在于使大资本家自由支配他们所不拥有的或他们不愿意只投入一个企业的资金。因此，这种公司的建立使他们的权力大大增加，因而是垄断资本的集中和发展的主要因素。然而，资本主义的辩护人正是根据这种显然有利于大资本的活动来不断吹嘘，企图使人相信股份公司是什么分散资本的现象，它代表着什么资本主义的逐渐民主化！

事实上，股票经常分散在无数小股东手里，每个小股东比起一小撮董事来只拥有公司的法定的、抽象的资财的微小部分。而那一小撮董事的权力与其说是建立在他们自己的资本上，虽然他们的资本往往很大，不如说是建立在自由支配别人委托给

他們的、因而他們从中取利的資本上面。一般人往往認為，從法律上說，托拉斯老板對於自己从中獲利的資本是有“所有權”的，可是實際情況比這種看法複雜得多，實際情況是，他們的權力大部分建立在別人的金錢上。

老派的激進社會黨參議員賴沙歇先生1937年3月9日在參議院里說：“證券交易所行情表上載有的股份公司掌握着5,000億法郎(1937年的法郎，合現在的15萬億法郎)。這筆錢是由五百多萬小積蓄者、債權人和商人提供的，但是這一大批人沒有任何申訴權，也沒有任何保證和安全，因為他們完全無權監督別人對他們的金錢的使用。那些董事們就是這筆錢的全權主宰者。”

他這番話到今天仍然完全適用。例如春季百貨公司就是這樣，它是拉吉奧尼家族的世襲財產，而這個家族卻只擁有不到5%的股票。許奈特家族只握有許奈特公司25%的股票，它卻完全操縱了許奈特集團的全部工業和金融業。

董事們用什麼手段保證自己控制托拉斯而又往往只投入少量資本呢？這就是剝奪小股東們有效地參加管理托拉斯的一切可能性。1867年的規定股份公司的活動的法律規定：當股東大會代表四分之一的資本(即股票)時，大會就能開會和作有效的討論。在這種情況下，經驗證明，只消出席的董事們甚或其中之一擁有平均12.5%的股票，就是說擁有八分之一的表決權，就能控制大會的多數。試舉中央炸藥公司為例。“儲蓄手冊”1952年12月份的一期中，有一篇敘述這個公司的股東大會情況的文章，某位股東在大會上說：

“假如諸位把1951年出席人的名單拿來看，諸位就可以看出……，我們董事會在股東大會上才擁有864股，而我們的公司的資本卻是96,000股。由於價值1,800萬法郎左右的這864股，他們或是由他們自己或是通過全權代表控制着我們的公司，而僅僅我們的公司——我馬上就向諸位證明這一點——就至少

值25亿法郎,而且还绝对控制着我们的子公司,这些子公司中的四个公司——伊索雷尔公司、法国诺贝尔公司、杜科公司和甘油公司——就肯定地值40亿法郎以上。”

大量股票分散在往往散居法国各地的小股东手里,他们除掉关心每年领取红利而外不大愿意过问其他事情。他们确信自己参加股东大会的辩论是没有用处的,因此,股东大会开会时所代表的资本数额往往只比法定最低数额四分之一稍多一点。当然也有例外,少数股东本身就拥有大部分资本;例如1950年时西姆卡公司的七个大股东就代表78%的资本;貝索—米許林家族拥有米許林公司51%的股票。但是这些都是例外情况。一般情况是使股东们把“全权”代表他们出席股东大会的委托书交给董事或银行,董事们得到这种委托书后,就增加了他们自己控制的票数。因此,董事会在股东大会开幕之前就掌握了现成的多数,以致大会上的辩论往往流于形式,最激烈的讨论也不会得出任何结果。

董事会垄断多数曾多次引起小股东们的愤慨和猛烈的、然而无济于事的抗议。在1933年2月北方与东方钢铁公司的股东大会上,一位小股东愤怒地指责董事们说:“股份公司是二十世纪同政权机关共谋骗取金钱的科学形式。”

子公司和参与股份

股份公司可以握有其他公司的股票,而其中最强大的股份公司事实上的确掌握着其他公司的股票,因而它们得以控制着这些公司。

这种参与股份制度包括不同程度的关系:从一个公司为了增加自己的“有价证券”而仅仅拥有其他公司的若干股票到全盘控制其他公司。我们称这种被全盘控制的公司是前者的“子公司”。

上面讲过的由董事会——甚至往往由一个仅仅拥有一小部

分資本的股東——控制一個公司的辦法也適用於一個公司對另一個公司進行控制：前一個公司只消擁有後一個公司的資本的10—15%就行了（往往比這個數字還小）。這個被控制的公司也可以用同樣的辦法控制其他的一個或幾個公司，因此一個公司就可以一層一層地控制許多公司，這個公司就是這個公司系統的基石。

布薩克集團就是以馬賽爾·布薩克控制的棉紡工業聯合經銷公司為基礎根據這一原則建立起來的，布薩克並不親自任大部分子公司——工業棉花總公司、盧梭公司、飛機帆布商店、迪奧爾縫紉公司等——的股東。許奈特集團、吉列集團和許多其他集團也是這樣。

除掉真正的子公司而外，各公司間互相參與股份使現代資本主義中通行的互相依賴體系更加完善，在這種體系中，最強大的公司統治着其他公司。各公司間由於互相參與股份所發生的關係不勝枚舉。各個公司對於它們持有的證券的內容，就是說對於它們擁有的其他公司的股票，都嚴守秘密。當它們發表它們參與股份的主要公司的名單時，它們並不發表它們參與的股份數目，或者它們只發表它們擁有的證券的總數。

參與股份的例子可以舉出很多。例如里昂自來水與電燈公司1953年的資產為136億6,200萬法郎，而它參與的股份總值一度則達到23億7,800萬法郎左右。這些參與股份公司中有31個大公司，其中有：摩洛哥水電煤氣分配公司，摩洛哥實用電氣公司，突尼斯煤氣與自來水公司，北非電氣煤氣自來水公司，北非自來水公司，突尼斯金融與技術聯合公司，非洲水力公司，巴黎市區水汀、電力和電燈公司，實用機器總工業公司，斯特拉斯堡煤氣公司，法國自來水管公司，自來水和電力公司，北方自來水公司，工業分配公司，馬賽自來水公司，巴黎郊區自來水公司，法國湯姆遜—豪斯頓公司，非洲公共事業公司，等。

公司之間參與股份的縱橫交錯，造成某些托拉斯共同擁有

若干子公司的現象，吉列集團和庫爾曼集團共同擁有普羅奇爾，羅尼—普朗克集團和吉列集團共同擁有羅狄阿塞塔，溫台爾集團和拉蒂集團共同擁有洛林—埃斯科，貝西奈集團、庫爾曼集團和法國英伊石油公司（英伊石油公司）共同擁有石油化學公司，等。

參預股份制度大大加強了集中。它在所有的大企業之間織成一個緊密的聯繫網，這個聯繫網使這些企業都依附於最大的托拉斯。因此，這些大托拉斯便擁有了增加自己的利潤和吞併自己的競爭者的廣泛的行動手段。

我們也看見，這些公司除掉進行工業活動而外，還進行金融活動，金融活動同工業活動是不可分的。今天的大工業家首先就是大金融家，他在他的公司中執行的方針是同用來管理他的金融利益的方針密切聯繫着的。因此，除掉傳統的競爭方式而外，現在又加上了對競爭者進行內部滲透和用金融力量壓倒的方式。

證券公司

大公司的證券總額，即它們擁有的全部參與股份，已變得非常重要，以致某些公司感到有必要在行政上把工業管理和證券管理分開來。另一方面，有些公司雖然把它們的工業財產作為共同所有，但是自己仍然保留着金融方面的財產。最後，國有化仍然讓那些以前的公司繼續擁有它們在其他公司中參與的股份。因此托拉斯內部便成立了這樣一種公司，它表面上的活動僅僅是管理證券和經收紅利收入和投機所得的利潤，但事實上它統治和領導所有的子公司。

許奈特公司就是一個例子，它今天是一個不擁有工廠的公司。但它有許多子公司，主要的有：克勒佐鋼鐵公司、工業工程公司和德羅阿多蒙—布魯維爾礦業公司。它在下列公司中還參與了大量的、雖然不是大部分的股份：吉隆德煉鐵造船公司、諾

曼底冶金公司、索姆阿公司、温特莱煤矿公司、克努頓齐冶金公司、紅土矿业公司、光学与精密仪器制造公司、許奈特—威斯汀豪斯电气材料公司、欧洲联合銀行，等。

許奈特集团还包括其他許多公司，例如卢森堡的大托拉斯阿尔貝特以及法国著名的雅茲鬧鐘公司，等等。欧洲联合銀行集中了这个集团的活动，这个銀行經營分配貸款的工作，但它的活动并不限于参加了这个集团的各公司。許奈特集团是现代托拉斯的特別有意义的例子：它有大批名义上独立而实际上受証券經營公司操縱的各种公司，而証券公司本身又附屬于一个中央銀行。

目前在最強大的托拉斯內正进行着这一类的重新組合或依据下述方式的勾結：工業資產交給經營公司，而這些公司的資本的股票則交归証券公司。下面是这种內部关系的几个例子：温台尔孙子公司(証券公司)和温台尔股份公司；米許林总公司(証券公司)和法国米許林輪胎公司(經營公司)；西特洛公司是由米舍維尔炼鋼厂、孟松桥公司和馬林—奧美庫尔鑄鉄公司(經營公司)交出一部分或全部工業資產組成的，組成以后，米舍維尔炼鋼厂便在米舍維尔公司这个新招牌下从事子公司証券的管理工作，而新孟松桥公司也起同样的作用。最近的一个非常重要的例子就是洛林—埃斯科公司的成立。这个公司成立以后，隆維炼鋼托拉斯(拉蒂集团)、埃斯科—繆司公司、賽納勒—摩柏日公司(温台尔集团)都不再从事真正的工業活动，它們的任务只是管理它們的参与股份了。

証券公司的成立就使公众和工業經營之間有了一道不可逾越的障碍。許奈特公司的股東們所知道的关于附屬公司克勒佐鋼鉄公司的經營情况，就是經營情况令人滿意。他們就像一个把錢存入銀行的人一样，并不知道他們的錢被用在工業的哪方面。这个障碍还可以保障托拉斯，使它們不致于受到稅吏的不知趣的注視，虽然一般說来这些托拉斯是不大担心这方面的。

由此看来，証券公司是大宗生产资料高度集中在几个人手里的結果，而这种公司又反过来加强这种集中。

过去一年中成立了若干新型的証券公司。这就是投資公司。

成立投資公司的目的在于加强財政資本的集中。这些公司实际上集中掌握了組成这些公司的各种公司的全部或部分証券。除掉国营投資公司而外，1952年底或1953年之内成立了七个私营公司：巴黎投資与管理公司，它受东方匯理銀行领导，并且同慈祥保險公司、工商信貸銀行和苏彝士运河公司合作；由巴黎荷兰銀行、东方匯理銀行、米拉波和两个国有化保險公司組織的投資与放款公司；由洛希尔建立的北方投資公司；由吉列集团建立的私人投資公司；法国国内外选择投資公司，这个公司把八个保險公司团聚在巴黎荷兰銀行和霍丁格公司周圍；由勒崩煤气公司成立的投資經營公司；最后，發隆西恩管理公司由于其他集团把自己的証券交給了它，它也变成了投資公司。

董 事

董事間个人的关系加强了各公司間因参与股份所發生的关系。温台尔集团的代表雅克·朗特是：貝賽奇鋼管公司的总經理，文塞公司和埃斯科—繆司公司的副董事长，巴黎和烏特魯炼鋼厂、賽納勒—摩柏日冶金公司、高濃鑄鉄公司、法国五金公司、改善工業界住宅信貸地产金庫、洛林—埃斯考、隆維炼鋼厂和温台尔股份公司的董事。

东方匯理銀行的副总經理弗朗索瓦·德·弗萊是：印度支那高原公司(橡胶公司)和里昂—阿萊蒙經銷公司的董事长，慈祥保險公司和慈祥人寿保險公司、福华橡胶公司、印度支那橡树种植公司、滂同省橡胶公司、印度支那采矿与冶金公司、印度支那橡胶公司、法意南美投資銀行、法国与海外領地金融公司、中央造紙厂、南方盐業公司和吉布的盐業公司、摩洛哥法国經銷公

司、殖民地矿业公司、錳公司、印度支那和云南（滇越）铁路公司的董事。

洛希尔集团的彼埃尔·盖当是：印度支那和云南（滇越）铁路公司、辅助运输监督与经营公司的董事长，北方铁路公司、龐納罗雅公司、巴黎总堆棧与百货公司的副董事长，法国国营铁路公司、法国—埃塞俄比亚吉布的一亚的斯亚貝巴铁路公司、欧洲工业与金融联合银行、北方与东方钢铁公司、万国队車公司、約翰·考克瑞尔股份公司（比利时冶金公司）、天道轧鋼高爐公司（比利时公司）、北非奧尼翁公司、工商业总公司的董事。

这几个例子充分说明了参与股份和势力网的复杂性，而这些只是壟断資本目前在法国活动的主要方面之一。

讓·巴貝

第三章 財政資本

“总之，二十世紀是从旧資本主义进到新資本主义的轉換点，即是从一般資本統治进到財政資本統治的轉換点。”

列宁：“帝国主义是資本主义底最高阶段”

一小撮壟断集团控制着工業、運輸業、商業各个部門，不过是低級的資本集中現象。它只是不完全地說明少数資本家对国家整个經濟生活——从而对整个政治生活——根深蒂固的統治。因为，假如說有几百个强大的托拉斯各在其專門業務範圍內起着决定性影响的話，却只有几个集团其势力所及不但囊括了整个經濟部門，甚至超过了本国經濟範圍，而及于整个資本主义世界，及于殖民地和外国。

它們控制着整个信貸机构和国际支付系統，在各种不同的程度上支配着种种部門，輸出資本，并使得各殖民地国家和某些附屬国的經濟更加緊密地从屬于自己。報紙、电台、国家听它們使喚。按它們的尺度实现真正的最大利潤。它們所关心的主要是金融組合，所以越来越不直接从事工業業務了。它們的利益在拉丁美洲或加拿大，也同在法国一样；對它們來說，民族利益比它們的生意关系的世界性質越来越不重要了。就是这几个集团构成了財政資本。

財政資本的形成

十九世紀末和二十世紀初，生产集中、銀行擴張和集中、銀行和工業交互滲透或混合，形成了財政資本。

生产和貿易的發展，資本主义世界市場的組成，扩大了信貸的作用和規模，而且，周期性生产过剩危机和必須大量囤积商品的支出已經使得信貸日益具有决定一切的性質。資本家除了他們的工業活动以外，不得不从事日益逼人的金融活动，委托銀行和通过銀行来实现全部支付活动，不管其規模如何。

这样，銀行就掌握了作用日益重大的金融手段，于是不但扮演放款中介人的角色，而且扮演了工業后台老板的角色。銀行开展了新業務，收买陷入困难的企業，支持某些工業家从而換得監事权或参与其企業。大約四十年前，列宁揭發了銀行作用和性質上的这种轉变：

“随着銀行事業發展及其集中于少数机关，于是銀行便由簡單的中介人变为万能的壟断者，差不多全体資本家和小業主所有的全部貨幣資本，以及本国和数国内大部分的生产資料和原料来源，都为它們所支配。由無数簡單中介人变为少数壟断者的这种过程，便是資本主义轉变为資本帝国主义的基本过程之一。”（“帝国主义是資本主义底最高阶段”）

在銀行攫取工業的同时，最强有力的工業家也变成了銀行家。列宁于是提到“銀行与工商大企業实行的所謂个人联合……双方用占有股票的手段，用銀行經理充当工商企業監事（或董事），或反之，用工商企業經理充当銀行監事的办法，而愈益密切地溶合起来。”这里我們只需提一提克勒佐的主人約瑟夫—欧金·許奈特，他就是1864年創办的总公司的董事长。

銀行集中

財政資本势力强大的基础在于大部分可用資本集中于它的掌握中。独立企業为求担保到期借款、得到投資資本、經營商業，只好依賴銀行。大家知道，銀行不深入調查借貸人的情况、

建立关于他的档案，并且随时按新情况补充材料，是不会给任何工业家或商业家发放贷款的。这样，银行对这个企业的详细情况无时无刻不是了如指掌的，它可以扩大或紧缩贷款从而驾驭这个企业。由于了解企业的困难，它可以在有利的时机出面，或者叫一个大托拉斯出面，以便宜的价格盘顶过来或者参加进去。一方面垄断集团可以随心所欲出资经营自己的业务，在证券市场兴风作浪，投资，输出资本，而在另一方面小企业和中等企业要获得贷款也得费尽力气。

也许有人会表示反对，说：1952年底法国、阿尔及利亚和萨耳共有381家银行^①，因此银行是“分散”的。但是，这些银行大小并不一样，而且有许多其实是属于一个金融集团的，例如依附于工商信贷银行的13家地区银行就是。因此，在1952年12月31日381家银行决算总数字（24,700亿法郎）中，10家金融集团^②的决算数字占到80%即20,220亿法郎。在大约3,700永久账户中（除掉某些时候向市场公开的账户以外），6家储蓄银行^③和两家主要的地区银行总共占到80%以上的账户。小地区银行和中等地区银行，除了一两家例外，所起的作用肯定地说是微不足道的。不过，这样来表明银行集中，还只能近乎真相。洛希尔、乌尔姆、拉萨尔的决算数字是比较小的，尽管它们大多通过第三者在金融上起着重大的作用。

集中的规律在银行方面起着作用：从1946年到1952年，45家银行消灭了或者被吞并了——占总数10%。

既然银行分散的说法经不起分析，就一定会有人提出信贷

① 这些数字只包括名实相符的银行，不包括从事从属性银行业务的金融机构。

② 里昂信贷银行、总公司、国家工业信贷银行、工商信贷银行、巴黎联合银行、巴黎国家贴现银行、巴黎荷兰银行、北方信贷银行、法国商业信贷银行和东方汇理银行。

③ 里昂信贷银行、总公司、国家工业信贷银行、工商信贷银行、贴现银行、法国商业信贷银行。

国有化的論据，这种論据乍一看倒像是比較站得穩的。

信貸国有化和財政資本

在信貸方面，国家資本主义事实上是特別活动得廣泛的。四大国有銀行及其附屬机构（里昂信貸銀行、总公司、国家工業信貸銀行、国家貼現銀行）共占有所有注册銀行決算总数将近一半和賬戶的一半。公开从事信貸業務的还有法兰西銀行、阿尔及利亚突尼斯銀行、儲蓄信托金庫、国家市場国有金庫、法国海外屬地中央金庫，这还只是其中的主要者。在国家参加和私人企業参加的半公开業務方面，可以举出像地产信貸銀行和国家信貸銀行这样重要的机构。大家知道战后的投資有一大部分是經由公債进行的。

然而，这是不是說銀行系統已經成为民主的制度，而主宰着經濟和政治并向政府随意發号施令的金融寡头已經完蛋了呢？本應該是这样的，資本主义領導人物在1945年和1946年激烈抗議銀行国有化就証明了这一点。可是，人們距离那些激动的股东大会群起反对信貸“国家化”的时代，已經很遙远了。財政資本的队伍中再沒有任何人抨击国有化銀行了，然而中小企業者却可以体会到：對他們來說，要获得貸款并不比以前容易。国有化了的銀行就是一个例子：說明随着国家內容的改变，情况就会怎样根本翻轉过来。法兰西国家要是能够实行比較完全的民主化，信貸国家化本来可以在这方面起重大的作用。然而，从1947年5月起，財政資本已完全掌握了国家事務的控制权，使它得以在公众权力这种有用的外衣之下，很好地利用信貸国家化来巩固它的政权。

銀行国有正如一部分保險公司国有一样，毫無疑問，对于財政資本各个集团之間的实力对比并不是沒有影响的。某些集团正可趁此机会損害別人，而扩大自己的势力。国有企業業務机密，假如不說比私营銀行業務机密保守得更好，起碼也是一样

的。因此，准确地分析这种变化是不可能的。不过，一般說来，留下来为同样的利益集团服务的仍旧是同样的那批人。而出席董事会的工会代表們却沒有任何实权。

里昂信貸銀行董事长爱德华·艾斯卡拉从1926年起曾經是这家銀行的總經理。現在的董事兼總經理奧利維埃·摩罗一奈瑞曾于1926年辞去財政督察的职位，去当里昂信貸銀行的經理。他还是吉列集团許多公司的董事。負責金融事務副總經理的讓·杜弗从1931年起就做代理人，他又是沙蒂荣—高門特里公司、摩洛哥电力公司、摩洛哥鐵路公司的董事。梅希峨·德·伏盖早在战前就是董事。直到1953年代表里昂信貸銀行参加东方匯理銀行董事会的始終是它的前董事长布兰卡尔男爵。还可以举出董事之一彼埃尔·里卡尔是冶金同業公会会长。

在国家工業信貸銀行里，阿尔弗雷·波士在該銀行收归国有之前就是董事兼總經理，后来职务仍旧。今天他是該行董事，兼任該銀行的沒有国有化的附屬銀行非洲国家工業信貸銀行和馬达加斯加与留尼汪地产信貸銀行的董事长，又兼（邦堡集团）吉尔梅企業公司董事——他是这家公司的主要代表之一，又兼其他各职。現任總經理亨利·吉列在国有化以前是副總經理。当时的董事长儒勒·吉罗德曾留任董事多年。其他的董事中，讓·費伊是米拉波在采矿和冶金業務上的代表，紀尧姆·德·塔德是拉薩尔銀行在許多公司中的代表。

总公司方面的情况也差不多。董事长彼埃尔·德·穆伊在国有化以前就是董事长；他是电气总公司及其附屬公司电气冶金总公司的董事之一。电气总公司董事长雅克·儒丹在国有化以前一直就是董事。摩里斯·洛兰仍然是董事兼總經理。列为其附屬私營阿尔薩斯銀行总公司董事的，除了巴黎总公司的代表外，还有阿尔薩斯最大的一些企業的代表：伯尔納·德·上克海姆（阿尔薩斯黄麻紡織厂，狄特里克公司）、欧金·克拉夫特

(道尔夫斯—弥格公司)等等……

在国家貼現銀行方面，只用举出它的副董事长兼總經理夏尔·法尼埃(他从战前起就一直任現职)，爱德温·波瓦萊和最近逝世的亚历山大·塞利埃，他們在国有化以前和以后都是董事……

当然，所有这些董事都是經常由主管的部长委派的……

*

四大銀行的作用一向不变。它們通过分支行和办事处的業務网吸收了許多中小存戶，私人或小資本家的錢財，从而集中了巨額款項交給壟断集团和国家使用。在金融業務上，它們的作为同其他銀行一样，以优厚的条件給予壟断集团以財政援助，而以迹近重利盘剝的条件給予中小企業以微不足道的貸款。

我們可以用同样的态度來說明地产信貸銀行、国家信貸銀行以及其他公營或半公營的信貸机构，結果总是一样的。国家資本主义在信貸事業上的擴張，結果是由于国家掌握着大量金錢而使得資本愈益集中。这些款項，有些是由壟断資本直接运用的，比方說那些国有大銀行和国家信貸銀行之类；有些是通过預算的途徑間接运用的，在关于国家的那一章中可以看到这种情况；不管是怎样用的，这些款項总是听任財政資本和壟断集团支配的。通过国庫这样大量流出款項，結果是只要可能就使得国家机构的重要部門更紧密地从屬于財政資本。大銀行則不得不比以往更需要求助于知道政府机构工作底細并在政府中拥有經濟和金融权威的人士。

保險公司的作用

保險公司所起的作用在某种程度上同銀行相似。它們搜罗公众的錢財。經過一段比較困难的时期，最近几年它們的利潤达到了新的高峰。它們投資出去的款項是巨大的，1952年底达到3,560亿，比头一年增加了790亿。这些巨額資本因此成为

控制着保險公司的財政資本的掌中之物。除了少数例外，事实上沒有一个保險公司不依屬於銀行集团。

对于金融集团而言，控制住保險公司的好处甚多。保險公司不但支持金融集团的事業，而且打入其他一些公司去常常起着决定的影响，而且吸收巨額国家債券，放出抵押貸款等等……不过，假如說銀行和工業壟断集团的股票价值不大为人所知，保險公司的股票价值就簡直不为人知了。因此，几乎是不可能知道这个或那个公司的真正势力。只能大致估計那些公司投資額^①，只能得知不时片段出現的消息。这样，我們知道了埃索—美孚油公司在1952年从一家保險公司接受过借款的方便，莫諾企業公司(公共工程)在1953年向一个公司集团借了2亿法郎。另一集团(国民保險公司、永备保險公司等等)8月間(1953年)参与建立了非洲地产联合公司，人寿保險总公司和联合火險公司是巴黎車輛总公司的两个最大的股东。……最近两三年，保險公司的金融業務日益开展。法国保險公司联合会会长謝諾·德·萊里茲在1952年12月就得以在“工業界”上写道：“金融市場活动不会不受到它們所購買的巨額債券和股票的影响……正在研究长期資助工業設備的業務。”

法国保險公司由于在世界上的活动，它們在西班牙、比利时和意大利位于各外国公司的前列，成为法国財政資本擴張的一个因素。

金融集团的活动

財政資本集团是極其錯綜复杂、变动不已的集合体，集工商業尤其是金融業業務于一身，既在法国也在殖民地和外国活动。由于它們在国内外金融关系中的地位，它們直接影响着整个經

^① 联合人寿保險公司：246亿法郎；永备灾害人寿保險公司：78亿法郎；蘇祥灾害人寿保險公司：89亿；全国人寿保險公司：170亿法郎……(均为1952年底数字)。

济界,其中包括独立的企業。而且,由于它們公开的或隱蔽的参与投資,就直接主宰了許多重要的企業,从而主宰了經濟的各个部門。

一个典型的財政資本集团通常包括一家主要的銀行、几家次要的銀行或对几家銀行的投資,几家技术上或地理上各有專業的証券公司,一家或数家保險公司和許多工商企業。这个集合体的領導是一群經理、副經理、法律顧問、技术顧問等等,他們常常是出身于政府行政部門。按照一家大銀行的領導者自己的說法,他們最关心的事情之一就是“儲存”这种人才。

一个金融集团的构成,很少是由于所有权上紧密的关系。事实上一家大銀行拥有一家公司的大部分資本、甚至較大百分比的情况是不常有的。但是,只要稍一参与,它就可以有代表一名或多名出席該公司的董事会,这样就已經足以監視一切重大的決定。然而最主要的是銀行視情况的必要掌握着月底到期的貸款,掌握着一切重大的財政業務:增加資本、公開放債、对股東發放股息、把股票投入股票市場。它通过它在全世界的分支行和代理人同外国主顧發生关系,观测市場动态,設法开辟新業務。它由于拥有一大批专家,就为集团的事業研究設立新工厂的可能性,購買專利許可証,按需要合并几个企業,提供头一批資金,或者如有必要就取得外国資本的协助,等等……就这样,在銀行和它所控制的企業之間,形成了千絲万縷的技术和財政联系、人事关系……从而使該集团得以构成一个整体。

对某些公司,其控制还是比较分散的,甚至是由好几个金融集团同时加以控制。因此常有爭夺多数的斗争,使得某些集团归于消灭,这种例子在最近还是常見的。例如,与多方面有关的印度支那釀酒公司(1952年利潤为七亿多,在印度支那和摩洛哥投資甚多),最近發生了激烈斗争,斗争的結果,烏尔姆集团退出了董事会,而維恩銀行抓住了公司領導权,同东方匯理銀行共掌大权。到底有許多業務是很难划归任何一个集团的。由于外国

集团常常同法国企业交错起来共同活动，这种情况就更加复杂了。因此无法给财政资本制出一个完善的图表，让已经谈到了的垄断资本在图表上很容易就找到自己的位置。

现实情况更不简单，尤其是因为金融寡头中间不但有各大银行家，还有也善于变为银行家的各大工业家；有些早就是银行家，有些最近才是。这些工业集团都各自有一整套金融组织，其中主要是持股公司，借助于这种公司而控制着许多工商企业。它们因为势力雄厚而得以在一家或几家银行董事会中有直接或间接的代表。

例如：吉列集团中心就有一个证券公司——塞尔泰克斯公司，它拥有主要的工业参与股本和几个管理吉列家族和卡诺家族的特别参与股本的公司。这个集团在里昂信贷银行很有势力，这家银行的总经理可以认为是吉列利益的代表。这个集团还有代表参加工商信贷集团所属里昂储蓄公司董事会，吉列集团因此不单纯是工业集团，也大可不必把它划分为哪个金融集团。它自己就是一个财政资本集团。

所以说有一些工商业家自己拥有或控制着银行。孟松桥公司拥有一个商业银行——投资研究与银行股份公司。温台尔家族是德马希银行的后台老板。德莱弗斯公司既经营粮食，又是船主和银行家。马赛船主和大商人控制着马赛信贷银行。棉纺工业联合经销公司料理着整个布萨克集团的金融业务。达索在几年前买下了巴黎商业与不动产银行。外国集团如索尔维（工业互助公司）、昂班（巴黎工业银行）、里孚（里孚银行公司）在法国各有其银行之类。还可以举出许多例子，后面就要谈到许奈特的例子。

这些工业银行家同其他财政资本集团有些方面是共同的：他们不再直接从事工业活动，主要照料的是业务的财政方面，把领导工厂的事情交给代理人去干。不过，他们相互间却有严密

的分工(吉列經營人造絲和化學工業、溫台爾經營鋼鐵業……)，而大金融集團則從事最廣泛的活動，只是或多或少有點明確的方向，或是經營某幾類工業，或是向某些殖民地或外國發展。這樣，每一集團就具備了一些特點，或多或少帶些工業性質，或多或少帶些銀行性質、或多或少同全國活動相聯系。

敘述財政資本的事情可不簡單。材料很不豐富。顯然不能知道銀行把巨額的貸款撥給誰了，投資的範圍有多大，甚至常常不知道代表它們的究竟是誰。這一行的業務是嚴格保密的，因此，搞不清楚的地方很多，說財政資本的活動“神秘”是一點也不過分的。要判斷一個金融集團的規模，只能從我們所知的投資情況、董事之間的关系以及偶而透露出來的各種因素來考慮。因此，獲得的只是接近現實的情況，但已經很有說服力，大致可以看出該集團的勢力大小了。

這裡不考慮官方把銀行分為儲蓄銀行和商業銀行的分類法，也不管傳統的分類法：分為猶太銀行、新教銀行、舊教銀行。歷史發展似乎早已超過了各種情況。一方面，這些集團的宗教基礎，例如我們稱為新教銀行的，剩下的只是大體上的一致，而且是依據金融关系、而不是宗教关系的一致——金錢是不認識宗教的。另一方面，既然整體都好像是一種金字塔似的，其峰頂是洛希爾、馬雷和米拉波，教會銀行主宰銀行系統和經濟的說法已經不符合現實情況了。以巴黎銀行和東方匯理銀行之類的集團的強大，即使說比不上洛希爾，比上馬雷或維恩集團却是不難的。

這裡只研究幾個主要的金融集團，其所處的地位足以主宰整個經濟和國家機構的那些集團。

* * *

巴黎荷蘭銀行

巴黎銀行自從1872年創立以來擴大了許多。它現在成了

法国最强大的金融集团之一。我們还知道：在1954年初，为了爭夺它的控制权曾进行了一场激烈的較量实力的斗争。东方匯理銀行和拉薩尔銀行事实上大約在巴黎銀行資本中占20%，其中的10%在股东大会^①拥有双重投票权。由于拉薩尔和东方匯理銀行有可能在股东大会上获得多数票，巴黎銀行現在的領導者就建議取消某些股票^②的双重投票权，經過了一场激烈爭論，接受法兰西銀行總裁波姆加特納的調停，爭得了在某种程度上削減这种特权。

对一个巨大的銀行帝国，即使是簡短的叙述，也可以看出其他金融集团如果能成为这个帝国的立率将会获得多么大的利益。巴黎荷兰銀行事实上控制着法国經濟的很大部分，它的霸权一直伸展到摩洛哥，在拉丁美洲和近东占据着重要地位，在其他殖民地和外国有許多投資。該銀行的出面的領導人和代表在許多公司中占据着190个董事职位，其中有28个董事长职位和19个副董事长职位，这些公司又拥有一系列附屬公司和許許多多的投資^③。

在法国本土，巴黎銀行首先是一个重要的金融集体的中心。除了投資于东方匯理銀行外，它还創辦了和控制着許多專門对某些工商業專業放款的銀行：糖業商务信貸銀行、粮食与殖民地产品銀行、棉業銀行。它在意大利商業銀行在法国的附屬銀行和工業联合重建信貸銀行中也拥有絕對的势力，后者專門从事修复机器設備和資助賠償战争損害。它投資于保險公司集团——預見保險公司；又間接投資于祖国公司、法兰西公司、非

① 其余的股东中重要的有洛希尔家族首脑人物的亲族莫里斯·洛希尔(約5%)，儲蓄信托金庫(約5%)和国昔投資公司(約4%)。

② 两年多以来，这些股票还是以它們的所有者的名义。

③ 該行主要的領導人和代表为：愛馬努埃·蒙尼克、愛弥尔·烏多、弗朗索瓦·夏尔—卢克斯、愛弥尔·吉拉多、拉烏·德·維特里、讓·雷尔、阿尔曼·儒利安等等。本章要提到的董事职位除了少数例外，全是依据1954年SEF年鑒所公布的。

洲太平保險公司等公司。它自然在各種程度上同其他許多銀行一樣對於許許多多金融組織感到興趣：國家信貸銀行、電業管理裝備信貸銀行等等，還參加了薩爾信貸銀行並通過弗朗索瓦·夏爾—盧克斯影響着馬賽信貸公司。在最近幾年，它同其他的銀行一起建立了兩個投資公司：投資與放款公司和法國國內外選擇投資公司。

在工業中，這家銀行在石油、電業和冶金部門勢力特別雄厚，而且這些還不是它活動的唯一部門。

在石油部門，該銀行同馬雷和米拉波共有着在法國和外國投資甚多的法國奧尼翁石油公司。它還在法國石油公司中占據決定的地位，在埃索—美孚油公司也有股本。

它在電業建設部門地位最為重要。未受外國控制的各大公司都在巴黎銀行的勢力範圍之內：無線電報總公司、電氣總公司、信號與電氣企業公司及它們的許多子公司和投資公司^①。該銀行還投資於電話器材公司以及電氣開發公司集團（電車、公共汽車、有許多投資）。它同維恩銀行和斯特恩銀行一起投資於法國與國外工業總公司，後者在許多法國經濟部門——特別是電業——擁有投資：薩狄爾—加邦狄埃公司、百代影片公司、液體煤氣總公司。

在鋁工業中該銀行同貝西奈并駕齊驅，控制着和影響着其他冶金工業：鋼鐵業中為沙蒂榮—高門特里公司、北方與東方鋼鐵公司，冶金業中如菲夫—貝爾公司、奈爾比克公司、德拉特爾—弗魯阿爾公司，在機械業中如霍奇斯公司、布爾機器公司，某種程度上還有雪铁龙。

出版業有很大一部分在巴黎銀行集團的控制之下：阿歇特圖書公司（及其一切延長）和無線電報總公司所屬盧森堡廣播公司……

^① 關於第一章中已經說過的那些工業集團，已知的情況這裡不再贅述。附錄中有補充說明，讀者可以自行查閱。

該銀行還緊緊控制着聖路易精糖公司及其殖民地附屬公司（摩洛哥、馬達加斯加）。它投資于種種部門：化學工業（同貝西奈及其投資公司一起）、運輸業（斯特夫公司）、造紙業（中央造紙廠）、公共工程（新建築工程公司）等等，還不算上雖沒有代表參加董事會，但表現出其勢力的那些公司。

*

但是，巴黎銀行在法國的勢力，至少在比較的程度，還趕不上它向殖民地——尤其是摩洛哥——的擴張。在那里，巴黎荷蘭銀行即使不是唯一的金融集團，在勢力上也大大超過了它的競爭者。通過摩洛哥國家銀行，它負責發行鈔票，而它的子公司——摩洛哥總公司則投資于 39 家各種不同的公司。它同其他集團一起控制着的北非奧尼翁公司則在礦業和運輸業中有許多投資。摩洛哥經濟沒有一個部門沒有受到巴黎銀行的控制：動力、運輸、農業、糧食工業、礦業、公共工程、煙草等等。巴黎銀行自己或和其他金融集團一起在各種不同的程度上，然而總是緊密地控制着數十家公司。僅是列舉其中主要的，也是舉不勝舉的。最近，巴黎銀行還參與開辦摩洛哥電視公司。

巴黎荷蘭銀行在阿爾及利亞和突尼斯勢力較小。不過，它還是投資于阿爾及利亞與突尼斯地產信貸銀行——這家公司業務擴至法國、摩洛哥和中東，——以及杰伯爾·穆迪拉磷酸鹽公司和彼埃爾菲特·卡拉·杰爾達磷酸鹽公司、突尼斯鐵路管理公司……等等。它的副董事長愛彌爾·烏多是國營阿爾及利亞與突尼斯銀行的董事。

巴黎荷蘭銀行直接地或通過殖民地總公司在黑非洲，特別是在馬達加斯加還控制着一個重要的部門（特別是馬達加斯加與科摩羅銀行，它有權發行鈔票，還有馬哈瓦維制糖公司……等等）。它通過殖民地總公司和中法工商銀行對印度支那的投資使一整套體系完備起來，該銀行因而成為殖民主義最重要的代表之一。

巴黎銀行還憑借它對外的擴展而形成了帝國主義的強大力量。除了它在阿姆斯特丹、布魯塞爾和日內瓦的分支機構（這些機構自己擁有大量利益，在布魯塞爾的分支機構還是比利時境內第一家外國銀行），巴黎銀行的活動，尤其在中東和南美，主要是通過其附屬銀行和投資公司來進行的。

在中東，它同英國財團和法國其他財團結成一氣控制着奧托曼銀行和它的附屬銀行——敘利亞與黎巴嫩銀行，這幾家銀行在土耳其、敘利亞和黎巴嫩經濟中起着頭等重要的作用（敘利亞銀行在後兩國有權發行鈔票），在伊拉克、約旦、埃及、蘇丹、塞浦路斯……等地起着不容忽視的作用。

在拉丁美洲，巴黎銀行由於對法意南美投資銀行和墨西哥國家銀行大量投資而占據着重要的橋頭堡，因此在最近幾年展開了積極活動，特別是在投資於大建設工程方面。銀行董事長在1953年董事會上就這個問題說：“因此，我們不得不設立了一個對外貿易特別服務部，它的工作是同我行的工業服務部密切聯系的。

除了在哥倫比亞的巴斯德里約煉鋼廠業務和在秘魯的山波特煉鋼廠之外，銀行還對智利的各種事業大量提供了資本。

還同哥倫比亞政府締結了協議，共同投資於使高加峽谷煤礦現代化的事業。

又同巴西的全國石油委員會締結了一個關於由法國工業供給資本以設立一個氮質肥料工廠的協議。

許多其他計劃正在談判中。”

法意南美投資銀行在歐洲和南美貿易投資上比重很大；除了在巴西的主要活動之外，它在阿根廷、烏拉圭、智利、哥倫比亞設有分行，在委內瑞拉有一家附屬銀行。墨西哥國家銀行是該國第一家銀行。直接地，尤其是間接地，巴黎銀行在這些國家農業、工業和商業中投資甚多，尤其是在阿根廷，同米拉波共有的附屬銀行——聖大非銀行把鐵路收歸國有所得贖金又投入了阿

根廷各公司。

除中东和拉丁美洲是巴黎荷兰銀行国外活动的特权地区外，它在加拿大还拥有—些企業(法国加拿大地产信贷銀行是早就建立了的；1950年又設立了联合开發公司)，在美国拥有1950年設立的洲际工程、研究与建設公司，在挪威拥有挪威氮气公司(巴黎銀行同其他的法国股东拥有45%的資本，占董事会人員一半)，在比利时、荷兰等国也有活动。

*

上述是已知的在法国或外国的企業，但是，巴黎荷兰銀行以各种各样的名义發生关联的企業，並沒有就此叙述完畢。隱秘的投資是不会列入的……。不过，这样对它的主要活动方面略加研究，还是可以使人看出这个集团的势力雄厚。它所表現的操縱力量，正如下文中将叙述的其他財政資本集团一样，是相当令人駭异的。全世界各国千百万人的劳动是在为巴黎銀行、它这个集团的各公司以及这个帝国各个部門数百名領導人物积累財富。还要指出：这些人在最近几年在政治上起了特別重大的禍害作用。这些領導人中有一些同美国关系密切，在人民共和党内占着领导地位。在菲納利离职以后，天主教金融家实际上在巴黎銀行拥有支配的势力。这家銀行近年来特別反对同东方国家貿易。

*

东方匯理銀行

提到东方匯理銀行集团，就像提到巴黎銀行一样，需要巡視世界各主要地区^①。东方匯理銀行起初是典型殖民型的，建立

① 东方匯理銀行控制权問題了相当复杂的。它是1875年由里昂信贷銀行、巴黎荷兰銀行、工商信贷銀行、國家貼現銀行和总公司开办的，上述四家銀行向来在东方匯理銀行的董事会中各有代表一名。拉薩尔銀行的領導人一名和里孚橡膠集团代表一名。該銀行实际上是在这些經常矛盾的势力之外存在的，不过絕不是沒有这些集团中某一个他获得最大控制权而进行的斗争。

起来为的是作为法帝国主义的銀行来剝削印度支那。它在两次世界大战之間，特别是在 1945 年之后，把它的业务扩大到了外国，尤其是拉丁美洲。它也越来越多地参与了对法国本土的投資，不过它在法国本土的活动比起巴黎荷兰銀行来是大为逊色的。

印度支那曾长期是该銀行的主要势力范围。东方匯理銀行对印度支那剝削了四分之三的世紀以上的時間。早在战前，不过特别是在最近几年，該銀行还竭力——就用該行董事长对 1953 年股东大会演說时的說法罢——“改善它的事業的地理分布情况”，虽然即在 1952 年該行在商業銀行業務項下的收入一半以上是来自印度支那。依据 1953 年底交易所股票行情，該行投資四分之一是在非洲，四分之一在美洲，四分之一在法国和欧洲，18% 在印度支那和东南亚，其余的在太平洋和近东^①。

东方匯理銀行所以能插足于它所控制的公司，憑借的是它的 150 名领导人物和知名代表^②。以及法国与海外領地金融公司 80 个领导职位——这个公司同东方匯理銀行是一而二、二而一的事情。这个集团的代表这样就在种种不同的公司中至少占据着 230 个董事职位，其中董事长席位 33 个，而副董事长席位 4 个。

在印度支那，該行同巴黎銀行一起投資于中法工商銀行，还掌握着远东金融联合公司；它曾直接地或通过法国与海外領地金融公司^③控制着經濟的各个部門，现在还控制着一部分。什

① 这些交易所行情显然只能概略說明該行活动范围真实分布情况。

② 例如爱弥尔·密諾斯特、弗朗索瓦·德·弗萊、保罗·德·湯馬松、讓-馬克西姆·罗伯、馬克·汉諾丹、雷納·布斯蓋、讓·德·賽伊等等。在法国与海外領地金融公司的代表中有埃德蒙·吉斯加·戴斯登、保罗·伯尔納、讓·达洛茲。大多是当过财政督察的，在維希政府中任外交部长的保罗·纳杜安现在又在代表該行参加几个董事会。

③ 法国与海外領地金融公司的股票在 1952 年底时的分配情形是：印度支那 28%，非洲 13%，馬达加斯加 19%，法国 28% 等等。

么也逃不过它的掌握；抵押信贷、动产、不动产信贷、典当、水电生产和分配、水路和空中运输、制糖和酿酒、橡胶和茶种植、开办电影院、开采金属矿藏、经营水泥厂、公用工程事业……等等。从1875年到1948年，该行有权发行钞票，事实上这种权利一直保持到最近才取消。七年战争的主要目的就是保全东方汇理银行帝国。尽管该行转向其他属地，印度支那各国人民的部分独立——以及完全独立的远景——标志着该行势力的削弱，纵然它在同这些国家的商务和金融关系上还在起着重大作用。

该行早已把业务扩大到整个远东。它在法属印度、大洋洲和新喀里多尼亚现在还有权发行钞票。同其他集团一起，它参与了经营新喀里多尼亚的镍矿开采，大洋洲的磷酸盐开采，以及经营新赫布里德的椰子生意等。不久以前，它的势力还伸展到了中国境内……

*

它的资本主要是转往非洲，尤其是黑非洲和马达加斯加。在北非，它与乌尔姆同是北非工业银行最大的股东；同巴黎银行一起参与控制阿尔及利亚与突尼斯地产信贷银行以及北非纤维公司。这个集团所属印度支那公司有許多也把它们所得战争损失赔偿和利润投入了阿尔及利亚和摩洛哥的农业领域。法国与海外领地金融公司方面也参与了对摩洛哥的投资（农业、空运、制糖）。虽然这些地位是不容忽视的，不过在规模上还是比不上巴黎银行。

在黑非洲则相反，东方汇理银行使自己居于第一位。它投资于在法属西非和多哥有权发行钞票的西非银行和非洲商业银行，不过没有控制这两家银行。它控制着西非地产信贷银行和东非地产信贷银行。它同数十种营业有关，主要在矿业方面（东乌班吉矿业公司等等）和农业方面（西非联合种植公司、上下刚果公司等等）。法国与海外领地金融公司也参与了多种事业，其中主要的是毛里塔尼亚铁矿公司。

法国与海外領地金融公司还是開發馬达加斯加島的主要集團之一(香草公司、石墨总公司、大島矿业公司等等),在那里,东方匯理銀行自己保有最近的投資(制糖公司等等)。吉布的屬地(鐵路公司)和南非,由于它在約翰內斯堡的附屬銀行,使得东方匯理銀行的非洲業務活动完善了。

东方匯理銀行在国外的势力常常楔入巴黎荷兰銀行的势力範圍,它在中东(沙巴格銀行)由于才轉向該地区不久,因而地位不利。在南美洲相反,它扩展得迅速。它在法意南美投資銀行中現在的投資几乎敌得过巴黎銀行。它获得这种投資的情况完全可以說明国家为財政資本服务的作用。“經濟通訊”1950年11月15日就这个問題写道:“在1948年,法国政府为撤消对意大利商業銀行法国資產的冻结,提出的条件是把法意銀行很大一部分股权轉讓給东方匯理銀行^①。”东方匯理銀行在1947年还取得了巴西与南美地产信貸銀行的監督权并在烏拉圭地产信貸銀行中拥有投資。它还同商業銀行、墨西哥国家銀行、地产和工業信貸总金庫有利害关系——不久以前,馬雷把該金庫監督权讓了一部分給該行。該行还在竭力資助法国和这些国家之間的貿易活动^②等等。

在北美洲,該行在1952年同拉薩尔和瑞士信貸銀行在加拿大共同創辦了一个投資公司(加拿得拉有限公司),同国家貼現銀行共同控制着紐約法美銀行公司。

东方匯理銀行在法国本国的投資比較后起,投資网比起巴黎銀行来显然不够紧密,規模不够巨大;在工業方面,該行涉及种种不同的部門:食糖(塞伊公司)、甜酒(古塞尼埃公司)、造紙

① 意大利金融家:其中如教皇的司庫大臣貝尔納迪諾·諾加拉,一向在法意銀行拥有大量投資。

② 例如在7月底以东方匯理銀行为首的一个法国銀行集團曾和巴西的巴拉那州达成一項價值100亿法郎的貨物的放款協議。

(中央造纸厂)、娱乐用品(布勒—封丹公司)、灭火器(菲利浦与班·费莫瑞公司)、钢铁(希埃公司)、公共工程(疏浚与公共工程公司)、食盐(业务扩及全世界的南方与吉布的盐业公司)、金属桥梁建筑(埃菲尔公司)等等。法国与海外领地金融公司则在较早的时候就有比较专门的工业范围：主要是冶金业(洛林—狄特里克、摩托布洛克工厂)、纺织业(杜夏尔纳绸缎公司、伏特瑞公司)、化学工业(洛林炭精公司、电池制造公司)和橡胶业(法国的贝古囊公司和比利时的贝古囊公司、工业橡胶公司)。这个集团还投资于航空工业(洲际航空运输公司)。正像在北非一样，许多印度支那的公司把资金投入法国(矿泉水、房屋公司等等)。

自从1948年在英国投资合作之下掌握了里昂—阿莱蒙经销公司——它是法国最大的贵重金属贸易和精炼事业，在世界同类事业中位居第三，——东方汇理银行就从工业转入金融机构，它在这些机构就有了许多投资。除了巴黎荷兰银行9—10%的资本以外，它同其他一些金融集团在一系列的银行(中央贴现金库、中央中期信贷金库等等)都有投资。它在保险业集团慈祥保险公司和天道保险公司中都有投资。它是两家投资公司：巴黎投资与管理公司和投资与放款公司的部分产权所有人。

这里所谈的只是人所共知的一部分，其实它在资助同远东等地的进出口事业方面，仍是头等重要的。仔细研究东方汇理银行的活动，我们不由得要大吃一惊：这个寄生性的集团掠夺着许许多多国家的自然富源，它贪得无厌地剥削当地居民的劳动。在这方面极能说明问题的是该行在地产信贷部门占着绝对优势的地位：凡在法帝国主义势力范围内，只有马达加斯加地产信贷银行和法国加拿大地产信贷银行是它表面上没有参与投资的，其他一切事业中都有它参加。不过，最常常直接受东方汇理银行控制的是印度支那、北非、黑非洲、南美洲的大部分地产信贷银行和典当事业。给予典当贷款事实上是成为大地主的好办法。“法兰西生活”最近(1951年12月3日)写道：“西非地产信贷银

行在黑非洲和摩洛哥获得的不动产，是来自没收濒于破产的债务人的抵押，尤其是在1930—1935年经济危机时期。”

东方匯理銀行是典型的帝国主义性質的集团。不妨說，沒有一个月它不伸手攫取某个新产业的。不久以前，在9月中旬，它以恰能說明財政資本的世界主义的方式插足于荷兰銀行。荷兰銀行把德意志銀行所控制的、大战結束时已經查封的巴里銀行减价卖给了一个国际銀行团。这个国际銀行团是南德意志銀行、比利时总公司、瑞士信貸銀行、穆勒銀行、鹿特丹銀行和东方匯理銀行各以相等份額組成的。多么美妙的“小欧洲”大金融家的勾結啊！

洛希尔兄弟

洛希尔！这个名字就等于金融和財富。有句流行的俗話这样說：“我沒有洛希尔的錢包！”他們的威力是一个远近皆知的事实。但是，要想分析这种势力，大致說明它的概況，估計它相对的财产价值，就会發現这种研究是不容易的。洛希尔家族的保密达到了完美的地步，人們对他們談得越少，他們就越滿意。人們只發現洛希尔銀行的三个合伙人拥有小小的5亿法郎^①和它的仅有几十亿的營業总額（不公布）以及在七个董事会中有代表。但是，要是仔細点观察，就会發現：仅是通过大家知道的代表人^②，就在各董事会占据了110个席位，其中董事长11席，付董事长7席，完全是第一流的公司。因为該行的策略是尽量利用中間人和“大掮客”来进行活动，“大掮客”中的某些人物，如果人

① 1945年，該行的資本才只5,000万。从1946到1954年，也不过25,000万，同它的实际重要性不相称。

② 其中最著名的有：彼埃尔·查当、雷格·費永、彼埃尔·杜邦-費里埃、爱弥尔·拉封、亨利·巴日齐、艾蒂安·杜加斯戴尔、米歇尔·巴斯道、彼埃尔·西格曼，等等。

們不是長久不知道，就是始終不知道他們的真正的隸屬關係。洛希爾手下的著名人物不少，例如：今天已死去的做過部長的拉烏爾·多特里和比許，以及雷納·邁耶，他做過北方鐵路公司的職員，後來是付董事長^①，他一向是他們的代表。幾個月以前，他在海濱布隆還主持了同洛希爾有密切關係的摩里公司創辦 150 周年紀念典禮。

為了給投資擬定方向和開創新事業，洛希爾集團建立了一系列的“研究公司”，一般都是不發表任何材料的有限責任公司，負責秘密從事研究工作、探測和初步交涉，例如，斯特林多克公司、讓·斯特萊森柏格公司、經理公司、資助和投資公司、殖民地礦產與石油勘探公司等等。

要想對法國洛希爾銀行有清楚的了解，還必須至少考慮到它在英國的銀行——洛希爾父子銀行的親屬和金融關係。這家銀行主要是倫敦黃金市場最大公司之一，在國際投資上活動廣泛。洛希爾父子銀行在 1953 年領導過為了在加拿大和紐芬蘭進行巨大工業建設而創辦的“英國紐芬蘭公司”。它又是為了發展不列顛帝國境內投資根據英國政府倡議而興辦的聯邦開發公司的主要股東之一。

同布魯塞爾的朗貝爾銀行關係也密切^②。朗貝爾集團在比利時控制着朗貝爾銀行（洛納公司、布呂尼公司），在盧森堡擁有“投資公司”，它參加創辦了“剛果建設公司”，等等……它在 1952 年吞併了布魯塞爾的勢力雄厚的轉賬儲蓄銀行並且在加拿大活動廣泛。

同美國的摩根、庫恩—羅伯公司、英國的維克斯公司和帝國

① 1937 年談判而組成法國國營鐵道公司的時候，雷納·邁耶是各公司代表之一。

② 朗貝爾男爵和洛希爾家族之間的家族關係由来已久。這種關係更由於金融關係而加強。例如：朗貝爾是洛希爾 1953 年創辦的北方投資公司的董事。

化学公司、德国的冶炼公司也有事务关系，这样，洛希尔集团国际关系的巨网就大致完成了。

不妨想像该行——据年鉴说——1817年在拉斐德路21号（此后它一直设在那里）开办以来将近一个半世纪中间所能积累的金融和家属关系。这种依据无法估计的个人财富而进行的国内以及国际接触，是一个活动方式与巴黎银行或者东方汇理银行十分不同的集团之所以强大的主要因素之一。洛希尔家族的优越势力，是由于它的雄厚实力的基础在于居伊·德·洛希尔、阿兰·洛希尔和艾利·洛希尔这些男爵们个人的财产，而巴黎银行或者东方汇理银行的领导人在某种程度上说来只是他们所领导的地位较不巩固的资本的雇员。洛希尔家族的财产，单以1952年5月北方铁路公司股票总值而言，估计就有将近230亿法郎之多……

既有这样庞大的财产，洛希尔家族就在法国国内外无数企业中拥有大量的不断增加的投资，从目的在于获取红利的简单的经常投资、或多或少大规模地参与，一直到全盘控制。这些投资那怕是只占资本的5%或10%，其不断增加也使得洛希尔的代表们有可能干预许多重大的企业。周转十分灵活，头寸极为充足，由于国际往来而在汇兑方面地位无比优越，洛希尔家族活动的可能性就更大了。

洛希尔活动的范围广泛而且错综复杂，因此很难明确说清，不过，大致说明其轮廓，还不是不可能的。除了银行业务、货币业务和财政业务本身，洛希尔集团的活动主要在有色金属、运输和国际贸易、保险和冶金方面。

在法国财政资本集团之中，洛希尔无论是在法国和殖民地还是在法帝国主义其他势力范围内在有色金属方面无疑是首屈一指的。欧洲的铅市场受庞纳罗雅公司^①的支配，该公司产量占世界产量6%。该公司直接地和经由其附属公司占法国产量

四分之三、希腊和突尼斯产量的几近全部、摩洛哥产量的四分之三、西班牙产量的一半、意大利产量的三分之一，而且出产銀、鋅和肥料。洛希尔控制着镍公司(法兰西帝国产量的100%)，又投资于势力雄厚的英国里奥—丁多托拉斯(銅)、矿石与金属公司、里昂—阿莱蒙經銷公司、普兰奔地方的普拉尼矿业公司和拉丁美洲的烏阿隆矿业公司。洛希尔在罗得西亚罗卡納公司銅托拉斯和南非德比尔联合采矿有限公司鑽石托拉斯中也有巨大的利益。洛希尔又控制着比利时采矿公司、矿石与金属公司，后者拥有一家分公司——比利时总公司，在比利时有色金属市場上作用巨大，而且在同类企業中有不少投資。

洛希尔由于在有色金属方面从事活动，因而注意向殖民地發展，尤其是北非；洛希尔在北非通过龐納罗雅而拥有巨大的投資，特别是在摩洛哥。龐納罗雅公司的業務范围包括阿尔及利亚和突尼斯，它还設立了一个分公司——摩洛哥龐納罗雅公司^②負責摩洛哥的整个業務。

洛希尔在1949年在摩洛哥创办了一家金融公司——摩洛哥經紀銀公司。洛希尔同巴黎銀行和其他几个集团一起投资于北非奥尼翁公司。

在运输業上，洛希尔首先注意铁路。洛希尔完全控制着北方铁路公司，这家公司现在是合股公司，它拥有北方铁路网和比利时一部分铁路网^③。洛希尔的投資还扩及許多附屬国的铁路：印度支那—云南（滇越）铁路、从吉布的到亚的斯亚貝巴的法

① 巴黎荷兰銀行、巴黎—米拉波联合銀行、温台尔法国商業信貸銀行在龐納罗雅公司有利益。不过洛希尔集团由于在公司中的十二个董事中占有六个董事(其中一名是总經理)，所以占压倒优势。

② 摩洛哥龐納罗雅公司在阿烏利矿业公司資本中占35%，在柴利加矿业公司中占10%，在龐納罗雅—柴利加鑛鉄公司中占50%，在瑞阿納矿业公司中占83%……

③ 北方铁路公司今年换了个經理：乔治·朗比杜，也是行政法院檢察长、国有的两家保險公司——鳳凰灾害保險公司和鳳凰人寿保險公司的董事。

国—埃塞俄比亚铁路、大马士革—安曼铁路及支綫（叙利亚）、摩洛哥铁路、战前的多瑙河—薩伏依河—亚得里亚海铁路，等等……北方公司是法国铁路公司的股东，由彼埃尔·盖当为代表参加后者的董事会。盖当还兼任辅助运输监督与经营公司董事长和万国队車公司董事。

洛希尔在巴黎总堆棧与百貨公司中的势力由来已久，它在海运方面拥有势力还是比较晚的事情（第一次世界大战以后）。洛希尔同摩里公司（在第一章中讀者已經看見了摩里公司的重要）密切合作，以經紀和軍火股份公司为中心，設立了一系列的航运公司。敦刻尔克港运输的很大一部分是由洛希尔公司操縱的，該公司拥有运酒船的三分之二。經紀和軍火股份公司的商务作用比該公司船只运载吨位所起的作用为大，該公司在 20 家同海运有关的公司中有投資。

洛希尔同米許林和里昂自来水公司一样，去年組織了一个研究城市建設事業的研究、运输与交通公司。

至于洛希尔銀行在运输方面的业务，必須看到亲屬集团——埃德蒙·洛希尔公司在进出口貿易方面的作用（泛大西洋貿易公司）。埃德蒙·洛希尔集团主要目标在拉丁美洲，它組織了一些公司：法国国际經紀公司、金融公司、巴西—欧洲金融公司、智利金融公司等等……它还投資于許多不动产公司。

*

在保險業方面，洛希尔家族不但在法国（尤其是协和保險公司；还有在阿貝依保險公司的投資）和意大利（的里雅斯特总公司）首屈一指，而且通过倫敦的洛希尔公司（联盟保險公司）起头等重要的作用。

在冶金業方面，主要是投資在东方与北方炼鋼厂、罗亚尔造船公司、洛林—狄特里克公司、金属电气工程公司（已同杜塞利埃公司合并）和航空装备公司。

而且，洛希尔还投資于电气工程業（洛希尔是电气机械公司

最大的股東)、化學業(庫爾曼公司、法國盤尼西林公司)、石油業(大西洋煉油公司、皇家荷蘭壳牌油公司)、公共工程(馬賽大工程公司)、非洲貿易(艾舍納聯合貿易公司、非洲匯通公司、達喀爾大面粉公司)、銀行業(投資于許奈特集團的歐洲工業與金融聯合銀行、法國加拿大房地產信貸銀行、潘持股公司——這是同英比金融家合伙的一家大公司)、等等……。

1953年，北方鐵路公司和洛希爾銀行以40億法郎組織了北方投資公司。它在上述許多企業中都有投資(這些還只是至少有一名為人所知的洛希爾的代表參加的企業)，在航運總公司、拉多公司、夏朗特工業公司、塞爾科石油公司、法國萊因河航運公司、科納克里礦業公司等等以及比利時若干企業中也有投資。

洛希爾在比利時事實上有許多投資，大部分是由于北方鐵路公司把從鐵路收歸國有所得的賠償五億比利時法郎以股票形式投入了比利時公司。於是，洛希爾有代表參加許多比利時壟斷企業的董事會；在冶鐵業方面，約翰·考克瑞爾公司(30,010名工人)和天道保險公司(10,000名工人)，還有夏勒羅瓦電氣工程公司(屬昂班集團)等等。

以色列是巴黎的和倫敦的洛希爾集團活動的另一範圍。由它們共同控制着的主要是巴勒斯坦—以色列殖民公司，從屬於這家公司的主要有中東最大的巴勒斯坦大面粉公司。倫敦的洛希爾集團還控制着巴勒斯坦電氣公司。

上述少許事例，極為零碎，不過也使人得以窺見這個寄生集團勢力是多么雄厚了。這個集團在許多企業上並不起積極的作用，只是滿足于依靠大量的投資以獲取利潤，它們所操心的只是收取紅利……。

巴黎聯合銀行

法國最古老的金融組織中有幾家是一般人習慣稱作“新教

大銀行”的。其中以馬雷銀行历史最悠久。馬雷家族是在逃脫了宗教迫害之后在日內瓦建立起銀行家信譽的，后来在1722年回到法国。自从1800年法兰西銀行創辦以来一直到1936年理事制度的廢除，总有一个等于理事的席位是由姓馬雷的人占据的，从未間断过，这种异乎寻常的蟬联說明他們的势力强大。

假如說，在当初宗教关系無疑起了很大的作用，促成新教各銀行（馬雷、米拉波、霍丁格、維恩、德·瑞弗利茲）的团結，那么今天的全体联合一致則主要是由于多边家族結合和利害的交叉重叠，利害关系之密切使人們不可能把这些家銀行分开来研究。1904年，在实力雄厚的比利时总公司和其他巴黎私人銀行合作之下，各新教銀行創辦了巴黎联合銀行，这就加强了这个集团的团結。

各新教銀行家所建立的巴黎联合銀行，由于一个十分值得重視的形势轉变的結果后来竟成为最大的一家新教銀行，而且日益占据領導地位。在这个过程中，特別重要的一步是：它在1953年吞并了看見該行誕生的米拉波銀行。因为时代变了；半世紀以来震撼着世界的事态發展不能不改变了金融組織之間的力量对比。傳統的金融世家，馬雷和米拉波之类，在社会主义各国中，其势力已經大大削弱了；而且由于法兰西銀行的改革、由于最大几家保險公司^①的收归国有等等，它們原来占据的某些特权地位已經瓦解了。相反，正在發展中的那几个集团，巴黎銀行、东方匯理銀行、巴黎联合銀行之类，則能够扭轉形势使力量对比較為对自己有利。財政資本的力量并没有由于法兰西銀行收归国有、四大家儲蓄銀行收归国有、大保險公司收归国有而削弱，只是各集团彼此的地位有所改变而已。米拉波的被巴黎联合銀行吞并，原因似乎就在这里。

虽然力量这样削弱了，米拉波銀行由于它保有的極为重要

^① 这几家保險公司恰当地說，是基本上由这家新教大銀行控制的，該行是在十九世紀創辦它們的。

的投資，在當時還有很大的勢力。巴黎聯合銀行吞并了米拉波銀行，因而就大大增加了實力，而前此巴黎聯合銀行是遠遠趕不上東方匯理銀行和巴黎荷蘭銀行的。假如再加上總是受到比利時總公司、瑞弗利茲公司、許倫伯格公司、維恩、馬雷和霍丁格^①支持的巴黎聯合銀行本身的力量，就可以看出極為重要的全貌了^②。因此，在巴黎米拉波聯合銀行中維恩、瑞弗利茲、馬雷和霍丁格的知名領導人物和代表，至少占有400個董事職位——其中41個是董事長，20個付董事長^③。

如前所述，它們的利害關係交叉重疊，因此我們不去一一分別研究這些銀行。我們只研究這個集團的全部勢力，遇有必要，則只指出這些家族中的這個或那個家族所單獨控制的主要企業。要估量它們的相對重要性，也是相當微妙的工作。不過，看來馬列已經相當喪失了地位。而維恩、瑞弗利茲—許倫伯格則一向顯得十分重要。霍丁格的作用似乎相當有限。不管這些成員的相對重要性如何，整個集團在種種不同的業務部門對幾百家公司控制之嚴和影響之大，是我們不能在本書中詳盡分析的。這個集團除了在銀行業和保險中有地位之外，在運輸業、石油業、冶金業、公共工程、採礦和殖民地——尤其是阿爾及利亞和突尼斯方面——的勢力尤其強大。

在銀行業方面，該集團嚴密控制着重要的巴黎再貼現公司^④、法國轉賬儲蓄銀行、公共工程供應預付總金庫、土魯斯的古多瓦銀行和里昂的一家小銀行——金融經理公司（蓋蘭夫

-
- ① 參加巴黎聯合銀行的還有溫台爾投資的彌婦戴馬希公司和邦堡集團（吉爾梅企業公司）。這些投資者只在資本額中占有很小比例。
 - ② 米拉波公司以前的合伙人當然沒有失業。他們保留着原受米拉波控制的各公司董事職位。此外，米拉波公司的股票的一部分——主要是收歸國有賠償債券歸新成立的私營SA投資公司所拥有了。
 - ③ 巴黎聯合銀行主要領導人如下：亨利·拉封、夏爾·勒奈多、安德烈·巴爾埃、羅伯·德希格爾、雅克·貝拉里、雷米·波瓦索納等等。
 - ④ 1952年底決算總計超過890億法郎。

人)。它投資于歐洲工業與金融聯合銀行(許奈特)、若干在已經成為人民民主國家的地方經營過的銀行等等。它在希臘雅典國家銀行^①有巨大的利益，在奧托曼銀行以及敘利亞與黎巴嫩銀行也有巨大利益，地位與巴黎荷蘭銀行不相上下。

由於同比利時總公司的關係，巴黎聯合銀行除了在比利時有極為重要的耳目之外，還得到許多比利時公司的財政上的方便。它在許多南非金礦企業中也起着相似的作用。

假如說該集團在保險業方面現有的地位比不上過去，它卻還是重要的。巴黎聯合銀行^②投資于世界公司和北方公司以及保險經紀總公司，後者在法國和外國——特別是德國——擁有許多利益。維恩控制着和平銀行及其附屬銀行——非洲和平銀行，還投資于阿貝依集團……瑞弗利茲—許倫伯格公司在地產公司、協和公司、加蒙多公司等等企業中有利益。

在投資公司中，米拉波曾投資于投資與放款公司，瑞弗利茲和霍丁格投資于法國國內外選擇投資公司。瑞弗利茲—許倫伯格公司擁有它自己的投資公司——動產經理公司（股票在交易場上的價值為10億法郎），1953年米許林—雪鉄龍集團把全部動產証券都投了進去，使該公司更加龐大了。

運輸業最初就是受財政資本嚴密控制的，只有財政資本才擁有建立鐵路網、碼頭、倉庫、航運公司等等所必需的財力。對運輸工具的控制，也是歷史較久的集團（洛希爾、新教銀行等等）比“年輕”的集團（東方匯理銀行、巴黎銀行）優越的原因之一。假如說它們對於鐵路的支配現在只是間接的，在商業航運以及一切運輸和貿易轉運關鍵方面（碼頭、冷藏庫、倉庫等等）卻仍然占據絕對優勢的地位。從這個角度看，新教銀行的地位與洛希

① 除了在希臘有代理機構密布外，活動還擴及埃及、塞浦路斯，在南非和美國也有分支機構。

② 本文中把前米拉波投資也歸入巴黎聯合銀行名下。

尔相似。

用不着追述它在从前的各个铁路公司中的地位（它当时在所有铁路公司中都有投资），只需着重指出该集团在商业航运方面（德尔玛—维埃热公司、国营装载公司等等）、冷藏方面（巴黎制冰厂、哈尔冷藏仓库、马赛冷藏公司）、河运方面（拖曳运输公司）的地位。它甚至盘据了公路运输业（工商汽车运输公司、里昂电气车轮发展公司、专营巴黎街道清洁业务的西塔公司、出租汽车公司等等）。

因为投资于丹吉尔港口、仓库和铁路，特别是通过前已提到的海运与经纪公司以及殖民地与外国贸易公司（前格拉第公司），该集团在国际贸易和殖民地贸易中起了重大的作用。

巴黎联合银行是石油业势力特大的两家银行之一（另一家是巴黎银行）。除了它在法国石油公司、法国奥尼翁石油公司和法国燃料公司的地位外，它还同比利时石油公司及其附属公司普尔非纳公司以及加拿大石油公司等等密切合作。

受该集团或多或少控制的冶金企业是列举不完的。米拉波银行一向同冶金业、同温台尔、尤其是同奈尔伏（德南—昂赞）有密切关系。前已说过，巴黎联合银行本身同温台尔有关系，又接收了米拉波对鲁佛罗阿—蒙特巴德—奥尔诺埃公司等等的投资，恢复了同奈尔伏公司的合伙。该集团同许奈特有不大明确的关系。重要的企业受巴黎联合银行控制的有绍松公司、犁头炼铁厂、巴黎美国鑽机制造厂，受马雷控制的有萨克比的力普公司和巴蒂尼奥勒—沙蒂荣公司，受霍丁格控制的有龐吉博矿业与冶炼公司、莫瓦桑—劳伦—沙威工厂，受维恩控制的有卢克斯—貢巴吕齐埃升降机公司、尔布维工具制造公司、同烏尔姆共有雅畢公司。该集团还参加了不少造船公司。

它在公共工程方面地位也很重要。除了同企业总公司有董事关系之外，它还控制了康伯农—伯尔纳公司而且投资于巴蒂尼奥勒建筑公司和实用水力公司。在建筑器材方面，它控制着

費弗尔公司(重要的采石和大理石公司)和法国大理石公司。不少引水和分配用水的企業(煤气与自来水公司、自来水总公司、霍丁格的外国自来水总公司),也属于該集团。

法国本土其他一些部門企業也多少受到它的密切影响。在化学業方面,維恩主要是由于同液体空气公司和洛林炭精公司的密切联系而进行業務的。在奧比肥料公司、奥尔加医藥公司、波才尔—瑪萊特拉公司、庫尔曼公司、貝西奈公司中,該集团同其他金融集团并駕齐驅。香水業(烏比剛、罗伯·比盖)、橡胶業(同克勒貝—哥倫布合作)、矿泉水(艾維安)、旅館業、紡織業(棉紡工業联合經銷公司——馬雷的拉德立公司、維恩的聖昆敦棉紡公司等等)、造紙業(里弗造紙公司、馬萊造紙公司、聖瑪麗造紙公司)、种籽業(勒·克勞斯)、糖業(萊波第)、蔬菜儲藏業、盐業(南方盐業公司)、脂油業(馬雷銀行的萊西奧)都逃不脫該集团的控制。特別有意思的是它控制着若干有許多分支店的酒店。尼古拉公司、維尼—普里公司、格列奈尔商店都属于巴黎联合銀行的势力范围,它还专設了一家銀行来出資經營酒类批發行業,那就是巴黎貼現公司。

正如大多数金融集团一样,最初主要是在采礦業中开始向外国擴張的,而矿砂今天仍然是巴黎联合銀行势力雄厚的主要因素之一。在有色金属中,尤其在波尔銅矿失去以后,該集团地位降到洛希尔之下,虽然它仍然有很大的势力。現在拥有巴黎联合銀行和米拉波的礦業投資大部分的礦業协会,在铁矿方面有利益,不过主要的利益还是在金矿、銀矿、銅矿、鋅矿和鉛矿方面。(英法狄加龐巴公司、秘魯的烏阿隆礦業公司、墨西哥金屬精煉公司等等。)除拉丁美洲以外,主要的采矿地还有北非。

該集团在殖民地的势力主要是在北非,米拉波在北非的地位一向極為重要。在摩洛哥的势力已經不小(錳矿的半数、鉛和銅的一部分等等),該集团在阿尔及利亞和突尼斯也占絕對优势。铁矿的几近全部,硫磺的絕大部分,鉛、肥料、軟木、鐵路等等

都在該集團掌握之中。阿尔及利亚信貸銀行在阿尔及利亚、突尼斯和摩洛哥有 180 个分支行，在叙利亚和黎巴嫩也有業務，在阿尔及利亚和突尼斯是除了發行公司以外的第一家銀行。阿尔及利亚信貸銀行在一切方面有無數的投資，尤其是農業方面的投資使它得以真正控制着阿尔及利亚經濟，堪与摩洛哥巴黎銀行相比。

在黑非洲(銀行、礦業、棉花、釀酒)、在留尼汪和瓜德羅普(糖)、在印度支那(維恩的釀酒業)也占據着重要地位，这样就完成了該集團殖民帝國版圖；不仅如此，在阿根廷共和國、在比利时(通过維恩和巴黎銀行所控制的法國与國外工業總公司)、在德国煤業(萊因礦業公司)等等方面也有各種投資。

工商信貸銀行

工商信貸銀行(即“工貸”)同上述各金融集團都很不相同。它的主要特点是：控制着大部分有些重要性的區域銀行，除了北方信貸銀行和馬賽信貸銀行公司。“工貸”并不把这些銀行吞并，而是宁願巧妙地讓它們在表面上獨立、給它們一定程度的自主權。但是，由于它对它們投資(常常它是它們的最大股東)，由于派有代表參加它們的董事會，由于它奉行的整個政策，因此所有这些銀行事实上是从屬於它的。工商信貸銀行董事長在1953年的股東大會上說：“我們已經越來越密切地加強了我們同本集團各銀行的联系。各企業領導人定期舉行的會議使得整體團結一致，同時也尊重每個企業的自主權。”

“工貸”集團在法國包括：工商信貸銀行，地方工業聯合信貸銀行，巴黎的泛大西洋銀行；南錫工業信貸儲蓄銀行公司；阿爾薩斯与洛林工業信貸銀行；發隆西恩的杜邦銀行；里尔的斯卡貝爾銀行；聖昆敦的紆奈爾公司；諾曼底工業信貸銀行及其附屬銀行費剛布信貸銀行；南特信貸銀行；西方信貸銀行；布洛瓦的西方區域銀行；波尔多工商信貸銀行公司；里昂儲蓄与工業信貸銀

行公司；布尔的瓊茵区域銀行(唐特瑞、里弗公司)。这个集团不断扩大；去年，里昂儲蓄銀行吞并了两家地方上的小銀行：蒙特利馬的普拉德尔銀行和瓦尔的古杜昂—卢克斯銀行；泛大西洋銀行則吞并了巴黎的弗路里—埃拉尔銀行。

但是，“工貸”的銀行网越过了法国国界。除了倫敦分行，以及阿尔及尔的三家分行和阿尔薩斯工業信貸銀行在巴尔和卢森堡的分行以外，該集团还控制着薩尔信貸銀行、摩洛哥商業銀行和突尼斯銀行，它还投資于非洲商業銀行^①，在比利时又投資于安維尔鑽石銀行和比利时銀行公司。

在法国，“工貸”还有代表参加东方匯理銀行董事会，又是国家信貸銀行的最大股东；在天道保險公司集团和萊因—摩塞尔保險公司集团中以及許多专门性金融机构中有許多投資。

因此，工商信貸銀行呈现出很特别的面貌。在該集团各銀行董事会中既有在全国範圍内有势力的各公司的合伙人，也有地区性資本主义的代表。这种制度在建立許許多多工商企業的同时也建立了种类繁多、密度很大的联系网，伸展到法国各地的“工貸”集团因而成为我国最大的金融势力之一。由于它作为“天主教銀行”的近似官方的身份，它的地位就更加巩固了。

工商信貸銀行^②同聖哥班有密切联系，后者的前董事长、一向担任董事的彼埃尔·埃利·杜瓦塞尔是工貸銀行的董事。通过它的另一董事，它同里昂自来水公司也有联系。在这两方面，都很难明确說出这些关系、合作或控制的性質。

除了这些無疑是合伙的关系之外，“工貸”还拥有若干投資，它从未公布过这方面的材料，因此只能从它的經理参加某些董

① 隆吉部分控制的非洲商業銀行不算，該集团銀行營業總額在1952年底在2,610亿法郎以上，“工貸”本身仅620亿。

② 工商信貸銀行的主要領導人有愛德蒙·勒貝、夏尔·唐澤尔則、讓·比尼埃、夏尔·罗特·勒凱第、讓·羅惹—华朗丹。監事之一是雅克·馬舍蓋(船主中央委员会秘書長)。几年前苏伊士运河公司付總經理也参加了它的董事会。

事会上得到部分的了解。例如，它主要控制着法国五金公司、达克斯和巴尼奥—德奥纳温泉公司、法国硝皮公司（同许奈特一起），等等；在阿尔及利亚，控制着巴斯多烟草公司；在印度支那控制着东京煤矿公司。纳瓦尔造纸公司、奥丹古铸铁公司、哥瓦涅化学产品公司、法国漂白染色公司、阿尔萨斯黄麻纺织厂、貝舍尔勃隆公司等等都在不同程度上属于它的势力范围。

在南錫工業信貸銀行，合伙关系与孟松桥集团^①特别密切，后者的代表还参加了薩尔信貸銀行。

投资于阿尔萨斯与洛林地产信贷公司的阿尔萨斯与洛林工業信貸銀行，特别与纺织業、陶瓷業、啤酒業、煤輸入業、制盐業和冶金業有关。

杜邦銀行在冶金業（埃斯科—總司公司、北方彈簧工厂、金屬織物公司）、建筑器材業（摩洛哥水泥公司、洛瓦茲納建筑器材公司、特拉佐利特公司）中有利益，在地方上相当重要的布列塔尼銀行在化学業（油、瀝青及其付产品）中有利益，等等。通过它的董事，它同重要的地方企業（狄昂螺旋杆軸公司等等）以及保險公司（欧洲集团）等等有关系。

特别是在保險業中，斯卡貝尔銀行有巨大利益，同杜邦銀行在欧洲集团中，而且在安全保險公司、新再保險公司、大洋洲保險公司、世襲財產保險公司等等中也有利益。

諾曼底工業信貸銀行同海上貿易和漁業（哈佛尔碼頭公司、东非公司、杜阿納內冷藏公司）以及紡織業（巴丹父子公司）等等有关联。

西方信貸銀行同冶金業，主要是造船業（聖那最尔造船厂、約瑟夫·巴里斯公司、西方鋼鐵厂）、紡織業（雪勒的杜波織布厂）、殖民貿易和煤輸入業（突尼斯海港公司、苏斯—斯伐克斯公司、南特殖民文化公司、西方煤業公司等等）、海上保險業有密切

^① 代表孟松桥参加南錫工業信貸銀行的有兩名董事，其中一名是總經理。

关系。

南特信貸銀行显然同南特資產階級有关，特别是同法国輸入木材的主要企業海勞斯特与古澤集团。

殖民地貿易是同摩雷尔与普罗姆公司、摩雷尔油公司、西非銀行等等有关的波尔多信貸銀行的董事們的主要活动。

在里昂儲蓄銀行內——它自己在哈尔多—吉格里翁公司、梅林—日兰公司等等中有投資——聖哥班又主要是和吉列集团合伙。

上述各节虽然草率和不完备，却說明了“工貸”对法国主要企業活动撒下的罗网多么复杂和广泛。尽管外表上有很大的差别，它的重要性却毫不亚于以前說到的那些金融集团，这样說并不算夸大其詞。

拉薩尔兄弟公司

拉薩尔銀行^①比洛希尔稳重，也許还比洛希尔更具有世界性；它比起其他財政資本集团来，有着某些十分突出的地方。工業投資甚少，可是在銀行和金融方面有大量投資，它基本上是一个国际匯兌和仲裁机构。这个資本是特別具有“金融性”的。該行爱用的活动方式是創辦或投資創辦大企業，然后抽身而出并按照情况的不同保留着大量参与股本。它大肆活动，把外国公司的股票引入巴黎交易市場。它在匯兌方面的地位使它得以在1926年朴恩加萊的貨幣政策上和在人陣綫时代使資本逃往国外起头等重要的作用。就是在今天，它在同英鎊地区的金融和貿易来往上的地位还是头等重要的。它保證了許多英国公司（皇家荷兰壳牌油公司及其附屬公司、南非金矿等等）和許多国

① 該行現在的領導人为彼埃尔·大衛—韦尔（拉薩尔家族）、安德烈·友耶、馬賽尔·卡罗利和克里斯吉安·瓦朗西。第五个合伙人讓—弗烈德里克·布洛克—萊奈（弗朗索瓦·布洛克—萊奈金庫前經理之父），已于几月前去世。

际公司（例如阿庫荷兰人造絲托拉斯）的資本調度（支付紅利等等）和保證了从英帝国各地輸入羊毛的全部資本。在同美元地区的關係上它的作用也是不可忽視的。

該行所以能起这种困难的、往往是投机性質的作用，是由于它是一个特別具有世界性的整体的一部分。巴黎拉薩尔兄弟銀行实际上控制着紐約拉薩尔兄弟銀行^①——虽然后者比前者大得多——它还投資于（虽然没有控制）倫敦拉薩尔銀行，二者关系極為密切。因此，拉薩尔集团在世界三大金融市場都拥有头等重要的行号。尽管拉薩尔倫敦行和紐約行还不像拉薩尔巴黎行那样大名鼎鼎，但是，不可能把各个部份和它的整体分开来看。

紐約拉薩尔兄弟銀行似乎是特別对加拿大感兴趣。該行在1952年同东方匯理銀行合資开办加拿得拉投資有限公司。拉薩尔兄弟銀行在美元区中心的地位，当然使它得以在法国資本向英国輸出（形式是購買美国公司的股票）中起重大作用。反过来，拉薩尔又积极参与把美国資本投入欧洲和殖民地。“殖民地市場”1954年8月28日的那一期說到在巴黎設立了一家加拿大公司，这家公司“同拉薩尔家族合作，以此为媒介把美国資本投入煤鋼联营各国和它們在海外的延长部分”。

拉薩尔銀行主要投資的場所是銀行和金融机构，而它們大多都是極重要的。拉薩尔銀行早就是东方匯理銀行的股东，几个月以前又有了代表参加它的董事会^②。拉薩尔銀行还在巴黎荷兰銀行中拥有10%的資本，从1953年底起它成了該行的最大的或者第二大的股东。

拉薩尔控制着索瓦克工業动产信貸銀行^③。后者是專門供

① 領導人是彼埃爾·大衛—韋爾和安德烈·麥耶，他們經常住在美國。

② 很有趣的是：東方匯理銀行上次股東大會上，董事長竟然覺得必需讓股東們放心，因此他說：彼埃爾·大衛·韋爾加入進來是會使任何人“驚惶”的。

給資金給除購事業的一个重要机构，并投資于电气与煤气信貸銀行(提供实業設備和家用設備的信貸机构)。索瓦克的分支有非洲索瓦克銀行、摩洛哥索瓦克銀行、摩洛哥投資联合公司等……

拉薩尔銀行同其他一些法国和外国集团一起在荷兰投資于中央投資地产信貸公司，这家公司究竟干些什么是不大清楚的。該行在中法工商銀行和若干受东方匯理銀行控制的地产信貸銀行(印度支那地产信貸与抵押信貸銀行、西非地产信貸銀行)中有利益。拉薩尔銀行和东方匯理銀行之間在許多事業中合作得似乎很紧密。

*

还有，拉薩尔銀行是“索非納”(運輸与工業企業金融公司)中最大的股东，在該公司董事会中有两名拉薩尔銀行的领导人参加。这家比利时公司“索非納”是典型的世界性托拉斯。它的36名董事至少包括七个国籍：比利时、卢森堡、荷兰、瑞士、法国、英国和美国。参加董事会的主要有比利时总公司、瑞士信貸銀行、密德兰銀行、摩根銀行、巴黎荷兰銀行和拉薩尔銀行。这家股份公司对外投資低估一下，总数也达140亿法国法郎。它主要投資于比利时和美国，不过在比屬剛果、卢森堡、德国、西班牙、英国、葡萄牙、加拿大、阿根廷和法国也有投資。在法国主要的投資場所是企业总公司、克勒貝—哥倫布公司、哈佛尔金屬压延拔絲公司等等。“索非納”的重要性还在于它所获得的利潤(1953年是6亿5,400万)在于它是国际金融事業会合的場所。

除了金融領域之外，拉薩尔銀行似乎主要在海运和石油方面活动。

在海运方面，它在联合航运公司(这家公司的重要，我們在第一章中已經說过了)中势力特别雄厚。它在馬賽的商船主集

③ 同摩根銀行、里昂信貸銀行、欧洲工業与金融联合銀行(羅許奈特)、慶齐濕公司、以及若干地产保險公司合作。

团——弗莱西奈—法布尔公司^①以及南方的几家造船厂(普罗文斯造船厂、地中海炼铁造船公司)中也有利益。拉薩尔—弗莱西奈—联合航运公司共同組成的船舶金融公司拥有許多家公司的股份,实用水力公司、远洋运输公司、法国西非洲公司等等,这些公司是在海运方面活动的。拉薩尔还有一个代表参加法国邮船公司的董事会。

在石油方面,拉薩尔早就同皇家荷兰壳牌油公司有密切联系,彼埃尔·大衛—韦尔现在是加拿大鷹牌石油公司和墨西哥鷹牌石油公司的董事,这两家大公司都是屬於皇家荷兰公司集团的。

拉薩尔还投資于其他大公司:法国联合保險公司(同烏尔姆銀行合作)、雪铁龙(拉薩尔可能是仅次于米許林的最大股东)、波利埃—紹松公司、疏浚与公共工程企业公司等等。該行还通过若干代表同許多極重要的企业保持着联系,而外人却始終不知道其中是否有拉薩尔的投資。例如,拉薩尔銀行的顧問工程师儒勒·奥勃兰就以正式代表身份参加巴黎荷兰銀行,而且是洛林金屬压延公司(“索拉克”)、挪威氮气公司、雪铁龙公司、現代百貨公司的董事长。紀尧姆·德·塔德肯定地是在殖民地地产公司中代表拉薩尔,他还代表拉薩尔参加許多企业:法国国营铁路公司(作为他自己董事长的东方铁路公司的代表)、地产保險公司、国家工业信贷銀行、非洲国家工业信贷銀行等等。他又兼摩洛哥重要銀行——摩洛哥信贷銀行的董事长。

由于投資网密布和势力范围广泛^②,由于在匯兌等等方面的地位,拉薩尔銀行虽然極为稳重,却在財政資本中占据头等重要的地位。

① 法布尔航运公司中的法布尔家族与联合航运公司中的法布尔家族关系很密切。战前分別领导这两家公司的就是这两个兄弟。

② 还可以举出其他例子。例如,总公司的董事长彼埃尔·德·穆伊約在二十年前为了进入拉薩尔集团而离开了董事会。

烏尔姆集团

烏尔姆家族原是航运公司的老板，在1927年左右才轉为銀行家。它所控制的集团的主要活动一向是經商、航运、煤和石油产品貿易、轉运。它控制着——我們要再說一遍——5%的商船（例如，烏尔姆在馬达加斯加航綫上有利益）和30%的石油船。不过，烏尔姆集团除航运之外还从事于許多企業活动——虽然它很不情願提供情况。

無疑，我們記得：在占領时期烏尔姆銀行曾达到極盛时期，当时簡直可以把貝当的内閣會議同烏尔姆銀行的董事会当作一回事。目前参与經理業務的合伙人雅克·巴尔諾和罗伯·拉貝当时同烏尔姆集团職員庇修和达尔朗一样也是部长。貝当的农业部长勒洛瓦—拉杜里是烏尔姆銀行業務主管人的兄弟。希波利特·烏尔姆及其合伙人一向是十分过問政治的……

烏尔姆比起洛希尔，比起巴黎荷兰銀行来，显然远远落在它們后面，也远逊于东方匯理銀行；不过，該集团由于相当冒險的特色，其势力也不可忽視^①。

除了与許多銀行共同控制許多金融机构之外，烏尔姆还有許多重要的銀行投資。它是北非工業銀行最大的股东，后者的總經理就是它以往的經理之一。1948年，除烏尔姆之外，还有东方匯理銀行、摩洛哥信貸銀行、巴黎联合銀行等等共組財团进行活动，控制了北非工業銀行，在这次活动中烏尔姆是带头人。烏尔姆控制着本土金融銀行公司，該公司股金雄厚，不仅有烏尔姆集团各公司的股子，还有狄翁維尔金屬压延公司、克勒貝—哥倫布公司、聖馬丁不动产公司、維特拉電車公司等等的股子。

在保險業方面，烏尔姆紧密地控制着永备保險公司集团，又同拉薩尔一起控制着法国联合保險公司和世界联合保險公司，

^① 主要合伙人是希波利特·烏尔姆、雅克·巴尔諾、罗伯·拉貝和雷蒙·麦尼阿尔。

并且投资于地产运输公司。

此外，烏尔姆集团主要活动范围是机械業、矿业、石油和化学業、油脂業、殖民地企業，这些都是就大致分类而言的，至于整个情况則不大为人所知，而且往往是由小額投資組成的。

在机械工業方面，烏尔姆集团主要的企業是雅畢兄弟公司，同維恩一起控制着該公司。烏尔姆从前还控制着机床制造公司諾埃尔·埃尔諾公司，后来被“索姆阿”吞并了，因此烏尔姆就成了“索姆阿”的股东。它在木制机床方面特別活躍。烏尔姆集团的精密仪器制造公司不久以前重新买下了龐哈尔—薩姆逊公司木制机床部門。布茲納农業机器公司也落入了烏尔姆的势力范围。

在矿业方面的活动計有：控制着水鉛公司（摩洛哥的銅、鎢和水鉛）、拉·多·爱斯特列拉（墨西哥企業）、夏里埃矿产公司（銅、錫）、蒙曼矿产公司，投資于法尔塔矿冶勘探公司（在非洲）等等……烏尔姆同貝西奈一起控制着稀有土壤化学产品公司。

烏尔姆不仅运输和买卖石油产品，而且投資于法国大西洋石油精炼公司和一家經售公司——巴黎克瑞米納汽油公司（同英伊石油公司和法国炼油公司一起）。它参与化学工業：在普罗奇尔—組合公司有投資，也过問石油化学業（普罗奇尔大西洋电气化学公司），而且在油脂業中地位重要：严密控制着福尼埃—費利埃公司及其分支。

在殖民地，烏尔姆主要在北非活动，首先是通过上述的北非工業銀行和水鉛公司，也通过对費达拉軟木公司、摩洛哥农产品利用公司等等的投資。同它合作的穆东集团也在摩洛哥大肆活动。在黑非洲，烏尔姆在許多企業中都有次要的投資，特別是在非洲剛果公司、上下剛果公司、非洲运输总公司、法屬剛果金融公司等等。相反，在印度支那釀酒公司，則被排挤出去了。

在其他方面，烏尔姆同拉薩尔和东方匯理銀行一起控制着公共工程企業、同邦堡集团一起控制着聖拉發埃尔公司……最

近，它特別注意電視事業（投資于摩洛哥電視公司）。

在開辦新企業時，烏爾姆一般是間接通過**研究公司**來進行的，其中最著名的是私人研究公司（它也是摩洛哥電視公司的股東，最近建立了非洲金融公司在摩洛哥從事賒售電視設備），尤其是工商技術研究公司（它的業務是研究興辦新企業）。這樣，就在去年7月，在工商技術研究公司的倡導之下，主要依靠烏爾姆銀行和霍斯基埃銀行的支持以及其他銀行和貿易公司的投資，創辦了中東工業金融公司，以發展法國和伊拉克之間的貿易^①。

烏爾姆集團同英國公司合作組成了許多企業：同泛美化學公司共組氧融劑應用研究公司，同杜威—阿梅化學公司共組達瑞克斯公司，等等。福尼埃—費利埃公司同普羅克托·甘博公司正在商談締結合同。工商技術研究公司和烏爾姆同美國研究公司集團和若干法國公司共同組成了現代物理應用公司^②，該公司是在法國從事于把人造放射作用用于工業的唯一的公司，等等……

請看，距離航運是多麼遠了！烏爾姆集團這樣就提供了新例証，說明財政資本的性質：控制着範圍極其廣泛的經濟活動部門。

法國商業信貸銀行

法國商業信貸銀行以往是法瑞（瑞士）合資銀行，現在同勢力巨大的瑞士銀行公司（這家銀行公司特別控制着雀巢牌牛奶公司）關係仍然很密切，後者有兩個代表參加它的董事會。同瑞

① 這家新公司的重要性從以下的事實中可以想見：它一開始就聘請了一個大使（讓·勒古埃）當董事長，聘請了一個殖民地總督（伐呂依）當駐巴格達代表。《殖民地市場》1954年6月13日寫道：“它足以同受到巴黎荷蘭銀行、東方匯理銀行和奧托曼銀行支持的（中東）工商研究與實現公司競爭。”

② 現代物理應用公司的董事長是薩香朋，現任科學研究國務秘書。

士銀行有关的还有潘文、高狄埃之类重要工業家和罗西埃(道尔夫斯—弥格公司董事长)之类阿尔薩斯資本家。

該集团中單純合作关系同从屬关系实际上不可能分辨。它在冶金業和化学業中势力特別大，而且还伸展到水泥業、粮食業、紡織業、大百貨公司和殖民地。不过，該銀行究竟干些什么是不大清楚的，因为它也严守机密。1951年4月开股东大会的时候，董事长坚决拒絕向股東們提供該銀行的股票証券的实际拥有情况。要了解其内幕，我們只好依据董事之間关系的綫索来研究。

在冶金業方面，犹齐納是該集团主要的業務公司(犹齐納公司和法国商業信貸銀行有三个董事是两家共有的)，它在霍奇斯公司投資也不小，同阿尔薩斯机械制造公司、埃納朋鑄鉄公司、阿斯特电表与發动机制造公司、电话工業公司、阿尔斯多姆公司、湯姆逊—豪斯頓公司等等都有关系。

在化学業方面，除了犹齐納公司之外，关系特別密切的是中央炸葯公司集团，不过同庫尔曼公司、联合硫磺提炼公司、环球亚羧質与电气冶炼公司等。

在法国商業信貸銀行集团部分或全部控制下的还有一些重要的托辣斯。在水泥業方面，有拉法奇与戴尔石灰冰泥公司、馬賽石灰水泥公司及其分支法屬西非石灰水泥公司；在粮食業方面，有若干釀酒厂(慧星啤酒公司、馬賽鳳凰酒厂、最近被香比奈尔吞并的方堡啤酒公司)；在大商店方面，有拉斐德百貨公司。

在摩洛哥，商業信貸銀行有一个附屬銀行——摩洛哥法瑞銀行(1950年建立)。該行还投資于种种企業(馬格列布面粉公司、摩洛哥肥料公司等等)。在黑非洲，屬于該行势力范圍的，有貝丽薩公司、西非商業公司、塞內加尔郵船公司、西非水电公司。

欧洲工業与金融联合銀行

1943年同北方地方銀行合并的欧洲联合銀行，其特点就是

它是許奈特这个由工業家变成銀行家的人建立的。因此，它給純財政資本的形成过程提供了一个范例^①。欧洲联合銀行在同外國貿易和金融往来上起重要的作用，特别是在斯堪的那維亞。它的活动并不限于被許奈特控制的那些公司，它还成为本集团对外擴張的核心。

战前，欧洲联合銀行几乎完全只在中欧活动；它当时主要是在捷克斯洛伐克的斯科达兵工厂、波兰的胡塔—本哥华鋼鐵公司、匈牙利通用信貸銀行以及卢森堡的阿尔貝特煉鋼厂中有巨額投資。在慕尼黑事件和1941年之間的时期內，它在中欧的財產大有發展。后来，它就向其他領域發展。許奈特集团的銀行主要活動場所虽然一向是冶金公司，可是它發展得很大，以至于几乎一切金融、工業和商業部門都涉及到了。

在冶金業方面，該行使許奈特得以把勢力扩大到沒有合并到它的工業集团中去的許多公司^②；光学与精密仪器制造公司、雅茲鬧鐘公司、巴尔貝公司、貴重金屬公司、法国冶金与机械公司(軍火)、軍火器材制造公司、哈佛尔金屬压延拔絲公司、電話器材新公司等等。

它还从事于運輸業(航运总公司、斯特密公司)、造紙業(奧維尔尼造紙公司)、皮革業(法国硝皮公司)、醫藥品業(法国盘尼西林公司)、石油業(里尔·波尼埃—哥倫布公司)等等。

在国外，許奈特集团在大工程中展开巨大活动，往往是同埃桑公司合伙。除了在欧洲的煤鋼工業(參看附录)，它还在拉丁美洲有利益(罗薩里奧港；墨西哥工業發展公司……)，特别是战后在加拿大。欧洲联合銀行在加拿大主要的投資是在北美公用事業公司(該公司在許多工商企業中有投資)、联合開發公司(投

① 巴黎联合銀行也投資于創辦欧洲联合銀行。不过，它在該行股权始終不大，洛希尔和英—挪(威)銀行家汉布罗也是这样。

② 这里不重述第一章中所說过的关于許奈特的事情，也不重述附录中将詳細說明的事情。

資公司)、西加拿大石油公司(石油勘探)和西加拿大煤礦公司(煤礦)。

在殖民地,歐洲聯合銀行在非洲有一個附屬銀行,在摩洛哥信貸銀行、法屬剛果礦業公司、法國加蓬公司中都有利益。

除此之外,該集團勢力之下還有一個廣泛的銀行網(投資于殖民地地產信貸銀行公司、索瓦克工業地產信貸銀行,控制着克萊蒙—費朗的夏呂銀行,等等),而且在保險業(法國保險總公司、西方保險公司)和許多貿易公司(進出口公司、對土耳其貿易公司)中有利益。

北方信貸銀行

北方信貸銀行總資產 1953 年底已超過 810 億法郎。它是最大的地方銀行。少數幾家銀行沒有從屬於工商信貸銀行,它就是其中之一;另一家是馬賽信貸銀行,但是北方信貸銀行在規模上遠甚于馬賽信貸銀行。同大多數銀行集團相反,它不是由銀行逐步去控制工業,而是由工業家們建立和領導這家銀行。同許奈特的歐洲聯合銀行不同,它也不是由單獨一個工業集團建立的,而是由許多從事煤業、冶金、特別是紡織業而致富的工商業家建立的。它確實是地方大資本的產物,它的董事會中有知名的北方大家族成員:蒂里埃、勒布朗、貝亨、馬許瑞、莫特、維爾萊等等,同他們合作的有比利時總銀行公司。

通過它的董事和投資,北方信貸銀行同冶金業(北方與東方鋼鐵公司——猶齊諾,摩柏日煉鐵廠、阿爾許—摩塞爾螺旋杆軸公司、聖瓦斯特比阿希公司等等)、同紡織業(勒布朗公司、莫特集團麻紡織品經銷公司、馬許瑞爾公司……)、同糖業和造紙業(貝亨公司、納瓦爾造紙公司)、同石油業(普爾非納公司)等等有了關係。由于以往煤礦公司的投資(前貝杜納礦冶化學工業公司、前朗斯—索非諾公司等等),它同許多企業(發隆西恩油脂公司、朗斯金屬壓延公司、拉巴克立特、比利時林堡—繆司煤礦公

司等等)有了关系。它在輸入比利时的亚麻、巴基斯坦的黃麻、埃及的棉花方面地位重要。

北方信貸銀行已經大大扩大了它的銀行网。在北方区域銀行密切合作之下，它还有一个附屬銀行專門从事长期和中期放款(北方銀行联合)，在許多金融机构中有投資(河海信貸銀行、法国工業信貸銀行等等)，在比利时还有一个附屬銀行(比利时北方信貸銀行，1953年又建立了一个小省銀行)，在摩洛哥也有一个(摩洛哥地产銀行)，在英国还投資于英国与大陆銀行公司，等等。它經常威胁着尚能在地方上幸存的小地方銀行。1952年底，它控制了索瓦松銀行。以它为中心，或者以它的股东为中心，聚集了許多地方保險公司：安泰保險公司、佛朗德保險公司、北方联合保險总公司、法国劳埃德大陆保險公司……

財政資本和民族

以上的研究表明存在着一些小撮强大的金融集团，它們是法帝国主义真正的活动中心。然而，我們要指出：实际上存在的集团数目不止本書中所說的这些。当然如此，因为在資本主义解体的現阶段在法兰西民族和各被压迫民族身体中繁殖着無数的寄生虫，它們都攫取一部分利潤，掠夺千百万人的劳动而發財致富。但是，它們中間有一些势力强大到这样的程度：它們成了国家的真正主人。

但是，財政資本是背弃本民族的。工業家的财富依賴于它所拥有的一个或多个工厂，金融家的势力却有賴于它如何按照当时环境和行情运用資本来謀取最大利潤。为了减少風險，它力求同时控制許多企業，而且力求把还没有控制到的、或者不是它单独控制的企業更多地网罗过来。它不断向随时它認為更为有利的領域去施展活动。在这种投机賭博中，商品生产本身及其延續和进步，都退居次要地位了。而在財政資本往返各国的交叉活动中，民族利益观念本身消失了，被窒息了。

由于财政资本的这些特性，在法国和殖民地就出现了各金融集团活动范围交错重叠几乎难以分辨的现象。从而也产生了这些金融集团根本上的世界性质，它们的关系、势力和投资远远越过了国界，同时却同意与外国金融集团：前天是英国集团，昨天是纳粹，今天是美国集团“分享”对法国工业的控制。

财政资本由于内部斗争而深深分化，又受到殖民地人民的攻击并且受到工人阶级不断的压力，因此不可更改地注定了要灭亡。然而，只要存在一天，它就继续起寄生的作用，剥削本民族的大多数人，掠夺附属国人民的财富，一会儿同外国帝国主义亲善，一会儿又同它们斗争。

安德烈·伐诺利

第四章 法国托拉斯在殖民地

法国亿万富翁托拉斯的主要基地自然是在法国本土。可是国际市場的掠夺，資本的輸出，并不像資產階級經濟學時常企圖使人相信的那樣是由于地理上或技術上的需要，而是資本主義制度發展的不可避免的結果。

資本主義和群眾缺乏消費能力之間總是矛盾的，而群眾缺乏消費能力正是資本主義生產关系的本質造成的。資本主義因

法国托拉斯的盛衰

法国托拉斯的資本輸出發展得很快。列宁曾說，它們到1913年已达到600亿金法郎(相当于目前的12万亿法郎)。法国帝国主义为了保証它的資本壟断势力范围，因此在十九世紀末叶建立了一个巨大的殖民帝国。同时，它在政治上独立、但經濟不發达的国家如帝俄、奧托曼帝国、南美各国投放了大量資金。而資本主义的不平衡發展最后导致了資本主义各国重新分割世界的斗争。

在第一次世界大战期間，十月革命使俄国摆脱了資本主义的势力范围。資本主义势力范围的縮小只是加深了帝国主义之間的矛盾和爭夺市場的斗争；从1928年到1954年，世界上从沒有看到过全面的和平。狭义的民族主义在經濟上同样也导致爭夺市場的斗争，每一个国家極力保护自己的市場，不受其他資本主义国家的帝国主义計划的侵犯。第二次世界大战使資本主义的势力范围又縮小了，从而使它們之間的矛盾更加尖銳化了。世界市場本身分裂成为两个平行市場：一方面是国际經濟关系基于互助和互利的社会主义市場，另一方面是为弱肉强食法則統治的資本主义市場。

大家知道在这一时期中法国帝国主义所遭遇的厄运：虽然在两次战争中它都站在战胜者的一边，但是它却遭受了巨大的損失，不只在它自己的国土上，而且也在它投資的国家中。法国1914年在俄国所投的資本达140亿金法郎，相当于現在的28,000亿法郎；这些資本——自然連同其他的資本一起——在第一次世界大战中全部損失了。但是1918年的胜利为法国資本开辟了新的擴張地区，主要是东欧。第二次世界大战又取消了法国在波兰、捷克斯洛伐克、羅馬尼亚等国的投資計划，而这还只不过是法国帝国主义所蒙受的很大損失中的一部分。可是使它最憂慮的是除薩尔外，这一次它沒有得到任何新的土地。相反地，它

却不得不要求它的美国竞争者予以帮助和保护。

可是，法国托拉斯并没有被解除武装。它们在殖民地和外国仍保存着不可忽视的力量，这种力量保证它们在资本主义世界中获得一部分利润。

在人民大众日益贫困化、国内市场日益缩小的情况下，输出商品和资本的需要对托拉斯说来变得越来越迫切了。

在1953年，赛齐涅汽车公司输出了它总产量的25%，雷诺汽车公司输出了15%；索姆阿公司（即机械与武器制造公司）输出了24%；法国铁矿公司输出了它总产量的30%左右；费米尼钢铁公司输出了它总产量的22%，奥布里夫与维勒鲁普冶炼公司输出了它总产量的35%；贝西奈公司输出了它的铝产量的40%；钾碱矿业公司输出了它开采的钾碱的54%；杜夏尔纳绸缎公司输出了它产量的40%；利普公司输出了它总产量的33%；贝尔蒂埃老公司（制造军事生产所必需的巨大机床）输出了它总产量的78%；夏朗特工业公司（火车车厢）输出了它总产量的40%等。

公共事业企业也转向外国发展，例如，法国本土与殖民地企业公司现在正在进行的265亿法郎的工程中有25亿是在法国和法兰西联邦，40亿在近东和非洲，200亿在土耳其；马赛大工程公司正在巴西建筑一个水闸和一个水力发电厂（25亿法郎），在埃及建筑一个水力发电厂，在阿根廷建筑一个海港，在海地建筑600公里的公路（42亿法郎），在里约热内卢建筑引水站，正在委内瑞拉建筑一个火力发电厂。

促使这些托拉斯转向国外的不仅是由于法国经济活动的缺乏，而且也由于这些托拉斯已发展到了这样的程度，即国内的市场越来越不能满足它们庞大的胃口了。由巴黎荷兰银行供给经费的德拉特尔与弗鲁阿尔联合公司相继在哥伦比亚（350亿法郎）和秘鲁建设炼钢厂；菲夫一里尔公司在全世界各地建设制糖

厂和炼糖厂。

*

誰出錢來供應物資和維持這些巨大的工程呢？首先是法國資本，它們以各種方式和外國資本勾結，以保證目前能出售它們的商品，並保證未來已變為生產資本（工廠，機器等）的這些商品所產生的一部分利潤。今天已看不到只輸出生產品而不輸出资本的情況；中期和長期的貸款，合股經營，出讓許可證和專利權等。

消費貨物輸出的日益感到困難，不只是由於人民大眾的貧困，而且也由於輸出的資本在許多國家中已實現了某種程度的工業化；例如，一百年來英國所借以建立其一部分實力的棉織物輸出，自從英國製造商輸出紗錠織布機以來就大大地減少了。在資本主義世界中，資本的輸出越來越限制着商品的輸出。1954年7月9日的“法蘭西生活”雜誌關於這問題曾寫道：“我們沒有真正的機會向南美輸出，除非我們把錢留在那裡，投入新的事業”。

國家的援助：國家資本所起的作用

輸出的資本並不限於私人資本，也有國家資本，這就是說，國家以賦稅方式從全體人民身上所征收的資本。不僅國家對輸出的津貼達到每年800億法郎，而且國家還在承擔債務人延期償付的責任的情況下，給予銀行不冒任何危險地發放數千億貸款的方便。例如銀行團近來給了哥倫比亞2,500萬美元的貸款，給希臘1,600萬美元，給土耳其5,700萬美元，給西班牙150億法郎，給伊朗70億法郎等等。

這一種國家的援助在對殖民地輸出资本和“開發非洲”方面尤其顯著。1952年在北非所投的2,200億法郎的資本中，有650億是來自“地方的財源”（地方預算450億，公共或半公共機構200億）；940億是來自企業自給的資金，即由於低工資和工人缺乏勞工立法保障而榨取的利潤，最後，540億是由法國本土的公款供

給的。

在其他地方(不包括印度支那)所投的1,000亿法郎中,有890亿是来自法国本土的公款,10亿来自地方預算,100亿来自企业自給的资金。如果这里的企業自給的资金比北非的情况为弱,那是因为首先需要进行非常費錢的投資(道路、海港、水閘等),托拉斯讓这些費用由国家来負担。

以下是两个例子,一个是殖民地喀麦隆,另一个是土耳其,两者都足以看出托拉斯控制国家的重要性,并可以看到使壟断組織为了自身利益而利用公款的机构。

法国政府在喀麦隆的爱但亚建設了一个两万千瓦的水电厂。这一水电厂将由恩納尔康混合經濟公司扩充到12万千瓦。这需要82亿法郎的經費。其中80%将由公款支出。水电厂所發的电力自然不是为了供应喀麦隆居民的照明之用,而是为了以最高不得超过70生丁1千瓦时价格(在法兰西联邦内1千瓦时平均价格是15法郎)供应喀麦隆制鋁厂,該厂将把从法国运去的鉄矾土炼制成鋁。喀麦隆制鋁厂的100亿資本分配如下:貝西奈66亿,犹齐納16亿,国家10亿,喀麦隆本地8亿。此外喀麦隆制鋁厂又得到国家60亿法郎的貸款。这家工厂在开始时每年生产45,000吨鋁,这数字很可能达到10万吨,即几乎相当于法国鋁的生产的总数(1952年法国一共生产了106,000吨)。在230亿的工程費中,唯一受益的貝西奈和犹齐納最多付出100亿。在这种情况下,可以看出輸出資本实是一种非常有利可圖的活动。从1947年至1953年在殖民地所投的大約17,000亿法郎,情形大致相同。

在土耳其,好几个月以来(在1954年),法国托拉斯做了巨大的交易,除上述外还有卡伊公司建立的一所和菲夫—里尔公司建立的两所制糖厂,菲夫—里尔公司另外还建立了4所水泥厂,雪曼(15亿),杜曼士(16亿)和富吉罗尔(16亿)分別建立的三个飞机場等。人們当还記得富吉罗尔的女婿約瑟夫·拉尼埃1952

年秋季当他到安卡拉时曾承允給予土耳其政府 200 亿法郎的貸款。

法国托拉斯这样建立起来的强大基础使他們能加强对法国人民的控制，奴役殖民地和不發达国家的人民，并更激烈地进行反对外国竞争者的斗争。1954年就有人在談論关闭“克拉倫斯”的煤井，但是應該記得，就在(1954)春天鋼鐵托拉斯才輸出 150 亿(其中大部分是由国家供給的)去購置德国哈本的矿藏。有人談到紡織業中的失業，可是自从战争結束以来，阿加希、勒布特爾、都勒蒙德、普魯伏斯特(只談这些托拉斯)在埃及、加拿大、南非、哥倫比亞和美国已經建立了許多紡織厂。

*

这些托拉斯輸出资本，是因为它們可以获得在法国投資所不能获得的特別利潤。这是实际的情况，决不能和为了不發达国家工業化的謊言混为一談。国家資本和私人資本之所以混淆不清是由于国家只不过是托拉斯的工具。喀麦隆和土耳其的例子便証实了这一点。因此資本輸出可使托拉斯加强它們的势力，并用来增加对法国人民，同时也对殖民地和附屬国人民的控制。印度支那战争首先是为了维护法国托拉斯投在那里的資本，并使那些托拉斯有“自由”繼續剝削越南人民，这战争明显地表示出用以对待附屬国人民的暴力如何同时又用来对付法国劳动人民。在法国获得利潤变成資本后向国外輸出，以賺取更大的利潤。对一方面的剝削就为对另一方面的剝削造成了可能的条件，而回过来又加深对第一方面的剝削，在这样不停的循环中，利潤便累积起来了。

在殖民地的托拉斯

殖民地构成了法国亿万富翁托拉斯向外發展的主要地区。它們在殖民地掌握着最大的方便：政府机器、軍隊、警察——司法机关等完全听它們使用，它們毫無困难地取得了矿藏和广大

的农地；被取消了社会立法保障的劳动力以低价供给了它们一支劳动大军，而且它们常常实施强迫劳动。对这些企业的唯一障碍乃是殖民地人民进行的斗争。

若干年来，法国托拉斯扩展和加强了对殖民地的控制。无疑地，如果能把“印度支那人”，“摩洛哥人”等加以区别，那么也能把托拉斯按照它们比较关心的矿业、银行、或农业开发等加以区别。但事实上，各个集团的活动是多方面的，它们在各地都有利益。它们之间的关系像许多线条复杂地联系在一起一样，随着利益矛盾的斗争^①，彼此勾结、分离和重新勾结。但是不应忘记，所有这些托拉斯都是为了同一阶级的利益勾结在一起，来对付被压迫的各国人民的。

在1914年以前，法国输出的资本总额中只有10%是输往殖民地的，1935年的情况还是那样，按照1939年的价格估计，法国海外领地的公私装备——不包括北非在内——约有1,000亿法郎（至少等于现在的25,000亿法郎），其中510亿是在印度支那。可是，由于资本主义总危机的发展和争夺市场和原料来源的斗争的加剧，法国垄断组织加紧地把殖民地变成它们的禁地。在1929年，16%的法国输出是前往殖民地的，而12%的输入是来自殖民地的。至1938年，上述的输出和输入的数字各变成了27%和28%，从第二次大战结束以来又各变成了35%和25%左右。此外，1947年至1953年间，在非洲的投资总数据估计有17,000亿现在的法郎，其中7,380亿是由公款供应的。

印度支那

印度支那是法国殖民地中最富饶和最有利可图的地方，赋

① 要一个地方一个地方去研究殖民地托拉斯不可避免地会发生重复和疏漏。像巴黎荷兰银行，巴黎—米拉波联合银行，东方汇理银行等垄断组织常常想隐藏它们真正控制的那些部门。一般说来，对它们的了解在矿业部门比在农业开发部门更深刻些，在银行部门比在商业托拉斯部门更深刻些。

有古老文明的 2,500 万印度支那人民提供了巨大的开发可能性。

对法国垄断组织说来,印度支那是一个巨大的输出市场。在 1953 年,印度支那在法国的主顾中虽然跌到第四位,但它还吸收了 9,300 亿法郎的货物,占法国输出总额的 6%。棉花托拉斯向印度支那输出了它们产品的 7.4%,人造丝托拉斯(吉列集团)输出了它们产品的 20%;钟表工业输出了它们产品的 25%,磷酸盐经销公司输出了它的产品的 22%。重要的商业和航运公司把法国货物大量地输入印度支那,它们拥有一个公司体系,并且常常配合着一个扩张到整个远东的商业组织,其中主要有丹尼兄弟公司,奥普多公司,印度支那法国商业公司,贸易总公司和它的分公司远东商业与航运公司。在这些公司之外,还有专门输入某一类产品的公司,如里昂的德古尔与卡博公司(各种原料,工具,机器),罗安的杜马里斯特——比内的朋友——(棉织物)等,这些公司多少都和东方汇理银行有联系。

商品的输出只是为了准备资本的输出:法国垄断组织在印度支那建立了巨大的农业。例如收获 95% 的树脂的那些大橡胶种植公司在 1952 年占了七万公顷的土地。四个大集团直接控制了三分之二的橡胶生产,并联合一起控制了其余部分。

东方汇理银行通过米摩联合种植公司生产了 4,500 吨的橡胶,通过印度支那热带作物公司生产了 10,000 吨,至于具古囊公司参加的印度支那橡胶公司的产量尚不计算在内。

橡胶金融公司(法国—比利时里孚集团)通过柬埔寨公司收获了 9,000 吨,通过红土种植公司收获了 10,500 吨。

远东商业与航运公司和贸易总公司通过印度支那橡树种植公司收获了 10,000 吨以上,通过印度支那高原公司收获了将近 1,000 吨。

远东金融联合公司(那里也有东方汇理银行的股份)通过桥

同种植公司生产 2,200 吨左右。

此外，波胜和东方匯理銀行集团通过远东种植公司收获 1,300 吨，霍丁格集团通过同奈河橡胶公司收获将近 2,000 吨。殖民地总公司通过湄公河橡胶公司收获 2,500 吨以上。米許林公司則在它自己的橡胶种植园里收获 5,000 至 6,000 吨。

东方匯理銀行通过参加各种公司控制了 1953 年生产的 75,000 吨橡胶的一半以上。阿尔根与第埃特姆公司和貿易总公司一起几乎包办了印度支那全部橡胶的輸出，橡胶輸出在印度支那的輸出总额中占了 36%。

位于南部的橡胶种植园許多年来是在軍隊保护下进行生产的。“法兰西生活”周刊写道(1954 年 5 月 7 日)：“它們的開發發生了困难，但这种困难現在已經克服，同时表明了 1953 年橡胶生产的高漲的記錄和各公司分得的高額紅利”。

茶叶和咖啡也是重要的生产品：用以輸出的全部茶叶和咖啡是由印度支那高原公司，印度支那茶叶种植公司和昆崙咖啡与茶叶农業公司生产的。前两公司受东方匯理銀行控制，第三个公司受里孚集团控制。

农業以外尚有矿业。法国托拉斯在印度支那控制着重要的矿产地区，尤其是在东京。战争逼使印度支那采矿与冶金公司(受东方匯理銀行控制)、上东京錫矿公司、东京錫矿与錳矿公司(温台尔和馬雷集团)以及在 1935 年占全部产煤量(2,600 万吨) 90% 的四家公司中的三家停止了活动。可是那家最强大的、占生产总额 70% 的东京煤矿公司(工商信貸銀行)却从来没有停止过活动。

在这些矿产中，还应该加上印度支那磷酸盐公司磷酸盐的生产 and 南方与吉布的盐業公司盐的生产，后者属于东方匯理銀行、巴黎—米拉波联合銀行集团以及法国商業信貸銀行。这个公司壟断了印度支那全部盐的出口。

法国壟断組織不滿意于只生产輸出的原料，它們也举办了

一些工業化的企業，主要是在河內—海防區域。它們的目的是在於以極低的工資、利用大量的強壯和熟練的人工來生產某些廉價工業品，以滿足擁有大批歐洲僑民和遠征軍的當地市場并輸往遠東各地。因此最近幾年來，各電力公司大大地增強了原很薄弱的電力（1949年的153,610瓩，1953年為182,720瓩）。而在此領域內東方匯理銀行又幾乎佔了全部優勢。

印度支那的旺盛的生產促進了某些企業的發展。印度支那人造波特蘭水泥公司（自然也有東方匯理銀行的份）得到了東京煤礦公司的煤和它自己的發電廠的電力供應，在1953年中生產28萬噸的水泥。

法國壟斷組織在印度支那生產生產資料。印度支那煉鐵與造船公司，印度支那聯合造船與修理廠（受東方匯理銀行控制）用進口的鋼鐵產品製造駁船、拖船，特別是修理靠岸的船隻。

至於銷售資料，遠東玻璃公司（受聖哥班集團和東方匯理銀行控制）建立了一家巨大的玻璃廠，該廠的原料，對市場的壟斷和對遠東各地的輸出都得到了保障。

法國資本在印度支那也建立了若干大規模的紡織工廠：在南定有東京棉紡公司，用它自備的發電廠開動了14萬紗錠和1,318架織布機，在1940年它擁有13,000名男女工人。最近（1954年）工人的人數減少到4,000。這家公司在印度支那是唯一的紡織廠，其餘的都是手工業。東京毛紡公司同樣也是一個絕對壟斷的組織。它成立了專為輸出的地毯製造廠，1945年雇用1,500名工人。德里儂公司（受東方匯理銀行控制）不久前才用政府所發給的14,000萬法郎的戰爭損失費在西貢建立了一個強大的麻織企業。在南定設立的法越絲織工業公司也是絕對壟斷的組織，擁有2,000名工人，東京硝皮公司也是壟斷企業，因為除此之外，只有手工業。

强大的印度支那制糖与精炼公司在南部种植甘蔗。拥有 3,000 名工人的印度支那巴斯托烟草、雪茄与纸烟制造厂生产 7,000 吨纸烟。印度支那酿酒公司近来曾经过了一次争夺控制权的激烈斗争，在斗争中东方汇理银行和维恩集团占了上风。这家公司拥有好几家米酒制造厂。它许久以来一直垄断着对政府的酒精供应。它同时也拥有稻田，以生产酿酒需用的大米。最后，印度支那酒料冷饮公司（受东方汇理银行控制）自从战争结束以来也有着很大的发展。

运输业也是法国垄断组织最有利可图的活动之一。且不提曾是侵入华南通道的“滇越铁路”，我们现在只说内河、运河和海上运输。远东航运公司，丹尼兄弟公司，驳船与拖船合资公司，拖船与缆绳公司，法国—高棉航运公司控制着这方面的活动。

总之，根据东方汇理银行自己的话，印度支那的整个经济生活受着三个金融集团的控制，这三个集团通过参加各种企业，在 1943 年掌握 85% 的私人资本，即 340 亿法郎。这三家公司是橡胶金融公司（里孚集团），远东金融联合公司和法国与海外领地金融公司，而后者最重要，实际上它是东方汇理银行的化名。其余的 15% 的资本分别属于如吉列和拉萨尔等重要金融集团，但和上述的三个大集团多少有些联系。

东方汇理银行执行着发行货币银行的任务，通过它的代理机构和它的分支行（如和拉萨尔集团共同控制的中法银行和印度支那地产信贷银行）来控制印度支那的金融生活，把法国国家工业信贷银行和英商汇丰银行排挤在一边。

战争制止了若干剥削印度支那的强大的垄断组织的某些活动，但也助长了其他某些生产部门的发展，例如水泥工业和酿酒工业。法国垄断组织从未放弃过印度支那，但是为了谨慎起见，常常把在印度支那获得的利润，投到其他殖民地上去。它们也得到了由法国国库支出的战争损失补偿费。例如印度支那造纸公司本身早已不在印度支那，而只留下了一个营业处，它却利用

了好几亿法郎的战争补偿费在喀麦隆购置不动产，并在法属赤道非洲合资建立一个纸浆厂；那些橡胶公司也在非洲建立它们的势力。

不管怎样，剥削印度支那的法国垄断组织在那里仍旧保持着很重要的一部分产业。东方汇理银行声称，它的18%的利益是在远东，26%在美洲，23%在欧洲，27%在非洲。从殖民地公司变成财政资本最强大代表之一的东方汇理银行的例子很好地表明了财政资本从殖民地剥削所获得的利润。

法国资本主义目前的问题是要知道如何去维护投在印度支那的资本。在北部，越南民主共和国政府曾邀请法国公司继续在那里执行它们的业务活动，自然须受共和国当局的控制。在南部和在柬埔寨和老挝，法国帝国主义却在拼命维持它的原来的剥削方法。在这方面，它遭遇了美英托拉斯的激烈竞争。目前尚不能预料这些垄断组织在印度支那的旧殖民地上的前途如何。越南民主共和国政府同意资本主义企业取得有限的利润自然是有条件的，这就是说，这些企业的活动应该同时有利于共和国经济的发展。

此外，东方汇理银行在远东的其他较小的殖民地上也占有优势。它在法属印度领地、新赫布里底群岛、新喀里多尼亚岛上唯一的银行。它在这些地区中控制着所有的金融和商业活动，有时其他集团也参加了这种控制。

大洋洲磷酸盐公司是由东方汇理银行、埃桑集团和尤尼莱佛集团共同组织的。在镍公司中洛希尔占着优势，该公司是资本主义世界中第二个产镍矿砂最多的公司，同时也生产铬和铜。大家还记得镍矿砂的生产从1949年的10万吨增至1953年的66万吨。吉布的是法国在非洲的一个小殖民地，境内大部分是沙漠，但是它是阿比西尼亚的门户，因此它是一个重要的商业中心。东方汇理银行（吉布的的独家银行），巴黎荷兰银行和洛希

尔控制着从吉布的通往亚的斯亚貝巴（埃塞俄比亚首都）的鐵路。

北 非

北非是由三个国家組成的，它們在不同的时期中被法国帝国主义征服，它們各有各的民族渊源，但是法国托拉斯对这些国家的剝削是不分彼此的；例如龐納罗雅公司同时控制着摩洛哥和突尼斯的鉛的生产。可是研究那些托拉斯分別在每一个国家中所采取的活动是有必要的。

阿尔及利亚

阿尔及利亚是法国最老的殖民地之一。它曾是法国征服突尼斯，接着征服摩洛哥的主要基地，同时也是法国帝国主义向近东扩展的主要基地。法国資本主义在阿尔及利亚是根深蒂固的，在法国各殖民地中，阿尔及利亚的法籍居民人数算是最多的（在 940 万人口中占 100 万）。阿尔及利亚不只是法国工業的第一名主顧（法国 1953 年向阿尔及利亚輸出了 1,590 亿法郎的物資），第二名法国的物資供应者（阿尔及利亚 1953 年向法国輸出了 1,090 亿法郎的物資），而且在財政和經濟方面把阿尔及利亚同化为法国本土一部分的作法大大增加了两国間商業和金融的联系。許多法国資本家在阿尔及利亚拥有企業，如农場、工厂、銀行等，而这些企業是常常沒有名号的。

阿尔及利亚农業經營的殖民地性質已經很显明，用不着再說明了。我們在地地的壟断中可以看到它的一个重要特点。

法国資本在农業方面的經營，（自然占着最富饒的土地）利用着改良土地的各种工程（除虫，灌溉等），它們占有土地的平均面积为 120 公頃。谷物的平均收获量約为当地人民的两倍。

但是法国产业本身也分不同的种类；葡萄种植園平均不超

过 10 公顷，收成平均为 360 公石；但是 90 % 的生产者收成不到 1,000 公石，它们生产 30 % 的酒，而 10 % 的生产者却生产了其余的 70 % 的酒。在上述的 10 % 的生产者中有 35 个种植单位，每单位收成 20,000 公石以上。

在那些大法国资本主义农业产业中必须举出：受东方汇理银行和马达加斯加马赛公司控制的阿尔及利亚产业公司（生产 14,700 公石的酒）；附属于阿尔及利亚公司的瓊荷—利加达产业公司”（66,000 公顷）；米蒂加的凱卢里产业公司，属于布旭家族的特拉普产业公司；布旭家族占主要股份的宪兵帽公司，该公司拥有 1,200 公顷土地，其中 776 公顷是葡萄园，80 公顷是桔园；以及巴黎—米拉波联合银行、巴黎荷兰银行及維恩集团合资的舍里夫公司农场等等。

巨大的农业资本在酒（阿尔及利亚人只是为了宗教上的理由才釀酒的）、谷物、橄欖、桔类、烟草等生产方面也起着重大的作用。这种大资本进行了工业原料如亚麻和软木树等的种植，壟断了蘆葦（勃拉希特集团），桑巴集团——罗舍特板纸公司不久前尝试在当地利用蘆葦来造纸。哈蒙达与小喀比里软木公司在君士坦丁省拥有 50,000 公顷的软木树森林，它是全世界最大的软木生产者，那里巴黎—米拉波联合银行集团又和农业资本家取得了合作。该公司在阿尔及利亚、突尼斯和摩洛哥的瓶塞制造厂和它的商业组织保证了它软木的垄断。

然而，法国本土的亿万富翁托拉斯在那些大规模种植中所取得的直接利益，無疑的远不如它们为了控制阿尔及利亚整个农业经济而采取的方法来得重要，例如发放地产信贷、银行信贷等的当地机构是和法国本土的壟断组织直接联系的，这些壟断组织在海运和商业方面也同样占着优势。

在矿业方面，托拉斯的力量更是集中。莫可达与阿迪铁矿公司生产的铁只占阿尔及利亚铁的总产量的 7 %，但是该公司

在巴黎一米拉波联合銀行的指导下建立了一个真正的壟断組織，参加組織的有孟松桥、奈尔伏集团和洛希尔集团。这个壟断組織控制了万薩鉄矿公司的很大一部分股票，該鉄矿公司的資本半数是属于阿尔及利亚总督府的，此外那里还有埃桑集团和矿石与金屬公司的股份。万薩鉄矿公司开采了阿尔及利亚鉄矿石总产量的 70 %。这些矿石主要是輸往英国的。

君士坦丁磷酸盐公司雇用了 1,500 名工人，开采了 80 % 的阿尔及利亚磷酸盐，参加該公司的还有矿业联合集团(煤矿委员会銀行)和謝費諾集团；其余的則属于姆才塔矿业公司，那里在里孚集团指导下参加的有洛希尔集团和矿石与金屬公司。

鉛的开采情况如下：瓦斯塔与梅斯路拉公司(巴黎一米拉波联合銀行)开采 30 %，龐納罗雅冶金与矿业公司(属于与温台尔、貝西奈及米拉波合股的洛希尔集团)开采 25 %，阿尔及利亚鋅矿公司(华尔特集团)开采 20 %。鉛砂的开采由于这种战略金屬价格的高昂，因此从 1951 年的 4,600 吨增加到了 1953 年的 11,750 吨。鉛砂中一般混杂有鋅砂，80 % 开采的硫化鋅矿砂是属于阿尔及利亚鋅矿公司的；至于另一种鋅矿砂——碳酸鋅，80 % 是由老山公司(霍丁格集团)开采的，其余的 20 % 是由洛希尔集团控制的格古尔矿业公司开采的。

阿尔及利亚实际上沒有任何冶金業、炼鉄業、或有色金屬業，所有的企業不是力量微不足道，就是像阿尔及利亚冶金公司那样，只是法国本土鋼鉄托拉斯为了和西特洛集团进行竞争而在那里設立的銷售所。

必須注意，在阿尔及利亚的矿业活动正向南部、向阿尔及利亚—摩洛哥边境移动，甚至一直移到撒哈拉。在那里，石油的勘探工作正在进行：皇家荷兰壳牌油公司控制了阿尔及利亚石油公司 65 % 的股票，并拥有撒哈拉石油勘探与开采公司 35 % 的資本。它的合伙者有国家石油公司以及拥有雷巴尔国营公司全部

資本的各种机构。

在科隆—培沙附近有着丰富的煤的蘊藏，由南奧拉尼煤矿公司（屬于阿尔及利亚总督府）開發的克納薩煤矿雇用着3,000名矿工，开采近30万吨可以炼焦的煤。狂热的開發气氛籠罩着这一地区，那里有銅、錳和鉄的蘊藏。为了要从煤中提煉氮气和肥料，最近成立了北非氮气研究公司，該公司由液体空气公司，勒崩煤气公司，意大利—比利时貝侖谷—科貝集团，西德工業金融与国家公司。法国的鋼鉄集团在国家的投資下建立了北非錳鉄研究公司，該公司生产了23万吨的鑄鉄和10万吨的錳鉄。拉法奇与戴尔水泥公司也在公款的帮助和布旭集团合股建立了一个生产3万吨水泥的工厂，受拉法奇集团控制的两个阿尔及利亚企業：奧拉尼水泥公司和北非拉法奇水泥公司生产了485,000吨的水泥。这种發展特别是由于大水閘和海港建筑的需要。

*

阿尔及利亚的工業毫無自主可言，它不能生产足以抵制法国壟断組織的貨物，例如銅和棉織物的輸入。

塞杰杜尔集团和哈佛尔金屬压延拔絲公司在阿尔及尔建立了一个拔絲厂（非洲金屬压延拔絲公司），专门制造扩展电力网所必需的電纜。許多公共工程企業在那里設立了子公司。在波那城的一家金屬工厂雇用了500名工人。杰·杰·卡尔諾与下安德尔鑄鉄公司（温台尔集团）和聖哥班不久前在阿尔及尔和奧兰都設立了子公司，一个制造装食物的罐頭，另一个制造食品工業（罐頭食品，果子汁，油类等）所需用的杯子。阿尔及利亚化学产品与肥料公司（受巴黎—米拉波联合銀行、聖哥班、法国商業信貸銀行、阿尔及利亚与突尼斯地产信貸銀行控制）在它的两家阿尔及利亚工厂和在与君士坦丁磷酸盐公司合办的过磷酸盐工厂中共生产了13万吨的过磷酸盐。

*

阿尔及利亚的銷費市場由当地工業供应的很少。阿尔及利

並沒有够得上工業标准的紡織品，它也不能煉制它所消費的糖，而這兩種工業一般說來是不發達國家所要首先發展的工業。這是阿爾及利亞的經濟緊密地從屬於法國經濟的結果。阿爾及利亞大規模的加工工業是煙草工業。巴斯托煙草、雪茄與紙煙製造廠在阿爾及利亞使用煙草不像在法國那樣受國家專營的限制，因此在那里就建立了真正的煙草的壟斷，並擴張到了法國各殖民地，在那些殖民地地上成立了許多子公司。

阿爾及利亞的銀行自然不能脫離法國銀行而獨立。“阿爾及利亞與突尼斯銀行實際上是法蘭西銀行的支行，除里昂信貸銀行，總公司，法國對外貿易銀行以及法國本土的私人銀行（烏爾姆銀行、馬賽信貸公司、巴黎再貼現公司工商信貸銀行）的分行外，法國的主要銀行在徒有其名的阿爾及利亞銀行中都有股份^①。

突 尼 斯

阿爾及利亞給法國托拉斯供給了征服突尼斯的基地。統治這兩個國家的同是那些集團，它們用着同樣的剝削方法。但在突尼斯的原籍法國人的居民比在阿爾及利亞要少得多（在350萬人中只有25萬歐洲居民），可是對突尼斯農業的殘酷剝削和資本家所占有的廣大土地之間却形成着更顯明的對照，資本家在那里擁有好幾百、甚至好幾千公頃的土地。突尼斯法國農場公司（該公司的經理是阿爾及利亞議員奧麥朗將軍）擁有6個農場，共計27,417公頃的土地，並雇用了好幾千名農業工人，該公司在阿爾及利亞的6,333公頃土地尚不計算在內。

^① 阿爾及利亞與突尼斯地產信貸銀行受巴黎荷蘭銀行和東方匯理銀行的控制，布旭集團也有份；北非工業銀行受烏爾姆集團、東方匯理銀行和巴黎—米拉波聯合銀行的控制；阿爾及利亞信貸與銀行公司受巴黎—米拉波聯合銀行、馬雷和維恩集團的控制；而非洲工商銀行卻不像法國的工商銀行那樣由國家經營。

突尼斯的农产品和阿尔及利亚相似，只有酒远不是那么重要，而橄欖占着主要地位。拥有农产品貯藏和处理設備(油浸、制粉、冷藏)等的托拉斯控制了突尼斯的整个农业經濟。

突尼斯的矿产資源更是受托拉斯的壟斷，加夫薩矿业与鐵路公司(与阿尔及利亚莫可达与阿迪公司相似受那些同样的集团控制)开采了65%的磷酸鈣，18%归杰伯尔—穆迪拉公司(吉列集团，巴黎荷兰銀行和馬賽薩非罗普洛金融集团)，15%归彼埃尔菲特—卡拉—杰尔达公司(前突尼斯磷酸盐公司，受貝西奈、巴黎—米拉波联合銀行等控制)。而所产的磷酸盐几乎是全部出口的^①。

铁矿是由杰伯尔—杰里薩公司(88%)和杜阿利亚矿业公司开发的。品質优良的铁矿砂(每年产100万吨)完全用以輸出，主要是輸往英国和意大利。杰伯尔—杰里薩公司受莫可达与阿迪集团和馬雷与霍丁格集团的控制。杜阿利亚矿业公司則受維恩銀行、貝亨公司(糖和“費加罗报”)和勒塞古保險集团的控制。

洛希尔集团控制着有色金属：龐納罗雅公司在梅格林設有非洲第二大炼鉛厂。在1953年，突尼斯所产的鉛中有84%是由該公司生产的。22%的鉛矿砂的开采归龐納罗雅公司，35%归阿斯圖里矿业公司，15%归西迪—布—奧納公司(霍丁格銀行投資)，10%归杰伯尔—阿洛夫公司(屬于上述的薩非罗普洛集团)。龐納罗雅公司又控制了60%的突尼斯的鋅矿砂的生产；其余的40%归杰伯尔·费尔登矿业公司(受塔儂公司及殖民地控制股份公司集团控制)。

至于地下的开发現在傾向于石油；三个石油公司在突尼斯

① 过磷酸盐是受由加夫薩集团投資的需高过磷酸盐公司壟斷的，該公司把它的产品全部輸出。突尼斯的磷酸盐含量和阿尔及利亚的磷酸盐含量一样薄弱，这使那些托拉斯就地来生产过磷酸盐。这种生产是在磷酸与肥料工业公司(加夫薩拥有它大部分的股份)和阿尔及利亚化学产品与肥料公司(受加夫薩及阿尔及利亚与突尼斯地产信贷銀行和法国商業信贷銀行的控制)的工厂中进行的。

分担着勘探工作：突尼斯石油公司(65%受皇家荷兰壳牌油公司控制)，北非石油公司(属于美国海湾石油公司)；突尼斯石油勘探与开发公司，这是唯一的法国公司，属于法国石油公司”。

要开发这些富源，首先需要交通建设。突尼斯铁路管理公司控制着四分之三的铁路，国家给它补贴，然后又给它贷款，保证它毫无风险的利润。该公司由阿尔及利亚与突尼斯地产信贷银行董事长(他同时也是好几家北非公司的经理)领导，投资的有巴黎荷兰银行和汤姆逊—豪斯顿集团。从加夫萨至斯法克斯港口的路线是属于加夫萨磷酸盐与铁路公司的；突尼斯—拉·哥莱特—拉·马萨线是属于突尼斯电力与运输公司(前突尼斯电车公司)的。这家由里昂奥尼翁公司、突尼斯银行和汤姆逊—豪斯顿集团控制的公司还经营突尼斯的电车和公共汽车。它同时也生产突尼斯四分之三的电，其余的四分之一是由比塞大电力公司(属于埃桑集团)和突尼斯煤气与自来水公司(属于麦西埃集团和突尼斯银行)供应的，后者还供应突尼斯首府区域的煤气。

突尼斯的“工业化”比阿尔及利亚还要落后：在55,000名工人中，约有15,000名是在矿中，14,000名是在建筑工程中，12,000名是在运输事业中，4,300人是在食品工业中。而在雇用50名以上工资工人的254个企业中，有213个是属于法国资本家的。

在工业企业中，我们可以举出突尼斯人造水泥公司，这是比塞大的拉法奇与戴尔水泥公司的子公司，它几乎生产了突尼斯的全部水泥；博纳水管公司，这是自来水总公司的子公司；在突尼斯和在斯法克斯的液体空气公司；属于温台尔集团的杰·杰·卡尔诺与下安德尔铸铁公司(制造装食品的罐头，装油的白铁箱等)。总之，这些工业是为了输出的需要而开工的。而纺织业竟然一点也没有。

除了貼現銀行、里昂信貸銀行等法國大銀行在那里的支行外，突尼斯的本地銀行也受法國集團的控制，本地銀行有前面已經提到的阿尔及利亚突尼斯銀行，阿尔及利亚与突尼斯地产信貸銀行，北非工業銀行，阿尔及利亚信貸与銀行公司，非洲國家工業信貸銀行，此外尚有受工商信貸銀行控制的突尼斯銀行。在阿尔及利亚和突尼斯的領土上占据优势的似乎是巴黎—米拉波聯合銀行集團，該集團常常和新教大銀行（馬雷、維恩、霍丁格集團）保持联系，但并不排出其他集團投資。這一財政資本一起所獲得的巨大利潤使它有可能向近東、摩洛哥和黑色非洲擴展。

至于这种控制所引起的悲慘情况，我們可以引用殖民主义的保護者曼秀所写的一段話來說明^①：

“当一个普通的欧洲人或一个普通的法国人突然面临到这一种悲慘的情况，如果他有良心的話，他的第一反应就是憤怒。时常，甚至在那些高貴的人物中也主張設法解决这个問題：把肮脏破烂的乡鎮改造成為清潔爽朗的城市，增加工資，給每个人工作的机会，使这些不發達國家工業化起来。那种生活实在太簡陋了！”（着重点是我們加的）

摩 洛 哥

从資本家的观点上来看，矿产是摩洛哥經濟中的主要因素。摩洛哥有同法国一般大的面积，900万居民，开采的矿砂約值400亿法郎，相当于法国矿产总值的八分之一。那些矿砂几乎是全部輸出的：1953年矿砂的輸出达387亿法郎^②。

摩洛哥矿业公司付給40,000工作人員的工資約为80亿法郎。在这40,000工人中，有3,000是欧洲人，他們是管理人員和工程师。这3,000人的工資一定比摩洛哥工人的工資高得多，虽

① 見“非洲与亚洲”杂志1953年第4季“阿尔及利亚經濟前景”一文。

② 其中磷酸盐为46.3%，鉛和鋅为18.2%，錳17.6%，硬煤8%。

然沒有具体的資料証明。如果把 40,000 人的全部工資平均分一下，每人每月可得 17,000 法郎。关于这点，新教报纸“改造”于 1954 年 6 月 19 日声称：“工人的工資在最好的月份里，每人可得 6,000 至 8,000 法郎”。而在今年 5 月間卡薩布兰卡的面包要 48 法郎 1 公斤，糖 94 法郎 1 公斤，馬鈴薯 25 法郎 1 公斤，牛奶 55 法郎 1 公升。因为一个工人的工資常常要維持一家五六口，甚至更多人的生活，我們很容易想像一方面是工人生活的悲慘情况，另一方面是公司的利潤。

摩洛哥磷酸盐公司 (11,500 名矿工，生产全世界 20% 的矿砂) 每年获利 40 至 50 亿法郎。这是一个公家的机构，它壟断了磷酸盐的开采，不仅开采，而且設立了一个銷售处——磷酸盐經銷公司，壟断北非所有磷酸盐的买卖，就是說摩洛哥的上等磷酸盐和阿尔及利亚及突尼斯的上等磷酸盐一样更难出售。

在另一方面，摩洛哥磷酸盐公司拿所得的利潤来建筑海港铁路等为那些矿业托拉斯服务。此外摩洛哥过磷酸盐与化学产品公司 (参加的有庫尔曼集团) 也生产 10 万吨的过磷酸盐。

摩洛哥的 41% 的鉛 (1953 年总产量为 107,000 吨，相当于全世界鉛的产量的 5%) 是由柴利加矿业公司 (龐納罗雅集团拥有其資本的十分之一，其余的属于华尔特集团和美国摩根集团) 开采的；19% 是由比利时集团——阿斯圖里矿业公司开采的，28% 是由阿烏利矿业公司 (洛希尔集团拥有其資本的 35%，其余的属于庫尔曼集团和巴黎荷兰銀行) 开采的。最近，龐納罗雅—柴利加集团在那里建筑了一个炼鉛厂，每年可产 50,000 吨的鉛，这是非洲最大的炼鉛厂。該厂的資本由龐納罗雅和柴利加两公司分担。鋅矿砂和鉛矿砂是混杂在一起的。柴利加公司开采了 85%，阿烏利矿业公司开采了 7%。其余的是由几个其他的矿业公司 (大部分是受巴黎—米拉波联合銀行控制的) 开采。

在 1953 年，5,500 名矿工从地下挖掘了 43 万吨的錳 (占全世界总产量的 7%)；其中 17% 属于北非奧尼翁公司集团 (受巴

黎荷兰銀行控制，同时华尔特集团和洛希尔集团也有份)的蒂夫蒙—蒂拉明納公司；18%是由布阿法矿业公司开采的，該公司是屬於巴黎荷兰銀行、巴黎—米拉波联合銀行等……其余的54%是由非洲的錳的最大生产者摩洛哥矿业研究公司开采的。該公司受上述的莫可达与阿迪集团控制。

雇用 500 名工人的布阿塞矿业公司使得控制它的北非奥尼翁公司成为世界鈷(1953 年为 6,000 吨)的第二位生产者。

摩洛哥在 1953 年生产了共 517,000 吨的鉄矿砂，其中 95% 是由矿业与化学产品公司的子公司摩洛哥矿业与化学产品公司开采的。

53 万吨的煤完全由屬於法国—比利时哥非宁杜集团及巴黎荷兰銀行的北非煤矿公司开采的。所开采的煤的三分之二是用在当地的，主要是用于发电厂和鉄路。

最后，由法国石油公司、巴黎荷兰銀行及国家所組織的摩洛哥石油公司于 1953 年在它的柏蒂讓工厂中生产了 102,000 吨的石油。这项生产应付了一部分摩洛哥的液体燃料的消費。

摩洛哥的地下資源是很丰富的；据悉尙有錳、黄鉄矿、黄金、綠柱玉、石棉、氟、重土、銅、石膏等的蘊藏。这些几乎全未开采的蘊藏都是屬於上述的那些矿业集团的。总之，11 家公司在那里开采着 85% 至 100% 的地下产品。

巴黎荷兰銀行由于控制了摩洛哥的电力和鉄路，因此在摩洛哥占据优势。

巴黎荷兰銀行和麦西埃集团以及以从屬地位参加的沙蒂荣—高門特里—諾夫—迈宗炼鉄厂和阿尔及利亚公司拥有生产全部电力的摩洛哥电力公司和摩洛哥水电煤气分配公司。这些集团和瑞弗利茲及洛希尔集团共同控制着鉄路网，摩洛哥、东摩洛哥以及自丹吉尔到非斯的鉄路。

农业生产也向着出口方面發展。平均占有 181% 公頃土地

的 5,500 个欧洲人的农场控制了最富饶的土地。这些农场所种植的农产品和阿尔及利亚及突尼斯相似，但有几种产品发展得特别快，例如桔类的生产在 10 年之内增加了 10 倍。印度支那热带作物公司在那里置有 136 公顷的桔园和果园，印度支那橡胶公司置有 350 公顷的桔类种植园和葡萄园。法国纺织业发展公司在 250 公顷的实验农场上试种了棉花。罗尼纤维公司和沙派勒造纸公司种植芦苇草的特权扩展到 40 万公顷的土地。

罐头食品工业在战后有着很大的发展。1947 年有 40 家沙丁鱼罐头工厂，至 1952 年，这种工厂在 375 家罐头食品工厂中占了 197 家。这些沙丁鱼罐头工厂经常雇用 10,000 名工人，紧张时雇用到 30,000 名。摩洛哥罐头沙丁鱼的出口占到全世界出口的 52%。那里也正进行着广泛的集中运动。1954 年 8 月 27 日的“法兰西生活”写道：“在 1954 年 6 月，摩洛哥有 151 家旧工厂集中为 28 个单位。这 28 个生产单位过去借着、现在还借着其他工厂的关闭和采用较好的生产方法来把原料再行分类。每一单位如按照旧标准计算产品平均为 12,000 至 14,000 箱，但集中以后却达到了好几万箱。”我们在那里可以见到所有出名的法国罐头食品公司的名字，如摩洛哥索皮盖公司、摩洛哥—奥利达公司、摩洛哥—马利罐头食品公司、摩洛哥—柏蒂让罐头食品公司、摩洛哥阿米欧公司等……。

罐头食品工业的营业额达 70 亿至 100 亿法郎，桔类种植达 40 亿至 50 亿法郎。温台尔集团从 1928 年起即在那里建立了一个罐头工厂：摩洛哥杰·杰·卡尔诺与下安德尔钢铁公司。其他如包装企业和玻璃企业等也随着建立了起来，此后又成立了由莱西奥集团控制并雇用 4,000 至 5,000 工人的油脂和肥皂工厂。

摩洛哥纤维公司（吉列集团、罗尼—普朗克集团、巴黎—米拉波联合银行）计划不久将用芦苇草来制造 50,000 吨的纸浆。

殖民地的工業化整个說来是为了輸出，但某几种企業也为了剝削当地市場。例如摩洛哥制糖公司(聖路易精糖公司、萊波第集团、貝亨集团、巴黎荷兰銀行)提炼了 11 万吨的糖，几乎全部供应当地的需要。国际烟草合营公司(巴黎荷兰銀行及东方匯理銀行)是唯一的烟草制造公司①。

屬于拉法奇与戴尔集团的摩洛哥石灰水泥建筑材料公司雇用了 1,000 名工人，生产了 45 万吨的水泥。在亞加狄尔和美克尼斯另外又建筑了两个水泥厂。

摩洛哥紡織公司生产了摩洛哥所需要的 25% 的麻袋。

許多法国公司在那里設立了子公司，有的是就地制造产品，有的是专为装配或銷售②。

但这一切并不构成真正的工業化，首先因为主要的工業不在摩洛哥人的手中，其次因为法国托拉斯所建立的仅限于对它們本身的生产不發生竞争的企業。

那么摩洛哥資本家有什么份呢？1951 年所作的一个有限度的調查指出，“在資本一亿法郎以上的那些公司中，58% 的資本来自法国人方面，35% 来自摩洛哥的欧洲人方面(換句話說，即是其他法国人)，5% 来自外国人方面，其余的 5% 来自摩洛哥人

① 受巴黎荷兰銀行及印度支那啤酒公司控制的摩洛哥啤酒公司和北摩洛哥啤酒公司共同分占着摩洛哥的啤酒和人造冰的市場。此外还有像馬格列布面粉公司(巴黎荷兰銀行)和色布面粉公司(格拉維是其中理事之一)等大工厂。

② 在电气方面，有摩洛哥电气总公司，在医藥方面，有摩洛哥斯派西亞公司，在机械方面，有摩洛哥姚蒙公司，在肥料方面，有摩洛哥—奧比公司，其他尚有顏料和洗滌剂公司……以及非洲許瓦茲—蒙蒙營造厂(木料和机械建筑)，發动机制造厂諾埃尔—埃尔諾公司等。

这些公司又在各地設立其他的公司，例如諾埃尔集团的摩洛哥工商業扩展公司在烏齐达設立了摩洛哥中央地产公司。

还有摩洛哥的广播和电视公司，該公司是由蒙魯奇电表公司、非力浦公司、苏彝士运河公司創立的，巴黎荷兰銀行投了很大部分的(20%)資本。

方面。”(見 1954 年 3 月 16 日“金融手冊”)。

主要的財政資本集團在各種摩洛哥公司中都有它們的份，並享有特別有利的財政制度。據“法蘭西生活”(1954 年 3 月 19 日)說，卡薩布蘭卡“似乎要變成海外股票的大金融場所”。所有這些集團都為了爭取最大利潤而彼此進行着鬥爭^①。

至於銀行，除了我們已經知道的阿爾及利亞銀行的支行，和法國大銀行的支行外，還有受巴黎荷蘭銀行及比利時和西班牙集團控制的摩洛哥國家銀行，摩洛哥商業銀行(工商銀行集團和埃桑集團)，摩洛哥私營公司(璩弗利茲和許倫伯格集團)，1946 年建立并由華爾特、許奈特等集團控制的摩洛哥信貸銀行，法—瑞(瑞士)摩洛哥銀行(法國商業信貸銀行和瑞士銀行公司)，摩洛哥管理與銀行公司(洛希爾集團)，馬斯銀行，摩洛哥抵押銀行(瑞士集團和工商銀行)以及外國銀行的支行。總之，一小撮金融集團統治了北非三個國家。這種統治的詳細情況是很複雜的。一般說來，洛希爾集團的利益主要是在一切有色金屬方面，巴黎—米拉波聯合銀行在黑色金屬方面占有統治地位。後者在突尼斯的勢力最大，而巴黎荷蘭銀行在摩洛哥的勢力最大。

最後，各集團之間的勢力關係不斷地在改變，這引起了不斷的鬥爭，而殖民地人民為爭取獨立而進行的鬥爭更加深了各集團之間關係的嚴重化。

黑色非洲

黑色非洲包括法屬西非、多哥(1,830 萬居民)、喀麥隆和法

① 在這些大金融公司中必須舉出摩洛哥總公司(受巴黎荷蘭銀行和麥西埃集團的控制)，摩洛哥公司(巴黎—米拉波聯合銀行，維恩集團和馬雷集團)，非洲工業與金融聯合公司(摩洛哥信貸銀行的股票控制者)，非洲管理與商業公司(華爾特集團)，摩洛哥投資與控制公司(華爾特集團)，北非奧尼翁公司(巴黎荷蘭銀行，華爾特集團和洛希爾集團)。

屬赤道非洲（750 万居民）。这些地方幅員寬廣，但居民相当稀少。尤其是法屬赤道非洲，长时期来由于那些大公司用野蛮的强迫劳动来进行剝削，因此大大减少了那里的人口。

自从第二次世界大战結束以来，黑色非洲各殖民地看到了大量資本的侵入，这些資本是法国托拉斯在印度支那和北非榨取的。

*

在那些土地上，商業是对当地人民的主要剝削方法。为了进行这种商業，法国托拉斯在那里开始种植或發展可可和咖啡、花生和橡树、棉花和西沙尔麻。它們对当地居民强加了一种真正强迫种植的制度。例如，控制着“西非烟草制造厂”的巴斯托和姚布集团在法屬西非設立了两个监督种植的公司来組織人力，收購产品，并保証“在非洲人中傳播种植烟草的宣傳”。在乍得，“四个私营公司按照政府規定的所謂世界价格向土著壟断收購棉花。它們整頓土地，选择品种，进行改良品質和提高每公頃土地生产率的宣傳，把收成的产品輸送到去壳工厂，把棉子变成棉花，装扎成包，运到出口的地方，卖给法国本部的紡織公司”（見 1952 年 5 月 8 日“經濟”杂志）。

一些国家机构負責發展这些所謂“富庶”的作物——無疑的，因为这些作物使壟断組織更为富有——而牺牲了那些长期营养不足的地区所不可缺少的，維持生活的作物。这样，那些真正的寄生虫——商業托拉斯便可以低价从各公司和代理处收購农产品，并以高价出售来自法国本土的制造品，它們無需投資便可掠奪当地的財富。

此外，这些托拉斯还掌握有倉庫、商店、商船、运貨汽車等，这一切使它們能威胁較弱的竞争者。而在商業公司中以西非商業公司和法国西非洲公司最为显著。西非商業公司受巴黎一米拉波联合銀行、法国商業信貸銀行、巴黎荷兰銀行及阿尔薩斯金融集团的控制，在 1953 年，它自己承認获得了 4 8,400 万法郎

的利潤。

在法屬西非的法国西非洲公司拥有 11 家分公司和 127 个代理处，在邻近的英屬和葡屬殖民地上設立的分公司和代理处尚不在內。該公司以廉价收購花生、棕櫚油、可可、咖啡、皮革、橡皮、橡膠、香膠等。并以高价出售机器和各种消費品^①。

这两家公司是最重要的商業公司，但并不是只有这两家。我們尚可以举出：在喀麦隆有非洲企業与殖民地物資公司(維恩集团)，在加蓬有它的子公司加蓬商業公司；在苏丹有苏丹公司，該公司同时在喀麦隆进行活动；摩雷尔与普罗姆公司(法国波尔多省的商業代表)；非洲商業公司(萊西奧集团)；讓·阿比尔—加尔公司(10家代理处)。再加上許多子公司在当地代表法国本土的最大的壟断組織如瓦洛尔公司、隆哥麦塔尔公司、达伏姆公司、棉織工業公司(布薩克)等……

在这个以最低价格購買当地人民劳动所得的产品，并以高价出售进口的制成品的巨大商業网外，壟断組織还拥有广大的割讓地，在那些割讓地上强迫劳动是經常的事情。首先是森林割讓地：在象牙海岸 700 万公頃的森林地中有 250 万公頃是这样割讓的；在喀麦隆，1945 年所有的特許証一共包括 23 万公頃的土地，而今天却增到了 200 万公頃(67 張特許証)。在法屬赤道非洲，320 張特許証包括了 150 万公頃以上的土地。拥有 25 万公頃的喀麦隆木材公司 1953 年在它的鋸木厂里鋸出了 14,000 立方公尺的木材，相当于喀麦隆鋸木輸出总量的五分之二以上，未加工的粗木材尚不在內。喀麦隆木材公司和其他十几家公司(其

^① 它的專業子公司(达喀尔法国酒公司，几內亚、象牙海岸、喀麦隆、剛果酒公司)在整个黑色非洲保證了酒的銷售，例如在达喀尔，用 600 公尺的管子把酒运送到岸上，并用装置有大箱的汽車和鐵路貨車把酒分配到各地去。正如該公司的董事長所說：“公司的地位是堅固的”。在該公司的理事會中有夏尔·卢克斯大使，苏彝士运河公司的董事長，馬賽信貸銀行的代表以及商業代表集团，商人，和巴黎荷兰銀行有联系的馬賽工業界人士。

中有喀麦隆国营公司,烏尔姆集团和东方匯理銀行都有份)一起占有了喀麦隆森林割讓地的一半。里孚集团的森林与农業公司1953年在喀麦隆鋸出了4,688立方公尺的木材,該公司在象牙海岸和法屬赤道非洲拥有割讓地(25,000公頃)。

托拉斯所經營的种植事業就在这些割讓地和非森林地区發展的。森林与农業公司在喀麦隆的17,000公頃土地上种植了6,450公頃的橡树。这是法屬非洲規模最大的种植業,它占喀麦隆橡树的种植面积75%,而附設的工厂从当地的橡树中生产100%的橡胶液体。森林与农業公司在法屬赤道非洲又增加了830公頃的橡树。在象牙海岸,远东与非洲种植公司(波胜集团—东方匯理銀行)的非洲农場将很快地“和它的印度支那农場同样重要”;在那里种植的主要是橡树和咖啡。

桑迦—烏班吉森林公司(东方匯理銀行)拥有法屬赤道非洲15%的咖啡树,且不提它的两个香蕉园。法屬赤道非洲的其他种植業在同样的情况下發展着,例如殖民地纖維公司(聖弗雷尔集团和麻紡織品經銷公司)拥有5,000公頃的土地;尼日尔公司(国家机构)种植了2,859公頃的棉花,并在18,000公頃的土地上使用机器来种植稻子。热带油脂总公司(公私合营)在法屬赤道非洲种植了3,000公頃榨油用的棕櫚树,在法屬西非种植了14,000公頃的花生。在法屬西非,25%的較好的耕地是用来种植輸出产品的,例如花生、榨油用的棕櫚、香蕉、咖啡、可可、桔类、棉花、西沙尔麻、菠蘿等……

在这些生产和牲畜产品,尤其是在皮革和皮的基础上建立了准备輸出的加工工厂。例如在达喀尔的西非油脂与肥皂公司(花生油)中的馬賽工厂,波尔多工厂(达喀尔摩雷尔兄弟公司),福尼埃—費利埃公司,該公司在象牙海岸的工厂壟斷了当地棕櫚油的制造。在喀麦隆和在象牙海岸,可可工业公司利用不出口的蚕豆来制造可可油。在木材工业中,我們可以举出:加蓬法国公司和喀麦隆法国公司一样受許奈特和埃桑集团的控制。它

每年制造五万立方公尺的薄板。法屬赤道非洲的紙浆工厂——热带纖維工厂是由东方匯理銀行設立的。

在面粉業方面，像法屬西非面粉公司（法屬西非公司）那些商業公司原有着各种中等設備，而最近出現了达喀尔大面粉公司。这个公司有着每年能生产 10 万吨面粉，此外它还拥有儲藏小麦和花生的倉庫，它正計劃建立面包工業。它的資本是由法国埃斯勒省的大地主(30%)，海濱大面粉公司(36%)，勒賽普家族(12%)，洛希尔集团(8%)共同分担的。在 1953 年年底，該公司企圖研磨美国和阿根廷的小麦，并获得了当时經濟部国务秘書貝尔納·拉法伊的准許，这引起了法国大面粉公司和由桑高尔議員代表的剛兴起的非洲資產階級的激烈抗議。达喀尔大面粉公司的能力远超过法屬西非的需要，显然它是为了要供应黑色非洲所有殖民地市場，这些殖民地市場每年要从法国輸入六万吨的面粉。現在阿比尚区域已完全由克利斯吉安面包工業公司(这是法兰西联邦中在这方面最重要和最現代化的工厂)供給面包。

紡織工業同样也有着發展：貢弗雷維尔公司(投資的有參議員杜朗·雷維尔，东方匯理銀行，魯貝薩克集团)利用乍得的棉花來紡紗和織布。非洲紡織公司(13,000 支紗錠, 350 架紡机)，法屬赤道非洲紡織公司(在布拉薩維尔有 1,200 支紗錠)，烏班吉棉紡工業公司等也同樣紡織棉布。后两家公司受巴黎荷兰銀行的控制。巴尔科—布拉薩成衣公司(烏尔姆和賽杰登集团占該公司 55% 的資本，比利时巴尔科—萊奧集团占 45%) 在布拉薩維尔每日制造 3,000 件衣服。

出产丰富的皮革使托拉斯有可能建立起大規模皮革工厂。巴达于 1940 年在魯非斯克建立了一家年产一百万双皮鞋的工厂；此后又在布拉薩維尔建立一家巴达工厂。

矿 产

在黑色非洲的開發中最新的因素是法国大壟斷組織对于矿藏富源的控制。这只是几年来的事情,但进展得很快。

(甲)法屬西非和多哥 在科納克里的矿砂开采是1953年开始的,第一年就开采了362,000吨的铁矿砂,这种产量可以提高到120万吨,科納克里矿业公司的資本属于国家的有33%,属于洛希尔集团的10%,属于巴黎一米拉波联合銀行的12%,属于英国鋼鐵公司的33%。

毛里塔尼亚的铁矿希望能很快地生产400万吨的矿砂(51%的資本是属于莫可达与阿迪集团和法国海外矿务局,34%属于加拿大集团佛罗比塞有限公司,15%属于英国鋼鐵公司)。毛里塔尼亚銅矿公司在阿庫犹同一地区建立的銅矿砂选矿厂于1951年7月开工(国家資本50%,私人資本50%分属于由龐納罗雅领导、由巴黎荷兰銀行参加并拥有五亿法郎美国借款的一个集团)。南方鉄矾土公司自从1952年以来在洛斯島开采鉄矾土(1953年为36万吨),并把它卖给曾經給予它貸款的加拿大鋁公司。貝西奈—犹齐納开采着几内亚(1953年为48,000吨)和底埃(1953年为56,000吨)的磷酸盐。达荷美—尼日尔矿业公司开采着錫矿和金紅石(鈦的氧化物)。薩雷姆希公司和索根尼克斯公司开采着鑽石(1953年为172,000卡拉)。鈦鉄矿公司和加塞洛矿业公司壟斷了鉄石和鈦鉄矿。

(乙)法屬赤道非洲和喀麦隆 在法屬赤道非洲,法屬剛果矿业公司(巴黎一米拉波联合銀行,矿石与金屬公司集团,比利时企業)开采着鉛和鋅;东烏班吉矿业公司(东方匯理銀行,龐納罗雅,摩根集团,比利时企業)开采着工業用的鑽石,由桑迦宁鑽石公司售給美国集团。它在1952年出产将近15万卡拉的鑽石。奥古埃矿业公司(資本的分配如下:法国海外矿务局21%,莫可达与阿迪集团15%,东烏班吉矿业公司15%,美国鋼鐵公司49%)计划开采錳矿。最后殖民地矿产与石油勘探公司(巴黎一米拉波联合銀行)和法国石油公司及国家的公司都在勘探石油。

总之，法屬西非 6,000 名矿工和 400 个欧洲人，法屬赤道非洲 16,000 名矿工，480 个欧洲人在 1952 年分别生产了 26 亿和 20 亿法郎的矿砂，其中 6 亿 5,000 万法郎的鑽石是两个殖民地共同生产的。

托拉斯在矿业方面的活动从价值上說来远不如在商业和农业方面的活动来得重要。榨油植物，木材，香蕉，可可，咖啡，皮革和皮，棉花，西沙尔麻，橡胶和橡皮等在 1952 年的输出如下：

在法屬西非的 800 亿法郎输出中占了 680 亿；在多哥的 40 亿法郎输出中占了 32 亿；在喀麦隆的 220 亿法郎输出中占 206 亿；在法屬赤道非洲的 205 亿法郎输出中占了 170 亿。

为殖民地输出所必需的道路、桥梁、水閘、海港等的建筑使许多企业有机会发展它们的支公司或子公司，实例多得不胜枚举。为了满足电力的需要，发电厂大大增加了：法屬西非水电公司（煤气与自来水集团）供应整个达喀尔区域电力，它投资法屬西非电力公司，后者是由国家和法国西非洲公司合资创办以供应苏丹、上伏尔达河和尼日尔河一带照明之用。

国家建立了其他的混合公司，和科納克里矿业公司、貝西奈集团、巴黎荷兰銀行合资组成了几内亚电力公司；和法国西非洲公司合资组成了象牙海岸电力公司；和貝西奈与犹齐納集团合资组成了喀麦隆电力公司；和法国西非洲公司合资组成了尚地港电力公司，后者生产了法屬赤道非洲 55% 的电力，海外电气联合（麦西埃集团）供应了该区 40% 的电力。

总起来說，自 1949 年以来在非洲的地面工程中，国家一共投资了约 2 亿 5,000 万法郎。这些工程提供了向法国本土托拉斯大量订货的机会。

在 1924—1925 年間，在这一部分殖民地上只有六家法屬西非銀行，該銀行受巴黎—米拉波联合銀行、法国西非洲公司、工商銀行、东方匯理銀行等的控制。法屬西非銀行在法屬西非和

多哥享有發行貨幣的特權。而現在上述銀行在法屬西非和多哥已有 44 家，在法屬赤道非洲和喀麥隆有 42 家，在戰後對黑色非洲感到興趣的法國大銀行每年都在那里開設新的代理銀行^①。

帝國主義的沉重壓迫產生了悲慘的後果，正如達喀爾教皇代理主教所描述的：“對於這些臨時雇工、這些每月只得 8,000 至 12,000 法郎工資的勞動大眾說來，存在著一種強暴的侵害行為。這些人的工作既無保障，所得工資又不得飽腹。當想到二平方公尺的小屋要付 3,500 法郎月租的那種極淒慘的情況，在某些地方從 14 歲起須繳 1,800 法郎賦稅的情況，我們可以斷言這些工人是不可能過人的生活的”。（見 1954 年 2 月 26 日“天主教法國”）

為答復法國壟斷組織在這些地區的投資的發展，當地誕生了一個戰鬥的勇敢的無產階級。非洲人民反抗壓迫所進行的鬥爭在最近幾年來有了新的發展。最近通過的勞工法便是很大的一個勝利。

馬達加斯加——科摩羅群島 留尼汪島——安的列斯群島

馬達加斯加羅什福公司、馬達加斯加馬賽公司、馬達加斯加里昂公司等大商業公司的名字證明那些大企業家和大商業代理人在掠奪該島中所扮演的角色。法國托拉斯在馬達加斯加的掠奪過程和在法屬非洲的情況相似：首先由銀行資本控制土地，然後進行農業開發，再加上工業和商業的開發。

在馬達加斯加，商業、農業和工業三方面的活動，是由同一

① 除已收為國有的銀行和法屬西非銀行外，尚有非洲商業銀行（受工商銀行和東方匯理銀行控制），法屬赤道非洲的比利時銀行，喀麥隆的英國西非銀行、法屬西非的地產信貸銀行，後者是印度交那地產信貸銀行，即是東方匯理銀行的子行。最後，商業和金融公司方面，巴黎荷蘭銀行不久才建立了喀麥隆開發金融公司，東方匯理銀行控制着法屬剛果金融公司，法國上下剛果公司等等。

批托拉斯同时进行的^①。

邦保殖民地公司的多方活动最足以说明这一点，该公司在科摩罗群岛进行各种开发：它拥有 1,600 公顷西沙尔麻，2,000 公顷的椰子树；它的六个伊兰—伊兰香料提炼厂使它成为世界上最大的香料生产者。肥皂厂、糖—甜酒制造厂、锯木厂、伊兰—伊兰香水精提炼厂，垄断收割香草，供应该群岛居民的商店等都属于邦保殖民地公司，该公司雇有 4,000 名工人，200 个管理人员，35 个欧洲人以主人的身份统治着科摩罗群岛的 165,000 居民。而公司本身是受巴蒂尼奥勒集团控制的。

诺希—贝工业公司、马达加斯加烟草与油脂公司、马达加斯加香料植物公司（东方汇理银行）和种植咖啡烟草的殖民地农业与工业公司等和上述的情况相似。

圣路易精糖公司、马达加斯加马赛公司、菲夫—里尔公司和巴黎荷兰银行联合组织了马哈瓦维制糖公司，建立了欧洲和法兰西联邦最大的制糖集团^②。不久前成立的制糖公司拥有每日生产 125 至 150 吨的能力；而且它将很快地达到 300 至 350 吨的能力。它不但制炼马达加斯加的糖，而且也将制炼留尼汪岛和莫里斯岛的糖。国家建设一个水闸和一条 23 公里长的运河来改善马哈瓦维平原，以备在 25,000 公顷——其中 10,000 公顷是属于该

① 马达加斯加马赛公司（那里又有马赛信贷银行公司的代表、圣路易制糖公司和巴黎荷兰银行）和南非罗普洛集团一起控制着马达加斯加农业与工业公司；马达加斯加马赛公司也投资受巴黎荷兰银行控制的马达加斯加银行。马达加斯加里昂公司（唐多列棉花集团，东方汇理银行）通过它的子公司——里昂农工矿公司进行了各种活动，并在 1953 年获得了 22,400 万法郎自己承认的净利。马达加斯加垦殖公司和马达加斯加南部地产公司（受东方汇理银行控制）在该岛生产了将近 40% 的西沙尔麻，而和上述两公司有联系的高卢公司不仅拥有自己的西沙尔麻种植园，而且在八个纤维加工工厂中还占有了四个。福山殖民地商业公司（马赛集团）控制着爱米尔纳工业公司，后者销售汽车、材料、克勒贝—斯伦布轮胎，石油，并购买咖啡和香草，此外它又种植稻子和制造大量的罐头肉类及制品。

② 1953 年 11 月马达加斯加公报。

公司的土地上种植甘蔗,改植树林;并建筑道路、河岸、装有大小起重机和倉庫的海港設備。依靠精心研究的技术,同时应用灌溉和农業机械化,尽量减少人力,以期提高单位公頃的产量^①。

为了提供維持这种活动的資金,需要規定一連串的非合法办法(如不許瑞士法郎匯出),并由国家津貼20亿法郎。

工業企業集团(杜朗集团)控制着馬达加斯加电气与自来水公司,后者生产全島 80%的电力。

*

在馬达加斯加我們同样看見那些法国大托拉斯商業方面如丹尼兄弟公司,工業方面如杰·杰·卡尔諾与下安德尔鑛鉄公司,液体空气公司,德古尔与卡博公司,姚蒙公司(塔那那利佛机械与电气建筑公司)。此外,法国托拉斯在印度支那获得的利潤很广泛地投到了馬达加斯加;东方匯理銀行不但在該島的农業中占有强大地位,而且在矿業中也如此,它控制着大島矿砂公司,(在割讓的土地上,不久前發現了錳矿)和石墨总公司(受矿石与金屬公司的控制)。

关于石油的勘探工作至今尚無結果。至于薩科亚的煤矿(許奈特、烏尔姆、巴黎荷兰銀行)几乎未曾开发。

馬賽的金融家和巴黎荷兰銀行控制着馬达加斯加与科摩罗銀行,后者享有發行貨幣权并保有优势的地位。在其他銀行中我們尚可以举出不久前在塔那那利佛設立的中法銀行。

大家知道,馬达加斯加人民为了反抗殖民地剝削,在几年前曾遭到几次大規模的屠杀。托拉斯的这种剝削是不能以数字来計算的,但是下列几个数字却雄辯地証明了这种剝削的情况:241,650名工資工人——其中26,000人是工業工人,85,500人是农業工人——他們極大部分每天所得的工資仅180至280法郎,而面包每公斤需84法郎,糖每公斤需120法郎,牛奶每公升

① 1953年11月馬达加斯加公报。

需 80 法郎，馬鈴薯每公斤需 40 法郎，米每公斤需 50 法郎，棉布每公尺需 200 法郎。

其他法国殖民地的情况并無不同之处。留尼汪島是馬达加斯加与留尼汪地产信貸銀行和留尼汪銀行的統治地区；馬提尼克島和瓜德罗普島是非洲国家工業信貸銀行、馬提尼克銀行和瓜德罗普銀行的統治地区。在那些殖民地上大农場起着主要作用。在留尼汪，79 个大农場生产了 40% 的糖，其余的則由 14,724 个农場主人供給。糖和甜酒是这些島上数一数二的两种工業制品。殖民地制糖公司（維恩、許奈特、埃桑、烏尔姆集团）在留尼汪島和瓜德罗普島拥有甘蔗和香蕉种植园，以及五个制糖和制甜酒的工厂，这些工厂生产了两島的糖和甜酒总产量的四分之一。

在瓜德罗普島，埃桑集团、聖路易制糖公司、施沃布集团、哈佛尔的大商業代表控制着普恩塔比特工業与农業公司，托拉斯通过这一公司更全面地控制甘蔗的生产和糖的制造。

在法屬圭亚那，貝西奈致力于鉄矾土的开采，聖·丕尔与密克隆島受大漁業公司的統治，这样完成了大壟断組織的殖民帝国的全貌。

法國帝國主义对于殖民地的控制

第二次大战后，法国壟断組織在国家大力援助下，在所有这些殖民地上投了大量的資本，改变了法国殖民主义的傳統外貌。到处工人階級在那里發展，而以前壟断組織通过商業路綫主要是从农民身上取得利潤的。在無产階級日益成长的同时，留在当地人手中的一小部分利潤漸漸产生了当地的資本主义，虽然这种資本主义不占重要地位，而且仅限于商業和小規模的加工工業，但是它們的利益是和外国資本家的利益相違背的。这一切加强了民族抗抵运动。

帝国主义以日益加强的恐怖来对付这种抵抗，阿尔及利亚、

馬達加斯加、突尼斯、摩洛哥的情況，對西非洲、留尼汪島、安的列斯群島的鎮壓，以及印度支那的戰爭都是顯明的實例。法帝國從殖民地榨取的巨額利潤，促使它拼命地鎮壓殖民地人民的反抗和對付美、德、英、日等外國竟敵的競爭。

附在本文后面的殖民地国家和法国本土以及其他殖民地間商業情況的表格有力地說明法国帝国主义如何保持和加強它的壟斷，同時說明法国帝国主义如何限制每一個殖民地只生產某幾種主要的產品，而這幾種主要產品與當地人民的福利毫無關係的。

如果說法国帝国主义在過去几年中對殖民地的開發有着空前的發展，這是因為世界市場的分裂使帝国主义的勢力範圍更加縮小的緣故。法国帝国主义不僅保持了一大部分殖民地市場，而且它還發展了旨在鞏固它的企業的殖民地間的商業。

可是，儘管怎樣加緊殖民地的開發，殖民地人民的極度貧困和經濟的落后，無法滿足市場的胃口和法国壟斷組織的利潤；法国壟斷組織因此在殖民地範圍之外繼續尋求發展投資和擴大勢力的機會。

法國和法国各殖民地在殖民地商業中的份額的變化

(百分比)	輸 入		輸 出					
	1938		1952					
	从法国	从其他殖民地	向法国	向其他殖民地				
北非.....	62.4	7.5	70.8	5.0	72.2	6.3	56.7	9.7
留尼汪、馬提尼克、瓜德羅普、圭亞那.....	61.6	11.5	73.5	11.1	97.1	1.0	88.4	10.0
法屬西非、多哥、塔麥隆、法屬赤道非洲.....	51.3	7.8	64.7	8.1	74.7	3.6	67.5	8.2
馬達加斯加、太平洋各殖民地.....	52.9	7.2	63.7	7.2	72.3	3.0	68.1	9.1
印度支那.....	58.9	7.2	70.2	6.1	63.0	5.2	60.1	9.4

法国殖民地和法国及其他殖民地的商業 (1952)

	輸 入 (从下列各殖民地輸入, 总数为%)			輸 出 (向下列各殖民地輸出, 总数为%)			
	总数 单位亿	从法郎区 (法国+ 殖民地) %	从法国 本土%	总数亿	法郎区 (法 国 + 殖民 地) %	法 国 本 土 %	在全部輸出中一部 分主要的商品%
馬达加斯加...	468	73.5	71	328	84	68	咖啡 43.5
科摩罗.....	88	92	55	70	91	76	主要油类 47
留尼汪.....	138	86	61	108	99	80	糖和甜酒 90
馬提尼克.....	134	86	81	69	98	95	糖和甜酒 55
瓜德罗普.....	124	82	77	100	98	97	糖和甜酒 68
圭亚那.....	28	82	77	15	83	83	黄金 70
法屬西非.....	1,320	78	68	800	80	70	花生 31
多哥.....	46	52	44	42	70	68	可可 25
喀麦隆.....	373	68	63	220	56	51	可可 54
法屬赤道非洲	403	65	59	205	94	78	棉花 46
新喀里多尼亚	79	49	45	60	72	70	镍 67
大洋洲.....	45	39	31	27	66	66	椰仁 54
阿尔及利亚...	2,236	85.5	80	1,452	77	68	酒 34
突尼斯.....	649	78	73	400	51	46.5	磷酸盐和鉄矿砂 25
摩洛哥.....	1,805	64	59	959	56	46	磷酸盐和鉄 25
印度支那.....	1,570	82	78	401	39	30	橡胶 30
总 計	9,410	75	70	5,190	70	60	

第五章 法国托拉斯在外国

法国帝国主义在资本主义世界各国，特别是在最落后的国家加紧投资。其目的永远是一个，即追求高额利润。但是由于其他帝国主义抱着同样的目的，由于各国普遍地存在着资本主义，在外国的法国财政资本不像在它的殖民帝国那样拥有近乎独占的优势。这就是为什么研究这些地区资本输出的情况是一件非常复杂的工作。法国托拉斯在这方面所用的方法比较不那么公开，不那么粗暴。

在资本输出的范围内，法帝国主义和它的两个主要竟敌美帝国主义和英帝国主义之间的斗争是很激烈的。垄断组织间所缔结的临时协定决不能使人忘记它们之间的残酷竞争。另一方面，无论法国财政资本在外国的地位如何重要，事实上英美资本，首先是美国资本在那里所占的分量要重得多。这里所说的是不应该低估法国资本向外国输出的重要性，它在法国政府的国际政治中担负着头等重要的任务。

股票体系

列宁把法国资本主义称为盘剥重利的资本主义。它有两种投资的方式：或是直接开发矿藏、举办工厂等，或是以资金借给那些开发矿藏和举办工厂的人，以收取利息为名分得一部分利润。在列宁时代，第二种投资方式最常见。法国银行在法国发放外债，从中取得巨额佣金，而由那些靠利息发财的人购买该项有固定收入的债券。如果债务人——譬如说沙俄政府或铁路公司——不向法国订购枪械或铁轨，那些银行是不愿意负起放款

的任务的。一旦遇到頑强的債務人，那些銀行就以不再供应資金来威胁，如果这样还不發生效力，那么就以監督者的身分派遣軍隊和艦队。

自从1913年以来，特別在大战时期所实行的貨幣贬值，并没有影响資本家的錢。以金法郎或普恩加賚法郎借出的資本都按贬值的法郎归还。

为了能尽量地利用这些資本，那些銀行把起着与过去國家資金的作用类似的大国际托拉斯的股票，放在交易所中要法國儲蓄人来購買。这些大国际托拉斯分布在这样一些部門中：石油（皇家荷兰壳牌油公司等），金矿和鑽石矿（德比尔公司、吉杜尔德公司、特許公司等），銅矿（里奧·丁多公司、罗安·恩蒂洛普公司、罗卡納公司、烏尔瓦銅矿公司等），鋅矿（老山鋅矿公司），鎳矿（国际鎳公司），从事各种活动的矿业托拉斯（上喀当加矿业組合、中央矿业公司等），銀行（奧托曼銀行、雅典銀行、埃及土地銀行等），保險公司（西班牙鳳凰公司），橡胶（吉隆坡公司、麻六甲橡胶公司、阿姆斯特丹橡胶公司等），烟草（菲律宾烟草公司等），各种制造工業（瑞典火柴公司、挪威氮气公司、阿庫人造絲公司、諾貝尔炸葯公司、西班牙炸葯联合等），运输（巴塞罗那電車公司、臥車公司等）。購買这些公司的股票等于把資本置于外国托拉斯的控制之下，这种資本可以用于任何地方，一部分利潤以紅利的形式分給股票持有人。

好几千亿法郎的法國資本就这样变成了外国股票，而經办这些股票的銀行集团本身就握有大量股票，它以大股票持有者的資格自認为代表一切股东，如果可能的話，还作为董事之一参加事業的管理。在皇家荷兰壳牌油公司4,500亿法郎的資本中大約有30%是在法国人的手中，罗安·恩蒂洛普公司（銅矿）資本的32%也在法国人手中。我們可以想像洛希尔集团的强大势力，它在法国是上述两公司的最大的股票持有者。

在外国的企業和銀行网

法国壟断組織在由国家保証沒有損失危險的情況下，也給予外国好几千億法郎中期和长期的商業貸款。由于有了這些貸款，某些国家才能进行大量的公共工程、材料等的訂貨。每一次貸款都附帶着一个商業因素(出售材料，承包工程等)和一个財政因素(供給訂貨資金，給予貸款等)。銀行經營財政，工業企業則担負商業上和技术上的职务。而銀行和企業一般都屬於同一金融集团。而且时常一个銀行团和一个工業团是狼狽为奸的。

至于这样建立起来的新企業，它們和法国資本的联系从簡單的債務到技术的参与(發明、特許等)和財政上的参加，或者成为少数的股东，或者成为多数的股东。有时某些法国金融集团拥有的企業就变成了一个子公司或一个支公司。

資本輸出依靠着極端發展的銀行网。法国銀行的子行、支行和代理处伸展到整个資本主义世界中；它們把每一次商業活动和金融活动联系起来，同时，它們在本行存款的方式下积累了大量的法国資本和当地資本，例如最近在加拉加斯(委內瑞拉)設立的里昂信貸銀行子行在五个月內就收到了20億法郎的存款。这个在战前已經很重要的銀行网几年来發展得很快，特别是在不發达的国家中。五分之三新設立的子行和支行是在拉丁美洲和近东。

下列表格概括地指出了那些主要銀行的国际网的情况。然而它并不完全，因为其他銀行在外国也有分行，尤其是法国集团許久以来便同外国集团一起設立一些大銀行。例如巴黎荷兰銀行和新教大銀行与英国集团一起出資設立了中欧国家銀行，奧托曼銀行(該銀行在土耳其有35处代理处，在塞浦路斯有11处，在埃及有10处，在以色列有4处，在約旦有4处，在伊拉克有5

处,在苏丹有 3 处,在摩洛哥有 1 处,并参加了这些銀行的管理,还共同参加了叙利亚与黎巴嫩銀行,該銀行在上述两国内享有發行紙幣的特权。

	代 理 处	子 行
里昂信貸銀行	埃及: 亚历山大 (两个代理处), 开罗, 塞得港 苏丹: 喀土穆, 苏丹港 叙利亚: 大馬士革, 拉塔基亚, 阿勒頗 英国: 倫敦 (两个代理处) 比利时: 安特衛普, 布魯塞爾, 根特 卢森堡: 卢森堡 西班牙: 巴塞罗纳, 馬德里, 瑞士: 日内瓦	黎巴嫩: 吉·特拉銀行 巴西: 法国巴西銀行; 里約热內卢, 散多斯, 波多阿雷格累, 聖保罗 (两个代理处) 秘魯: 利馬銀行 葡萄牙: 法葡信貸銀行; 里斯本, 波多 委內瑞拉: 委內瑞拉地方銀行
国家工業信貸銀行	剛果: 利奧波尔德維尔 烏拉圭: 蒙得維的亚 哥倫比亞: 波哥大	巴拿馬: 巴拿馬銀行与信托公司 墨西哥: 大西洋銀行 英国: 英法銀行 叙利亚: 非洲国家工業信貸銀行; 大馬士革, 阿勒頗 黎巴嫩: 非洲国家工業信貸銀行 尼日利亚: 英法銀行; 拉各斯, 卡諾。 埃及: 东方信貸銀行 瑞士: 国际商業銀行
巴黎国家貼現銀行	埃及: 亚历山大, 塞得港 比利时: 布魯塞爾 英国: 倫敦 印度: 孟买, 加尔各答 澳大利亚: 雪梨, 墨尔本	美国: 法美銀行公司 (与东方匯理銀行共同結算)

銀行与存款公司	英国：倫敦 美国：紐約 阿根廷：布宜諾斯艾利斯	古巴：法国古巴銀行 西班牙：銀行总公司：巴塞罗纳，瓦梭西亚 比利时：銀行与存款公司：沙勒尔瓦，布魯塞爾，安特衛普，
阿尔薩斯銀行总公司(总公司法子公司)	西德：科隆，开尔，奧芬堡 瑞士：苏黎世	
东方匯理銀行	阿拉伯：吉达，达兰，达曼 埃塞俄比亚：亚的斯亚貝巴 英国：倫敦 中国：香港，上海，天津 日本：东京 馬來亞：新加坡 泰国：曼谷 丹吉尔：丹吉尔	南非：南非东方匯理銀行；約翰尼斯堡，伊丽沙白港 美国：东方匯理銀行(旧金山)； 法美銀行公司(与巴黎国家貼現銀行共同結算) 黎巴嫩：沙巴銀行
巴黎荷兰銀行	瑞士：日内瓦 比利时：布魯塞爾，安特衛普 荷兰：阿姆斯特丹	黎巴嫩：阿—阿利銀行 墨西哥：墨西哥銀行 加拿大：法加信貸銀行(六个代理处)
阿尔及利亚信貸銀行公司	黎巴嫩：貝魯特 利比亚：的黎波里 叙利亞：阿勒頗，大馬士革，	
阿尔及利亚与突尼斯地产信貸銀行	黎巴嫩：貝魯特 利比亚：的黎波里，塞勃卡 叙利亞：阿勒頗，大馬士革，拉塔基亞，喀麦希里 英国：倫敦 直布罗陀	土耳其：薩罗尼加銀行；伊斯坦布尔，美星

北方信貸銀行		比利时：比利时北方信貸銀行；布魯塞爾，庫爾特累，根特，土爾內
法意南美投資銀行（受巴黎荷蘭銀行、東方匯理銀行、意大利和梵蒂岡商業銀行的控制）	阿根廷：布宜諾斯艾利斯，羅薩里奧 智利：聖地牙哥 哥倫比亞：波哥大，巴蘭給拉，加利，馬尼薩利斯，米德林 烏拉圭：蒙得維的亞（三個代理處）	巴西：法意南美投資銀行；里約熱內盧，波多阿雷格累，散多斯，聖保羅，阿拉拉加拉斯，包杜卡杜—岡比那斯，詹安，倫德里那，聖卡洛斯，利培勞，普累托， 委內瑞拉：法意南美投資銀行；加拉加斯（三個代理處），馬拉開波 秘魯：秘魯信貸銀行（資本8,000萬索爾）

最后，法国壟斷組織設立各種金融公司，通過這些公司參加當地的企業或出資進行重要的工程。這些公司一般是由好幾個集團聯合設立的，例如在加拿大，里昂信貸銀行、許奈特集團和巴黎荷蘭銀行聯合設立了聯合開發有限公司，拉薩爾銀行和東方匯理銀行與瑞士信貸銀行和加拿大商業銀行一起設立了加拿得拉有限公司。在其他國家，那些力圖壟斷同法國通商的商業公司只不過是銀行的化名而已，如通海公司是洛希爾家族的化名，勃拉贊培克斯公司和國際交易公司的后台老板是巴黎荷蘭銀行；在進出口公司後面有許奈特集團，在希阿夫公司後面有烏爾姆銀行等等。這些公司有時設在法國而在外國設立代理處，有時設在外國，擔任大金融集團通訊者的職務。

和那些公司一起，還有一些時常掌握一個商船隊並且往往擁有許多商鋪的大商行，它們在全世界各地擴展着：路易一路易·德萊弗斯公司設在布宜諾斯艾利斯、紐約、芝加哥、溫尼伯、聖保羅、西貢、上海、孟買、墨爾本、安特衛普、尼可契阿、特萊·阿

罗約、弗罗巴、斯可拉普等地，我們在印度支那部分已經談过的丹尼兄弟公司在曼谷、香港、新加坡和日本也設有分行；在印度支那部分也已經提到的奧普多公司在香港、曼谷、雅加达和馬來亞也設有分公司，在馬來亞它拥有四个經銷公司。

其他工業集團也有專門代理处。达伏姆公司和瓦洛尔公司两家都推銷鋼鉄，一个屬於西特洛集團，另一个屬於温台尔集團，它們在外国分別設有 86 个和 42 个代理处。电灯泡工業公司除了在九个国家中設有生产的子公司外，在 17 个国家中有銷售处。……因此，大量的資本是在股票的形式下向国外輸出。

*

法国資本大大地增加了它的生产企業的数目，而这类活动以前是很少的。这种变化是由于貨幣的貶值，由于借出的資本在全世界所遭受的損失，特别是由于銀行資本和工業資本的合一所致，以往由工業和銀行分享的利潤，現在却归一家独有了。資本市場以前是由公司所分配的紅利来維持的。一部分被股票持有人消耗了，另一部分被存了起来。依照目前的情况，利潤中只有很小一部分作为紅利分配，大部分是作好再投資之用的。

法国托拉斯把企業迁至外国是为了貪圖更低的工資和較低的捐稅，同时也为了保証市場。为此，它們在外国协助迅速發展汽車装配工厂，建立大量的紡織厂，尽量利用發明專利和制造方法。例如西姆卡汽車公司在鹿特丹、都柏林、斯德哥尔摩和里約热內卢都設有工厂，雷諾汽車公司在东京、法拉多利（西班牙）、布魯塞爾、奧地利、南非、英国等地都設有工厂；賽齊渥公司在馬林斯（比利时）和里約热內卢設有工厂。摩托貝根公司在荷兰、西班牙和丹麦都持有制造發动机的執照。液体空气公司掌握着广泛的气体液化工厂网。它在外国一起拥有 55 家工厂，受它控制的有 85 家。貝西奈集团在拉丁美洲建立有巨大的工業組織，在外国掌握着十几家化学产品、电气冶炼产品和人造織物等工厂。那些承包公共工程的托拉斯不論在什么地方，只要得到

承包的合同就組織子公司，并且把从那些市場上获得的利潤在当地投資。

这里是盟友，这里是敌人，这些托拉斯和外国壟断組織之間有着上千种形式的联系，而这些变动無常而且常常伪装的托拉斯擴張到了整个資本主义世界。但是各国有着不同的历史环境和經濟特征。我們現在用一張分区的表格来加以說明。这是一張法国在全世界各地投資分配情况的总表，

法國在全世界投資分配表①

地区或国家	占总数的百分比	单位：亿现行法郎 (假定投資总数为六万亿法郎)
法国殖民地.....	50—55	30,000—33,000
亚洲.....	12—14	7,200— 8,400
非洲.....	40	24,000
外国.....	45—50	27,000—30,000
美洲.....	9—10	5,400— 6,000
美国.....	4— 5	2,400— 3,000
加拿大.....	2	1,200
拉丁美洲.....	2— 3	1,200— 1,800
欧洲大陆.....	20—24	12,000—14,400
瑞士.....	3	1,800
意大利.....	1	600
比利时—卢森堡.....	5— 6	3,000— 3,600
荷兰.....	2— 3	1,200— 1,800
斯坎的納維亞各国.....	1	600
西班牙—葡萄牙.....	2— 3	1,200— 1,800
德国.....	5— 6	3,000— 3,600
薩尔.....	2	1,200
非洲(法国殖民地除外).....	6— 7	3,600— 4,200
南非.....	1— 1.5	600— 900
埃及.....	1.5	900

近东.....	6—7	3,600—4,200
叙利亚—黎巴嫩.....	1	600
伊朗.....	0.5	300
亚洲(法国殖民地和近东除外)...	5—6	3,000—3,600
英镑地区(包括大部分非洲、亚洲和近东的国家).....	18—22	10,800—13,200

要研究法国資本在所有資本主义国家中的情况那太多了，因此我們只得选几个突出的例子來說明，对于某些国家，資本的輸出主要是在外国托拉斯参加的方式下进行，而法国資本在其中所占的份額極小，或是財政資本并不拥有可以完全控制的大企業，我們就只簡略地談一談。

例如关于英国，很难找到一个重要的法国金融集团是不参加英国企業的。巴黎交易所中的大部分外国有价証券是用英鎊标价的。銀行、保險公司、礦業和石油托拉斯等是法国資本和英国資本合作的最重要的部門。我們还可以举出苏伊士运河公司的例子，該公司有 20 亿以上的資本投放在倫敦。在全世界英国企業中投放的法国資本，比它在任何外国的投資还要大，虽然在总数中它占少数的地位。

在美国情形几乎相同。一般說来，法国資本对于紐約交易所中美国有价証券的买卖常常在專業銀行，例如設在当地的拉

① 表格中关于外国的一部分主要是根据資本收入的来源(1951—52—53各年的支付差額)作成的。但这一根据作了广泛的修正，借以照顧到它所不能表示而且很难估計甚至很难知道的許多因素。例如所謂“英国”、“比利时”、“荷兰”的投資总共占資本收入的 30—35%，其中極大部分是在政治上附屬的国家(例如剛果、罗得西亞)或在政治上独立的国家(印度尼西亚、伊拉克等)，或在德国、加拿大、拉丁美洲等等。在欧洲或在英鎊区，投資的分離情况尤其微妙。

联合国(“1946—52年私人資本的国际流动”)發表的 1946年的分佈如下：印度支那 16%，北非 45%，世界其他地区 38%。但是这种“国別”时常是空虛的，只是交易所的命名而已，例如，所謂“印度支那”的有价証券时常只是一个空名而已(參閱 1954年 5月 7日“法国生活”)。

薩爾銀行的指导下进行的。据美国政府估計，約有 350 亿 的美国股票为法国人所掌握。但必須說明，瑞士人所拥有的 3,150 亿 美国股票中有一部分是屬於法国存戶的。这些存戶是到美国去 避难的。

英国、西德和美国在荷兰爭夺着优势，但是法国資本，例如 巴黎荷兰銀行正如它的名字所指出的，在那里早已生根。我們 同样可以举出矿业联合(旧煤矿委员会銀行)。虽然在荷兰可以 找到一些屬於法国資本主义的工业設備，但主要还是依靠荷兰 及英国的开发海外富源的財政資本的联合力量。

欧 洲

法国向国外輸出的商品有 60% 以上是輸往欧洲資本主义 各国的。在那里法国資本很多，而且保證了壟斷組織多少严密 地控制着各种企業，甚至控制着各种生产部門。法国鋼鐵工业 的主要扩展地区在萊因河左岸的富庶的工业地区(比利时，卢森 堡，薩爾和德国的一部分)。

煤 和 鋼

許奈特在卢森堡的巨大的阿尔貝特鋼鐵托拉斯中有着重要 投資。他是該托拉斯的副董事长，并与强大的比利时总公司一 起控制着这个托拉斯。阿尔貝特公司控制着其他的鋼鐵厂，如 法国的奥布里夫与維勒魯普冶炼公司，德国的費尔頓与威廉冶 炼厂(金屬压延拔絲公司，阿登納顧問費尔德門格斯代表德方的 利益)，比利时的佛朗德金屬釘与拔絲股份公司和卢安金屬压延 与螺旋杆軸公司，在南非、奥地利、南美等地的工厂尚不計算在 內。阿尔貝特还控制着在 1953 年曾产 550 万吨煤的两个德国 煤矿，此外还有水泥厂、石矿以及一家在許多企業中經營其投資 的持股公司。据估計阿尔貝特的資財达 710 亿法郎。此外，許奈 特还直接控制着比利时的温特萊煤矿公司。

西特洛集团各公司也并不逊色：孟松桥公司控制着薩尔的哈尔貝格赫特炼鋼厂，和拥有10亿資本中20%的矿冶化学工業公司(前貝杜納公司)一起控制着比利时的林堡—繆司煤矿公司，和温台尔集团一起控制着比利时的貝林根煤矿公司。米舍維尔公司控制着卢森堡的哈迪尔炼鋼厂。属于同一集团的馬林—奧美庫尔鋼鉄厂控制着薩尔的迪林炼鋼厂，并与拉蒂集团的隆維炼鋼厂一起在德国的卡洛罗斯—馬格努斯和卡尔—亚历山大煤矿控制着150万吨的煤。

拉蒂集团同时也控制着比利时的繆司鋼管厂公司并和德国的曼納斯曼集团一起控制着薩尔鋼管厂。温台尔集团則控制着德国的弗利德利希—海因利希股份公司的煤矿(产量为376万吨)。

最后，薩尔的煤矿是由法国政府控制的，而薩尔的鋼鉄厂則由乔治·泰特利尔代管，后者曾任許奈特公司和西特洛集团的沙蒂荣—高門特里公司的經理。属于曾被列为战犯的薩尔鋼鉄大王洛希林的沃克林根炼鋼厂和属于德国斯杜姆集团的努克欽炼鋼厂共生产180—200万吨的鋼。

洛希尔則在比利时天道鑄鉄公司和約翰·考克瑞尔公司(年产100万吨的鋼)中拥有重要的投資。

法国鋼鉄托拉斯西特夏財团最近靠法国政府供应了150亿法郎，从德国弗立克集团手中購得了哈本煤矿区，完成了这个巨大的全面的企業，在这方面我們只能提一提主要的因素。1954年5月12日“萊因邮报”写道：“法国鋼鉄工業对西德煤業的直接影响使后者的生产增加了1,500万吨，等于西德煤的总产量的八分之一。在西德焦煤的生产中(这些公司——編者)增产部分达到了15%，即520万吨。这对于竭力想从联邦共和国得到焦煤供应保証的法国鋼鉄托拉斯說来，显然是很重要的。”

如果再加上薩尔的煤(1,600万吨)、比利时的煤和焦煤(在那里尚有我們未曾提到的法国集团的其他利益)，我們可以看到

法国壟断組織控制着巨大的外国煤矿資源：至少有 3,500 万吨。我們可以把这个数字和法国生产的 5,200 万吨比較，就知道这不是一个小数目了。

在鋼的生产方面，特別是在薩尔、卢森堡和比利时，法国有着重要投資，这种資本常常和比利时資本联合在一起控制薩尔的产量，卢森堡的产量，和一大部分比利时的产量，共約 800 万至 900 万吨，几乎相当于法国的产量。除上面已經提到的炼鋼厂外，还必须加上对克拉貝格鑄铁公司(32 万吨鋼)、烏格雷—馬里哈叶鋼铁厂(85 万吨)、洛唐齐矿业与冶炼公司(23 万吨)等的投資。

比利时和卢森堡

我們前面已經說过，煤和鋼是法国資本对这些地区輸出的决定性因素。但并不是唯一的因素，尤其是在比利时。在比利时，法国企業多至数百家，在比利时企業中的投資也不可胜計^①。

法帝国主义在比利时的主要力量，除鋼铁外就是巨大的金融投資。法国資本和比利时資本在一系列的大托拉斯中結合在一起，它們壟断着有色金屬，在全世界各地拥有矿藏和冶炼厂。

在比利时有巨大利益的洛希尔集团控制着比利时采矿、矿

① 法国資本在比利时化学工業中占着重要地位：庫尔曼集团控制着塞爾薩特焦炭爐公司(52,500 万資本)；液体空气公司控制着比利时馬利氮气与化学产品公司；阿尔薩斯碳酸鉀貿易公司控制着林堡化学产品公司和合桑德洛化学产品公司；洛林碳精公司控制着比利时碳精公司；聖哥班公司控制着佛朗尼尼埃玻璃公司和国际机制玻璃公司；大教区化学公司和奧比肥料公司控制着舍尔特尔—奧比公司；罗尼—普朗克公司控制着伏尔埃化学产品公司等，至于冶炼和紡織方面，我們可以举出德哥維尔、阿瑟·馬丁、聖弗雷尔、杜夏尔納綢緞公司等在那里都有子公司。还有許多其他的比利时公司受法国資本的控制，例如革新大百貨公司，电气輔助公司，那慕尔煤气公司(煤气与自来水集团)，以及煤气和电气加黑萊克托拉斯，后者的大部分資本掌握在維恩集团和巴黎荷兰銀行手中。

石与金属公司(铁矿、铬矿和锰矿);它在上喀当加矿业联合中的投资为数虽小但很重要,这家公司主要是在比属刚果开采钴(占全世界产量的75%)、铀和铜。它同时也参加了霍波根冶炼总公司,该公司在它的资本主义欧洲最重要的冶炼厂和提炼厂中提炼铜、锡、镍和钴。

在老山锌矿与冶炼公司中我们可以看到有着霍丁格集团的资本,该公司是比利时、法国和意大利的锌以及比利时的铅的主要生产者。在强大的有色金属冶炼工业中也有着重要的法国资本,在这方面比利时供应法国60%的锌,30%的铜,15%的铅。

但是,法国金融的结构尚不限于此:法国资本常常乐于脱下本国服装穿上看去更中立的比利时外衣。它积极地参加强大的比利时持股公司,这种公司用在许多企业中投资的方法去经营某一个整个工业部门^①。

这些金融关系由于设在比利时的法国银行的活动,彼此很容易地联系了起来。在比利时,巴黎荷兰银行是第一家享有特权的银行,北方信贷银行(法国北方工业银行)在那里也有着好几家分行。我们知道,在这种情况下,工业生产和法国没有什么不同的比卢经济联盟作了法国的第一个外国供应者和第三个主顾。

西 德

在西德情形恰恰相反,这种金融联系很少。巴黎的交易所并不买卖西德股票,但是法国资本主义正如我们所看到的,在西德生产的12,400万吨煤中控制着1,500万吨,而其他国家的托

^① 吉列集团掌握25%的法贝尔塔(人造丝纺织业)的资本;维恩集团在“比电”电气持股公司中有着重要的投资,该公司在黎巴嫩、西班牙、法国,甚至在霍奇斯公司中都有投资;巴黎联合银行在比利时大石油持股公司“彼特罗菲那”中有着重要的投资;拉卢尔兄弟公司同巴黎联合银行及巴黎荷兰银行一起在巨大的“索非纳”电气(持股公司)业中有重要的投资。

拉斯只控制 1,000 万吨。关于以前提及的煤鋼問題的本質我們拟作若干补充說明。

在化学工業中（煤是其中的主要原料），法国有着重要的投資；拉薩尔兄弟銀行在巴登·阿尼林公司中有着巨大利益，該公司是繼承法本托拉斯的三个托拉斯之一，聖哥班有四个工厂；斯托尔貝格玻璃厂（1,000—1,200 名工人），赫索根拉特玻璃厂（700—800 名工人，玻璃和玻璃制品），萊因河左岸的辛道夫玻璃厂（300—400 名工人）和曼海姆的玻璃厂。聖哥班在西德玻璃工業中也占有优势地位。吉列集团在人造絲紡織業中也有重要的投資；該公司和罗尼—普朗克公司共同控制着罗达西塔—夫賴堡人造絲公司，斯瓦比亚紙浆厂，萊因草杆紙浆股份公司，罗特維勒人造絲工厂。該公司在罗特維勒人造絲工厂中最近获得了多数的地位。米許林公司和赫金逊公司在曼海姆各設有一家子公司。洛林炭精公司控制着炭精股份公司。此外还有巴登鉀礆公司，（阿尔薩斯碳酸鉀貿易公司拥有其資本的55%），这些公司都集中于萊因河东岸的巴登区域内。

瑞士和意大利

瑞士和意大利給法帝国主义提供了另一方面的投資机会。但在工業方面（聖哥班、吉列集团的投資不多），重要的資本都投在銀行或保險事業中，瑞士的“中立”地位和瑞士銀行的謹慎保密起着重要作用。因此逃避到美国的上千亿法郎的法国資本由瑞士銀行登記为瑞士的資本。

法国銀行在瑞士有重要的子行或支行（里昂信貸銀行、总公司、巴黎荷兰銀行）。它們和瑞士銀行有直接联系（例如法国商業信貸銀行和瑞士信貸銀行）。

在意大利所感到的法帝国主义的势力，一部分是經過日内瓦过去的。以前，法国資本广泛地投在意大利工業化方面，但是它往往不能保持原来的投資。例如在蒙特卡提尼化学托拉斯

中，法國資本原來占多數，後來就變成了少數。

另一方面，布薩克集團在米蘭棉紡工業中有着重要利益，它的投資和吉列集團的投資一起，在意大利人造絲紡織工業的斯尼亞·維斯可薩大托拉斯中占有的勢力是不可忽視的。吉列集團的索巴拉公司又控制着邦堡·斯巴公司。羅尼—普朗克的子公司福米塔利亞生產盤尼西林和鏈黴素；聖哥班在比薩有重要的工廠，液體空氣公司在米蘭和那不勒斯也設有工廠。米許林公司在米蘭的工廠和赫金遜的子公司一起生產了約占半數的意大利橡膠產品，其餘半數屬於意大利托拉斯皮雷利公司。法國奧尼翁石油公司大大發展了在意大利的子公司，並在孟都亞建立一個煉油廠。阿貝依、慈祥、首都等保險公司和法國商業信貸銀行公司也同樣有子公司。但是法美財政資本間的联系顯得最突出的是法意南美投資銀行，該銀行是巴黎荷蘭銀行、東方匯理銀行和意大利與夢蒂岡商業銀行的共同子行。

西 班 牙

法國財政資本和英國財政資本的結合在西班牙找到了良好的地盤，在那里，英法集團里奧·丁多公司（洛希爾有巨額投資，該公司在西班牙擁有上百億的財產）開采了它最初的幾個銅礦，現在它的活動擴展到了其他國家。烏爾瓦銅礦公司、硫磺礦公司（大部分股票在法國）、塔西斯礦業公司、三蕃礦業有限公司等都是英法資本結合的例子。但是法國在西班牙的擴張尚不止于此。法國帝國主義和比利時資本結合一起在安達露西亞礦業公司開采鐵礦，莫可達與阿迪公司掌握着其中的大部分股份。但是如果說上述這些法國的分支機構擴展到了西班牙的整個礦業和冶煉生產中，那末洛希爾在其他企業，特別是在龐納羅雅公司中控制着其他的法國集團。我們在前面已經談到龐納羅雅托拉斯在北非的分支機構，它在西班牙擁有煤礦、鉛礦和煉鉛廠、鋅礦、化學產品制造廠（例如諾貝爾集團的西班牙炸藥聯合，那里

有洛希爾的投資)。阿爾薩斯碳酸鉀貿易公司控制着伊柏里卡碳酸鉀公司。

工業落后的西班牙給帝國主義提供了良好的擴充園地。在西班牙內戰時期，一方面是英法，另一方面是德意，它們在政治上和戰略上的動機雖然不同，但是雙方都要控制西班牙的經濟和它的原料，自然還要取得利潤。這種爭奪利益的鬥爭繼續在那里進行着。

法帝國主義不僅借助于里昂信貸銀行和總公司的子行和子公司以及在西班牙銀行中的投資，在銀行活動中扮演着重要的角色，而且它借助于子公司或是在西班牙聯合與鳳凰公司（1884年為貝雷爾兄弟公司所創立，朗貝·里波現為該公司的副董事長）中的投資，掌握了將近半數的保險公司。這家在國際上分支機構眾多的西班牙聯合與番尼克斯公司——在法國這是一家最大的外國保險公司——在西班牙經濟生活中發生着非常重要的作用。

除液體空氣公司、赫金遜公司、米許林公司、聖哥班公司、洛林炭精公司、德哥維爾公司、雷諾公司、奧立貝公司、洛里顏料公司等子公司，吉列集團在人造絲紡織業中的投資，法國食品工業企業（油類、酒類、磨坊等）和旅館等外，法國資本主義最近還增加了在西班牙的投資：靠着國家的幫助，它輸出了150億法郎的資本，在烏爾姆銀行和巴黎荷蘭銀行的監督下建立了阿維勒煉鋼廠（年產75萬噸鋼）。值得注意的是最近在歐洲輸出的兩項資本（每項1,500億法郎），一項是輸往西德的（哈本煤礦），另一項是輸往西班牙的（阿維勒煉鋼廠），這兩項投資都是為了增強法國的鋼鐵工業。

其他的法國托拉斯在歐洲方面的利益尚不止于此。葡萄牙烟草公司（瑞弗利茲集團），挪威氮氣公司（巴黎荷蘭銀行），是貝西奈和猶齊納在法國鋁公司所收買的挪威鋁的生產中所占的

份額；北方電報公司和丹麥亞東公司中的法國投資，巴黎—米拉波聯合銀行所控制的雅典銀行，阿爾及利亞與突尼斯地產信貸銀行的子行薩羅尼加銀行，希臘的勞里姆礦業公司（洛希爾集團），上述例子證明法國壟斷組織在所有歐洲國家都有投資。

可是，今天，法國資本日益超越歐洲界限。只要有利可圖和有安全的保障，它們就接連地向各方面侵入——向南非，向土耳其，向加拿大，向哥倫比亞或委內瑞拉，向伊朗。

美 洲

美洲大陸，特別是加拿大和拉丁美洲吸引着法國資本。

加 拿 大

在加拿大，法國的投資占第三位，僅次于美國和英國。加拿大是一個工業充分發展的礦產豐富的國家。巴黎荷蘭銀行在那裡設行以來已經有七十多年了。世界性的大礦業托拉斯如里奧·丁多，在那裡享有重要的特權。

此外，在交易所中的加拿大有價證券為數很多：加拿大太平洋公司（也擁有重要特權的大鐵路公司），統一礦業公司，諾朗達礦業公司（銅）等等。法國大資本集中在一些金融公司中，這些公司是戰後在加拿大設立的，目的是為了在當地企業中進行投資，如聯合開發有限公司，參加投資的有巴黎荷蘭銀行、里昂信貸銀行、許奈特集團、蘇伊士運河公司和液體空氣公司、北美公用事業公司（許奈特）、加拿得拉有限公司，投資總數為 35 億法郎^①。

^① 在這些法國集團中，許奈特值得特別提一下。它控制着煤業：“西加拿大煤礦公司”，油井：“西加拿大石油公司”、“西河油公司”，在西河油公司中它和蘇伊士運河公司及礦冶化學工業公司（前貝杜納公司）聯合經營。似乎當許奈特在 1939 年把它在捷克斯洛伐克的企業，特別是斯科達工廠，賣給德國帝國主義以後，它便把所得的款項投到了加拿大。

公共工程企業，如在“法國—技術”委員會中集中的，在許奈特、羅尼—普朗克和液體空氣公司周圍的馬賽大工程公司、奈畢克、福吉羅爾等，都竭力想奪取公共工程和裝備的巨大市場。

法國托拉斯興奮地把它們的資本投放在那樣的一個國家中，在那裡銀行和金融組織非常發達，而且投資系統和法國、加拿大、美國、英國或瑞士的資本有着密切的聯繫。1953年3月3日“阿齊非報”寫道：“如果公布的資本可以估計為約一億美元，那末法國投資總數似乎要比這數字高出兩三倍”；這數目相當於千億法郎。

拉丁美洲

在拉丁美洲，法國資本許久以來便在墨西哥、巴西、烏拉圭，特別是在阿根廷取得了重要地位。在墨西哥，控制着墨西哥國家銀行并擁有重要商業利益的巴黎荷蘭銀行，正像在古巴的總公司和在巴拿馬的國家工業信貸銀行那樣扮演着主要的角色。

從火地到巴拿馬運河，法意南美銀行投資普遍地設有代理處和子行網，它一共雇用了2,000以上的人員。

在阿根廷，庇隆為收回鐵路而付給法國資本主義的補償費仍被投在當地，用以發展各種各樣工業企業。布宜諾斯艾利斯鐵路公司得到1,350,000,000法郎，屬於埃桑集團的羅薩里奧·彼爾多·貝爾格蘭諾金融公司得到了七億；這些款項立即被投入了各種企業中。

聖大非金融公司（受巴黎荷蘭銀行和巴黎—米拉波聯合銀行的控制），法國阿根廷抵押銀行（馬雷、瑞弗利茲集團和巴黎—米拉波聯合銀行），羅薩里奧港口建築公司（埃桑集團），殖民地地產信貸與銀行公司（維恩、許奈特和埃桑集團），利俄·普拉塔法國銀行（巴黎—米拉波聯合銀行），拉丁美洲金融總公司，所有這些公司設立了并擴大了它們控制着的許多工業企業^①。

在巴西，法國資本同樣有着充分的發展，屬於許奈特集團的

阿尔貝特拥有該国最重要的煉鋼厂，即比利时矿业冶煉公司和巴西鉄公司。孟松桥集团控制着巴巴拉冶煉公司和三家石棉—水泥管工厂(巴西鋼管公司)。巴西与南美地产信贷銀行控制着聖爵德雷的錫矿和錳矿。菲夫—里尔公司和阿兰集团一起控制着巴西糖厂。液体空气公司在那里設有好几家子公司。庫尔曼在那里的子公司生产硫酸、过磷酸盐和肥料。貝西奈制造化学产品，并用苧麻植物来制造人造絲。一个法比集团制造柴油發动机和机床。褒齐渥和西姆卡在一家共同的子公司中装配它們的汽車。洛希尔集团的海通公司設立了一个拖拉机工厂。但是“在巴西經濟中法国工業投資最大的”是罗尼—普朗克，这个集团同时也是巴西最重要的工業集团之一，它拥有六家公司，生产人造絲、尼龙、盘尼西林等，資本总数达 340 亿法郎。

法国資本在巴西和阿根廷的利益由来已久。今天法国銀行网在拉丁美洲的其他国家也很快地發展着。法国壟断資本对哥倫比亚、委內瑞拉、厄瓜多尔和智利都發生兴趣。巴黎荷兰銀行在哥倫比亚組織了高卡地方的煤矿开采，并装备了巴斯德里奧煉鋼厂(工程100亿法郎)，在秘魯装备了山波特煉鋼厂。在秘魯，烏阿隆矿业公司(巴黎—米拉波联合銀行、瑞弗利茲和洛希尔集团)生产鋼、鋅和鋁。洛希尔集团在智利組織公司，它在那里拥有銅矿和鉄矿，制糖厂和煉糖厂。烏尔姆則在厄瓜多尔經營。法国石油公司、苏伊士运河公司和法国奧尼翁石油公司在委內瑞拉組織企圖取得特权的石油股份有限公司，在那里，法国石油公司已經控制了 50 万吨石油。

- ① 在貝西奈的领导下設立了安定那电气冶煉厂(电气)和巴塔哥尼亚工業公司(苛性鈉和杀虫藥)。在其他新設立的或扩大的事業中有墨杰萊克工厂(家用机器)、法馬格工厂(机件)、雷索尔工厂(人造絲)、希姆薩工厂(彈簧、柴油發动机)、洛薩杜工厂(陶瓷器，占阿根廷所产餐具的80%)、阿斯塔薩工厂(造船数)以及其他 20 个以上的輕工業，如紡織、造紙、金屬零件、制鎖、工業爐、农業材料等。此外还須加上投在农業开發和农業工業方面的資本。

这一切和强大的美国托拉斯比起来还是微乎其微的。南美各国,以巴西为首,一共吸收了7%的法国输出。

近东和石油

近东和美洲大陆一样是法国资本侵入最快的一个地区。在近东各国,整个说来英国还是占着优势,法国资本主义在那里的旧有利益,在过去已经和英国人发生严重的冲突。这些利益除了经营全世界来往最频繁的一条海道的苏伊士运河公司外,主要是地产方面的利益。法国资本主义在这些国家中发展了很多地产信贷公司和银行,接着煤气和电气公司建立起来了,海港和船塢也建筑起来了。最后石油吸引了大量资本的流入,并促成了各种工业企业的建立。

在法国帝国主义第一次世界大战后所统治的叙利亚和黎巴嫩,为巴黎荷兰银行及巴黎—米拉波联合银行控制的叙利亚与黎巴嫩银行,一直享有发行纸币和公债的特权,并控制着整个经济生活。此外巴黎荷兰银行还和埃桑集团一起控制着贝鲁特海港,和“比电”集团一起控制着贝鲁特电气事业。后一个公司还经营黎巴嫩首都的电车,并在该国有着许多其他的利益。黎巴嫩的铁路即属于这个集团。

阿尔及利亚与突尼斯地产信贷银行、阿尔及利亚信贷与银行公司、受巴黎荷兰银行控制的阿—阿利银行、受东方汇理银行控制的沙巴格银行、受里昂信贷银行控制的吉·特拉银行、非洲国家工业信贷银行的子行,所有这些都证明法国银行资本对于叙利亚和黎巴嫩两国的控制,再加上受法国主要集团和英国集团共同控制的奥托曼银行。

在埃及,法国的银行和保险公司扮演着可与比拟的但不如上述重要的角色。除了里昂信贷银行、非洲国家工业信贷银行和北非再保险公司以外,还有苏伊士运河公司,它在埃及有着重

要利益。

勒崩煤气公司、开罗赫利奥波利斯电气火车公司中的法国利益(那里有巴黎电气工业公司的投资)代表早在那里投放的法国资本。阿加希集团控制着东方麻织品有限公司,塞杰杜尔和哈佛尔金属压延拔丝公司在那里建立了一家重要的电缆工厂。拥有重要地产而在土地改革中受到影响的埃及地产联合现在还拥有 1,200 费丹^①的土地;连同日报和大百货商店一起,法国在埃及的利益是很大的,现在正要给埃及一笔重要的贷款,这样,这种利益就会更加扩大了。

在近东代理处网迅速扩大的法国银行——特别是东方汇理银行——向约旦、伊朗和土耳其输出了大量的资本,巴黎荷兰银行贷给了约旦和伊朗 70 亿法郎,而法国政府不久前又给了土耳其 200 亿法郎的贷款。这样,法国各集团接到了重要的订货,并在这一区域开始设立子公司,例如伊拉克的自来水与卫生公司,以色列的贝西奈公司,等等。

法国资本主要投在石油方面。法国石油公司(主要投资的是巴黎荷兰银行和巴黎联合银行)拥有伊拉克石油公司的 23.75% 的股本,英国人拥有 47.5%,美国人拥有 23.75%。这项资本由于利润的再投资和新加入的资本而不断地增加。伊拉克石油公司资本中属于法国石油公司的部分,据估计有 800 亿法郎。这是把该公司和它在伊拉克及邻国的子公司也计算在内。

此外,法国资本参加了皇家荷兰壳牌油公司和美国的公司,从而又分得了该地区所产石油的一部分产品;1953 年年初,它的份额(在开发近东石油的外国公司中的投资不计算在内)为 4%,美国的份额为 42%;在伊朗油矿收为国有以前,英国的份额为 45%。

关于伊朗石油的最近协定规定,在开发英伊石油公司旧领

^① 一费丹等于 0.42 公顷。

地的銀行團資本总数中(1,000 亿法郎),法国石油公司的份額可以达到 6 %。

德国帝国主义和美国帝国主义相繼的扩展,整个說来促进了該区域法国資本和英国資本的联系。在表面上显得比英帝国主义或美帝国主义較少威胁的法帝国主义,正在加紧發展它的势力。

南 非

在非洲,法国壟断資本不滿足于在英国殖民地中的一些种植园和孟松桥集团在罗得西亚所拥有的一些石棉矿。它們参加了开发剛果的比利时大托拉斯上喀当加矿业公司,但是它們对于南非特別有兴趣,东方匯理銀行在那里設立了一个分行。

南非的金矿和鑽石矿是由英国人控制的公司开发的,但是据估計法国壟断資本在这方面的投資約有 750 亿法郎。洛希尔集团(在罗得西亚銅矿中有重要投資,如罗卡納公司、罗安·恩蒂洛普公司)是比尔鑽石大托拉斯的最大的股东之一。

此外,法国公司在南非有着重要的工厂:阿尔貝特(許奈特集团)設有一家金屬压延工厂(第一加特—范斯—魏尔拔絲公司);塞杰杜尔和哈佛尔金屬压延公司設有一个炼銅工厂(非洲法国金屬持股有限公司,資本三亿法郎);呂納維尔瓷器公司設有一家重要的子公司,巴蒂尼奧勒建筑公司設有分公司非洲巴蒂尼奧勒公司,不久前为三家法国紡織公司杜弗、高納和朗貝尔在那里建筑了一家巨大的棉織業工厂。普魯伏斯特、范·德普特和蒂貝希恩三家毛織公司也在那里設立了紡織工厂,而法国工業联合則在那里制造卡車,用迪塞尔—龐哈尔的發动机来装备。南非正变为法国托拉斯的第二个加拿大。

*

总的看来,法国壟断組織——总是那些同样的集团——在最近期間,無論在殖民地或是在外国都大大地巩固了它們的地

位。大約估計起來，它們的資本約有半數投在殖民地，半數投在外国。這些資本在資本主義世界中的分配，在很大程度上是根據法国的對外貿易方針而決定的。

這些投資的性質，不像過去那樣限于金融方面，相反地，日益顯得直接投入生產企業。這一點表明了一個相當深刻的變化，即法帝國主義從它的本質來說，不再是純粹的高利貸者了。這一切投資在幾年之中已經補足了上次戰爭中的損失，它充分說明了資本輸出和當地利潤積累的速度同戰前比較起來是快得多了。

如果法国壟斷組織犧牲了較弱的資本主義，特別是犧牲了殖民地或不發達國家的農民大眾的利益而擴展了它們的勢力範圍，就認為它們將損害美帝國主義或英帝國主義的利益而變得更加強大，那就錯了。無疑地，在有利的情況下，它們也曾戰勝了那些竟敵，取得了它們的地位，但是那些美英竟敵也在那里擴展它們的勢力範圍。它們所用的方法，例如“馬歇爾計劃”，比法国托拉斯所用的那一套要強得不知多少倍。法国托拉斯在很大程度上恢復了它們的地位，這種地位在戰爭剛結束時是非常脆弱的。日益加緊剝削弱小民族的第一個結果是積累了巨額利潤。可是在擴大資本的同時，無產階級也成長起來了。壟斷組織在殖民地和附屬國剩餘的一些地盤上，興起了一種本地資本主義，這種資本主義也在日益成長着。這樣，殖民地和不發達國家的人民爭取獨立的鬥爭的基礎擴大了；同時，帝國主義間由於它們竞相擴大勢力範圍而產生的矛盾顯得越來越不能解決。法国億萬托拉斯爭奪資本主義世界富源的發展，可以預見在未來的幾年中將加強殖民地和附屬國人民反抗的鬥爭，同時也將加深法帝國主義和其他帝國主義間的矛盾。

彼埃爾·佛朗塞特

第六章 美国資本和法国

“必須完全放弃‘不干涉其他国家內政’的原則，这原則早已成为空洞的形式。对于涉及世界政治的問題，心理作用應該是一种干涉”。

——杰姆斯·白恩汉(摘自“統治世界”一書)

1953年6月，当那奢华的杂志“法美关系”(若干年来美国大使館一直免費分送了好几十万册)决定停止出版(因为在政治上收不到效果)时曾以告别的方式，刊登了一张“战后法国从美国所得的援助总数”表。数目是很可观的：105亿美元，相当于36,750亿法郎。請想一想，这一笔数目，可以建筑150万所舒适的住宅，供应400万至500万法国人享用！

可是，仔細看一看，讀者的热誠就会消失，在这項巨大的“援助”中，約有半数是武器和战争物資的供应……

但是，除了武器和战争物資外，还有19,000亿法郎的所謂“美国贈与和貸款”，每一个法国成年男女約可分到10万法郎。如果每一个法国公民能分到10万法郎，那末，美国还算是大方的……可是，据我們所知，沒有一个普通的法国人，沒有一个农民，沒有一个工人曾免費地得到一所住宅，或到处宣傳的“美制”冰箱，或一口袋煤，一口袋肥料，或甚至一件衬衣。是不是有虛报的情况呢？因为，如果这些数字是确实的話，那就会發生这样一个問題：这些錢到那里去了，作了什么用处呢？答复很簡單，但同时也很复杂：所謂“援助”，或确切地說是美帝国主义的干涉，一方面是用来塞飽法国壟断組織的私囊，另一方面是用来便利

美国托拉斯深深地侵入法国的經濟，榨取新的利潤，并使法国更依賴美国。美国金融界竞相爭取給予巨大的貸款，以及从而引起的相反的后果等情况是很复杂的。为了檢查这些現象，我們必須就整个問題來看一看。

法国壟断組織的力量，法国托拉斯的力量和它們的弱点，如果不把近几年来美国干涉的重要因素計算在內，是不能恰当地加以估計的。美国的干涉对法国的整个政治演变和整个經濟，过去發生了、而現在仍旧發生着影响。它对于目前的法国資本主义結構的变化，在某种程度上，發生了决定性的作用。

美帝国主义对西欧各国都进行了干涉，但对法国的干涉特別重要。的确，大陆上很少国家今天能逃避美国控制的后果。这些国家在不同的方式下，都向美国托拉斯納了重稅。然而在美国的野心中，法国占着一个特殊的地位。美国要征服欧洲大陆，如果没有法国这样一塊跳板是不能成功的。在华尔街和五角大楼看来，三面临海的法国是插足大陆的必經之地，法国的海港既是商業侵入的通道，又是軍事上的桥头堡。相反地，如果美帝国主义不能在法国建立并巩固它的政治、軍事和經濟势力，它就不能希望把西欧保持在它的控制之下，武装并装备西德的侵略軍隊，維持把世界分裂为两个陣营，以备向苏联和人民民主国家發動战争。这就是在美国独霸世界的計劃中企圖征服法国的重要性。

美国資本向法国所作的頑强的努力尚其他的理由。在第二次世界大战中特別被削弱了的法国帝国主义者，很自然地被視为容易攫取的对象。征服法国可能显得易于实现和有利可圖。非洲帝国有着很多尚未開發的丰富的原料，以及它在战略上的重要地位等，不能不引起美国托拉斯的注意，因为那里对它們提供了榨取利潤的新的可能性。如果再加上法国壟断組織給予各种外国“合作”和外援一般有利的配合，我們可以想見华盛顿确是有着很好的理由相信它的事業会迅速地和完滿地成功。

可是，法国人民的斗争和帝国主义间矛盾的客观规律，在某种程度上超出了美国银行外交家“预计中的危险”，这自然不是美国所能预见的。

美国干涉的目的

美国的目的是什么呢？若干年来法国有些人违背了明显的事实，硬说美国的干涉是宽宏大度和“无私”的，对这种荒谬的“论据”，我们姑且置诸不理。这种荒谬的宣传很快地就使人厭惡了。許久以来，某些美国高级官员的那种露骨的譏諷，我們已听得很够了。他們不是好几次自己承認过美援是美国最好的“生意”嗎？对法国也是那样嗎？这是我們所关心的問題。

美国对法国的干涉有着四个彼此不可分开的目的；試詳述如下：

(一)爭取法国在“冷战”中和在有效地准备新的侵略战争中，無条件地参加国务院的政治、經濟和軍事计划，并在各方面接受美国的“领导”。

(二)爭取法国参加以复活的德国帝国主义为领导的所謂“欧洲体系”，德国帝国主义是美国欧洲政策的主要执行者；換句話說，就是要在短时期內促使法国經濟、政治和軍事的崩潰。

(三)爭取为美国商品資本开放法国市場和欧洲市場，实现为取得高額利潤所必需的賦稅、貨幣、工資等条件，消灭法国企業的竞争。

(四)爭取美国托拉斯自由地染指法国殖民地的原料資源和侵入法国殖民地的市場，漸漸把法国的海外領地从法国殖民地体系中分离出去，这一賭博难道不值得花上几十亿美元嗎？而一次美国的經濟危机不是要花費更多的錢嗎？何况，花錢的是美国工人，是美国的納稅人，而且下了这笔本錢，在短期間內是可以收回的。

因此，美帝国主义坚决地、不断地在欧洲，特別在法国建立

并革新它的企業。为了达到这目的，它曾采取了各种手段。美国資本在一切計劃中都采取了进攻；在政治上和經濟上，在財政上和貨幣上，在思想意識上和法律上，它發动了全面的进攻；它借着技术和“自由”工团主义、知識分子和艺术家、报纸、广播、电影等的帮助，企圖征服我們的精神。

在过去七年中，美国帝国主义用各式各样的协定、協議和承担义务等天罗地网加諸法国身上，企圖从国民生活方面来束縛法国。为了“帮助”法国在有利于美国的情况下牺牲自己的主权，美帝国主义按照各种情况施用了訛詐、賄賂、劝誘、最后通牒等手段。

法国統治階級从 1947 年起，便选择了同美国金融合作并从屬于美国的政策，这是完全有意識的行动。他們所以完全自願地这样做，因为他們知道，如果没有外援，他們就不能单独地反对以工人階級为主要力量的全国人民的意志和殖民地人民的解放运动。此外，他們还贊同美国的“战略”观念，他們希望从而获得更大利潤。他們同时也同意对苏联和对整个社会主义世界的侵略計劃，因为这些計劃似乎为他們开辟了重新分割世界的前景。他們参加这种勾当，希望能够得到良好的报偿。五角大楼參謀部原子彈的壟断鼓舞了他們挑起新战争冒險的信心。似乎这一賭博是值得放弃国家的特权的。而这方面的牺牲應該大一些，因为預先“付給”的款項也是大的。

奴役的道路

这种罪惡政策的必然失敗，只有那些目光短淺的政客們才看不到，它的不同时期，可以从华尔街的金融界和巴黎的法国金融界合作的各个大阶段中明显地表現出来。我們簡略地回忆一下那几个主要的时期吧！

——萊翁·勃魯姆从 1946 年起即采取了和美国金融界合作的政策，那时他訪問了華盛頓，取得了數千萬美元的貸款、美国

剩餘物資和 75 艘舊“自由輪”。作為交換的是，美國從法國得到了享有特權的影片市場，並限制法國的影片生產。正在全力恢復的航空工業也遭到窒息。勃魯姆同時又以法國的名義放棄了進口的限制……

——1947年3月至4月，在討論德國問題的外長會議中，皮杜爾站在美國一邊接受了美國對法國外交政策的領導。接着便發生了德國和歐洲的分裂，發生了“冷戰”。法國政府為了美國允許給它的薩爾的一些微薄利益，便放棄了對薩爾的主權的繼承權。鋼鐵托拉斯卻大為高興，它們在政治上眼光短小並不是今天才開始的。極大多數的法國壟斷組織，在這一點上是一致的，它們在美國的願望和美元之前屈服了。它們在那個時期，自以為是“大西洋”的心臟，它們為祖國決擇了唯利是圖的“自由世界”。於是，共產黨部長們被排斥出了政府，物價有系統地高漲，這便是托拉斯對要求增加工資的唯一答復，同時法蘇之間的貿易關係也斷絕了。

——保羅·拉馬迪和羅伯·舒曼在1947年5月9日（在共產黨部長被排斥出政府幾天之後），得到了國際復興開發銀行25,000萬美元的貸款，作為交換的是，他們接受了美國有權監督這筆貸款使用的原則以及其他條件；他們同時還給予那些監督人以自由調查和干涉法國內政的權力。

——在1947年年底，皮杜爾以法國糧食困難為借口，同美國簽訂了所謂“臨時援助”協定，這便是馬歇爾計劃的前身。在這協定中，皮杜爾同意法國放棄選擇美國進口貨物的性質和質量等；他比他的前任更前進了一步，同意美國有權規定法國關於美援資源的使用；同時，協定中若干條款為美國干涉法國的輸出政策鋪平了道路。

——為接受馬歇爾計劃而簽訂的雙邊協定，在奴役的道路上結束了第一大階段。根據這些協定的條文，法國實際上放棄了只為本國需要而制訂經濟計劃的權力，它也放棄了自由處置

本国原料的权力，它给了美国资本和美国公民以在法国领土上行动完全自由和平等的待遇；最后它还放弃了独立的货币政策，并承允重订“适当的兑换率”，也就是说为了“吸引”美元而把法郎贬值。

——马歇尔计划为过渡到把法国变为附属国的新阶段创造了必要条件。人道主义的外衣从此抛弃了，也不复再谈“援助”经济了。美国的干涉显露了它的真面目：美国所要的是准备战争，工业军事化，建立军队，建设陆、海、空军的基地。正像法国某院士所说的：“用血来换取美元”。

——自从1949年签订了大西洋公约以后，对国家特权展开了全面的进攻：舒曼计划，白色联营方案（水力联营——译者），绿色联营方案（农业联营——译者），航空协定，西德各占领区的统一，外汇的开放，最后是波恩条约和建立所谓“欧洲防务集团”的巴黎协定等，以及继续加深毁灭性的印度支那战争。一连串公开和秘密的新协定又加到了法国身上，这是事前所采取的行动的必然结果。

根据北大西洋公约，法国应该放弃独自决定战争预算、本国军队人数、驻扎地点和装备的权力；它应该准许外国军队和参谋人员在法国和殖民地上驻扎，在那里建筑海陆空军基地……并用独立管理的交通网和油管等加以联系……这种外国军队和基地享有治外法权。它们不受法国的法律、财政条例的管辖……在对外贸易方面，一个美国机构——“对共产党地区输出统筹委员会”监督并禁止一切认真要同社会主义市场进行的自由贸易……它们使用了一切手段，但是法国人民终于促成了印度支那的停战，并拒绝了“欧洲防务集团”条约。

美“援”和它的受益者

如果要把法国所放弃的和所损失的一切列一张清单，显然单算经济方面的项目是不够的。可是，美帝国主义付出了什么

代价呢？这問題必須予以解答。

在过去几年中，法国和美国的各有关部门，曾公布了一些关于給予法国美“援”的报告和清单。这些报告和清单透露了许多詳細情况，它們叙述了那些繁复的机构。自然，这些官方文件对于这种龐大计划的關鍵和資本主义的性質是严守秘密的。相反地，它們却極力把这事說成是一种慈善行为，对法国人民的一种重大礼物。

从1948年到1953年年底，根据最近的資料^①，美“援”总数达到了36 4,700万美元（軍火的供应尚不計算在內），逐年的数目如下（单位：百万美元）：

1948年	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年
754	855	509	481	553	496

为了計算官方所謂的美国“贈与”，上述的数目中还須除掉毫無“贈与”性質的2亿2,500万美元的付息貸款和3亿5,100万美元的海外訂貨（1953年年底所簽訂的訂貨合同总数为4亿4,000万美元），这是通过美国軍隊向法国工業所成交的軍火訂貨，毫無慈善性質可言，但在某些方面却像是一种向外輸出的商業活动。

余下来的30亿7,100万美元就是美帝国主义給予法国的所謂“贈与”了^②。

根据其他計算方法，从1947年到1953年这七年中，美国在“法国”事業中投資的总数估計有51亿美元（1954年的数目对总数变动不大），該款分类如下：

——“贈与”和海外訂貨：37亿美元

——政府貸款和私人投資：14亿美元

① 1954年5月5日法国政府公报。經濟与财政部对一个書面問題的答复。

② 在国民經濟总稽查艾尔哥吉关于“美国对法区的經濟援助”报告中有道簡直相同的数字（“文件札記与研究”，1953年12月20日，第1819号，第17頁）。

根据某种计算，大约有 30 亿美元是所谓“无偿的援助”，它的代价是不容易一下看出来的。这一万亿法郎（即指上述的 30 亿美元——译者）换取了自 1947 年至 1954 年以来法国历届政府把法国纳入大西洋政策的轨道，并大大地断送了国家的独立。关于这点，经济学家阿尔弗雷·索维在 1952 年曾说道：“实施马歇尔计划所得到的好处还不到法国国民收入的 3%，而其中最大部分已被在印度支那的损失所抵消了。但是，不管怎样，我认为国家的独立应该大大超过 3%……”

我们进一步来看一看，这 30 亿美元是在从美国运出而且由美国政府付款的商品的形式下到达法国的；根据官方的资料，其中有 10% 是农产品，21% 是装备器材，56% 是原料（其中 23.6% 是石油和煤）；这一“援助”中有 13% 作为运输费，付给了美国大商人，因此“净数”只有 26 亿美元左右。而我们对于美国托拉斯从供应欧洲的货物中所攫取的利润，却一声不响（直到有人在美国看到石油托拉斯为了要支付“援助”欧洲的款项而提高价格时，这问题才透露了一些真相）。

于是，所有这些美国礼物被运到了法国港口……并且分配给那些“受益人”，但并不是无偿的，而是按照政府所规定的价格（包括一切费用在内）正式付给法郎。政府为了要取得人民的支持，还想出了种种办法，像输入各式各样的日用品等。不，这不是开玩笑，而完全是事实。

但是，尚不止于此。为这些“礼物”所付的款项由国家信贷银行彙收，再由国家信贷银行把这些款项在法兰西银行开列账户——这就是臭名昭彰的“对等基金”。法国政府能不能自由处置这些款项呢？绝对不能，因为协定严格禁止不得美国政府同意而动用这些款项。只有美国驻巴黎大使根据法国托拉斯的需要和美国垄断组织的愿望，才能决定如何动用这几十亿美元。美国纳税人的美元就这样变成了商品，美国托拉斯从而赚得了

丰厚的利潤；這些商品於是運到了法國，並立即變成了法郎，而使用這筆法郎時須受美國政府和托拉斯的控制。因此，這一切都是按照特洛伊木馬的技巧進行的……^①

官方的統計說明了美“援”的法郎“對等基金”在過去幾年中各種不同的“使用”情況。在這些款項中，第一筆保留的是作為美國在法國所使用的各種行政費、宣傳費、報紙和雜誌的收買費……以及收購戰略原料費。這些費用到1952年為止，共占法郎“對等基金”總數的5%，此後增加到了10%。

其次這些款項是用來作為工業裝備的經費。在8,360億法郎的“對等基金”總數中，有37%是用于國有化的電氣工業的裝備（煤礦公司、法國煤氣公司、法國電力公司），這些工業使承包公共工程的企业和供應原料的托拉斯得到了同樣獲利的機會。1,800億法郎直接用于重建商船和私營工業的裝備；1,140億法郎作為向軍火工業訂貨的費用；640億法郎分別用于殖民地等等。

重要的不是要知道這些投資的正式分配，而是要知道誰得了好處，並且發生了什麼影響。第一個事實表明：美國政府的貸款和投資與私人貸款和投資基本上是很少區別的，因為私人的貸款和投資時常經過許多轉折后就改變了性質。

私人資本一旦經過了複雜的路綫而到達目的地，那時再要把兩種貸款和投資的方式加以區別，就很可笑了。當然，美國是壟斷資本國家的最好例子，在現階段私人資本向外國侵入的時候，國家愈來愈扮演著前衛的角色，它為私人資本的安全和利潤準備了條件，盡力消除政治上、社會上、貨幣上的危險，以及其他可能阻撓資本家的因素。1950年4月的“法美關係”雜誌中，有一篇關於美國在法國投資的文章曾寫道：

“美國資本家對於他的資本決不願意冒必要時不能收回的

^① 據希臘神話所載，特洛伊戰爭時，希臘人曾使兵士藏在特制的木馬里，混進特洛伊城。——譯者

危險。它更不願意冒這樣的危險，即法國市場好不容易對他提供的利潤，是他在美國可以獲得的。……在戰爭剛結束時，法國政治上的不穩定，特別是國有化的危險曾引起了憂慮。接着財政的不穩定也引起了不安……美國政府却極力鼓勵美國資本家以現款來向歐洲投資……那只有一個辦法，即是保證某些危險不致發生。”

現在回到我們第一個問題吧：誰從美國貸款的“美援”“對等基金”中得到好處呢？要做一个完全的說明幾乎是不可能的。但是根據金融報刊所作的下列表格，已清楚地答复了這個問題，即是得到好處的是那些法國大托拉斯和那些已在法國立足并擴張勢力的美國托拉斯。

	對等基金 (單位：百 萬法郎)	馬歇爾計 劃貸款 (單位：千 美元)
猶齊諾	11,000	12,100
索拉克	13,000	49,360
馬林—奧美庫爾鑄鐵公司	928	1,300
米舍維爾	1,030	
隆維	740	2,500
迪林鋼鐵公司(薩爾)		2,060
卡爾諾與下安德爾鑄鐵公司*	360	2,000
貝爾—壳牌油公司	163	800
石油總公司	17	4,000
法國煉油公司	270	5,420
法國美孚油公司*		2,990
紐約美孚油公司法國分公司*		1,060
猶齊納公司	1,645	2,200
貝西奈	1,177	
哈佛爾金屬壓延拔絲公司		3,926
法國五金公司	3,000	
石油化學公司	300	1,708

聖哥班公司	910	
庫尔曼及其附屬公司	1,411	
吉列, 普罗奇尔公司	420	
鯨公司	800	965
柴利加矿业公司*		3,600
許奈特公司	1,410	1,930
阿爾斯多姆公司*	400	
許奈特—威斯汀豪斯电气材料公司*	175	
湯姆逊公司*	100	
西姆卡公司		4,142
雪鉄龙公司		2,360
馬色—哈利斯公司*	700	
西瑪—瓦罗公司*	500	4,600
布雷盖公司		3,000
潘諾埃公司	2,700	
西俄塔公司	1,300	
地中海造船厂	1,300	
弗萊西奈公司	305	
勒布朗公司		1,000

* 为美国公司的子公司, 或是有美国資本参加的公司。

美国在法国的資本和利潤

可見“美援”美元的最后归宿是很明显了。但是有些人說, 你过于夸大它的长远的影响了。这种說法是沒有再愚蠢的了。当然, “援助”可以停止——为了法国的利益, 我們希望停止“援助”——可是美国資本还留在法国, 而且比以前更根深蒂固了。

美国在法国私人企業中投資的規模究竟有多大呢? 在这方面官方沒有透露任何可靠的消息。美国托拉斯自然也不願意把这方面的資料公开。因此我們只能憑借一些估計的材料来判断。根据 1943 年的美国的調查, 那时法国本土有 1,009 个企業、法国殖民地有 122 个企業有美国的投資, 或在美国資本的控制

之下。那时，美国在法国的銀行、保險公司、工商企業、动产与不动产等中的投資，据估計达 4 亿 2,400 万美元，等于按照当时匯率折算的 1,500 亿法郎（这个数字也許估計得过高了，由于在战时逃到美国去避难的許多法国資本家，寻找外国势力来保护他們在法国的財產，因此所謂美資的真正国籍不能判定）。

自从那次調查后，美国当局于 1950 年又作了另一次調查，但是范围更加縮小了。

这次調查只涉及到在工業中的“直接”投資，也就是說，只限于那些美国直接投資而拥有重要和长远利益的工業，把“間接的”或“無形的”投資，以及利潤的再投資一概不算在內。在 1943 年，这一类的資本据估計有 1 亿 6,700 万美元；1950 年超过了 2 亿 8,500 万美元，等于增加了 70% 以上。根据同一个美国資料，这 2 亿 8,500 万美元分別投于 265 家在法本土的公司，32 家在北非的公司，21 家在黑色非洲的公司。当然，这些都是重要的公司。可是美国在法国的商会年报（美国在法国的商業指导，1951—1952 年）很快地揭露了这些企業数目的真相，据該年报所說，法国至少有 1,200 至 1,500 个企業受美国資本的影响。

在另一方面，如果只根据靠官方路綫投入法国的美国資本（法国外匯管理处每年出版的“法郎区支付平衡”中詳載着这种活动）来考虑，那么可以得到 1947 年至 1953 年間 1 亿 3,210 万美元的总数，其分配如下（单位：万美元）：

1947年	1948年	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年
640	680	740	1,320	1,420	1,420	6,990

虽然从数字上来看，1952 年至 1953 年有惊人的增加，但是，这一切并不能說明自馬歇尔計劃以来美国投資的真正規模。

在目前情況下，估計美国在法国的資本最主要的方法是看那些在法国的美国托拉斯向美国匯回的那部分利潤。这些数目至少在两个項目下記入我們的支付平衡賬內，这两个項目是：“資本收入”和“知識財產收入”。“知識財產收入”項目內包括著

作权、影片租費……以及主要是美国托拉斯在發明專利权和制造方法方面，在法国所榨取的費用。这种費用在法律用語上叫做“無形投資”。后一类的投資(指發明專利权和制造方法等)在我們支付平衡賬目中所載的“知識財產收入”項目內約占 80%，它的重要性我們以后再說^①。

下列表格表明了在上述两个項目下匯回美国的數目的变化(单位: 万美元):

	資本收入	知識財產收入		資本收入	知識財產收入
1947年	450	580	1951年	1,090	1,780
1948年	450	750	1952年	1,480	1,870
1949年	500	1,210	1953年	1,670	2,120
1950年	730	1,780			

在 1947 年至 1953 年之間，这种匯回的收入增加到四倍之多，一方面这表示美国在法国的“有形”和“無形”投資的增加，另一方面也說明法国外匯管理处从 1949 年起所給予的外匯匯兌的方便。

在 1953 年，美国托拉斯从在法国获得的利潤中匯回美国的數目，增加到了 1,670 万美元的資本收入，再加上 1,800 万專利权和制造方法的收入(占“知識財產收入” 2,120 万美元的 80%)，共計約 3,470 万美元。

大家知道，那些托拉斯决不会把它們所得的全部利潤分給股東，其中大部分是用于再投資，以及購置其他企業等。根据美国方面的材料，以目前的情况来估計，美国在法国的企業，只有 20% 的純利匯回美国，80% 不是用在法国，就是用在其他欧洲

^① 經濟与財政部長在答复某議員的書面詢問中，發表了关于用于外国發明專利权方面的外匯數字(見 1954 年 6 月 18 日法国政府公報)，同所謂“知識財產收入”比較起来，用于發明的專利权的費用，在 1950 年占其中 68%，1951 年占 83%，1952 年占 86%。

国家。

在这一基础上，我們可以估計 1953 年美国在法国所得的 1 亿 7,500 万美元（等于 612 亿现在的法郎）的利潤，只是一个最低的数目，占法国托拉斯所获得的利潤的 9% 至 12%。如果合做工資来計算，这些利潤每年可以雇用 15 万以上的法国工人（以每人每年 40 万法郎計算）。

美国在法国的投資总数，可以从这一利潤数目中推算出来。假定利潤率为 20% 至 25%，那末可以得出美国在法国投資 6 亿至 8 亿 7,500 万美元的数目，即等于 2,100 亿至 3,060 亿现在的法郎。当然，这是指直接投放的美元和一部分利潤的再投資，以及像發明的专利权等的“無形”投資。

由此可知，美帝国主义在法国經濟中所占的地位是很重要的。尤其这个美国投資的数字在質量上还远不能表示它的重要性。其实大家知道，常常以一家化名的公司投下極小一部分資本，就足以控制和管理整个企業。列宁在“帝国主义是資本主义底最高阶段”中早已指出，在某种情况下，2% 的股本即可以控制一个公司的全部股本。

美国当局在他們 1943 年的調查中，自己也認為掌握 25% 的股本就足以使美国資本控制整个企業。在几乎所有的西歐国家，特别是在法国，外国投資都冒着政治上的“危險”，因此，在大多数情况下，美国托拉斯便欢迎法国資本参加它們的企業，而自己却保持着控制权。因此可以說，約有 2,000 亿至 3,000 亿法郎的美国資本，控制着 9,000 亿至 10,000 亿法郎的資本总数。

*

現在我們可以作出第一个一般性的結論：在金融方面，馬歇爾“援助”及其后来的措施有着两个目的：

（一）很大一部分法国托拉斯和壟斷組織实际上得到了以馬歇爾計劃基金为支柱的公款的好处，这样就使它們掌握了一种不費很多錢即可以增加它們的潛力，并扩大它們的利潤基础的

方法。如果美国的基金确实不是单纯地为了变成美国托拉斯的直接利益，那末这大宗美元是为了要在法国和美国托拉斯之间建立各种技术上、商业上和研究方面的联系一点，也是真的，这种联系显然多少是持久性的。军事订货，即所谓“海外订货”协定延长了、在某种情况下扩大了这种联系。

(二)美国托拉斯在法国经济中的重要性显著地增强了；一大部分美国贷款和“赠与”，最后变成了美国托拉斯的私人投资，这样便打开了扩大美国资本在法国的势力范围的道路。在所了解的各种情况中，美国托拉斯的侵入决不限于单纯的和直接的性质。美国资本在法国创设企业、扩展范围和攫取利润，常常应用各种混合的投资方式。我们可以把它们分为主要的六种：美国政府贷款、直接的私人投资、在法国获得的利润的再投资、所谓“无形”资本（以发明专利权和制造方法来换取股份和版税）、实物资本（机器、装备等）和法国资本（私人的和政府的）。在大多数场合（特别是关于新建立的企业），美国资本家至少在开始时希望法国资本“参加”。它们不愿意“单独”经营。如果我们把法国托拉斯在法国土地上参加一切有利可图的事业的热烈的愿望，在某种程度上是自然的愿望——这种愿望促成了各种各样的讨价还价，并且种下了分割利润的重大冲突的祸根——置之不顾，那末，美国托拉斯的动机就显得不那么明显了。它们的动机似乎有三点：

(甲)外国资本在单干的情况下所冒的政治上、经济上和其他方面的“危险”显得很大；

(乙)新的装备费用浩大，在这种情况下，资本第一次循环的时间势必很长；因此，不如利用加以改造的现有企业；

(丙)和法国资本的合作，使得对法国殖民地侵入大为方便。

因此，美国资本的加强和法美托拉斯之间利润的分割，是不会平安无事地进行的；它们之间迟早会产生矛盾，从而发展成为

公开的冲突。要知道利潤的“分割”，只有憑借实力才能解决。

現在讓我們在法国本土的經濟中进一步来看一看美国托拉斯所能立足、扩展势力或占統治地位的那些部門。

美国壟断組織

有些坏話說：今天一个法国公民在日常生活中，如果不向洛克菲勒、摩根和其他美国托拉斯納一点稅是寸步难行的。一个法国公民早晨起来用“吉利特”牌刀片刮鬍子，用“棕欖”牌肥皂洗臉，用“絲帶”牌牙膏刷牙，暇时就从“杜克雷泰特—湯姆逊”牌收音机中收听“刺激性”的音乐。从“弗里吉可”牌冰箱中取出牛奶和黄油后，他就把美国—瑞士制的“奈士咖啡”煮热。然后他准备就緒，走出門去，关上装着“耶尔”牌鎖的門，从美国“奧蒂斯”牌电梯下楼。到了街上，埃索石油公司卖給他汽車用的汽油，到百貨公司，他买了一件“尼龙”衬衫，售貨員在美国制的記帳机上記了一笔賬。到了办公室，他看見打字員在“恩德伍特”或“雷明頓”打字机上忙着工作，他的自来水笔灌滿了“地球”牌墨水。口渴时他喝一瓶“可口可乐”，到晚上他去看一部“米高梅”的影片。最后他回到家里，吃了一碗“魁格”麦片，升起了“触煤”爐，然后睡在“席梦思”垫子的床上，讀讀“选集”来消磨精力……不，我們不听信这些坏話，即使在某些不得已的情况下有一部分是事实。美国托拉斯离全面控制法国还远得很。法国公民和整个法国經濟，都不到成熟得接受“美国生活方式”的程度。

可是美国托拉斯在法国几个主要經濟部門中有着真正的壟断組織。

首先是石油。美国石油托拉斯在法国占据着很重要的地位。埃索—美孚油公司、紐約美孚油公司法国分公司和德士古石油公司在法国發展了炼油厂和原油提炼厂，以及銷售网和运输网，至少控制了这一部門的 25%，在像汽油、燃料油和飞机用的汽油产品方面，百分比还要高。埃索—美孚油公司在法国西

南部单独享有勘探权，并准备开采最近发现的朗德省的丰富的石油蕴藏。但是更具有决定性的事实是，美国石油托拉斯强有力地影响着法国关于动力的政策，强迫法国牺牲煤而使用石油；在这方面它们获得了很大的成就，因为它们制止了一些完全使用固体燃料的动力厂的装备，和法国自己足以供应的强大的水力发电厂的装备。现在法国所消费的动力几乎有五分之一是来自石油的，也就是说，是来自外国的，而战前却只有十分之一稍强。这一种依赖性的结果，对于法国的经济和对于危及法国煤业的前途及千百万煤矿工人的生活是同样的严重，这些煤业和工人，同时受着美国托拉斯和鲁尔煤业大王的威胁。煤与水力同石油之间的斗争，并不像某些人所说的那样只是新旧之间、进步与落后技术之间的斗争，在目前，这主要是独立的法国的经济生活和受外国势力奴役之间的斗争。

现在来看看美国托拉斯在汽车、农业原料和拖拉机、牵引机以及大量公共工程材料中所占的地位。马歇尔计划执行当局之所以一再津贴法国西姆卡汽车公司，完全是为了要使这家公司成为一个美国企业，虽然对于控制西姆卡的托拉斯资本的国籍保守着秘密，但是该托拉斯曾一个接着一个地吸收了法国企业，如尤尼克和巴黎军火制造厂，以及普瓦西的福特子公司。是不是由于西姆卡的大部分股份是在瑞士信贷银行手中，因此就说这个企业是瑞士的财产，或者能不能这样想，巴黎摩根银行（在欧洲代表通用汽车公司的利益）的代表勒望杜夫斯基的参加西姆卡董事会，清楚地表示西姆卡是属于美国资本的，而瑞士信贷银行只是一个忠诚的中间人而已呢？西姆卡吸收“法国”福特，无疑地反映着两个大托拉斯——通用汽车公司和福特汽车公司——在美国和在其他的所谓“自由世界”中的斗争和账目的决算。

除西姆卡外，美国资本借着它在一切车辆所必需的零件制

造(不管是什么牌子)中所占的地位,在汽車工業中扮演着重要的角色。我們在这里举出两个企業——杜塞利埃公司和格倫塞尔—斯畢塞公司來說明:

杜塞利埃公司雇用了2,700名工人,它制造着發电机、电动机、电喇叭、車灯等,今天它装备着法国境内70%的汽車。杜塞利埃公司原来是法国的企業,在1931年的經濟危机中才轉入美国資本之手的。現在該公司受着掌握其股份41%的邦第克斯航空公司的控制和領導,其余的59%的股份分散在各法国集团手中。美国托拉斯派了四个代表参加了該公司的董事会,其中有巴黎摩根銀行代表霍頓·普·肯奈迪。

設在普瓦西的格倫塞尔—斯畢塞公司制造汽車和战車的駕駛盘、变速杆等,許久以来它就有托里多(美国)达那公司的投資。自从战争結束以来,达那公司由于在馬歇尔計劃执行当局的保証下,又对格倫塞尔—斯畢塞公司增加了20万美元的新投資。于是它获得了对該公司的控制权,使它增加生产,并对法国的汽車工業和軍火工業發生更大的影响。馬歇尔計劃执行当局給予保証的理由是,“(格倫塞尔—斯畢塞)子公司應該为法国軍隊制造‘吉普’車和装甲偵察汽車的零件”(1951年11月12日“阿齐非报”)。这些“吉普”車是在和美国威利·俄佛兰托拉斯取得諒解后由霍奇斯公司承造的。

芝加哥麦考密克托拉斯国际收割机公司在法国的子公司西瑪公司(国际農業机器公司),在馬歇尔計劃的帮助之下,在農業机器和拖拉机的制造和銷售方面有很大的發展。法国北部老公司雷蒙·瓦罗農業机器公司(瓦罗拥有70%的資本)在經濟危机时期不得不向强大的麦考密克托拉斯投降了。1934年,麦考密克正式合并了雷蒙·瓦罗農業机器公司,从此一方面停止生产零件,讓进口的美国貨来代替,另一方面却扩大了它的銷售网。直至1948年,該公司为了紀念它的創辦人依然叫做西瑪—瓦罗公司,从那时起,美国就完全掌握了这个企業;因而“瓦罗”

这个名字也就不見了；現在只叫做西瑪公司，加上麦考密克—迪林一行小字。董事长、總經理和副總經理都是美国人。在四个法国董事中，有两人代表巴黎摩根銀行，这两人便是莫里斯·彼松·迪第翁和彼埃尔·麦尼阿尔（后者的兄弟罗吉是烏尔姆銀行的經理）。美国的控制是全面的。

該公司从 1949 年起，在三家工厂中采取了大規模的装备計劃，共化費了 1,300 万美元，等于 45 亿法郎。这是为了在农業拖拉机范圍內打击法国和外国竞争者。西瑪公司生产了法瑪尔牌的拖拉机，这种拖拉机在 1953 年占了 23% 的市場。我們看一看实施上述計劃所需要的 1,300 万美元是从那里来的，这是很有趣味的事情。1950 年 7 月 5 日的“阿齐非报”，曾透露該款的来源：560 万是由現代化和装备基金，換句話說即是由法国預算中支出的；其余的 280 万，相当于总数的 21%，是由国际收割机公司，也即是由美国“母”公司供給的。由各种資金来源供应某一托拉斯的情况，这不是唯一無上的例外，相反地，是美国在法国的新企業的典型。

試以一个美国的“中等”企業为例。1946 年，在巴黎成立了一个法国弗魯霍夫公司，其目的是在于輸入和销售美国牵引机和半牵引机，并根据底特律弗魯霍夫牵引机公司的研究和专利权在法国进行制造。这家美国公司在开始时就投入了 30% 的資本。經過了准备工作、市場的布置和宣傳等，这家美国公司于 1953 年在馬歇尔計劃美国执行当局的保証之下，又投入了 25 万美元，这样，它的資本便从 30% 增加到了 62%，这使它在这个行業中，在法国市場上占据重要的地位。

简单地提一提美国企業及其在法国的子公司在公共工程工具，如混凝土机、刮土机、压路机、鏟土机等方面的重要性。英格索尔·兰德公司、勃劳克諾克斯公司、威尔曼公司、兰索姆公司、烏辛頓公司等，在法国市場上是早已著名的。在馬歇尔計劃以前，它們的影响从沒有像現在那么大。例如布魯斯在就任美国駐巴

黎大使，接着又任美国駐煤鋼联营集团的代表以前，曾經是烏辛頓抽水机与机器公司的董事长，这是不足为奇的。

这里不可能把过去几年中在法国設立的許多美国企業一一加以說明，这些企業或是設立銷售处、采購处或代办处，或是設立調查处和技术、法律及會計事務所，或是設立工作机构等……

無声無息的侵入技术

美国托拉斯在發明專利权和制造專利权方面的活动特別显著。一方面，美国公司力圖壟断法国的發明，然后拿到美国去使用（或甚至在美国的招牌下在法国使用），另一方面，它們把各式各样的美国技术的“新东西”大量地拥到法国来，一点小花样、小改进、制造上的小技巧都是“新东西”，同时也有些新制造方法和新發明。自然，这些“新东西”在美国是早已知道的，只是不断地加以翻新罢了。它們的制造費用大部分已經还本了。为什么不到別的地方去榨取新的利潤呢？当然，使法国企業也可以受到这些發明的好处，自然不是免費贈送的。在官方机构——这是一个名为“小商業管理处”的专门机构，它同美国大使館和美国商会取得联系，它在巴黎的設立完全是为了上述目的——广泛的支持下，这一种侵入的方式規模很大。在極大多数情况下，它們不仅簽訂了按照制造或銷售比例計算的关于租金和版稅等的付款合同，同时也簽訂了关于分割市場的合同，自然，美国公司保持着最大部分的市場。美国托拉斯在讓与法国企業利用某种發明和制造方法时，它們常常試圖从法国企業取得一部分利益（常常取得一部分股票）。因此所謂“技术援助”，实际上变成了瓜分利潤，采用新的技术，它本身就要求新的机器，而这些新机器只有那些“想新主意”的美国公司才能供应，这样，就造成了所謂“实物資本”，扩大了美国資本在法国公司中的投資。公司的名称也立刻改变了，为了使它起更大的宣傳作用，采取了美国产品的名字，漸漸从“技术上的”初步接触發展到受美国金融的控

制，有时甚至干脆合并了法方公司。虽然这种無声無息的侵入技术进行得非常順利，金融界报刊吹嘘它有着良好的效果，而且它的規模發展得很大，美国托拉斯从中取得了日益增长的利潤；可是，如果認為它毫沒有遇到也急于想分得利潤的法国資本家方面的抵抗，那未免太过分了。

在化学和同它有关的医藥的領域內，这种方式的美国侵入似乎具有特殊的重要性。在这里，是不是需要回忆一下里昂的吉列集团和美国的杜邦·德·尼摩尔托拉斯关于尼龙和其他許多制造方面所結成的附屬关系呢？至于孟山都化学托拉斯，在法国算是最活躍的公司之一：由于法国老公司哥瓦涅化学产品中加入了磷酸制造法的“資本”，它接連地得到了經費和很大一部分新投資，并得到了爱德华·奥尼尔以董事长身分参加該法国企業的董事会和管理处。最近，孟山都公司又与聖哥班集团（和外国托拉斯已經有許多合同联系）取得協議，“共同”設立孟山都—布索瓦公司，用塑胶原料制造光澤塑胶。

美国資本在制造抗生素方面的利益之大，是大家知道的。紐約海登化学公司是最初把鏈霉素和盘尼西林，以及其他藥品制造方法交給法国抗生素制造工業公司的許多公司之一。起初，該美国公司对于专利权的使用費，只限于在法国領土上的銷售，以及对于获得抗生素制造工業公司（屬于諾貝尔集团）資本約15%的股份等認為滿意。可是它的胃口越来越大了，它扩展了地盘，掌握了抗生素制造工業公司43%的資本，这便使它实际上控制了这家公司。

制造抗生素的卢塞尔实验所的情形也是一样，或者近似，該厂是屬于与德美制藥托拉斯麦尔克公司有联系的罗尼—普朗克集团的斯派西亚公司。每一盒售出的抗生素中就有好几角美金的利潤。

在应用很广泛的电力和电气机械部門，跟化学一起在現代工業中占着越来越起决定性作用的地位。美国托拉斯在这方

面有着强大的势力，这也是不足为奇的。据估计，美国资本占了其中 35% 至 40%，自然这是低估的。美国托拉斯在这方面的势力，早在两次大战之间的时期就有的。从那时以后只是加强了。

摩根—汤姆逊—豪斯顿集团

在最强大的美国集团中威斯汀豪斯(梅隆)和通用电气公司两个集团是侵入法国的首脑。威斯汀豪斯集团在法国拥有许多子公司和股份，首先应提及的是威斯汀豪斯制动器与信号公司和许威电气材料公司(许奈特—威斯汀豪斯)，后者的资本由许奈特集团和威斯汀豪斯集团平均分担。此外威斯汀豪斯于1952年还和法国日光灯垄断组织克劳德·巴茨与西尔瓦公司(液体空气集团)签订了涉及整个西半球的重要的卡特尔协定。

在摩根银行的范围内占重要地位的威斯汀豪斯集团自然是最强大的一个集团。它借助于它的两个向国外发展的主要触角：国际电话电报公司和国际通用电气公司的媒介，完全控制了法国的电讯工业和一大部分法国电气材料工业。国际电话电报公司在法国是通过它的子公司电话器材公司和电话器材总公司来活动的，而后两个公司又控制着许多其他公司。

至于国际通用电气公司，它的后台是分支最少的大托拉斯汤姆逊—豪斯顿。从最简单的电气机器到无线电广播机、电视广播机、雷达，它都生产；偶尔也制造电力发动机、发电机、电车、电线和海底电线、爱克斯光机及其他灯泡，它操纵着一连串的投资、利润和人事组织相互交织的庞大的网。每一个电脉动、赫克电波或从低到高的电压都对摩根银行输送大量的利润。

汤姆逊—豪斯顿集团值得仔细地加以检查，因为它是一个典型例子。汤姆逊—豪斯顿首先在它自己的名号下经营着十几家工厂，雇用了大约六千名职工，在绍尼，有铜铝压延拔丝工厂；在巴黎和波安，有两家电缆工厂和一家无线电报器材制造厂(杜

克雷泰特—湯姆遜)；在巴黎區尚有三家專門生產無線電廣播機和電視廣播機的工廠；在內維爾，有一家機械工廠；在北方有兩家製造家庭電氣用具的工廠。

但是尚不至于此。湯姆遜—豪斯頓像其他托拉斯一樣，它也擁有“許多公司的股份”，票面價值達13億法郎，但真正的價值比這個數目要大得多。在湯姆遜—豪斯頓上一次股東大會中，一個股東提出這樣一個問題：該公司所擁有的“阿爾斯多姆”股份的真正數目是多少。主席沒有說出確切的數字，但他不得不承認這個價值比在賬戶中登記的數字要大三倍。因此可以說，湯姆遜—豪斯頓至少擁有其他企業的40億法郎的股票，並從而控制着許多公司好幾百億法郎的資本。實際上，約有80多家公司圍繞着湯姆遜—豪斯頓，換句話說，圍繞着駐在法國的摩根集團。茲把它的最重要的子公司和合股公司列舉如下：

——持股和金融公司

電氣金融公司

中央工業公司

(單算中央工業公司，它在許多公司中擁有股份，這些公司中有法國電車總公司、突尼斯電車公司、克勒貝—哥倫布公司、印度支那電力公司、固定蓄電池和電車公司……)

——電氣材料：

阿爾斯多姆公司(與阿爾薩斯電氣材料公司合股)；

電燈泡製造公司(約占56%的資本)；

電氣陶器總公司；

洛林炭精公司；

杜克雷泰特公司；

放射綫工業總公司。

——電車公司：

法國電車總公司(馬賽、哈佛爾、奧爾良)及其在聖昆敦、突尼斯、瓦爾省和迦德省的子公司；

卢昂电车公司、亚眠电车公司、东京电车公司、諾斯与沿海电车公司；

波尔多电车与公共汽车公司；

阿尔及利亚电车公司等……

——其他：

皮埃—塞尔工厂；

非洲金属压延拔丝公司；

洗衣机制造公司等……

以上所列还远不能反映出美国湯姆逊—豪斯顿集团的真正重要性。它的 10 个董事（全是法国人，只有一人是摩根的正式代表）在其他公司的董事会中占据了 75 个席位。

*

設在巴黎樊多姆广场的摩根銀行是非常隱蔽的。法国人一般都不知道美帝国主义在那里設有極重要的一个司令部。当这家銀行在巴黎的領袖們在鋪着綠色地毯的會議室里集会的时候，他們滿意地認為他們是代表着剝削法国的很大一部分的外国資本。他們有摩根派駐西姆卡企業（約 12,000 名工人）的助手勒望杜夫斯基，摩根派駐温台尔家族的大使和杰·杰·卡尔諾与下安德尔鑄鉄公司（8,000 名工人）的董事布·斯·加蒂埃，代表母公司駐在杜塞利埃公司（2,800 名职工），洛利公司，邦第克斯公司，夏朗特工業企業公司等的霍頓·普·肯奈迪；还有駐梅尔·諾頓公司的代表蕭望諾；忠于摩根銀行的奴才莫里斯·彼松·迪第翁代表該銀行駐在湯姆逊—豪斯顿集团，駐在“西瑪”公司，駐在突尼斯电车公司，駐在煤气与电力联合公司等；此外还有烏尔姆銀行經理的兄弟彼埃尔·麦尼阿尔，他为他的老板維護電訊部門（電話器材公司、電話器材总公司等）的利益。

美国資本侵入法国殖民地

現在来看一看美帝国主义侵入法国殖民地各国的情况。我

們不想費時間去指出五角大樓的戰略對那些地方的特別關心，或美國派了大量軍隊在那里維持的軍事基地；我們也不打算着重指出金圓外交在那些土地上不斷地進行的破壞政策，利用當地新興的資產階級的這一部分或那一部分來反對法國資本的控制。關於這些問題，文章已寫得很多，即使不是全部都已寫過了。美國為了要延長印度支那戰爭，阻止任何談判，並削弱法國而進行的干涉，大家記憶猶新。過去的經驗使我們對於美帝國主義對法國殖民地和世界和平的威脅感到警惕。

但是在那些美國軍人和國務院代表的後面有着美國壟斷組織要把非洲變為一個新的殖民地帝國的頑強願望，同時也有着為了增加利潤而焦急地尋找新基地的“大企業”。美國力圖用以掩飾自己真面目的“反殖民主義”不復能欺騙世界，也不能欺騙非洲，尤其不能欺騙亞洲了。

自從戰爭結束以來，法國和美國為了爭奪非洲的商品市場，勘探和開發非洲的礦產富源，它們進行了真正激烈的鬥爭；在過去幾年中，雙方投資的鬥爭，特別是在勞動力低廉的地區變得十分尖銳。一方面是法國壟斷組織在殖民地的掠奪，另一方面是侵入的美國壟斷組織的貪得無厭，在這種情況下，談不到彼此合作，瓜分利潤的諒解或巴黎資本與華爾街資本之間的結合。它們之間的關係自然是冷淡的。對於帝國主義的法國來說，它的非洲殖民地構成它榨取利潤的主要基地，作為一個帝國主義大國的最后大堡壘。對美帝國主義來說，掌握非洲和它的富源（例如掌握摩洛哥）是它的經濟擴展的條件之一，也是為了鞏固它對地中海沿岸各國的監護所必需。因此情況是很嚴重的，彼此的利益是不可協調而且必然是衝突的。所以“保守”的法帝國主義和力圖瓦解法蘭西聯邦的美帝國主義在非洲的矛盾特別顯得尖銳。

美國駐法大使狄龍，他本人是個銀行家，1953年6月他在巴黎的美國商會發表的一次演說中對法國托拉斯抗拒美國資本侵入法蘭西聯邦一事代表美國托拉斯表示不能容忍和憤怒。他說：

“从美国观点看来，不但有大量的資本在等着輸出，而且也有数目很大的基金供应者急于要輸出资本……这一点特别适用于原料开发方面，关于法国，则在法兰西联邦的落后地区，这方面需要大量的投資。

“从法国观点看来，我們應該了解，这些投資将引起竞争——事实上也是有的”。

最后，狄龙表示願意尽快能

“向华盛顿說明法国为了鼓励美国在法国和在整個法兰西联邦的私人投資所采取的新措施……”

这里必須回忆一下，美国的这一种要求在1948年6月关于馬歇尔計劃所簽訂的所謂法美“双边”协定中明明白白地規定着。茲从这协定中的几段來說明：

第四条第六款乙关于对等基金的使用：

“凡是用于为了增加某种原料生产的研究和发展的費用，这种原料，美国可能由于本身資源的实际的或可能的缺乏而有需要”。

第五条第一款規定：

“法兰西共和国政府对于根据銷售、交換或換貨的合理条件，把某些产品……运往美国儲存或为其他目的之用，应予以方便，这些产品，美国可能由于本身資源的实际的或可能的缺乏而有需要。”

第五条第二款乙規定：

“对于所有美国公民，或对于所有按照美国法律所設立的公司会社予以充分保护的办法……根据法国公民同等的条件参加这些資源的开发……”

美国壟断組織希望有朝一日可以得到法国金融界在殖民地开发事業中的自願“合作”。它們广泛地作这样的努力。1949年9月成立了开发法国殖民地的法美銀行集团。該集团是在两个“装备法国海外領地銀行委员会”的形式下組成的，这两个委员

会一个属于法国，一个属于美国，两者应“共同和分别”地进行工作。这两个委员会应进行投资计划的研究，把研究结果集合在一起，经过了这一步，然后共同建立殖民地公司……这项计划野心很大，而投资的规模也很大……在法国方面有东方汇理银行、巴黎荷兰银行、巴黎联合银行、拉萨尔银行、乌尔姆银行以及许奈特欧洲联合银行（东方汇理银行的密诺斯特任委员会主席）；在美国方面也由金融界高级代表参加，主持者是大通银行（洛克菲勒集团），委员会中包括摩根、吉亚尼尼、哈里曼和库恩集团以及罗伯公司的代表。

法美两国金融寡头在最上层的合作方面所得到的整个结果尚难估计。它们的行动往往是严守秘密的。但是很可以怀疑这种尝试会获得完美的成功。自然，美国外交和美国政府（为“第四点计划”等）不遗余力地加以支持，但是美国人的那种粗暴和横蛮作风，很难鼓起法国金融界的热心。双方利益的冲突很快地显露出来了。美国商人要在摩洛哥享受治外法权的事件，就引起了法国资本主义的反响；这件事终于被提到了海牙国际法院……

争夺原料的竞争

美国的侵入法国殖民地，有两个主要方式：一方面，在非洲建立美国设在法国的企业（或由美国资本控制的）的子公司；这些子公司是在“法国”公司的招牌下活动的。我们打算花很多时间来证明这一种“轻易”的方式的扩展。这一种方式特别是用在工商业方面，不牵涉到或很少牵涉到原料和矿产的开采，而原料和矿产的开采是托拉斯在殖民地的主要活动。在另一方面，为了扩大美国的原料资源，建立了新的公司，并攫取了现有的矿产公司。值得注意的是，后一种方式得到了美国政府的特别支持和财政方面的帮助。

一般说来，进行的程序过去和现在都如下所述：由美国政府贷给一家法国公司一笔贷款，以备开采某种原料；一家美国公司

供給必要的装备，以換取股份，該法国公司在若干年內应把产品的全部或一部分供应美国，作为償还貸款本息之用。在許多情況下，运送这些产品是有困难的，甚至是不可能的，因为缺乏公路、铁路、海港設備等……为了获得利潤所必需的工程由公款出資建設，法国政府和美国政府給予长期的投資貸款，而完全讓私人資本來利用这些装备……

美国公司在这方面同法国資本家进行了激烈的竞争：一方面，它們排斥了法国的装备和运输^①以及公共工程材料的供应者；另一方面，它們以極有利的条件壟断了原料、原料生产和貿易原是法国托拉斯获利的重要来源。

在目前的情况下，我們不可能知道美国的一切企圖，以及美国資本在爭夺法屬非洲殖民地的自然富源的一切成就（或失敗）。但是我們可以提出一个很可觀的名单：

黄金和鑽石 格里瓦尔勘探与开发公司借助于經濟合作总署 25,100 万法郎的貸款，在法屬赤道非洲得到了非洲矿业联合公司的 50% 的資本，該項貸款是以工业鑽石來償还的。

得到 260 万美元貸款的法国东烏班吉矿业公司在同样的情況下，把它生产的一部分供給美国，同时美国資本参加了該公司。

殖民地木材 由美国托拉斯夾板公司装备的法国加蓬公司，在若干年內應該把它 20% 的产品交給美国人。

得到了 160 万美元貸款的喀麦隆木材公司，实际上受着美国普雷斯科特公司的控制。

軟木 在阿尔及利亚和摩洛哥的哈蒙达与小喀比里軟木公司同美国阿姆斯特朗軟木公司簽訂了长期交貨协定。

石墨和云母 美国政府得到了馬达加斯加在七八年內交給

^① 例如，在喀麦隆的停車場內，在 1952 年所停的汽車 62% 是美国汽車，32% 是法国汽車；在摩洛哥的停車場內，有 50% 是美国載重汽車，45% 是法国載重汽車等。

它云母、鉍和 19,800 吨的石墨。

鎳和鉻 鎳公司和喀里多尼亚金屬公司，两者都得到了美国貸款，依賴着美国托拉斯的装备供应，它們必須把鎳和鉻都交給美国来偿付貸款。

鈷 在馬歇尔基金中分得 3 6,000 万法郎“援助”的摩洛哥布阿塞与格拉拉矿业公司，为了偿付它的債務，有责任供給美国鈷和石棉等……

錳 著名的美国托拉斯美国鋼鐵公司在加蓬获得了真正的胜利，它得到了一家新公司——奥古埃矿业公司（科米洛格）的管理权和控制权（掌握了該公司資本的 49%）。奥古埃矿业公司计划在法朗斯维尔附近新發現的蘊藏丰富的錳矿地区进行开采。为了运送矿砂，计划特別建筑一条铁路通往海口；摩根銀行和国际复兴开发銀行实施这一计划給了它长期貸款。

銅、鉛、鋅 在阿尔及利亚，西迪—康貝矿业公司为了換取 2 3,800 万法郎的貸款，以一部分产品供应美国。

在法屬赤道非洲，在尼阿里河流域，美国紐蒙特矿业托拉斯的子公司中非公司積極地参加矿藏的勘探工作。

在摩洛哥，摩根集团通过紐蒙特矿业托拉斯及其子公司——聖約瑟夫鉛矿公司，插手于柴利加（北非鉛矿公司）的重要矿藏。它掌握了柴利加的 49% 的資本，控制了該公司的管理权，該公司用供应摩根集团以鉛、鋅及其他有重要战略价值的金屬来归还它的投資。

在法屬西非，美国政府和私人資本同英法資本一起参加了毛里塔尼亚銅矿的开采（毛里塔尼亚銅矿公司）。

石油 美国托拉斯在非洲各国分配、儲藏和运输石油。它們在那里从事勘探工作。特別在突尼斯，美国海灣石油公司和英国壳牌油公司同时得到了一个重要的勘探和开采的范围（北非石油公司）等。

为了更全面地了解在过去几年中，美国托拉斯在掠夺法兰

西联邦富源方面所获得的进展，应该再提一提铁矿、铝矿（科纳克里）、钛铁矿（塞内加尔）等等。

这些美国投资和法国托拉斯在那里的投资的比例，缺乏资料，很难知道详情。根据相当扼要的估计，两者的比例约为一对六，换句话说，即是在过去六年至七年中，美国资本在非洲殖民地的投资总数中提高到了14—15%。

无论怎样，在过去若干年中，法美资本家之间矛盾的深刻化以及法国帝国主义为了保护“它”的殖民地（不只对付被压迫人民的民族解放运动，而且也对付美国资本的侵入）而表现的那种激愤，足以说明美国“大企业”侵入的紧张情况。

对殖民地化的反抗

如果要把自战争结束以来美国在法国进行干涉的用意扼要地加以说明，那末我们可以说，美国的干涉是企图把法国变为殖民地。“美国新闻与世界报道”于1952年年底曾写道：“巴黎变成了欧洲的小华盛顿。在这城市里，1,500名美国人和1,200名法国人，在占有18座大厦的17个美国政府机构中工作着。美国在巴黎派有4个大使，3个公使，12个左右的将军，这还没有把几十个上校、经济学家、外交家、士兵、律师、甚至联邦调查局的人员计算在内”。

在我国历史上，除了德军占领时期外，我们从来没有遭受过这样沉重的、对民族前途极端危险的压力。

美国这种把法国殖民地化的企图正遭到失败，但是过低地估计这种威胁我们前途的危险，也是危险的。

法国资本家总是说他们给被剥削的殖民地带来了文化利益（却总是忘记说利润）；同样地，美国人也从来没有停止过吹嘘他们干涉法国的“宽宏大量”。现在很明白，美国人的目的是要达到使法国成为美国垄断组织的侵略政策的工具；并且在反对东方国家的十字军中，利用法国的步兵来代替美国士兵。但在资

本主义制度下，这种政策的实施以及使法国經濟附屬于美国的做法，是不能分开的，这就是說，在法国安置美国壟断組織，以榨取額外利潤。

为了制造有利条件，必須先准备基础。正是我們以上所說的，这就是美国“援助”的目的。一方面，它可以得到受援的法国托拉斯的合作，另一方面，可以进行广泛的賄賂，以便在政界、报界及其他方面寻找忠实于这一政策的代理人。

有沒有和法国資本家达成協議的坚实基础呢？基础無疑是有的，因为美国的干涉除給予法国資本家以美元外，还可以加强对工人階級的剝削，从而增加利潤。

尤其是美国人推动着法国貨幣貶值，貶值以后他們用同样数量的美元可以换取更多的財富。削弱了法国国际地位的通貨膨脹对于降低实际工資是最有效的办法。法国壟断組織从这种情况中广泛地得到了好处，虽然一部分資產階級对于貨幣的过度貶值在长时期中将引起危險的社会后果，表示憂慮。关于增加生产的运动，实际上就是加强工作强度一点，沒有人否認，这是美国人的花样，同时这也完全滿足法国資本家榨取利潤的胃口。

美国資本的侵入法国經濟生活，正如我們剛才所指出的，使它获得了很高的利潤。但是这一种剝削遭到越来越大的阻力。要把像法国这样的国家变为殖民地，决非美帝国主义的力量所能达到的，不問它憑借什么借口。

美帝国主义的胃口自然是不会滿足的。如果讓它放手去做，那么它一定早已掌握了法国資本家所不願放弃的巨大的势力范围，并使法国在所謂“欧洲”組織中放弃主权，而讓美帝国主义在那里成为真正的領導者。

这些幻想已开始消灭。要想把法国無产階級变成飢饉、悲慘、沒有政治权利的殖民地無产階級，那是和把伊尔文·布朗（美国黄色工会头子）所雇用的家伙硬說成法国無产階級領導人物一样荒謬可笑。美国使法国殖民地化的企圖失敗的基本原因

是：法国工人阶级自解放以来为了保障他们的自由和法兰西民族的独立和伟大而一贯地进行着不屈不挠和英勇的斗争。法国工人阶级从来没有一刻自暴自弃，也没有腐化。尽管美国走狗到处叫嚣，尽管镇压，法国工人阶级在新的“合作分子”前面，成了坚定不移地为独立和自由而斗争到底的真正的民族力量。这就是为什么它能把日益增多的拒绝接受任何奴役性条件的人士团结在自己周围。

另一种反对殖民化企图的是不愿意在利润上屈服的法国资产阶级本身。当美国的干涉未曾威胁到它的主要利润，相反地可以增加它的利润时，它是一个驯服的奴仆。今天，事情已经到了这样地步，即美国的政策危及了法国大资产阶级的基本地位。反应是不可避免的，尽管这种反应远不是普遍的，因为法国托拉斯的利益矛盾很多，而且非常复杂。在外交政策方面的初步改变（虽然还没有巩固）证明情形稍稍有了一些改善。但是忽视和低估这些尚待完成的改变，是错误的。

美国干涉所造成的不幸后果需要长时期才能消除。美国资本在法国所获得的经济地位，正如我们说过的，是很重要的；美帝国主义在法国所组织的新第五纵队人数很多，而且有充分的金钱支持。甘愿做美国领导人物的奴仆的法国政客非但毫无羞耻之心，反而加强着他们的阴谋活动。有一大部分大资产阶级，由于阶级的自私自利，甘冒战争的危险，追随着美国人的反动政策。此外，还不应该忽视道德的败坏，美帝国主义通过报刊、电影、无线电广播、文学等在法国所造成的破坏……

但是这一切可能而且终于要被扫除的。法国工人阶级有着很丰富的经验。一百年来，它在进行各种斗争中锻炼得更为坚强，它的强大的力量是不可击破的。它正以丰富的经验，坚定的意志促成一切真正的法国力量的团结，反对殖民地化的大阴谋，并在实践中证明，它是伟大的法兰西民族的优秀传统的唯一继承者。

尤金·杜布林

第七章 利 潤

“許多股份公司底決算表，頗與中古時代有名的褪迹紙本相似，要發現藏于紙里的原稿真實內容，就必須先把表面上所寫的字迹擦去”

（列寧引愛施維格語，見：“帝國主義是資本主義底最高階段”）^①

利潤是資本主義制度的主要現象，唯一的推動因素。當資本家把資本投入生產或商業時，他們決不是為了滿足消費者的需要，而只是為了他們的錢如何生息，如何得到利潤。利潤一旦消滅，生產也就停頓。這一點在經濟危機時便可以證明。

當那些領導資方組織的托拉斯代表們對廣大公眾宣傳時，他們竭力想使人相信這樣的意願：追求利潤不再是當代經濟中的主要因素，今天資本家所執行的職務是為整個社會“服務”的。但是在資本家本身的會議上聲調就改變了，例如在最近舉行的一次機床製造商的會議上，弗朗索瓦·褒齊渥就說：“最後我有這樣的願望，即我們國家的一般政策不再被用來反對生產者……希望鼓勵利潤而不扼殺利潤，因為唯有利潤是推動力並容許有所創造。”

因此研究資本家所得的利潤是重要的，從而也可以確定利潤如何豐厚，它的來源如何，資本家如何分配利潤，以及他們最後如何利用這些利潤。

^① “列寧文選”兩卷集中文版第1卷第959頁。

丰厚的利潤

弗朗索瓦·褒齊渥說政府竭力要“扼杀”利潤而不鼓勵利潤。如果我們相信已公布的关于褒齊渥家族的汽車公司的決算表是真的，那末上述的情況就不是像褒齊渥所說的那樣。列為四大汽車托拉斯之一的這家褒齊渥汽車公司實際上從1947年至1953年所獲得的利潤如下表(單位：百萬元法郎)：

1947年	1948年	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年
77	117	279	494	747	999	1,206

這只限于公布的利潤而已，而且也不是獨一無二的利潤丰厚的例子。要正確地知道大資本家所獲得的利潤是很困難的，像布薩克、洛希爾、貝亨等重要企業是不讓外界知道它們的財政情況的。只有那些和交易所有關的股份公司才不得不公布一些賬目。

各公司在決算表上所載的純利只不過是真正利潤的一部分，主要是為了避免繳稅。

為了表示他們的利潤微薄起見，資本家時常把分配給股東的那一部分盈利叫做利潤。可是這種盈利今天只是構成公司決算表中純利的一部分。在1914年以前，很大一部分純利是分配給股東的，因為股東們經常向公司投入所需要的現款來擴充生產力或加以現代化。自從金融市場失去了它的重要性，股東所分得的盈利便減少了。根據“研究與行情”雜誌(1951年9—10月)所載，1938年所有公司的純利有70%是分配給股東的，而至1948年只有12%的純利分配。在過去幾年中由於利潤的大大增加和對金融市場的更多依賴，各公司的領導人不得不拿出較大的數目來分配，但和真正的利潤比較起來這還是很小的一部分。因此，在股份公司的領導人物和股東之間的鬥爭依然繼續着。

沒有分配給股東的那些利潤一部分以利潤、籌碼、薪金以及

各种补偿的形式分给了公司的經理和领导人員，一部分作了保留。例如法国炼油公司从1950年到1952年所分配的利潤如下：

	1950年	1951年	1952年
純利.....	1,618	2,731	2,108
紅利.....	480	648	755
提獎.....	13	20	23
法定儲备金.....	82	136	579
准备基金.....	1,043	1,927	1,051

这种处理方法是很普通的。

而且所謂純利，不管是否分配給股東，它本身只是真正利潤的一部分。國家的稅法給予企業各種可能性把一部分利潤作為儲备金和准备基金，這些企業可以聘請一個稅務顧問來保證它們的業務。從五個大石油公司的情况来看，它們的資本、利潤、儲备金及准备基金总数的發展如下表所指出^①。自從1947年以來，在各部門中資本的變化和儲备的積累大致是一致的。對這五家公司來說，資本和儲备金总数從1949年的4,074,400萬法郎增加到1952年的8,297,300萬法郎，即增加4,219,300萬法郎，或增加了104%。而在同一時期，純利却只有1,964,700萬法郎。

最後，折舊正如大公司目前所實施的那樣，常常在不同程度上構成掩飾利潤的一種重要的新方法。從古典的經濟學說和嚴格的正統會計學說來看，折舊是一筆放在旁邊的款項，當用具、房屋和機器等發生損耗時用來重新置備的。這樣，一架估計可以使用十年的機器每年應當折舊十分之一，在另一方面一所房屋或一所工廠的折舊時間卻應該長得多。但實際上從財政觀點看，折舊是按照政府所許可的那種會計上的折舊率進行的。因

^① 再估價的特別儲备款項除外。

此，缺乏經濟基礎的折舊在許多情況下變成了儲備利潤的一個簡單方法，这样就逃避了納稅和分給股東。

因此公司領導人員用以減少和掩飾實際上所獲得利潤的方法是很多的，而且常常是由忠誠于托拉斯的一個國家機關予以合法化。這種方法被廣泛地使用着，因此對於大約 12 萬家法國公司真正獲得的利潤究竟多少，不可能得出一個總數，即使是一個相近的總數。正由於缺乏這方面的材料，因此對於那些公布的純利必須認真地予以考慮，自然真正的利潤比決算表上的利潤要超過好幾倍。

五家石油公司的資本和儲備資金的变化情形 (單位:百方法郎)

公 司	1949年		1950年		1951年		1952年	
	資本	儲備	資本	儲備	資本	儲備	資本	儲備
法國煉油公司	6,000	2,948	6,000	4,918	7,200*	10,582	8,100*	16,209
法國英伊石油公司	2,982	3,371	5,248**	4,511	5,248	5,297	7,872**	6,518
法國壳牌油公司	7,796	4,744	8,663*	4,684	8,663	5,265	9,529*	4,489
紐約美孚油公司 法國分公司	2,635	270	3,865	1,113	3,865	1,764	5,154	1,141
法國石油公司	8,703	1,295	8,703	1,844	8,703	3,342	13,055*	10,570
總 計	28,116	12,628	32,479	17,070	33,679	26,200	44,010	38,927
	40,744		49,549		59,879		82,937	

* 資本的增加完全由於儲備金的加入。

** 資本的增加一部分由於儲備金的加入。

下表所列的數字從兩種不同的方法所得，但它們的比較是完全有效的。

在第三、第六和第九欄所載的純利是從各公司本身所公布的決算表中推算出來的。在第二欄中所載的各公司利潤的總數是從財政統計數字中推算出來的。鑒於會計年度的利潤是不除去稅款的，為了和其他的數字比較起見，因此把上述的利潤總數

加以修改。例如一家公司在納稅前獲得 100 法郎的純利（目前的稅率為 36%），那末會計年度的利潤是 100 法郎，但是在決算表所登載的只有 64 法郎。為了使表中數字可以比較起見，把各公司交納的稅款總數每年從政府所估計的會計年度利潤數目中減去。

各公司純利的比較（單位：百萬法郎）

年 份	所有公司所得的純利（包括股份有限公 司，合股公司等）	762 家大公司 （包括右欄所載一百 家托拉斯）			100 家托拉斯			662 家大公司 （100 家托拉斯除外）		
		利 潤	1947 年 的指數 為 100	總數的 百分比	利 潤	1947 年 的指數 為 100	總數的 百分比	利 潤	1947 年 的指數 為 100	總數的 百分比
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1947		20,953	100		7,185	100		13,768	100	
1948	328,256	41,162	196		13,825	192		27,337	198	
1949	273,583	57,890	276	21.1%	21,901	295	7.7%	36,689	266	13.4%
1950	239,539	74,266	354	31%	26,885	374	11.2%	47,381	344	19.8%
1951	323,635	100,676	480	31.1%	36,560	509	11.2%	64,107	465	19.9%
1952	364,500	111,476	532	30.5%	46,944	653	12.8%	64,532	469	17.7%
1953					54,395	757				

很明顯，上述 662 家大公司的利潤逐年增加的速度比所有公司一起快得多，但比上表中所列的 100 家主要托拉斯却慢得多。

就所有公司來說，1948 年利潤的總數和以後各年的總數不能完全比較，現行的公司徵稅制度是從 1948 年 12 月開始建立的。如果拿 1949 年至 1952 年來計算，我們可以看到所有公司的利潤增加 32.5%，662 家公司的利潤增加 75.3%，100 家托拉斯的利潤增加 121%。

從 1947 年至 1952 年，100 家托拉斯的利潤增加 5.53 倍，而 662 家大公司的利潤只增加 3.69 倍。同樣，這 100 家托拉斯在 1949 年獲得了總利潤的 7.7%，1952 年 12.8%。對於 762 家

大公司的相应的数字是, 1949 年是 21.1%, 1952 年是 30.5%。因此利潤的集中已是一个無可爭辯的事实: 大公司所分得的那部分利潤有規律地增加, 从而它們的生产力, 它們的經濟和金融力量, 它們在國內和国际政治中的影响都增加了。

*

我們分析了国家決算委员会的工作, 也可以說明不断發展中的資本家的利潤的規模。

“国家的決算”显然不是根据馬克思主义观点作出的, 例如, 它并不表明每年貴重产品的数量。可是这个決算在各企業所分配的收入的形式下可以找到資本家利潤的各种因素。但是这里还存在着混乱的因素; 在所謂“經分配的收入”类中, 非資本家的收入, 例如手工業者的收入, 或小規模的家庭农業的收入和工商業資本主义企業的收入加在一起, 不容易加以区别。

如果我們想把“国家決算”的数字和上述表格中的数字比較一下, 可以把 1949、1951、1952 和 1953 各年, 各公司(股份公司, 股份有限公司, 合股公司等)所获得的利潤总数的主要因素大約列表如下:

各公司的总利潤 (單位: 10 亿法郎)

	1949年	1951年	1952年	1953年
經分配的利潤·····	100	150	150	150
未經分配的利潤·····	300	340	160	100
公司領導人員的薪金·····	100	150	170	200
折 旧·····	500	740	940	970

付給公司的董事長、總經理、經理等的薪金实际上掩飾了一部分利潤, 目的是用薪金的名义給国家繳納 5% 的“薪金現款稅”, 以代替 36% 的公司利潤稅。至于折旧, 似乎不到上述表中所列数目的半数, 但必然超过三分之一, 是可以認為实际上就是利潤。

因此, 根据“国家決算”的資料公司利潤的总数減到了最低

限度，如下表所指出(单位：亿法郎)：

1949年	1951年	1952年	1953年
6,670	8,870	7,930	7,730

这些数字包括公司领导人员的“薪金”和一部分折旧在内，比上表中所列的各会计年度利润要高，——因为它们是最接近于实际情况的。如果我们把它们再和大公司和100家托拉斯的纯利相比较，可以清楚地看出利润集中的运动自从1947年以来是在有利于垄断组织的情况下进行的。

如果我们要想获得一个关于资本家利润总数的概念，或至少明确一个最低限度的数字，我们必须要在公司的利润上再加上个别资本家企业所获得的利润，这种利润的数目是很可观的。

根据“国家决算委员会”所公布的材料，上述那些企业所得的收入如下(单位：亿法郎)：

1949年	1951年	1952年	1953年
20,000	28,500	31,000	30,850

我们可以估计到这些数目中只有少数是资本家的利润，其余部分是来自手工企业或家庭式的小规模农业。此外，这些个别企业一起作了如下的折旧(单位：亿法郎)：

1949年	1951年	1952年	1953年
4,000	5,000	5,000	5,000

如果我们承认这些折旧中有三分之一实际上是为公司所掩饰的利润，那末我们在国家决算书的基础上可以确认，资本家的利润无疑地要比下列的数字为高(单位：亿法郎)：

	1949年	1951年	1952年	1953年
公司的利润	6,670	8,870	7,930	7,730
个人企业的利润	11,330	15,900	17,150	17,100
总 计	18,000	24,770	25,080	24,830

自然，这只是一个很有限的统计，资本家，尤其是大资本家

有着种种可能性来掩藏他們的利潤，他們的利潤的真正总数自然要高得多。

*

仔細地檢查一下目前存在的关于資本家的利潤的各种文件，尽管这些文件有缺陷和錯誤，我們可以得出两种結論。首先，資本家的利潤达到了惊人的数目，惊人的情况可与企業主所分配的薪金总数相比；这一說明击破了法国全国工業厂主理事会的理論，这种理論認為，“資本部分”，即使全部被分配，也不給予靠薪水生活的人。事实上是很容易从利潤中提出必需的数目来增加薪金的。

第二，我們可以看到壟斷資本在資本主义利潤中的份額不断地在增加。这一極其重要的演变就是我們現在所要予以說明的。

利潤的来源和分配

如果我們不概括地回忆一下在自由竞争的資本主义时期（即在壟斷資本获得胜利的現阶段以前的历史时期）利潤形成和分配的規律，我們就不可能解釋壟斷資本今天在資本主义利潤的分配中为什么和怎么能保證这样的优势。

資本家除非可以获得利潤，他們決不把資本投到生产中，也不会購置工厂，采办商品，或雇用工人。他們說：工資人員用工作来換取工資，老板則用資本來賺取利潤，这是很正确的。但是真正的过程却不是这样。用不着深鑽理論，我們当还記得一件产品的价值是由它所包含的人的劳动量（社会必要劳动）所决定的。在一件产品中，同时有由生产者所进行的新的劳动（活的劳动）和由生产所必需的生产工具（机器、房屋、原料……）所代表的旧劳动（死的劳动）。工人的劳动有着双重的性質：它把生产工具的价值轉变为产品，同时，在轉变了的价值上加添一种新的价值。馬克思把用以購置工厂建筑物、机器、原料的一部分資

本称之为不变資本，因为它的价值在生产过程中并不增加；唯有借助于工人的活的劳动，它的价值才能轉变。相反地，用以支付工資的一部分資本被称之为可变資本，因为它在生产过程中变化。事实上，生产的劳动主要是要創造一种比工資的价值更高的价值。在由生产者劳动所創造的价值和工資的价值之間的差別就是剩余价值，这是利潤的来源。

資本家对于創造剩余价值的內部結構并不感觉兴趣。他所感到兴趣的是利潤，就是說，在他拿出来数目（不变資本和可变資本）和从出售产品中取回的数目間的比較。在所投的資本和所产商品的出售积数間的差別就是所得利潤的总数。这一利潤总数和所投資本总数之間的比例构成决定資本“利息”的利潤率。

自然，每一个資本家都追求最高的利潤和最高的利潤率。但是經濟規律并不听从資本家的意志。馬克思曾指出，在自由竞争的資本主义条件下，無論每一个資本家的意願如何，他們的斗争是趋于爭取形成一个平均利潤率。馬克思并說明了为什么平均利潤率有下降的趋势。这些規律正如許多科学真理一样，和有关利潤的經濟現象的外表是矛盾的，可是这些規律說明了利潤的演变。

当各种各样的資本家購置他們所需要的生产手段和雇用工人时，他們开始的情况并不是相同的。例如有些外省的資本家找到廉价的人力，但装备則較其他資本家为差。他們在工資方面，或如馬克思所說的“可变資本”方面花錢較多，而在購置机器、工厂建筑物、原料等方面花錢較少。总而言之，他們的“不变資本”比他們的竞争者的“不变資本”要少。

在自由竞争时代，資本家在不同的情况下进行生产，并且都想获得最大的利潤，結果他們从竞争中得到一个相差無几的平均利潤率。事实上，資本家唯有出售了他們生产的商品才能获得剩余价值。在每一生产部門，商品銷售者在市場上竞争的結

果形成一个一致的平均价格和一个平均利潤率。無疑的，每一次成交的真正价格并不都和平均价格一致，因为竞争和供求宣傳的情况永远不是完善的。但是真正的价格和由市場的一般經濟情况所决定的平均价格或多或少相差是有限的。同样，真正的利潤率和平均利潤率也可能有差别，但是只要竞争还是在自由的情况下进行，两者之間的差别决不会太大。

在各生产部門間，竞争是一样的，只是方法不同：例如，当机床工業的利潤率显得高漲时，自由資本或在另一个部門中原有的投資，将在机床工業中建立新的企業，当这种新企業的生产 and 旧企業的生产加在一起的时候，就会增加市場上的供应。价格，接着是利潤率势将降低，經過一系列的接續不断的动蕩，在各生产部門間将建立起一个平均利潤率。

形成平均利潤率的規律也同样說明了各种資本家間利潤分配的情况。由于剩余价值唯有在商品生产的範圍內才能产生，因此必須解釋为什么商人和銀行家也能获得利潤。

这里，資本的竞争是重要現象，正如在各生产部門間所發生的竞争那样。如果工業，例如一个衬衣制造商，需要借款，如果他需要商人为他推銷产品，自然他就不得不向他所求助的銀行家、批發商和零售商繳付一笔錢。但是，批發商和零售商正如衬衣制造商一样是資本家：除非他們在这些活动中保証可以获得像在工業中那样的利潤，他們是不会把資本投入銀行或商業中的。当商業利潤率或銀行利潤率超过或低于一般平均利潤率时，資本的流入或流出由于供求規律的作用而获得平衡。

在剩余价值的分配中尚有收益的另一方，那就是国家。所有行政、軍事、鎮压等費用，都是非生产活动的支出，即使是維持政权所不可缺少的。这些款項正如商業和銀行利潤一样，不論其重要性如何，唯有从生产部門的剩余价值中取得。

資本家的竞争尚有另一結果。生产技术的进展并不是在全

体企業中有規律地进行的。那些在某一时期內装备較好、較現代化和管理較好的企業可以占到成本低的便宜，因此当它們在市場上以一致的价格出售它們的产品时，在一个短时期內可以得到“超額利潤”，即高于平均利潤的利潤。

这一种技术的优势不可能长期地为某几家公司所专有，因为竞争也同样不断地在改善生产的条件。經驗表明，生产技术的改进有規律地推进了工作的更高度的机械化，增加同样数目的工人所使用的机器、工厂建筑物和原料。不变資本比可变資本增加的快得多。这就是为什么这个不只依賴可变資本而且也依賴投在生产中的全部資本的平均利潤率，在資本主义的發展过程中有着下降的趨勢。

無疑的，这种下降是不規律的，資本家拥有許多提高利潤率的方法，其中主要的是在各种方式下加强对工人的剝削，例如延长工作時間，加强工作强度，特别是增加工作的速度……。他們每次使用这些方法，总是說这是合于职工的利益的，正如他們今天在增加生产力的十字路口所做的那樣。他們便这样至少在某些部門中，在某一时期內促使利潤率上漲。这就是为什么平均利潤率下降的規律是一个“指示趋向”的規律。

平均利潤率的建立和这一利潤率的趋于下降就是資本主义自由竞争时代主宰着利潤的形成和分配的規律。

*

在帝国主义时代，情况就大大不同了。由于資本向中心会集和一般集中的双重运动而产生的大托拉斯限制了竞争活动，改变了資本家为了分配利潤而彼此进行斗争的情况；而对壟断資本說来，經常地取得大大超过平均利潤的利潤成为可能，同时也是必要。

首先，在大多数大規模的生产部門，价格的形成今天已不再受到关于自由市場的供求法則的支配，在自由市場上銷售者和購買者双方的地位很敏感地能得到平衡。例如貝西奈—犹齐納

集團，正如我們所看到的，生產在法國製造的全部的鋁，不管它最後的用途如何：用作包黃油的鋁紙或是用來製造重型轟炸機。稱為“歐洲煤鋼聯營”或更通俗地稱為“舒曼聯營”的國際壟斷組織對於決定該集團各成員國的鋼鐵產品的價格方面，在法律上有着決定性的作用。生產集中在壟斷資本的手中，其規模即使比上述的兩個例子為小，也使他們能以比銷售者和購買者之間自由競爭所決定的高得多的價格出售產品。“壟斷”價格的主要特征是比由自由競爭所得到的價格為高。

同樣的理由，托拉斯可以利用它們的大量採購來對供應者施加壓力，從而獲得極低的价格。因此，平均利潤就不再有了，壟斷資本有可能獲得比平均利潤高得多的利潤。

從另一個觀點來看，那些大公司今天控制着巨大的資本，如房屋、機器裝備、原料儲備等……。例如，我們可以估計上面曾提及的貝西奈—猶齊納集團的全部工業現值 1,500 億法郎。舉一些最普通的例子，顯然，像建立一個製造遊覽車的現代化裝備工廠或裝置一套設備有軋壓機的工廠決不是任何資本家都能做到的。事實上這樣大的資本如沒有大銀行的幫助是不可能集中起來的，而銀行可以吸收所有的流動資金用貸款方式來供應這些和它們有密切聯系的工業的需要。因此，那些壟斷資本，尤其是它們之間所結成的同盟，借許多方法掌握着必要的大量資本來阻止建立和它們競爭的企業。

從這一點上看來，壟斷資本，至少在某些部門和某些時期，可以阻撓，或甚至制止技術的進步。例如，它們收買發明的專利權而不去使用。托拉斯主持人故意限制生產，這樣他們對價格可以施加壓力，實際上由於他們的營業額很大，他們就部分地控制了價格。此外，他們拖延或制止技術的進步，可以制止不變資本增加的趨勢，因為不變資本增加，利潤率就要降低。魯賓斯坦在他那本名為“國際壟斷資本的祕密外交”小冊子中曾舉出了許多關於托拉斯的馬爾薩斯主義的例子，例如，他說明他們如何阻

撓人造橡胶和人造汽油的制造以及日光灯的使用。

可是壟斷資本并不能消除所有的竞争现象。它们不能形成一个没有裂痕的集团，不能组成一个利益一致的統一力量，虽然它们在政治上的目的常常是相同的。如果它们在取得最大利润时所使用的的方法是一致的，那末，一当它们分配利润时，彼此之间的矛盾就显现出来，而且日益加深着。例如，我们最近在煤鋼联营中所见到的鋼鉄業和机器制造业之间的矛盾。在国际間，各国互相竞争的托拉斯为了争夺市場和原料来源进行着尖銳的斗争。这种竞争于是發展到另一阶段：它为标志着資本主义总危机的武装冲突准备条件。

但是，壟斷資本在經濟和政治領域內扩大行动的可能性的同时，它们在金融方面的需要也增加了。为了維持、尤其是發展这些巨大的經濟复合体，即目前的壟斷組織的生产力，今天它们是不再能很容易地找到它们所需要的新資本了。

这就是为什么那些取得最高剩余价值的大托拉斯，不仅要剝削它们的工人，而且也要在其他方面榨取一部分利润。它们于是从經常不受資本主义式的剝削的某些阶層中夺取了一部分收入。

那些手工業者为了要推銷他們的制造品，因而和各种壟斷組織(例如和大公司)發生关系，而他們的产品的价格却被尽量压低。

那些小农業經營者也仰着收購他們产品的商業和工業大托拉斯的鼻息。农村的牛奶生产者則依賴大牛奶公司为生。农产品价格和工業产品，特别是用于农業的工業产品(如肥料、农具等)价格之間的差別，使得农民的收入落到商業和工業大托拉斯的口袋里。

壟斷組織还借輸出資本的办法，在殖民地和所謂“落后”国家發展它們的活动。在那里，它们可以使用本国工人所不能忍受的半奴役性的方法。

在下章中我們將看到大公司從國家那里得到了極有利的條件，例如由國營的企業供給廉價的動力，由政府以高價收購壟斷組織的產品（特別是軍用品，國家是唯一的顧客……），供應交易資金或大量投資，免除各種賦稅，義務供應警察協助制止工人的要求等。

最後，在資本主義總危機的現階段，在統一的世界市場瓦解成為兩個市場的時期，壟斷組織為了補償在那些解脫了資本主義束縛的國家中所受的損失，它們有系統地把它們的政府和國家推上軍國主義、從而發動戰爭的道路上，借以開發超額利潤的新的泉源。

上述種種事實結果在工業、商業和銀行之間利潤的分割之上又促成了新的利潤的分割。首先，自從壟斷形成以後，工業、商業和銀行之間的界限漸漸消失了。列寧曾指出銀行資本和工業資本的結合（這種結合便形成了財政資本）是帝國主義的特徵。但是在另一方面，在一切經濟生活的領域內，大公司得到巨大的利潤，而今天要獲得這種巨大的利潤，它們必然要損害非壟斷的企業，自然更要損害城鄉的勞動大眾。

斯大林在“蘇聯社會主義經濟問題”一書中把現代資本主義基本經濟規律作了如下的定義：

“現代資本主義經濟規律的主要特點和要求，可以大致表述如下：用剝削本國大多數居民並使他們破產和貧困的辦法，用奴役和不斷掠奪其他國家人民、特別是落後國家人民的辦法，以及用旨在保證最高利潤的戰爭和國民經濟軍事化的辦法，來保證最大限度的資本主義利潤。”

斯大林接着說：

“正由於必須取得最大限度的利潤，才推動壟斷資本主義去採取這樣冒險的步驟，如奴役和不斷掠奪殖民地和其他落後國家，把許多獨立國變為附屬國，組織新戰爭，即現代資本主義的頭子們認為是取得最大限度利潤的最好‘生意’，以及企圖奪取

世界的經濟霸權。”

托拉斯的利潤到哪里去了？

从事实上和理論上說明了托拉斯榨取巨大利潤以后，現在应当尽可能地研究一下这些壟斷組織如何使用这些利潤。

利潤使用的方式可以分为三类：

——用作資本家个人的消費；

——企業本身用来維持、增加生产的机器或使其現代化（包括資本的輸出）；

——資本主义生产的“假費用”：管理費，政治主顧的酒錢，宣傳費，对資方工会的捐款，国家所維持的警察費和战争費等等。

在作为个人收入的那部分資本主义公司的利潤中，必須把分給股东的紅利同給予公司負責人員的酬金分开。从下面的例子我們可以看到分配給股东的一部分利潤是很微小的。（德国銀行家福尔斯登伯格曾說：“紅利乃是利潤中对股东不再能隱瞞的一部分……”）而且，連續投資的制度——它使几个負責人控制很多的公司——时常把分給小股东的利潤减少到可笑的数目。“巴伊經理”在“股东利益的辯护詞”中举出了下列的例子：

“孟松桥鑄鉄公司有許多子公司，而这些子公司本身又参加別的公司。例如孟松桥公司参加了米舍維尔，米舍維尔参加了隆巴斯，隆巴斯参加了雷唐齐，雷唐齐参加了迪林。迪林給孟松桥公司 100 法郎的利潤分配如下：

10 个法郎分給迪林厂的股份；

90 法郎分給雷唐齐所拥有的股份。

在雷唐齐所分得的 90 法郎的利潤中，50 法郎作为准备金，40 法郎予以分配。40 法郎中 4 个法郎分給雷唐齐的經理。

——36 个法郎分給隆巴斯所拥有的雷唐齐的股份。

在隆巴斯所分得的 36 法郎中，20 法郎作为准备金，16 法郎予以分配。16 法郎中的一法郎 60 生丁分給隆巴斯的經理，14 法郎 40 生丁分給米舍維尔所有的隆巴斯股份；在米舍維尔所分得的 14 法郎 40 生丁中，10 法郎作为准备金，4 法郎 40 生丁予以分配，其中

—— 1 法郎分給米舍維尔的經理，

—— 3 法郎 40 生丁分給孟松桥所有的米舍維尔的股份。

在孟松桥所得的 3 法郎 40 生丁中，3 法郎 20 生丁作为准备金，20 生丁予以分配。20 生丁中 5 生丁分給孟松桥的經理，15 生丁分給孟松桥的真正的股东。

总之，在迪林分配的 100 法郎中有 83 法郎 20 生丁是作为准备金的，这笔准备金又用来作其他的投資，16 法郎 65 生丁分給經理，只有 15 生丁分給真正的股东，而經理所分得的利潤比股东多了 100 倍以上。”

像这样微薄的紅利是很普通的。除了很大的股东外，这样的紅利对于一般的股东显然是没有什么兴趣的。

这些壟断組織的經理人員对于他們的真正收入严守秘密，避免作任何宣傳。他們極力用各种最便于掩飾的方式来分散这些收入。他們任意按照他們所擁有的股票領取股息，任意領取出席議會特別費、經理人員的紅利以及作为總經理、經理、董事代表等的薪金……代表費、旅行費……暫不說他們在交易所和其他方面投机所得的好处。

純利中分給經理人員的一部分紅利一般是很大的：

东方匯理銀行董事长爱弥尔·密諾斯特，他同时又是印度支那橡树种植公司、印度支那地产信貸銀行、东京煤矿公司、苏伊士运河公司、巴黎荷兰銀行、塞伊制糖公司等董事，他在 1952 年从上述各企業中一共領取了 2,870 万法郎的紅利。

在十几个董事会担任董事的亨利·拉封在 1952 年以杰伯尔—杰里薩公司董事长的名义領取 820 万法郎的紅利，以烏阿

隆矿业公司董事长的名义領取 1,060 万,以巴黎联合銀行董事长的名义領取 420 万,以貝西奈董事的名义領取 500 万,以万薩公司董事的名义領取 460 万,以法国石油公司董事的名义領取 430 万……他一共領取了 4,650 万法郎的紅利。

1953 年,貝西奈一共分了 6,040 万法郎的紅利,每个董事分到 500 万(雷·彼亞頓,拉·德·維特里等);东方匯理銀行一共分了 3,070 万,每个董事分到 230 万;电气总公司一共分了 5,200 万,每个董事分到 400 万,董事长雅·儒丹分到 800 万。苏伊士运河公司在这方面保持了最高記錄,它給法国、英国和埃及的 31 个董事一共分了 20,840 万法郎的紅利,每个董事分到 650 万(其中有彼埃尔·福尼埃,艾納斯特·麦西埃,汉伯·德·温台尔,夏尔·里斯特等),董事长弗朗索瓦·夏尔—卢克斯分到 1,300 万。四个聖氏兄弟(罗歇、丹尼尔、克利斯吉安和安德烈)在 1952 年一共分到 2,240 万的紅利(只算聖弗雷尔公司一个企业的紅利)。在褒齐渥汽車公司董事会中的四个褒氏兄弟一共分到 3,840 万的紅利。

在某些情况下,有些公司不仅公布了全部紅利,而且还部分地公布了公司負責人的收益。例如奧利达公司,在 1953 年中每一个董事分得 570 万法郎的紅利;總經理(彼埃尔·杜·維恩)和副總經理(讓·德·魯阿尔)一共分得 2,130 万法郎。“竞赛”杂志和“費加罗报”的讓·普魯伏斯特和在普魯伏斯特紡織厂股份公司的他的两个經理同事 1952 年一共分得了 3,200 万法郎。

在塞伊公司中,1952—1953 年每个董事得到 325 万法郎的紅利。此外,經理和高級職員共分得 6,390 万法郎。春季百貨公司的两个經理——彼埃尔·拉吉奧尼和夏尔·維涅拉,1953 年一共分得作为一部分利潤(在他們的应得的股息以外)的 8,200 万法郎。

米許林和雪鉄龙两家汽車公司的經理罗伯·布依西厄,在 1952 年以米許林独一經理的身分得到 8,500 万法郎,以雪鉄龙

董事长的身分得到 540 万法郎的紅利，即是說只少 9,000 万法郎的收入。

1952 年 4 月 16 日稅务总局(預算国务秘書余尔維于今年 6 月 1 日，在国民議會中証實了这个机构的存在)所發出的一个秘密文件中曾明确地說，給予大企業負責人的報酬可以認為是“正常”的。

營業總額	“正常”的報酬
250,000,000	5,100,000法郎
500,000,000	8,400,000法郎
1,000,000,000	10,800,000法郎
2,000,000,000	13,200,000法郎
4,000,000,000	15,600,000法郎
40 亿以上每 10 亿	增加營業總數的 0.12%

这种“最低的生活費”还只是托拉斯負責人个人收入的一部分，不用細說，这是不受地区限制的。

如果在这些数目上再加上各种費用和佣錢，出席會議特別費(例如 1954 年埃索—美孚油公司便为这种費用付出 375 万法郎，赫金逊公司付出 300 万法郎，北方信貸銀行付出 170 万法郎等)，我們可以看到公司的負責人在公司的利潤中为他們个人的需要提取了很大一部分錢。現在讓我們来分析一下夏尔·許奈特在 1952 年所得到的一部分收入：

以許奈特公司經理的身分得到	33,400,000 法郎
以卢森堡鋼鐵托拉斯阿尔貝特公司 副董事長身分得到	7,750,000 法郎
以歐洲工商聯合銀行董事身分得到	800,000 法郎
从他的 75,000 股許奈特公司股票 所得的股息	18,750,000 法郎
从他的 6,250 股克勒佐鋼鐵公司股票 (这种股票由許奈特公司分配	

的，以 10,000 法郎一股合許奈特
公司的 12 股)所得的股息

62,500,000 法郎

以上各数一共为 123,200,000 法郎，而許奈特那一年所得的总数，無疑地尙远不止此。

公司負責人的这种为个人利益打算的作風常常引起股東們的憤怒，有时引起強烈的反应，下面节录液体空气公司的一群股東發給他們一派的股東的两封通函中的两段話可以作为例子：

“在上次股東大会中，有好几个股東都提出要减少董事会的紅利（1948 年为 1,800 万法郎至 1953 年增加到 1,100 万法郎，而股息在 1948 年为 362 法郎，1953 年为 650 法郎）。董事們的收益显然是过多了，許可他們有这种收益的法規历时已經 50 年，應該加以修改，但是，如果董事們对于这个法規感到滿意，那也不能怪他們在这方面的鮮廉寡耻。

“我們知道有三个董事，总是这三个人，除了紅利之外，他們还有固定的薪金，最低限度的有保証的股息，而且 18 个月来，他們还領有按照他們的股份和生活指数計算的退休金，甚至还为他們的寡妇領取生活津貼。理事会的理事便这样隱瞞着股東越权取得很大一部分利潤……”

那些負責的資本家有了这些收入，他們便可以維持一大群僕人、車夫、別墅的看守人等等。但是資本家的个人消費，尽管他如何揮霍浪費，也不能用掉这許多收益的。其中一部分变成了个人的儲蓄，或是購買黄金，或是存到外国去。

*

第二部分利潤比第一部分多得多，这是用来增加生产力和革新企業設備的。这些錢或是由企業本身保留——常常称做“自給資金”——或是輸往殖民地或外国用来开辟新的利潤泉源。

例如几家托拉斯在过去几年中本身投資的情况如下：

——貝西奈公司：1949 年 22 亿法郎，1950 年 20 亿，1951 年

43 亿, 1952 年 70 亿, 1953 年 40 亿。

——塞伊公司: 从解放以来直到 1953 年年中将近 50 亿法郎。

——西姆卡公司: 仅 1951 年就有 20 亿法郎。

——雪铁龙公司: 1950 年 40 亿法郎。

——褒齐涅公司: 从 1944 年到 1952 年共 150 亿法郎(照目前的币值计算)。

——万隆公司: 从 1948 年到 1952 年共 40 亿。

——沙蒂荣—高門特里公司: 从 1949 年到 1952 年共 100 亿法郎, 仅 1952 年一年就有 42 亿法郎。

按照投资委员会的材料, 自给资金的总数达到了下列数字(单位: 亿法郎):

1947年	1948年	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年
760	1,500	2,600	5,150	7,960	8,270	7,000 (估计)

但是这些数字只是大致的估计。显然, 1950 年和 1951 年的数字是被官方故意扩大了, 而 1947 年和 1948 年的数字却被故意缩小了, 这样做的目的是为了要支持官方的那种说法, 即由于摩纳计划的关系, 在最近几年中用在装备方面的资金逐步增加。

实际上, 谁也不知道各企业中的再投资究竟有多少。因此, 全国统计学会无法作出各公司的储备、折旧、存款的统计数字, 同时也调查不出它们的真正利润。

可是, 物价管制局在它所定的价格范围内准许在“原价”(有关方面决定的)上为“自给资金”增加附加费用, 根据不同情况称之为折旧、改换新的装备等等。

在国有化企业中, 自给资金达到了下列的数字(单位: 亿法郎):

	1947年	1948年	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年*
煤	62	23	78.6	140	284	305	165
法国电气公司	15	23	8	142.6	120	228	168
罗尼信贷銀行	1	5	10	16	12	33	21
法国国营鐵路公司	80	10	49	55	69	36	40

* 暫時的數字。

一部分裝備費用顯然是假造的，收據也是假造的，這種假造的情況從會計觀點來看，正可以說明資金自給和資金短缺同時存在的矛盾現象。

在投資最大的兩種私營工業——冶鐵業和液體燃料業中，自給資本也是同樣重要的（參閱下表，單位：億法郎）：

	1947年	1948年	1949年	1950年	1951年	1952年
液體燃料等……	69	101	129	219	289	374
冶鐵業……	70	80	100	150	277	254

依照某些時髦的理論，自給資金是合理的辦法，因為將來的消費者應該享受由於今天的消費者的犧牲而實現的裝備。實際上，付出代價的確是那些目前的消費者，對於國營工業來說，是那些小消費者（由於不同的稅率），但是從中攫取巨大利潤的是那些私人托拉斯。“現代化計劃委員會”的最近報告承認自給資金“是生活費用高漲的一個因素”，它“和間接稅一樣使得購買力大大減低”，最後它“使生產者無理地提高物價”。

第三種使用利潤的方法可以統稱之為資本的“假費用”。

在每一工業部門，資方工會和商會對於有關一切企業的共同問題，是一起解決的，方式是通過代表這一部門資方集體利益的經理。這些機構很有錢，而且它們也需要大量經費。它們的主要任務是向國營或國有化的企業當局以及國會議員等接洽和

陈述意見，以維護它們所代表的單位的利益。各企業所分配的經費是很大的；下列各企業在 1952 年分配了下列的款項：

賽齊溫公司	40,400,000
索雷爾公司	3,300,000
伯爾納發動機公司	4,700,000
紹松公司	5,250,000
格倫塞爾公司	3,200,000
福歇公司	2,350,000
盧昂變壓器公司	2,400,000
金屬公司、聖丹尼寢具公司	475,000
威斯汀豪斯公司	1,325,000

除上述負擔外，這些公司還要向國際機構或超國際機構繳納真正的捐稅。歐洲煤鋼聯營在 1953 年要法國的鋼鐵業分擔 281,700 萬法郎，其中 22,400 萬由溫台爾公司負擔，22,100 萬由洛林—埃斯科公司負擔，8,000 萬由拉希埃高爐公司負擔，6,000 萬由諾曼底冶金公司負擔……

同時，企業主把一大筆錢用在企業行政方面，以及用在雇用人員和其他企業方面，以便完成一種正常應該由法國全國工業廠主理事會領導人做的工作。因此，只算巴黎一地 45 個廠主理事會辦事處就可以雇用 500 名工程師來完成公司領導所不能做或不願做的工作。

此外，那些大牌子每年用於廣告方面的費用也很可觀。例如在兩種洗衣粉：萊佛皂片（英荷尤尼萊佛托拉斯）和萊西奧皂片之間的競爭中，萊佛花了 15 億法郎，而萊西奧花了 5 億法郎。一個全國性的普通廣告就要花費 1 億法郎左右。根據“現實”雜誌（1952 年 4 月）的統計，十個左右的公司經常每年要花 22,000 萬法郎的廣告費，這些公司是：辛查諾公司，“我的肥皂”公司，奧雷阿爾—多普公司，貝利埃公司，索利泰公司，考爾蓋特—棕櫚公司，雀巢牌牛奶公司，勒夏（福尼埃—費利埃）公司和菲力浦公

司。里波林公司在 1952 年花了 9,200 万，維希矿泉水公司花了 1 亿 510 万。一共算起来，在法国花費的广告費在 1950 年为 340 亿，1952 年約 600 亿左右。根据法国广告工会联合会主席埃諾的估計，广告費在原料方面約占 2—3%，在一般消費品方面約占 5—10%，在奢侈品方面約占 10—15%。

最后，壟断資本还从利潤中提出一部分作为繳納捐稅之用。那些托拉斯至少在表面上不能例外地不遵从共同的法律，对于国家机构在各方面对它們的服务，必須付出一部分費用。但是，很明显的，它們用各种方法，合法的或是非法的，来尽量减少它們所繳納的捐稅数目。决不能以發表的数字为憑，特别是法国資方按期公布的各企業“繳納”稅款的数目很大。那些公司自称向国家繳納的稅款中有 70—80% 是間接稅或營業稅，这些捐稅都合法地包括在商品的价格中，因此，实际上是由消費者繳納的。对于这些捐稅，各企業只是担当了收集者的任务而已，在原則上它常常利用这些捐稅来再生产商品，而且常常拖延向国庫繳納这些捐稅。

下章将研究如何利用賦稅的办法来减低付給工人的名义工資，并如何在有利于壟断資本的情況下改变剩余价值的分配，以及大大超出賦稅範圍的壟断資本和国家机器之間的互惠关系。

雷納·克累索尔

第八章 金融寡頭和國家

大企業、托拉斯、壟斷組織在它們的大部分活動中——購置、生產、出售或金融上的周轉，都必然要和國家發生關係。它們的利潤的高低和政府有關部門的活動、國會中的投票、法庭上的判決緊密地聯繫在一起。如果要正確地知道壟斷組織的勢力……和這種勢力的範圍，我們必須先正確地了解托拉斯和國家之間的關係。

國家並不像它表面所顯示的那樣，也不像那些資產階級理論家故意所說的那樣：它是“總利益”和整個社會的代表，它是社會各階級和各集團之間的公正的裁判者。實際上，國家在每個社會制度中都是統治階級的工具。在資本主義制度中，它保證資產階級的統治。它所以能完成這個任務，因為它掌握着武力（軍隊、警察、法庭……）；但是也因為它擔負着它應該完成的集體任務（例如教育和公共衛生的全面組織工作，對於交通路綫的守護……）它就顯得好像是為了整個社會辦事的。憑借這種幻想，國家能繼續作為統治階級的有效工具，一個國家如果只靠武力來維持，這是一個脆弱的國家。

在法國，在十九世紀中，資產階級由於無止境的鬥爭以致非常衰弱，國家多少調和了這個衰弱的資產階級各集團間的利益，因此它有效地作了整個資產階級的工具，用馬克思的話來說，它好像是資產階級事務的執行委員會。在資本主義制度的範圍內，國家完成了它的職責。

帝國主義的出現及其發展大大改變了原來的情況。統治階級內部的力量平衡完全破壞了。大企業和托拉斯和銀行一起形

成了强有力的金融資本集团，它們取得了优势的經濟地位。它們同时必然要对国家發生一种压倒一切的影响，从而加以控制。情况的發展果然是这样。但是这种变化的結果是，主要为整个資產階級維持資本主义剝削的国家却走了真正的斜路，因为它实际上只作了統治階級的少数人，金融寡头，或甚至是金融寡头中的一部分人的特殊工具而已。因此国家的内部趋于非常緊張，結果必然削弱了它的力量。

当我们檢查那些壟断組織的少数寡头用什么方法来控制国家，他們怎样把国家变为他們的統治、他們的野心、他們的政策和为他們获取利潤而服务的工具时，我們必須常常記得国家这种复杂的、不平衡的和緊張的情况。

托拉斯对国家的控制

国家机器是怎样对壟断組織發生从屬关系的呢？法国的情况不像美国那样的公开，它也不像过去其他寡头政治那样是由于合法的规定而产生的；沒有法律或法律上的特权規定金融寡头的代表可以在国会中占据多数席位，可以占据政府中的各部門职位，而且常常是国家机器中經濟和政治方面的主要职位。国家机器对金融寡头的从屬主要是表現在国家的高級人員和托拉斯的高級人員的关系上，通过这样的关系，托拉斯就發展起来。

在国家机器中的托拉斯代表

在政府中占据最重要职位的高級公務員一般是在如下的重要部門：財政稽查处，国务會議，清算法庭，礦業联合会，土木工程部門，外交团，殖民地高級行政部門……其中以財政稽查处为最有势力，它控制着国家的主要行政环节，涉及財政行政和其他主要单位如国家銀行和国家保險公司，公营或半公营的金融机

构(国家信贷银行,地产信贷银行,市场银行等),外交部,法国铁路公司,外汇管理处,法国电气公司,国家检查员组织,建设总稽查处,驻“北大西洋”机构的法国代表团等。在1952年,财政稽查处在各部中掌握了35个主管经济的单位,例如:税务局,对外财政司,预算司和国库司等。同时,有15个国营或半国营的金融机构受财政稽查处的领导,其中11个在国际机构中派有代表。

这些高级公务员的忠诚可以从壟断组织选用他们的方式中看出来。选用这批人是经过考试的。但是长期的研读和昂贵的学费已经使许多人没有资格作为候选人。有时一种社会力量也可以在几年之内使一个小雇员的儿子成为大金融资本的忠心代理人。而大部分财政稽查员和许多其他高级公务员和大资产阶级都有家庭的联系。兹略举几个例子如下。

法兰西银行行长威尔弗里德·波姆加特纳,是电气大王艾纳斯特·麦西埃的女婿,麦西埃现在是苏伊士运河公司的经理,阿尔斯多姆电气材料制造公司的名誉董事长,阿尔萨斯机械制造公司的副董事长等。威尔弗里德·波姆加特纳以法兰西银行行长身份的份担任了全国信贷会议的主席。从1937年至1949年(除了在德军占领时期有两年间息外)他领导着国家信贷银行,这是一家半公营的银行,它的业务是把国家的信贷投资分配给各工业单位。威尔弗里德·波姆加特纳的兄弟里查·波姆加特纳也和艾纳斯特·麦西埃的一个女儿结了婚。里查现在是经管麦西埃集团财产的若干有价证券公司的董事。威尔弗里德·波姆加特纳的另一个兄弟菲力普·波姆加特纳和阿尔萨斯的道尔夫斯大家族的女儿结婚,道尔夫斯家族拥有道尔夫斯—弥格纺织公司和阿尔萨斯机械制造公司。

弗朗索瓦·布洛克—莱奈,他也是财政稽查员,曾任国库司司长,现任储蓄委托银行总经理(这是国家在财政方面主要的工具之一),他是拉萨尔银行主要领导人之一的儿子。拉萨尔家族

在美国和英国都有它的分支，而每一分支在它们的“祖国”都拥有一家有力量的銀行。弗朗索瓦·布洛克—萊奈的去世不久的父亲在有势力的金融公司、特别是在信貸銀行（如印度支那地产信貸銀行，印度支那不动产抵押銀行，西非地产信貸銀行等）中代表拉薩尔家族在法国的一支。

现在来举几个金融寡头在外交方面，在外交部的代表：弗朗索瓦·夏尔—卢克斯曾任大使，現任苏伊士运河公司董事长；儒勒·拉罗什曾任大使，現任羅馬銀行法国子行董事长；莫里斯·古夫·德·莫維尔現任法国駐埃及大使，是米拉波銀行施威斯格斯的女婿；里維埃——是法国駐比利时大使，娶銀器公司的克利斯朵菲尔为妻；弗朗索瓦·塞杜是外交部欧洲司司长，米拉波的联襟；道曼松是法国駐梵蒂岡的大使，“費加罗报”的合作者，他和戴馬希銀行和工商信貸銀行的塞耶尔家族有密切关系；雅克·德·波旁—布賽是法国最大的地产所有者之一，他是阿尔薩斯机械制造公司的的貝干姆家族的外甥；安德烈·弗朗索瓦—龐賽，前法国駐波恩的高級專員，是杰·杰·卡尔諾与下安德尔鑄鐵公司和温台尔托拉斯的总經理的兄弟；埃尔弗·阿尔芳，前駐北大西洋公約理事会的大使，鋼鐵委员会駐外交部的著名代理人夏尔·阿尔芳的儿子，夏尔·阿尔芳在第一次世界大战后曾使德国在洛林的工厂以極低的价格售与温台尔集团。

壟斷組織的寡头还不滿足于把他們的人員安插在国家机器中担任高級公務員。金融代表还在許多公共和半公共机构中出現，在那里国家以他們的专“长”为理由加以聘用的。这种現象在維希时期最为常見。在那时期，部长們常常是托拉斯的直接代表（例如庇修，比舍隆納，鮑杜安），托拉斯給維希的各“組織委员会”供应主要干部，例如儒·奧勃朗（鋼鐵組織委员会，現任索拉克公司的董事长），弗·勒伊德（汽車組織委员会，在德軍占領时期曾为雷諾工厂的領導人員），德·維特里·达伏谷（鋁組織委员会，現任貝西奈公司副董事长兼总經理）……今天，正如我

們見到的，那些托拉斯人員在國有化銀行和企業中都佔了重要的地位。

高級公務員轉入私營企業部門

加強國家高級人員和壟斷組織之間的個人聯繫不是從單方面而是不斷地從雙方面進行的。在托拉斯人員加入國家機構的同時，國家的高級人員也轉入私人企業部門。在某種意義下，高級行政機構擔當了為托拉斯訓練人員的學校。那些並不由於出生而賦有特權的高級公務員就希望能轉入私人企業和金融機構中，這就是道德和政治腐化的主要原因之一，而托拉斯便憑着這一點來加強對國家機器的控制。

例如，在 1953 年，在 240 名現任或前任的財政稽查員中，有 70 名（即 30%）辭職後或早高職的都轉入了私營企業部門。在那些已轉入私營企業部門的前任財政稽查員中有：保·鮑杜安，他是東方匯理銀行的經理和維希政府的外交部長；伊夫·布蒂埃，曾任貝當政府的部長，巴黎商業銀行的董事；蒙尼克，巴黎與荷蘭銀行董事長；密諾斯特，東方匯理銀行董事長（該銀行的五個董事也曾任財政稽查員）；羅·拉貝，烏爾姆銀行的經理；菲利浦，曾任對外經濟關係司司長（外交部），後任路·路—德萊弗斯銀行的總經理；雅克·福蒙，曾任物價司司長（經濟部），後來轉入了布薩克公司；紀堯姆·肯且，曾任財政部對外財政司司長，由於家庭關係和洛希爾及富爾德有着聯繫，不久前擔任了毛里塔尼亞鐵礦公司的總經理；樊尚·德·伏日拉，年輕的財政稽查員（1945 年提升的），1952 年他擔任了液體空氣公司的經理。……

以下還可以列舉一些高級公務員轉入私人企業的例子：雷納·巴特，曾任法國海外屬地的總督，後來加入了西非法國公司的董事會；保羅·西里埃，殖民地名譽總督，後來參加了烏爾姆公司的銀行業務；羅歇·納且，曾任對外財政司司長，後來擔任了中央造紙廠的總經理；路易·艾斯卡利埃，曾任法國電氣公司

董事长，后来担任了投资公司 and 不动产与商业银行的董事长以及电话器材总公司的董事；罗歇·菲吉拉，曾任商业部司长，后来担任了西姆卡公司和菲利浦公司的董事长；爱米尔·波拉埃，曾任省长、驻印度支那总督，后来担任了地产总公司以及富尔德集团各公司的董事；格·里波教授，法国学院的院士，参加了液体空气公司的董事会……。

壟断組織和国家間的“个人联系”不仅限于政府公务人員，而且擴張到国民議會議員和共和国参議院的参議員，很多的議員和参議員同大企業多少有些联系。在部长中間，可以举出讓·勒都尔諾（曾任联邦关系部部长——譯者）在战前就和达喀尔法国煤矿公司有联系；讓·卢維尔（曾任工商部长——譯者）是电动車輛和拖拉机公司的董事，該公司是阿尔斯多姆电气材料公司的子公司；弗朗索瓦·施萊特（曾任衛生部长和国民議会主席）是法国費罗多公司的董事，暫不說雷納·迈耶，莫里斯·比許，約瑟夫·拉尼埃，比內，普利文等。自然不用說，在这种社会制度下，升官的希望，参加領導圈子的意願，貪圖錢財，各种方式的野心等增加了托拉斯和国家之間的个人联系，这一種社会道德敗坏的風气影响长远，并且方便了壟断組織和国家的領導人員的更替。

矛盾和抵抗

虽然壟断組織用个人联系的方法，秘密地实现了并維持了对国家的控制，但是很奇怪，这种控制甚至在国家內部也沒有引起反应，在議員中，在法院中，在教育界，在各級公務員中，很多人多多少少有意識地代表着资产阶级的各阶層——工業界，商人，大农业經營者——但并不加入壟断組織集团；他們的国家概念还是一个支持权力平衡的概念，有利于“小”資本家而不利于大資本家。所有政府中較低的职位都被小资产阶级、农民、甚至

工人階級出身的人占據着。尤其，國家機器經常受着工人階級要求增加工資和為了目前和將來的需要而進行鬥爭的壓力。

很明顯，在這種情況下，階級之間的鬥爭和集團之間的衝突，在國家機器內部也反映出來。占據領導職位的壟斷組織人員不能為所欲為地控制國家機器；尤其是他們之間不能協調，壟斷組織和金融集團之間激烈地爭相控制國家機器。最近幾年來，美國對於法國國家機器的控制（例如對外交部的控制）像在德軍占領時期一樣造成了一種複雜情況，某些金融寡頭的利益，受到政治執行代表消極的或積極的抗拒；因此國家機構漸漸不能再完全“符合”那些組織者的願望。

所以，壟斷組織——法國的和外國的——對於國家的控制決不是不可搖動的。尤其因為壟斷組織的政策和整個民族的需要和利益必然地發生越來越激烈的矛盾。

國家為財政資本服務

近四十年來，為托拉斯和壟斷組織統治的資本主義世界已經進入了下降和總危機的時期。1917年的蘇聯革命，第二次世界大戰後人民民主國家和中華人民共和國的出現把全世界三分之一以上的人口從帝國主義的勢力下分離了出來。帝國主義對於殖民地和附屬國的統治受到了被壓迫民族獨立運動的威脅，可怕的經濟危機給它沉重的打擊，傳統的国际貿易和金融市場完全瓦解了；大量的失業和通貨膨脹成為經常的現象。帝國主義本國內的工人組織和工人政黨加強了。資本主義不能像以前那樣為所欲為了。

壟斷組織在它們自身間以及同最弱的資本主義階層爭取高額利潤，借以補充和擴大它們的資本；為了增加利潤，它們竭盡全力地剝削工人，掠奪殖民地人民和本國小資產階級大眾（農民、商人、手工業者……）。純粹的經濟方法（競爭、價格、協

商……)不再能滿足它們的要求了。它們亟需掌握行動的方法，這種方法只有國家的規劃和限制的權力，重大的財政措施才能提供。因此，國家不僅僅是實現資本主義的一般條件，自然這是它的主要職責。國家的行動，它在各方面不斷的干涉成了每個壟斷組織，每個金融集團攫取特殊利潤的必要條件。國家的行動是各式各樣的、非常複雜的，而且涉及到一切領域。所謂國家在經濟各部門加強領導的理論只是企圖用各種論調——包括改良派的“社會主義”的論調——來為國家在各方面的干涉辯解，而把這種干涉為了壟斷組織的利益，而且受壟斷組織指使的事實完全掩飾了。

物價和貨幣政策

如果拉托斯要生存和發展，它們就必然要加強對工人階級的剝削，並加強這種剝削的程度。達到上述目的的最簡單辦法是尽可能地減低和維持實際工資。但是在法國，壟斷組織面臨着有組織的工人階級的強大力量，如無國家積極的和經常的干涉，它們不可能希望達到目的，近年來的情況特別生動地說明了這一點。

對托拉斯說來，減低實際工資的最方便的方法是當物價高漲的時候，拒絕增加貨幣工資。物價越高漲，工資的購買力越低，而利潤却相應地增加。可是商品的真正價格（黃金價格）是按照價值規律、供求規律和經濟循環規律而變動，決不是國家、更不是壟斷組織本身所能改變的。但是在四十多年來資本主義國家已經進入的貨幣不穩定的時期中，由於貨幣貶值的結果，真正的物價要比表面價格高出好幾倍。

例如，從1947年起，直到1952年止，在物價繼續有高漲趨勢的時期，歷屆政府就一直採取貨幣貶值、通貨膨脹和大大提高物價的政策；商品的价格（法郎）在這個時期增加了兩倍。政府的有關部門，使物價的提高在“固定”價格的借口下成為合法；他

們用“恶性循环”的理論来为这些进程辯解，硬說工人工資的增加是物价高漲的原因，因此他們要制止增加工資。大雇主們一再要迅速取消工人們由于增加工資所得的一些好处，因此历届政府便把煤、电力、煤气、鐵路運輸費等的价格一再地提高。

这样的政策是不得人心的，因为它違背了民族利益，結果只是造成貨幣和物价的不穩定。可是政府經常而且一心一意地用“穩定”、“平衡”、“防止物价高漲”等謊言来掩飾这个对本國幣制有害的投机和冒險的經濟政策。政府的这种虛伪和謊言若干年来已經成为它在經濟方面的行动規律；这就是国家所服务的壟斷組織的利益和国家應該維護的民族利益之間的矛盾的一种結果。

这种政策能使法郎跌价并造成长期的通貨膨脹，同时它使壟斷組織迅速地取消工人們所爭得的增加工資的效果，并且維持和战前几乎相等的很低的实际工資（每小时的实际工資降低將近50%）。它也強使工人为了增加实际工資，增加每周的工作時間和工作强度——这样就可以增加剩余价值和利潤。

物价的高漲和貨幣的贬值必然要損害工人階級的利益，同时也使很多小儲蓄者、固定收入者、靠各种年金生活者或其他眼看他們的不动产很快消耗的人破产。而大托拉斯、大量屯积商品資本家却相反地看到商品价格的迅速上漲；他們在牺牲消費大众和其他資本家的利益下，获得了很大的投机利潤。最有勢力的金融集团每当貨幣贬值的时候，他們决不錯过机会大做投机生意，因為他們預先知道貨幣要贬值，实际上贬值的时间就是他們決定的。

在1952年，当最初出現經濟不景气时，物价的趋势是下降的，由政府體現的托拉斯的政策改变了，接着制造了許多官方的謊言。比內政府大声叫囂地提出了他的“降低物价运动”，他的真正目的是要阻止物价的真正降低，因为降低物价对利潤是不利的，事实上他只是減低某几种商品的价格，借以降低物价的官

方指数，这样可有借口来冻结工资。从那时起，这个政策一直被顽固地和横蛮地执行着。

工資的調整

为金融資本服务的国家尚不满足于用貨幣貶值和提高物价的手法間接地来减低工资；它从战争开始以后又直接地干預工資的决定。干預的方法很多；在1949年以前，采用工資詳細規定的方法；从1950年起只固定各工資区域、“各行業有保障的最低工資”、以及从1953年起，給“低”工資的某些津貼。在1947年至1952年之間的历届政府以及国家各有关部門的努力，都是为了延緩、牽制和削減工資的增加；从1952年以后，則竭盡全力来冻结工資的水平，自此以后，这种工資水平純以国家有关部門根据213种商品指数所定的“有保障的最低工資”为标准。显然，国家这一種“工資政策”就是統治集团金融寡头的政策。

国家拥有規定工資的权力，这一点在国有化工業和公共事業部門中有着显明的例子，并且它还有系統地利用“公共”力量来打击罢工。在过去几年中，国家不仅显得是最“恶劣”的雇主，而且在1947年，1948年，1951年以及1953年8月各次罢工中，它当了大雇主們打击罢工的最有效的工具。

农产品价格和工業品价格

金融資本除了从工人身上榨取巨大的剩余价值外还要有系統地掠夺其他社会階層，否則就不能保證最大限度的利潤。在农村中，工業品价格和农产品价格的“剪刀差”愈来愈大，农民不得不以低价出售他們的农产品，而以高价購进工業品，这样，中小农民的很大一部分劳动果实就被夺走了。“剪刀差”愈大，托拉斯获得的利潤也愈多。因此，若干年来历届政府的經常任务之一就是压低农产品价格——荒謬地借口要减低为消費之用的粮食产品的价格。它們采取了有力的办法，大量地輸入粮食

产品，然后在市場上抛出，借以压低价格，由官方直接固定某些价格（如小麦、牛奶等）。可以說，这个政策大大地降低了农民群众的生活水平，并增加了壟断組織的利潤。但同时，在个体农民群众和农業資本家的广大阶層中一向有威望的国家，却开始被認為是敌对的机构。国家这一种双重的性質——原則上是一切資本家的工具，但是实际上是为一小撮金融寡头所壟断——在农村中展开了巨大的政治变化的远景。

国有化企業的价格

国家可以以低于成本的价格出售国有化基本工業的产品（如煤、煤气、电力），并以低于成本的运費用鐵路運輸商品。这种亏本交易对于整个国家是毫無好处的，但是对于壟断組織却不然。壟断組織以低于成本的价格購得了国有化基本工業的产品，这就是說国家把剩余价值轉給了壟断組織。那些最貧苦的人——煤、煤气和电力的“家庭”消費者，鉄路上的小主顧——付錢付得最多，而托拉斯却享受着特別低价的优待，这是不足为奇的。在1951年，家庭用电的平均价格为13法郎20生丁1瓩小时；而工業用电对一般企業只收5法郎70生丁1瓩小时，对电气冶炼托拉斯和电气化学托拉斯只收1法郎80生丁1瓩小时；这些托拉斯本来自己有發電設備，可是它們有权获得按照成本价格的电力供应。矿砂、煤、鋼鉄产品、化学产品等的鉄路运費用特別低，尤其是大量的運輸可享受特別优待，而大量運輸只有大企業才能做到。繼續被宣傳为公平一律的国家，今天却显出了制造特权的真面目。

壟断价格

法国革命所建立起来的資產階級国家是商業和企業“自由”的保护者，是卡特尔、“联合企業”以及壟断价格的死敌。今天却完全相反，国家以种种方式便利壟断价格，并使壟断价格合法

化，这是一种有系統地掠夺人民大众和不屬於托拉斯的那些資本家的高于一般的价格。它使用方法很多，不可能全部加以叙述。在有些情况下，国家规定官价（面粉、面包、牛奶等）；实际上，这是由資本家集团决定的壟断价格，只是由国家加以合法的保障而已。其他許多价格，特别是原料的价格，也常常由国家规定；这些在“物价公报”上公布的价格，在理論上是最高的价格；但是实际上却是最低的价格。此外还有許多“懲稅价格”或商标价格也常常听其存在，虽然这是和市場的自由相違背，因此是不合法的。拉尼埃公布的法令虽然在表面上取消了这种做法，但实际上却是禁止了“最低价格”，而容許了“最高价格”。

我們看到国家如何地为托拉斯服务，在十九世紀中叶国家在經濟方面“不干涉”的原則今天却适得其反，今天国家普遍地、經常地干涉經濟活动，它牺牲了民族的利益为壟断組織保証生存和繁荣的自由。如果我們在賦稅方面看一看，托拉斯的这种寄生性質就特別明显。

托拉斯在賦稅方面的特权

在旧制度下，貴族和僧侶这些特权階級是免稅的。資產階級革命确立了平等納稅的原則；国家應該保証賦稅方面的公正。今天这种形式还是存在；政府人員巧妙地玩弄了这种原則，但是在这种假相的后面，人們可以看到一个極不公正的賦有特权的賦稅制度。

賦稅的負擔不断地在增加，因为国家的需要是不断地在增加。如果以購買力不变的法郎来合計，那末賦稅的負擔从 1938 年至 1952 年增加了 65%。这样沉重的賦稅的極大部分越来越由人民大众，特别是由最穷苦的階層来担負，因为这些都是間接稅。在政府編印的“財政情况单”中被列为“消費”稅的賦稅在 1938 年稅收总額中占 54%；而現在已增加到 75%。对于粮食产品及其他主要消費品所征收的捐稅現在平均提高到这些产品

的零售价格的 20%。

现在的特征是，国家在资本家之间实施着一种有系统的歧视政策，对于那些小资本家，特别是小商业资本家，是根据他们的营业数目征税的，这种捐税比根据真正利润征税要重得多。在另一极端，托拉斯却只缴纳很少的税；对于公司所征的税额（这是垄断组织和金融集团所缴纳的主要捐税）在预算收入中所占的份额尚不到 10%。

的确，人们看到那些大公司表面上也担负着沉重的捐税。他们把很高的生产税也包括在税额中，但是，他们接着就把这些税加在产品的售价中了。托拉斯在这里只担任着收集税额的任务罢了，真正纳税的还是那些消费者。

垄断组织非但丝毫没有受到国家征税的影响，而且曾从国家那里得到，并且继续不断地得到财政方面的巨大好处。我们可以从下列一个对托拉斯并无敌意的文件中看出，“国家通过一个纳税人很难接受而行政方面也很难实施的复杂的立法，在供应、赠与和重新估价等形式下给予托拉斯赋税方面的好处，特别是那些为了立即取得利益而组织完善的大企业受益最多。”

各公司在向财政当局提出的计划中为了“技术供应”、“物价波动”、“存货跌价”、大量“折归”等有权预先有所规定；一切职位全部或部分免税；被视为“工资”的公司高级职员的“酬金”也可以免税，实际上这是应该纳税的利润的一部分，（在大公司中，高级职员每年每人可以分得 1,500 万至 6,000 万法郎的“酬金”。）托拉斯最近所获得的好处是：投资全部免税（1954 年 3 月 30 日通过的赋税改革），这样在增加国家的负担之下减少了各公司在生产装备和资财方面 17% 的费用。而投资最多的就是那些垄断组织和托拉斯，因此还是它们得益最大。

官方的理论家企图用各种技术方面的论据分别为政府的宽宏大量地给予垄断组织和托拉斯赋税的优待来辩护。但是从全面看来，它们显然为垄断组织造成了一种非法的特权地位！

牲了賦稅負擔日益沉重的人民大眾，使壟斷組織大大增加利潤。

超預算稅

在賦稅特權方面還有一種極端的形式，即是托拉斯代替國家對它們自己所用的產品征收稅款。這一種使稅款立即回到壟斷組織手中的方法，在最近幾年中才完全實施。國家利用它的調整和強制的權力，對於某些商品征收或授權征收特別稅。這是一種由消費者負擔的真正的間接稅，這種稅名之為“超預算稅”，因為它不影響國家的總預算，它是按照每一特定的情況征收。在許多情況下，這種稅是直接為了托拉斯的利益而征收，並且為它們所使用。

其中最突出的是對鋼鐵產品所征收的稅。稅額很高，目的是為了支付“技術酬金”，“裝備的更新和改良”；這些稅款是由“鋼鐵產品銀行”，即是說由鋼鐵托拉斯直接處理。又例如對每噸鋁要征收 1,200 法郎的稅，目的是為了貝西奈和猶齊諾托拉斯的“撥還資本”，對每噸鉀鹽要征收 630 法郎的稅，目的是為了鉀肥製造商要進行“生產資料的改良和革新”。

因此國家今天的功能不像社會民主黨人故意所說的那樣是在於有利於最窮苦人民的情況下“重新分配”國家的收入，恰恰相反，它是犧牲極大多數人的利益，為壟斷資本保證特權。而且，正如我們以後還要談到，壟斷組織還從國家那里得到更多的津貼和訂貨等，這些都是無須納稅的。因此，今天的金融寡頭一如舊時代的特權階級，實際上也免除了真正的賦稅負擔，只是他們更偽善一些罷了。

生產率

當經濟情況進入到相當停滯的時期，一如法國從 1952 年以來那樣，而且壟斷組織不再能輕易地玩弄通貨膨脹和抬高物價

来减低真正的工資，排挤小生产者和小資本家，以增加它們的利潤时，它們就可以增加生产率和增加供給它們超額利潤的工人們的劳动强度，并可以实施所謂“合理化”和資本集中，借以减少生产，消灭竞争者，增加壟断組織的实力和攫取利潤的能力。在这方面托拉斯也得到国家有效的和不可缺少的帮助。

如果国家，像它现在的代表所说那样，是为整个社会服务的，它首先就应该积极地加强经济活动、扩大消费和改善生活所必需的生产。那些国家和政府的发言人近几年来無疑地也常常一板正經地說要增加生产。但是，如果检查一下政府的活动，我們就可以看到，国家实际上同托拉斯一样对增加生产的本身是毫不关心的，它所关心的只是生产率問題。

在小資产階級中广泛地傳說国家是一个有效能的資本家，实际上却完全相反：在国家机构和工业中工作的工人受到同私人大壟断組織中的工人同样苛刻的剝削。根据官方的資料，在铁路方面，从1938年到1952年，生产率增加了60%；在法国自米水公司中，从1947年到1952年，生产率增加了50%；在煤矿中，在雷諾汽車公司中，在邮电部中……生产率同样增加得很多。在实施“合理化”方面，情形也是一样，国家只是为私人大公司服务。

在另一方面，好几年来，国家在美国政府的津貼之下，出資支持着一个增加生产率的經常宣傳。这一活动是由国家和壟断組織通过全国生产率委员会领导进行的，这个委员会是許多充分表現托拉斯和国家机器之間联系的“混合”机构之一。这个机构的活动給厂主技术建議少，对工人宣傳多，他們不顧事实和百年来的經驗要工人相信，生产率的增加在現行财产制度下对工人是有利的。当然，由国家主持的、并由各报傳播的“公正”的宣傳比某某私人公司单独的宣傳要有效得多。这是壟断組織和国家机构之間許多“分工”的实例之一。

国家支持資本集中

由于“自由竞争”本身实行的结果而产生的資本集中开始了壟断資本时期，在壟断資本时期，托拉斯本身間激烈竞争的“自由”范围也日益受到限制。在資本主义结构演变的同时，原来是为整个资产階級服务、并在所有資本家之間維持竞争和“平等”条件的国家，現在也放弃了上述的任务而越来越变为企業和資本集中的助手。

今天在法国，虽然常常有宣傳性的“反托拉斯”法律計劃，但是事实上国家是承認一切經濟集中的形式，而且常常使这种形式成为合法化。例如壟断有色金屬、油类、黃麻、棉花等进口和分配的合法卡特尔（“采購集团”）；直到几个月以前（1954年）鋼鉄产品銀行还合法地壟断着鋼鉄产品的銷售；像法国鋁公司那样的公司可以完全壟断一种原料的貿易，国家不加以任何过問。

国家，特别是最近几年来，有系統地支持和“鼓动”資本的集中：賦稅方面的优待（例如1952年比內政府所同意的对于准备金和公司的合并減輕稅額，以及減輕母公司和子公司的稅率），对于不加入壟断集团的企業，采取取消或限制銀行貸款的歧視手段；此外，国家的代表还进行积极的干涉，以“促成”集中的实现。因此，两年来所实施的、旨在关闭許多棉織工厂的“棉業計劃”是在政府的有关部門合作下进行的。另外一个例子：在1953年12月17日的“新工厂报”上有一条关于罗亚尔省分配80亿法郎投資貸款的消息說：“現在資本的集中已經列入議程了。貸款将优先地給予那些准备重新集中的企業。”

两年来，历届政府所做的尙不止于此。1952年4月24日，金融寡头首脑之一居伊·德·洛希尔在北方鐵路公司大会上說：“必須在法国提高生产，不能再忍受那些平凡的情况了。必須接受由此而产生的后果，即使要淘汰不适宜的企業，或把“小企業”集中成为更合理的“大企業。”在即将到来的經濟危机的征

象前面，那些壟斷組織的負責人企圖把危機轉嫁到最弱的企業身上。壟斷組織對政府發出了這個指示不久，比內政府即對那些“邊緣的”企業實行進攻，這種進攻主要是針對着小商人。自從那時以後，政府數度採取了這種方法。因此，為數眾多而政治上占重要地位的中小資產階級今天也看到了國家——實際上就是資產階級的国家——的代表公開地希望它們的破產和滅亡。

殖民主義的支柱和工具

在法國我們看到金融寡頭沒有國家的幫助是不行的。金融寡頭在殖民地活動和向外擴展的時候，國家是它們的不可缺少的工具。因為帝國主義如果不能經常使用武力，它就不能存在和發展；這是財政資本和壟斷資本的時期，“財政資本不是傾向於自由而是傾向於統治。”^①

在有利於財政資本的情況下對殖民地的征服、發展和開發中，國家過去和現在都擔當了決定性的任務，它使用了軍隊、警察和整個殖民地“行政”機器去完成這種任務。為了使國內的農產品尋找銷售市場，為了大商業可以輸出商品，為了在殖民地的“種植園”或“殖民者”可以獲得農業工人，為了宗主國的托拉斯所設立的礦業和工業企業可以找到它們所需要的充分人力來橫加剝削，必須使當地的小農和手工業工人大量地破產，使他們喪失土地或職業，因而不得不以低價來出賣他們的勞動力，或遠離家鄉去找尋糊口的工作。

*

如果這種混亂情況，在資本主義經濟制度和以前的經濟制度中是必然要產生的，那末，在殖民地國家，由於有系統地使用武力和暴力，大大地方便和加速了這種情況的發生。由於征服的結果使殖民地“平靜”了下來，這就是說保證了宗主國資本家

^① “列寧文選”中譯本兩卷集第一卷第 192 頁。

和他們的商品在殖民地的自由流通；國家的權力在武力的支持下使宗主國的商品免稅地輸入殖民地，在那里建築交通綫、房屋……強迫動員當地人民來修建鐵路和公路，經營農業種植業等……武裝的力量血腥地鎮壓了历次的暴動。

在最近几年中，國家在殖民地為壟斷組織的利益所採取的行動比以前更加頻繁了。用武力去重新征服法國托拉斯在印度支那的產業的企圖，在犧牲了几十萬生命并使越南、老撾和柬埔寨的人民遭受了難以形容的災難以後，已經失敗了；法國花的錢更多，前法國總統樊尚·阿里奧爾也承認美國的“援助”不足以補償。在印度支那進行戰爭，同時也在馬達加斯加實行屠殺，在突尼斯、摩洛哥和阿尔及利亚實行槍殺和鎮壓。

在使用暴力以維持托拉斯在殖民地取得利潤的政治條件的同時，國家又設法保證經濟條件。由法國國庫來支持殖民地國家的“貨幣”，使它們高于真正的價格，印度支那的一個比阿斯特可以兌換 17 個法郎，可是在市場上只不過值一半的價錢，這是大家所知道的資本家集團增加利潤的特殊方法。其他殖民地的貨幣多少也有同樣的情況。

*

戰後，那些托拉斯為了進一步對殖民地進行剝削，它們就需要對“基礎建築”，即是說公路、橋梁、電報和無綫電、飛機場、發電廠等作適當的改善——可是壟斷組織不願意負擔這些費用，因為“無利可圖”。在大西洋政策範圍內所進行的擴軍備戰的政策同時使得上述這些基礎建築成為戰略上所必需，此外還須加上其他費用，如礦業方面的研究和鑽探費用。國家通過它的專門機構，或各種混合機構，把上萬億的法郎用在這一方面（1952 年為 10,000 億法郎，1953 年為 19,470 億法郎）。

所謂殖民化就是對那些正在發展的殖民地人民和民族的壓迫；國家對殖民地說來就是宗主國的托拉斯的獨占工具；為了對付這一種壓迫，就需要聯合無產階級、勞苦農民以及殖民地國家

的新兴的资产阶级，这些人在法国还可以找到不仅是工人阶级，而且是一切受垄断资本的反民族政策之害的各社会阶层作为他们的同盟。这样结合起来的力量，在某种情况下将迫使国家不得不违背了大垄断组织的意志，在殖民政策方面作一些重大的改变。

国家和托拉斯在国外的扩张

在二十世纪初，国家在与外国经济和财政的关系中所起的作用还不是很大的。和今天比较起来情形完全不同。今天的情况是在这一方面没有一件事不受国家机构的干预，即是说每件事几乎完全受托拉斯的控制。

在这里，卡特化受到国家有关部门的鼓励，甚至就是由国家有关部门进行的；整个整个部门建立了起来，方式是使它们在国外市场上成为唯一的购买者或是唯一的销售者。例如在输入方面有煤、有色金属、橡胶、羊毛、棉花、油类产品、大米等的“购买集团”。在输出方面有钢铁（钢铁产品公司），针织品（联合针织公司），玻璃（联合玻璃公司）等。有15个以上的银行集团办理法国和外国之间的支付事项。

国家以各种方式给予商品出口商的财政援助便利了资本的大量输出，这大大增加了国家在国际支付方面的逆差。任何受国家鼓励的、向英镑区和美元区的对外贸易都对资本输出的垄断组织有利，但是对于国民经济说来，却是一种经常的和不可弥补的损失。国家为了金融寡头在国外的利益和扩展，牺牲了民族利益。这种情况不能不引起各方面，特别是较弱的资本家集团的反感和反对，因为它们们在原料方面都吃了高昂的垄断价格的亏，而且在输出方面又必须接受商业或金融机构所定的条件，这些商业和金融机构只是为自己去攫取利润……对于那些生产一大部分为出口之用的蔬菜、水果、肉类、乳酪、酒类等的中小农民，情形也是一样，他们的利益同样也被剥夺了。

薩 尔

壟斷組織使人民群眾保持着極低的生活水平，因而造成了國內市場的不足，壟斷組織受着這種趨使便要向外擴展它們的領域，但是它們還不滿足於吞併那些“不發達國家”，把它們變成殖民地。它們毫不猶豫地吞併那些先進的工業國家或地區。戰後法帝國主義對於德國籍居民居住地區薩爾的行動就是這樣。法國政府在壟斷組織對薩爾的征服中起了重大作用：派遣軍隊加以永久的占領；設立法國銀行，包括國有化銀行（國家工業信貸銀行、里昂信貸銀行）以代替德國銀行，實現關稅同盟；採用法國幣制。那些強大的煉鋼廠被交給了法國冶金托拉斯：馬林—奧美庫爾鋼鐵廠獲得了迪林煉鋼廠，孟松橋煉鐵公司獲得了哈爾貝格赫特煉鋼廠；努克欽煉鋼廠管理人是許奈特公司的前任經理……法國政府在薩爾至少花了 1,500 億法郎才使法國的壟斷組織安頓下來，以代替德國的康采恩。

壟斷組織和公共財政

大家看得很清楚，在法國國內或是在國外，壟斷組織寡頭在一切經濟活動領域內都緊緊地依靠着國家機器，這個國家機器經常地而且到處幫助這些壟斷組織攫取最大限度的利潤。國家這一種有利於托拉斯的活動自然需要花費很大一筆錢，這一點我們已經說明。但是國家為了壟斷組織的利益而支出了很大費用的說法，現在已經不夠了。今天的情況已經到了這樣的程度，即是國家的財政資源已直接地並且大量地置于壟斷組織的控制之下，托拉斯可以利用國庫來保證和提高它們的利潤。

上述情況由於銀行和私人金融機構同國家機器日益緊密地相互滲入而得到了發展，這一種相互滲入使銀行和私人金融機構同國家機器形成了一個堅強的整体，它們的各個部門彼此依

賴着，目的都是为了大金融集团的利益，国家的銀行和財政体系積極地支持私人金融，一方面保證它們的活動不致冒重大危險，另一方面以大批現款供它們使用。

以前，巨大的金融活動都冒着風險，而今天，私人銀行已經沒有這樣的風險了。它們不願像以前那樣冒着風險地發放長期和中期貸款。國家對於這些貸款給予保證，這樣就由國家承擔了風險。私人金融可以坐收利潤。在另一方面，私人金融認為必要時可以放款來支持“國家的信貸”。在短期貸款的範圍內，私人銀行用它們的一部分——極小一部分——存款來購買公債，這樣使國家的活動更為方便，而國家在商業和其他票據方面給予銀行再貼現的便利，以增加銀行信貸的作用。

同時，財政部和國家的銀行機構（法蘭西銀行、儲蓄信託金庫、國有化銀行）掌握着各種各樣財政方面的方法，例如在國有化銀行、在法蘭西銀行、儲蓄銀行、郵政儲蓄處的存款，賦稅的收入，國內和國外的公債，美國的“援助”，國有化部門的利潤，社會安全款項，地方金庫以及其他儲備等等。上述各種項目在不同方式下都受國家財政的控制，國家財政在具有相當彈性的預算和一般財政規範內，以支出的形式再加以分配，或是以貸款的形式加以利用。我們來看一看這些國家的財源究竟作什麼用的以及主要是用在何處的。

津貼和訂貨

國家的財源通過各種各樣的路綫為壟斷組織服務。國家設有津貼或直接補貼；給出口商的幫助，給“碳化氫維持基金”的津貼（這些津貼是落入石油托拉斯的荷包的），給殖民地肥料、制糖托拉斯的津貼等。但是極大部分的國家收入是通過訂貨和投資貸款的形式送給托拉斯的。壟斷組織今後已不能缺乏國家的訂貨和貸款了。正如1953年2月26日“新工廠報”所寫的：“我們的經濟越來越依靠國家的貸款……大家知道在這方面的警惕性

是很高的……企業界和工業界在貸款方面追隨着政府的決定。”

試以國家在公共工程方面的直接訂貨或軍事訂貨為例。這些訂貨、開立賬戶、給予貸款以及最後的清算都是由受金融寡頭代理人直接控制的私人銀行或國有化銀行、國家市場銀行和國家信貸銀行經手的。產品的唯一主顧是為銷售者服務的國家，價格特別高昂，利潤特別大，尤其是在軍事訂貨方面。

預算方面的掠奪

壟斷組織對國庫的掠奪簡直是不可想像的。最近的官方資料：國家統計和經濟研究所出版的統計週報（1954年5月22日）給了我們相當正確的材料：

“國家的支出（指預算本身和財政部的特別賬戶）在1954年增加到38,000億法郎……軍事支出和對法國本部企業的津貼、戰事補償、關於裝備的借款和預支，為民政部門使用的物資購置等就占了國家支出的半數。軍事支出本身就有一半以上是用在物資和裝備的購置方面，這樣，那些企業在大約40%的公家支出中直接得到好處。”

國家這一種向大企業和壟斷組織大量輸送款項的情況自然不是公開進行和發展的；托拉斯的私人利潤在所謂顧全總的利益——投資“計劃”，防止所謂侵略威脅的假面具下掩護着。

“計劃”和利潤

的確，在許多情況中，官方投資計劃（像摩納計劃，所謂“領土適應”計劃，“農業計劃”等）的目的和國民經濟的客觀需要或公共利益的正当目的是符合的，例如：水壩和水力發電站，以及許多公共工程。同時在戰後，國家似乎為了一般的利益也花了很大一筆錢，其中很大一部分是花在國有化工業方面，這使得托拉斯可以借口說，它們為了國家工業的利益而犧牲了自己。

實際上，在“計劃”範圍內為國有化工業所花的上千億法郎

几乎都作了向托拉斯訂貨的費用，讓·摩納本人在1950年的報告中就這樣說明：“撥給國有化工業活動之用的款項只是……通過這些活動，通過機器訂貨和包工等方法在私人裝備工業間重新加以分配罷了。”例如，在承建熱尼西阿水壩工程的公司中，就有許奈特公司，馬賽大工程公司和企業總公司；法國煤礦公司的裝備訂貨是分配給下列幾家公司的：許奈特公司，菲夫—里爾公司，姚蒙公司，阿爾斯多姆公司，電氣機械公司，威斯汀豪斯制動器與信號公司等；換句話說，受到這些公家訂貨好處的幾乎完全是那些壟斷資本集團。

國有化工業的任務

國有化工業不僅僅把訂貨交給托拉斯。國家資本主義本身就是壟斷組織，並且在各種方式下為私人壟斷組織服務。

那些資產被收歸國有的公司重又恢復了活動；它們把所得的上百億法郎的補償費集中地、加強地在各方面投資；其中像里昂自來水公司、煤氣總公司（現為法國和國外工業總公司）是最強大的公司。

金融寡頭的代理人繼續留在或參加那些國有化企業的董事會中。例如法國國營鐵路公司的董事會中有東方鐵路公司董事長紀堯姆·德·塔德，他是拉薩爾兄弟銀行的代表（他同時也是國家工業信貸銀行的董事），北方公司的副董事長彼埃爾·蓋尚，他是洛希爾集團的代表。在法國煤礦公司的董事會中有斯特拉斯堡大面粉公司的阿爾培·奧貝吉，前布朗齊礦業公司董事，現任電氣總公司經理愛·馬迪列。在法國電氣公司的董事會中有巴黎聯合銀行代表亨利·拉封，他同時是莫可達與阿迪公司、加夫薩公司、貝西奈公司、萬薩公司、潘諾埃公司的董事長、副董事長或經理。法國電氣公司的總稽查羅伯·費利克斯曾參加過17家公司（屬於艾納斯特·麥西埃集團的董事會，他現在還是下列一些公司的董事長或董事：法國電熱委員會，火山有限公司，衛

特拉公司(电动車輛和电动拖拉机), 电动車輛發展公司等, 这些公司中有些是法国电气公司的承办商。

里昂信貸銀行(已收归国有)現任總經理奧利維埃·摩罗——奈瑞为了进里昂信貸銀行, 于1926年除去了財政稽查的职位, 他在1940年5月以前一直是这家銀行的經理; 他現在是吉列—塔翁公司(吉列集团), 里昂自来水公司(麦西埃集团), 里昂工業資金联合公司的董事。在国家工業信貸銀行的董事中除了已提及的紀尧姆·德·塔德外, 还有屬于米拉波—巴黎联合銀行集团的讓·費叶和罗舍特板紙公司及中央造紙厂的阿尔弗雷·波士等。国家貼現銀行董事之一亨利·达維沙克是电气建筑总工会的副主席, 在維希时期他曾任电气建筑工業組織委员会的总代表; 他現在又是法国全国工業厂主理事会的理事。国有化工業的領導人所得的“报酬”和私人大企业領導人所得的报酬相近。

实际上由壟断組織所領導的国有化工業享有下列的优待: 它的投資一方面获得了某些集团的大量訂貨, 另一方面用来使最大的壟断組織以最低的价格来革新装备并得到动力和运输的供应。因此, 原来为了对付强大的托拉斯, 实行民主改革的1946年的国有化事業在几年之內就被抛到了相反的方向。

用以“投資”的預算和国庫的来源并不完全用在国有化工業方面; 在过去几年中, 私人大企业得到了上百亿条件很好的貸款, 其中大部分是美“援”或美“援”的对等基金。此外, 国家还广泛地保証用于装备方面的长期或中期的銀行貸款。几乎所有这些貸款都是由国庫或公共或半公共貸款机构向銀行担保(其中中期貸款每年达1,500亿法郎)。

“投資”的傾向

在国家財政帮助下的“投資”在表面上似乎符合民族利益, 正像在某种程度上符合經濟需要一样。但是这种政策是决不能

保护民族利益，相反地却出卖了民族利益。这种情形在关于动力的政策和关于消费品及住宅的政策两方面表现得最为突出。

很明显，法国有着足够的动力，在这方面它并不缺乏，尤其是电力生产足供消费之用。事实上，四分之三的水力发电潜力尚未开发，很大一部分电力是用建筑火力发电厂来生产的，而这些火力发电厂的燃料石油却是从国外输入的。虽然，像最近所发现的，法国有着丰富的石油蕴藏，但是法国所用的原油几乎完全是从国外输入的。煤的生产力是增加了，但是产量并没有增加，因此法国还输入了大量的煤和焦煤，可是在汝拉山的炼焦煤的蕴藏没有开采，用法国自己的煤来炼焦的工作也从未被重视。法国所用的动力三分之一是从国外输入的。法国每年贸易方面的逆差半数以上是由于输入石油所致。这种动力政策显然违背民族利益，显然为石油托拉斯以及与石油有关的一切工业谋取巨大的利润。大家知道，法国现有的七个提炼石油的集团中，三个是美国的，两个是英国的。

*

由国家资助的投资首先是在动力（电力，石油等），钢铁（这方面已经大大地加以重新装备），机械电力和化学工业——总之是投在生产资料和装备部门，这些部门同时也是军火生产的决定性部门，那里有最强大的垄断资本。在另一方面，消费资料的生产总的说来听其自然，住宅的建筑不被重视。如果说，大托拉斯资本的再生产和扩大由于国家财政的帮助而得到了很大方便，那末，为人民群众福利的消费资料的生产相反地却被置之一旁。显然，这种政策只能使垄断组织越来越富，使整个民族越来越穷。同样明显的是，这种政策对于某些托拉斯（例如食品、纺织品、皮革等托拉斯）的好处远不如对那些强大的重工业、机械工业和化学工业来得大。

經濟軍事化和壟斷資本

自从1950年以来,法国的所謂“投資”費用上升到了第二位,仅次于在美国主持下为“大西洋”扩軍备战所付出的日益增加的軍費。很大一部分工業生产浪費在制造無益的产品方面。在过去的四年中法国經濟处于显著的軍事化之中。官方公布的軍費数字(美“援”不包括在內)从1949年的3,770亿法郎增加到1951年的8,570亿,1952年的12,700亿和1954年的13,100亿。而实际的軍費(包括美国“海外”訂貨在內)从1952年以来,每年达到18,000亿到19,000亿法郎,也就是說几乎达到了預算总数的一半。在这数字中,我們可以估計11,000亿到12,000亿法郎是用于軍事工業方面,首先是为最強大的企業所得。

下列表格表示在1953年和1954年軍事訂貨各部門的分配情形(根据預算和其他国家的財政文件所作的分析,单位:亿法郎):

	1953年	1954年
总数(包括直接的海外訂貨在內).....	11,530	11,850
其中公共工程.....	2,040	2,170
大冶金工業.....	840	1,060
造船工業.....	530	430
机械和汽車工業.....	870	640
航空工業.....	1,080	960
电力和电訊建設.....	790	660
紡織、皮革.....	690	710
糧食.....	930	960
液体燃料.....	360	380
化学及其他.....	280	230

因此,軍費成了壟斷組織获利的重要来源之一。这一种对

于金融寡头非常有利可圖的經濟軍事化有着它的特性。它和国防需要的正常軍費实际上并無共同之处；从数量上、用度上和分配上看，它是一种不正常的費用。

这一項巨大的費用——約占全部預算費用的一半——極大部分是在各种訂貨的形式——从建筑飞机場到供应蚊帳和罐頭食品——下落到托拉斯的口袋里。这种訂貨一般說——上面我們已經看到在那一些条件下——是落到大企業的手里的，然后这些大企業从訂貨中扣除这些那些成分。例如，在电子工業中，六家大企業 1952 年得到了全部訂貨。为了合并或消灭中小企業，那些壟斷組織于是和它們更直接地联系在一起，經濟軍事化便于資本的更加集中。

其次，从用度上和分配上看，目前的軍費也是不正常的。它們所配合的一种战略，不是服务于民族独立的防禦性質，而是旨在准备为强大的外国帝国主义——美国所策动的世界大战争的侵略性質。由于它不是本国的軍事計劃，因此有利于占統治地位的强国的“劳动分工”使得法国所得到的訂貨在某些方面完全缺乏，例如大型軍艦、中型和重型战車、重轟炸机等。在这样造成的不平衡上面再加上由于扩軍备战所特有的、在重工業、机械工業和电气工業跟消費品工業之間所存在的不平衡。（为軍事訂貨进行的生产在 1953 年有了如下的增长：航空工業 80%，电子工業 60%，电气建筑工業 14.5%，服装、針織工業 14% 等）。

賦稅負擔的增加，昂貴的生活費用，由于軍事化而造成的生活水平的下降等都深深地影响到工人階級、中小农民和貧苦大众。中小工業眼看它們的利益受到損害，它們的存在受到威胁，因为民用产品的市場日益減縮，而軍事訂貨又为托拉斯所独占。由軍事化所造成的不平衡同时也損害了某些地位較差、力量較弱的托拉斯和資本家集团，这是因为它們的活动首先趨向于消費品的生产，或是因为大西洋集团内部“分工”的关系，它們得不到或是得到很少軍事訂貨。显然，这种不平等——这种不平衡只

能使圍繞着國家財政和政策周圍的壟斷組織之間的鬥爭越來越尖銳化。

違背民族利益的托拉斯政策

自從 1947 年以來，法國政府不僅在最近幾年來軍事化範圍內，而且在受着美國和大西洋政策影響的整個範圍內感到它的後果。

在資本主義時代，國家不僅一般地是保存資本主義剝削的手段，它特別是國內某一資產階級的統治工具。當托拉斯的少數金融寡頭獨占了金融資本的利潤時，國家內部的關係就變得非常緊張，而當最強大的金融集團利用國家機器來執行一個旨在損害國家主權的政策（最後分析起來，即是甘願把國家的力量為外國服務）時，這種緊張的關係就變得更加深刻和更加尖銳。

金融寡頭惟恐保不住它們的利潤、特權和權力，因而就依賴一個較強大的帝國主義，為了要鎮壓工人階級和殖民地民族解放運動，它們甘願接受從屬的地位。馬歇爾計劃和“大西洋”聯盟的政策基本上和維希政府的政策是一致的。法國歷屆政府為了換取外國的援助和支持，甘願接受和國家主權相違背的屈辱條件。例如，在 1948 年所簽訂的馬歇爾計劃協定中，法國政府允許給予一個外國政府調查和干預法國經濟和財政事務的權利，放棄了處置本國原料的主權，放棄了管理幣制的主權，接受了所謂“適當”的匯率，放棄了控制對外貿易的主權……在以後的幾年中，法國預算中的軍事費用由外國部長們通過北大西洋公約組織來代為規定；全世界都看到法國的部長到華盛頓去請示；大家也看到，法國議會通過了一個原則上取消了國家對於煤鋼的管轄權的條約。大家看到那些執政人物高唱所謂“歐洲理想”，簽訂所謂“歐洲防務集團條約”，他們認為法國唯有參加美國和西德領導的軍事集團才有前途。美國在法國領土上建築了

軍事基地并駐扎了美国軍隊，这些美国軍隊在法国享受着真正的治外法权。

这种屈辱和卖国的政策对整个国家說来是灾禍，可是长时期来为壟断組織保證了高額利潤。一般法国人从馬歇爾計劃的“贈与”中并没有得到什么，而大托拉斯却从美国貸款或它們的“对等基金”中大大地得到了好处(例如犹齐諾、索拉克、卡尔諾与下安德尔鑄鐵公司、犹齐納、許奈特、阿爾斯多姆等公司)。自从1952年以来，美“援”的貸款在很大程度上为美国軍事訂貨，即是所謂“海外訂貨”所代替(1952年为8,180亿法郎，1953年为11,580亿法郎，1954年为12,720亿法郎)，而从这些訂貨中大大得到好处的就是像克勒佐鋼鐵厂、布兰公司、湯姆遜—豪斯頓公司、达索公司等大企業。一般說，那些金融集团，由于它們获得了可以調整支付差額的美“援”，并由于借助于大西洋联盟而得到了某些市場，它們很容易地輸出了大可获利的大量資本。若干最强大的金融集团同时也从对美帝国主义的依賴政策中充分取得好处。

反对依賴外国

于是，法国同美帝国主义及其“同盟”漸漸建立錯綜复杂的联系，这种联系过去和現在一直造成了对国家独立的严重威胁。但同时，对这种卖国政策的抵抗也在日益增强地發展着。主要的抵抗，最有意識的抵抗是来自工人階級，工人階級爭取改善生活的斗争和保衛整个民族利益的斗争是結合在一起的。其他的居民階層一方面是提高了民族覺悟，另一方面是为了它們各自的利益，也随着进行日益坚决的抵抗。这种情况不只是在小农、手工業者或商人中間，不只是在知識分子和自由職業者中間，而且也在中小工業家中間發生着。最后，某些壟断組織的利益也日益受到損害；例如，美国和西德等国势力在殖民地的滲入和竞争，投資貸款、軍事訂貨、美“援”、海外訂貨等的片面分配，

煤鋼联营的打击以及美国禁止和东方国家的貿易等等都損害了它們的利益。这种壟斷組織之間的斗争（这是經常的），由于两个主要趨勢的形成而更加激烈了：一方面主張維持和美国的“联盟”，另一方面則主張改变外交政策。这一切行动和反抗不能不在政府机器的内部反应起来。

腐朽、宣傳、腐化

壟斷資本的时代是資本主义衰落和腐朽的时代。金融寡头的寄生生活不只是依靠工人階級，而且，几乎是依賴全国和殖民地及其他外国的人民；为了保証攫取最大利潤，它們推行着一种直接違反民族权利的政策。剝削、掠夺和卖国的勾当唯有利用了国家机器才有可能；一个充滿着矛盾和敌意的支离破碎的制度只能靠暴力和欺詐的方法来維持。托拉斯要維持它們的統治需要拿出巨額“費用來維持为金融寡头服务的人員。必須有強大的鎮压工具（警察、法院、軍隊等），大量的武装部队。同时也必須有一个繁重和复杂的訓練和宣傳的制度；教育，报刊，广播，官方的“新聞”机构。甚至連統計、物价和生产的指数等都变成了托拉斯的重要的政治工具！

为金融資本服务的人員为了保証他們的政权不得不繼續不断地进行一种思想斗争，宣傳和强迫人們接受旨在保障“現有秩序”的思想。必須使千百万法国人相信，必須毫不遲延地教育年青的一代：国家是超出于特殊利益以上的公正無私的力量，殖民事業是文化事業，大企業的利潤是适度的，亿万富翁是进步和人道主义的英雄，資本主义是年青的而且永远是回復青春的泉源，生产率的提高可以促进繁荣和福利，法国是小資產、小企業和机会均等的国家，社会主义国家是野蛮和穷困的，舒曼计划和“欧洲防务集团”的“統一”的欧洲将是各国人民間協調和普遍幸福的欧洲等等。

国家为这个造謠机器供应了主要的輪子；由它決定內容的

公共教育，各种官方的报告、講演和出版物，“情报”部，属于情报部的法国新闻社，“国家”的广播和电视机构。国家还要支持和津贴许多为帝国主义说话的私人组织（例如商会，研究院，为外国人学习法文而设立的法兰西友联学校，扶轮社等）。国家积极地支持私人垄断资本在有利可图的商业部门攫取最高利润。由报纸、私人电台、电影、广告等散播谎言假象而造成的托拉斯的异常繁荣的景象，实际上是资本主义制度腐朽的标志；这些托拉斯从中“获得”了大量的利润。在法国，阿歇特托拉斯，百代集团，戈蒙集团等就是这样。

垄断组织和国家的领导机器的重复，国家和托拉斯之间所流通的巨额款项，大量的、同时多少是秘密的财政上的来往，订货和贷款，资本主义制度所需要的宣传和说谎机器的大大扩张，凡此种种都是资本主义制度的腐化在各种形式下空前发展的条件。在光天化日之下发生的像贿赂支票和在越南套购比阿斯特的“丑闻”正是这方面的实例。垄断资本的腐朽确是非常严重，而且必然达到了一切国家的领导方面。

矛盾和前景

今天在法国所存在的国家跟资本主义制度初期的情况基本上是一样的：它依然是统治阶级用来维持生产和现有财产之间的关系工具。这种国家的形式将继续存在，无产阶级领导整个民族为了建设社会主义也将不加以摧毁。

但是，如果国家的阶级性质依然一样，当资本主义制度走向没落的时候，国家也必然要有所变化。国家今天的情况不可能像过去那样是整个阶级的工具，有效地协调资产阶级各阶层或各集团之间的利益。随着垄断资本和金融资本的发展，国家日益为最强大的集团所控制，变为一小撮金融寡头的工具，而这些金融寡头彼此之间又互相争权夺利。

可是国家又不可能完全变成专为几个金融集团服务的东西，因为国家不只是一个消極的工具。它还負有維持經濟和社会制度的一般功能；它在許多領域內扮演着重要的角色；它是由社会上有地位的人物組成的。同时，对国家机器的壟断，为了金融寡头的利益越来越有系統地利用国家机器，引起越来越强大的反应。反映着資产階級各階層和壟断組織本身之間矛盾而且受着工人階級和各社会階層强大压力的国家，現在处于非常緊張的状态。当壟断資本集团为了自身利益执行着一种不只是違背民族利益，而且也損害国家主权，甚至危害国家生存的政策，也就是說在全国各階層，甚至在托拉斯本身間引起反抗的政策的时候，上面所說的那种緊張状态更加尖銳了。

現在法国已經出現了改变政策的条件。現在已經到了这样一个时期，即是自从 1947 年以来被“大西洋”政策掩盖着的緊張局面又显露出来了，这是一个情况复杂、充滿着謠言和变化的时期，也是一个国家将被割裂而壟断資本不复能全面統治的时期，也是一个艰难、也許是混乱，然而为工人階級和整个国家打开广大前景的时期，这样一个时期将使托拉斯和金融資本的力量后退和減縮。

雷納·紀阿尔

結 論

在这一长篇研究临到结尾的时候，显然需要作出一个初步的結論了。尽管这篇研究有缺陷，但是关于金融寡头的主要活动及其结构的描述和分析在法国可說是一个創举。

真正的統治，就其广义來說，不屬於全民，而屬於以全民为其养料的大資本。人們不禁想起了法朗士在《企鹅島》一書中的名言：

“法国在逃出了帝王的专制，在三次宣布获得自由之后，又屈从于拥有国家的財富的金融集团了……”

另外一个事实也被揭露出来了。在第二次世界大战后，法帝国主义尽管受到它的竞争者和人民斗争給予的十分重大的打击，却重新找到了一种新的活力。按照壟断資本主义根本法則的需要，追逐和获得最大利潤日益改变資本家的致富泉源和在它們之間分配所获得的利潤，以至于愈来愈清楚地显露出目前的經濟制度正在蹂躪着广大民众的根本的、当前的和未来的利益。在这样的条件之下，在集中的道路上和加强壟断集团的道路上任何前进的步驟都是同民族的利益相違背的。

从前，在自由資本主义的旧时代——未有壟断集团之前——由雇佣劳动所創造的、按照所使用資本的規模大小而加以分配的剩余价值总额是平均利潤的来源。

今天法国工人阶级受到壟断集团的超額剝削更是前所未見的利潤增加的主要来源。但是光靠超額剝削，还远不能供給已成为托拉斯的生活和它們的發展所必不可少的最大利潤。正如苏联經濟学家庫茲米科夫最近所写：“某一国家的工人阶级的劳

动所創造的最大利潤總額远超过其所創造的剩余价值總額。”

由于通貨膨脹的作用，由于壟斷價格，由于同經濟軍事化連系在一起的間接稅愈來愈重的負擔，這樣來對受薪者進行的額外剝削，由于它的重要性已經構成一種新的因素。但是，大多數法國人民——農民、工人、手工業者和小商人、技術人員和階級地位低落了的公務員——的貧困化、被掠奪和破產，今后將同殖民地和不發達國家的受奴役和有計劃的掠奪必然相輔而行。這就是對於新的巨大利潤的新源泉的概括描述。這些利潤的重新分配今后將按照最大利潤的法則進行：壟斷組織越強有力，它所獲得的利潤就越大，而這種利潤是壟斷組織憑借損害它們的比較弱小的競爭者的利益，尤其是損害中小企業的一部分利潤而得來的，這些中小企業常常由于甚至達不到平均利潤而淪為所謂“頻于破產的”企業，而這正是國家決意要使之消滅的。

這樣，用嚴格的經濟術語來說，絕大部分法國人民——他們的生活條件越來越成問題，他們的民族根本利益也受到了威脅——和大資本家之間的鴻溝是愈來愈深了。

這樣，釀蜜的是全民，而托拉斯卻只給他們留下了蜜蜡。托拉斯攫取的巨大利潤的一部分被用來供個人的奢侈揮霍和在貧窮面前炫耀它的豪華。另外一個巨大部分則用來維持一支寄生的軍隊以及在国家機器中負責保衛資本的一切工具：報紙、資產階級政党和各色各樣的研究所。它們的作用是掩蓋和篡改現實，散布謊言和誣蔑以及用各種不同的言詞向所有被剝削者歌唱同一調子，就是勸他們忍受一切。

壟斷集團今天比過去更不願意，也更沒有辦法解決現代經濟的根本問題，避免生產過剩的經濟危機，以及利用人的腦子和手、科學技術和勞動所呈現的新的繁榮的宏大可能性來不斷提高人民生活水平。

滿足經濟上的最迫切的需要已經不再是壟斷集團的份內事了：例如保證實行一種發展我們的動力源泉的國家政策，對我們

的工作母机工業的驚人不足采取补救办法。至于滿足我国人民的迫切需要：給飢餓的人以飲食，給無衣的人以衣穿，建筑必需的百万座房屋，保証滿足全国的医疗設備的需要，給上学的青年（和教学的人們）建筑校舍，充实学校經費和提供學習工具以及使青年为法国有权利获得的偉大前途做好准备，这些問題金融寡头是漠不关心的，更談不上要它为此而服务了。

本書的讀者将会得出針对上述情况的結論，認為只有在工人階級的周圍和同壟斷集团进行斗争才能够也必然会实现有能力来担負这一偉大事業的一切力量的团結。

在这样的一种斗争中，如果各种民族力量不去重視促使壟斷集团混乱地赛跑的那些根本冲突和次要的矛盾，那当然是愚蠢的。同样愚蠢的是如果这些民族力量不在每一具体情况下去利用壟斷集团所引起的政治潮流和政治勾結，以使把它們的民主陣綫的斗争永远向前推进。

这样做，首先而且主要是为了保証和平与和平共处，而和平与和平共处由于能够保衛住国家，因此本身就包含着一切进步的种子。

摆脱了帝国主义枷鎖的国家陣营的实力和团結力量正在不断增长，我們这个时代全世界数以亿計的人民团結起来保衛和平和保衛各自的祖国这一历史性运动現在已經壮大了，在不断努力的情况下，它阻遏了世界战争，拆散了始終彼此竞争的各帝国主义之間始終不稳定的联盟。

世界上最强的和最富侵略性的美帝国主义最近在不可能把朝鮮战争和印度支那战争轉变为普遍性冲突之后，充分暴露了它的相对的軟弱。

欧洲防务集团条約的被否决，是給与美帝国主义的計劃的十分严重的又一打击。

假如所有的和平力量——特別是在法国——和一切民族有生力量之間不可或缺的团結，在最近的将来能够推翻美帝国主

义的改头换面的计划，迫使进行一次东西方之间的真正谈判以求和平解决德国问题和在欧洲建立集体安全，导向世界战争的主要途径就会被堵塞。

这并不意味着——斯大林在逝世之前不久曾经提起我们注意——帝国主义之间的任何战争都已经成为可以避免的了：“要想消灭战争的不可避免性，就必须消灭帝国主义。”

殖民地和附属国人民为掌握自己的命运而进行的斗争也削弱了帝国主义并迫使其退却。他们战斗的飞躍发展同时给我们的战斗提供了办法。

不管它的威力如何，对于资本主义的巨瘤——帝国主义是不应该予以过高的估计的。

由于战争经济和对殖民地、附属国的加紧掠夺而脑满肠肥的垄断集团今天是躊躇满志了。

但是，内外的矛盾腐蚀着它们，而且这些矛盾使得它们和它们的受害者——和它们进行斗争者——处于敌对地位，而且从这些矛盾到那些矛盾（不论还能够使它们结合在一起的部分的和临时的协议是怎样情况）都将日趋严重。垄断集团越是在目前的资本主义的客观规律的影响下集中它们的力量，它们越会使得被它们自己释放出来的巨大力量掀起来、扩大而且团结。法兰西民族蕴藏着的力量已经在为和平、为民族独立和进步而团结起来了。

讓·普隆多

附 录

关于一些主要公司的说明^①

电气、煤和煤气

法国电气公司 公用事業。1952年資本：22,409,600 万法郎；公積金：65,407,000 万法郎；純利：40,900 万法郎；董事會名單：見第17頁。1952年12月31日設備電力：水力發電 6,297,000 瓩；熱力發電 3,891,000 瓩。1952年生產：2,534,100 万瓩時。1953年1月1日：僱用職工人數 76,807 人。

法国煤矿公司 公用事業。董事會名單：見第18頁。1952年生產煤：57,355,000 噸，電力：572,200 万瓩時，煤氣：215,200 万立方公尺。1952年投資：8,865,100 万法郎。1952年底僱用職工 245,809 人。

法国煤气公司 公用事業。1953年出售煤氣：279,500 万立方公尺。出售焦煤：224 万吨。營業額：1,040 亿法郎。設備工程：260 亿法郎。1953年12月31日僱用職工：34,353 人。

石 油

法国殼牌油公司(前猶彼得石油公司) 資本：1,191,000 万法郎。公積金：778,800 万法郎(1952年)。純利：138,400 万法郎。已不再有直接的工商業活動。石油提煉委託給壳牌—貝爾煉油公司(資本：1,311,400 万法郎。1953年提煉原油噸數：550 万

① 對等基金是根據馬歇爾計劃而來的貸款，計算法是以美元為基礎折合被援助國貨幣數目貸予，而不給獎金。另一種貸款辦法是根據馬歇爾計劃，直接以美元貸予，稱為美金貸款。除了特別注明之外本附錄所有數字是1953年的。

吨，其中壳牌油公司占有資本 60%。石油銷售則由壳牌—貝尔煉油公司經營（資本：1,485,000 万法郎。在法国和薩尔的營業額：860 亿法郎），其中壳牌油公司占有資本 72%（其余屬聖哥班公司）。有許多附屬公司，其中有壳牌海运公司、石油運輸公司（船隻：79,204 毛吨）。

法国壳牌油公司是英荷皇家荷兰壳牌油公司集团的附屬公司（1953 年生产原油 8,600 万吨。职工：25 万人。油船队：509 只船，載重量 690 万吨）。这一集团在殖民地的其他利益：阿尔及利亚壳牌油公司（資本：185,000 万法郎）、印度支那壳牌油公司（資本 115,000 万法郎），摩洛哥壳牌油公司、突尼斯壳牌油公司、突尼斯石油勘探公司（資本 65%）等等——另一壳牌油公司（合理使用煤气公司）出售液体煤气布打瓦斯。

壳牌油公司在法国和銀行家拉薩尔、洛希尔有密切关系。

埃索—美孚油公司 即前法国美孚油公司。資本：1,116,900 万法郎。公積金：2,123,400 万法郎。純利：124,200 万法郎。營業額：860 亿法郎（包括輸出銷售額）。职工：7,098 人。美金貸款：300 万元。提煉原油：250 万吨。它是澤西美孚油公司集团（洛克菲勒）的附屬公司，澤西油公司与巴黎荷兰銀行以及罗尼—普朗克公司共同占有其資本 60%。它有許多附屬公司并在許多公司参与股本，特别是和庫尔曼集团共同控制着庫尔曼美孚油公司（各占 50%）。油船队：82,167 吨。

法国英伊石油公司（前法国石油总公司） 資本：787,200 万法郎。公積金：1,566,000 万法郎。純利：74,500 万法郎。營業額：438 亿法郎（只包括法国和薩尔）。对等基金：1,700 万法郎，400 万美金。提煉原油：410 万吨。它是英伊石油公司的附屬公司，它又与萊西奥公司（食油業）和苏伊士运河公司董事会的若干董事合伙。它自己有若干附屬公司，其中如油船公司（船队載重 400,606 吨），石油化学公司（資本 33 亿法郎。对等基金：3 亿法郎，170 万美金。）跟貝西奈和庫尔曼公司合伙制造石油的化学

副产品,阿尔及利亚英伊石油公司(資本121,000 万法郎)等。

法国石油公司 資本:1,740,700万法郎。公積金:3,759,400万法郎。純利:511,700万法郎。投資的股票:5,694,000万法郎(總額)。它于1924年为开采保留給法国的那一部分伊拉克石油而成立的。国家握有其資本的35%,其余則由各石油托拉斯(首先是:德馬賴公司、法国奥尼翁石油公司)和銀行分攤。

在它的許多附屬公司中有法国炼油公司(資本:84亿法郎。公積金:185亿法郎。提煉原油:640万吨),石油航运公司(資本:15亿法郎。油船队載重量:112,992吨),阿基坦尼亚国营石油公司,色列普特公司(資本:784,000万法郎),突尼斯石油勘探公司等。

紐約美孚油公司法國分公司 即前石油工業公司。1952年資本:515,400万法郎。公積金:392,700万法郎。純利:56,600万法郎。營業額:275亿(只包括法国和薩尔)。美元貸款100万。提煉原油:160万吨(1953年),美国美孚油公司的子公司。

吉隆德炼油公司 1952年資本:264,100万法郎。公積金:325,500万法郎。營業額:251亿法郎。提煉原油:822,000吨(1953年)。現在其产品由奥索—德士古公司(資本35亿法郎)經銷,吉隆德炼油公司握有奥索—德士古公司的資本的45%(其余为法国奥尼翁石油公司所有)。它是美国德士古公司的附屬公司,美国德士古公司最近在法国同朗格多国营石油公司一起还組織了弗洛貝克斯公司(法国海外石油勘探与開發公司)。

法国大西洋炼油公司 1952年資本:262,800万法郎。公積金:226,400万法郎。純利:27,400万法郎(1953年)。1953年提煉原油:150万吨。它被一个利益相当复杂的集团所控制。占控制地位的董东:法国塞尔科石油公司(即前鐵路公司;航运公司)和安塔尔公司,此外还有普尔菲納(比利时彼特罗菲那集团)公司和烏尔姆銀行的投資。安塔尔公司(資本138,600万法郎,營業額:450亿法郎)从前是貝舍尔勃隆集团的經銷公司,現在已改

由法国工业与航运公司（法兰西—怀俄明油公司的子公司）所控制，它握有 50% 的资本。塞尔科公司方面则握有安塔尔公司 11% 的资本。自从它们的经销业务于 1953 年被合并之后（另外还和燃料商业公司的业务一起合并）。在安塔尔公司里贝舍尔勃隆公司就只有少数的投资了。贝舍尔勃隆公司（资本 99,500 万法郎；由阿尔萨斯的工业与金融集团——彼特罗菲那公司等所控制）新开采的阿尔萨斯的石油矿藏可能即将枯竭。法兰西—怀俄明油公司是一家投资公司，在许多美国石油公司里有投资。这家在美国注册的公司似乎是受法国人控制的，特别是被属于“救济保险公司”集团的加约歇家族所控制。

德马赖兄弟公司 资本：20 亿法郎。营业额：1952 年超过 500 亿法郎。它在法国石油公司和法国炼油公司中拥有最大的私人股份；还有其他的许多投资。在化学产品（德马赖兄弟索得先化学品公司，资本：12,000 万法郎）和油脂（德马赖兄弟索得奥油脂公司，资本：8 亿法郎）方面同样有它的业务活动。

“普里马”石油煤气公司 资本：15 亿法郎。公积金：101,300 万法郎。纯利：15,200 万法郎。营业额：49 亿法郎。1953 年销售了稀和丙烷 56,000 吨。子公司：里奥塔特兄弟钢铁公司（资本：9,000 万法郎。职工：1,000 名。1952 年营业额：124,800 万法郎）。

法国奥尼翁石油公司 1952 年资本：20 亿法郎。公积金：34,000 万法郎。纯利：25,600 万法郎（1953 年）。在许多石油公司有投资。法国石油公司的主要股东之一。拥有奥索—德士古公司（资本：35 亿法郎）55% 的资本。受巴黎荷兰银行和巴黎联合银行控制。受巴黎联合银行控制的其他石油公司：法国燃料公司（营业额：48 亿法郎）。

冶炼和重型钢铁业

许奈特集团

许奈特公司 资本：261,000 万法郎。公积金：1,012,200 万

法郎。純利：40,500 万法郎。对等基金：141,000 万法郎。美金貸款：193 万元。它是一个由集体投資設立的持股公司。銀行家 罗道夫·霍丁格参加监事会。从1949年起公司工業業務由下列三个主要子公司負責执行：

克勒佐鋼鐵公司 資本：730,500 万法郎。公積金：469,000 万法郎。純利：40,600 万法郎。六家鋼鐵厂和机械制造厂。产鋼：20万吨。职工：17,300 人。

工業工程公司 資本：10 亿法郎。許奈特集团“公共工程”部門的首腦。

德罗阿多蒙—布呂維尔矿业公司（即前矿业总公司）資本：75,000 万法郎。从事铁矿的开采。

許奈特集团的業務銀行是：

欧洲工業与金融联合銀行 資本：1,707,100 万法郎。公積金：450,200 万法郎。純利：27,000 万法郎。存款：172 亿法郎。持有有价証券：609,500 万法郎。霍丁格、洛希尔和英挪汉布罗集团均参加該銀行的董事会。

許奈特集团或是直接或是通过欧洲联合銀行还控制着許多鋼鐵公司，主要者如下：

諾曼底冶金公司 資本：210,500 万法郎。公積金：124,700 万法郎（1952年）。純利：16,700 万法郎。營業額：120 亿法郎（1952年）。职工：4,600人。1953年生产：鑄鉄 324,000 吨，鋼 352,000 吨，其中65%輸出。1952年生产铁矿 568,000吨（苏蒙矿业公司）。

克努頓齐冶金公司 資本：24 亿法郎（1952年）。公積金：249,100 万法郎。純利：21,500 万法郎。營業額：182 亿法郎。生产：铁矿 200 万吨，鑄鉄 67 万吨，鋼 505,000 吨（1953年）。該公司是特地成立来經營1918年后沒收的德国資本家克洛克納的產業的。尽管温台尔、德·奈尔伏、西特洛和沙蒂荣—高門特里都参加該公司，而領導公司的却是許奈特集团。

阿尔貝特公司（布尔巴哈—厄什—杜德郎奇联合炼鋼公司）卢森堡鋼鉄托拉斯，舒曼計劃最大的炼鋼企業。資本：210 亿法郎。公積金：155 亿法郎。純利：145,600 万法郎。职工：22,730 人。生产：鋼230万吨。許奈特和比利时（比利时总公司）及卢森堡在該公司都有股权。

阿尔貝特公司在比利时控制着佛朗德金屬釘与拔絲股份公司、卢安金屬压延与螺旋杆軸公司，在阿根廷控制着“塔麦特”冶金公司，在巴西控制着巴西鉄公司和比利时矿业冶炼公司，在南非控制着第一加特—范斯—魏尔拔絲公司，在西德科隆控制着巨大的費尔登与紀尧姆金屬压延拔絲公司，及艾施威勒煤矿公司（900万吨）等……

紅土矿业公司 資本：4 亿法郎。生产鉄矿和鑄鉄。

索姆阿公司（机械用具与火炮制造公司）資本：85,500 万法郎。公積金：194,000 万法郎（1952年）。純利：9,500 万法郎。职工：3,000 人。營業額：65 亿法郎。生产卡車、工具、武器等。子公司：維尼修工厂。

吉隆德炼鉄造船厂 資本：37,700万法郎。公積金：102,900 万法郎。純利：12,400 万法郎。职工：1,700 人。

光学与精密仪器制造公司 資本：17,800 万法郎。生产电影和摄影机镜头等。

雅茲鬧鐘公司 資本：12,700万法郎。營業額：11 亿法郎。职工：1,100 人。生产鬧鐘、軍用火箭。和力普公司共同接受海外訂貨。布兰德（瑞士奧密加鐘表公司），蒂波特等公司同样也投資在雅茲鬧鐘公司。

許奈特集团拥有投資的其他公司：温特萊煤矿公司，赫尔特倫与索得勒煤矿公司（比利时），进出口公司；对土耳其貿易公司，杜塞利埃公司（拥有少数股本，与邦第克斯、洛希尔等一同参加該公司），許奈特—威斯汀豪斯电气器材公司（与威斯汀豪斯公司各有一半股本，詳見后），奥布里夫与維勒魯普冶金公司（与

孟松桥炼铁公司各有一半股本，詳見西特洛集团部分)，等等。

許奈特集团同梅林一日兰公司(有股本参加該公司)和燕菲公司(高門特里公司、富香波尔公司)等訂有技术协定。

整个許奈特集团是一个强大的、复杂的集团，業務範圍包括大型炼鋼、武器、机械、机械工具(詳見壟断集团部分)和銀行，在法国最少雇用4万工人，營業額約有800—900亿法郎。在世界各地該集团和阿尔貝特以及各附屬公司最少雇用有10万名职工。

西特洛集团

西特洛集团是由两个联盟的集团劳朗集团(馬林与聖德田炼鋼厂)和加瓦利埃集团(孟松桥公司)合并組成的，它們在許多領域繼續保持各自的活动，但是有着紧密的联系，特别是通过許多共同的投資而联系。

西特洛(洛林冶炼联盟) 資本：150亿法郎(1952年)。公積金：2,538,700万法郎。純利：67,500万法郎。生产：鉄矿500万吨，鋼14,000吨。營業額：468亿法郎。职工：18,300人。它是由劳朗和加瓦利埃所屬的許多主要工業公司投資而成立的。这些公司是隆巴斯炼鋼厂(集合投資是以它为中心的)，米舍維尔炼鋼厂，孟松桥炼铁公司。索拉克公司是它投資的許多公司之一。

米舍維尔公司 資本：159,700万法郎。公積金：914,400万法郎(1952年)。純利：18,100万法郎。对等基金：103,000万法郎。由劳朗和加瓦利埃共同控制。后来成为証券公司：在西特洛、奥布里夫与維勒魯普、哈迪尔等鋼鉄厂均持有股本。

馬林与聖德田鋼鉄公司 資本：16亿法郎。公積金：1,832,100万法郎。純利：31,200万法郎。对等基金：92,800万法郎。美元貸款：130万。它是劳朗集团的中心。本身已沒有工業活动。只管理它在西特洛、罗亚尔炼铁公司等的投資。

安德尼—舍維翁礦業公司 資本：2,000 萬法郎。鐵礦生產：110 萬噸（勞朗集團）。

西特拉姆公司（工商業運輸與管理公司）。資本：36,000 萬法郎。擁有為運輸煤、焦煤和鐵礦的巨大能力的車皮廠（勞朗集團）。

迪林鋼鐵公司 資本：26 億法郎。公積金：636,000 萬法郎。生產：鋼材 57 萬噸。營業額：198 億法郎。美元貸款：206 萬。它是一家薩爾公司。董事會：勞朗集團和孟松橋集團有代表 10 名，德國股東代表 6 名（施杜姆集團）其中如赫爾曼·阿布斯·迪林和溫台爾一起在索拉克公司有着大量投資。

哈爾貝格赫特煉鋼廠，同樣設在薩爾。資本：12 億法郎。受孟松橋公司控制。有德國施杜姆集團的少數投資。

哈迪爾（迪費登奇—聖恩伯特—魯美蘭奇高爐與煉鋼廠）。是受勞朗集團控制的盧森堡托拉斯。1952 年生產 76 萬噸鋼。

貝林根煤礦公司 在比利時的林堡盆地。資本：56 億法郎。公積金：408,800 萬法郎。純利：101,500 萬法郎（1952 年）。生產：170 萬噸。溫台爾、米拉波和比利時總公司同樣參加了該公司。

林堡—繆司煤礦公司 設在比利時。資本：70 億法郎。公積金：57,400 萬法郎。純利：77,000 萬法郎（1952 年）。生產：160 萬噸。職工：7,000 名。該公司為孟松橋集團和比利時集團及其他法國資本所共有。

德拉特爾與弗魯阿爾公司 資本：8 億法郎。公積金：323,600 萬法郎。職工：3,000 名。營業額：70 億法郎。經營工廠裝置，特別是鋼鐵廠裝置，握有蘇格蘭鑄鐵公司（鐵灶和暖氣管）的 99% 的資本。

孟松橋鑄鐵公司 資本：3 億法郎。公積金：958,400 萬法郎。純利：45,100 萬法郎。它是加瓦利埃集團的主要公司。生產鐵管。

孟松桥公司 資本：20 亿法郎。公積金：815,700 万法郎。純利：46,800 万法郎。它是一个投資公司，經理着加瓦利埃集团的投資，通过它的附屬公司洛林工業持股公司直接或間接在許多公司都有投資。

沙貝公司（投資、研究与銀行股份公司）。資本：75,000 万法郎。公積金：206,500 万法郎（1952 年）。存款：554,400 万法郎（1952 年底）。有价証券 20 亿法郎，孟松桥集团自己的銀行，負責处理它的一切金融業務。

奥布里夫与維勒魯普冶金公司 資本：64,800 万法郎。生产：鑄鐵管 67,000 吨（1952 年）。營業額：48 亿法郎。职工：2,100 名。由孟松桥与許奈特各占一半股本而共同加以控制。該集团的其他公司生产鑄鐵管的有：巴雅尔与聖迪西埃鑄鐵公司、貝里高矿业与冶炼公司（資本：82,500 万法郎。公積金：298,900 万法郎）。

罗亚尔煉鉄公司 資本：17 亿法郎。營業額：达 270 亿法郎。职工：14 万名。特种鋼材联合厂，重型鋼鉄联合厂（機車、拖拉机等）和軍火联合厂，由罗亚尔工厂、馬林与聖德田煉鋼厂、費米尼煉鋼厂的一部分工業潜力和雅各布·霍尔徹公司在尤尼埃的全部潜力所組成的。尽管劳朗集团沒有在公司里占有大多数股本（只占有 48.4% 的資本），它却在这一所公司里起决定性作用。其他参与者：霍尔徹家族（14.7% 資本）和費米尼煉鋼厂（36.9%）。費米尼煉鋼厂（資本：25 亿法郎。公積金：920,800 万法郎。純利：38,900 万法郎），在北方省和罗舍尔省保有 2 座工厂（职工：2,000 名。營業額：55 亿法郎）。

索拉克公司（見温台尔集团項）40% 的資本是外来的，其中 25% 是迪林公司的投資，15% 是西特洛的投資。

达伏姆公司（鋼鉄产品經銷公司）資本：135,000 万法郎。公積金：110,500 万法郎。純利：22,200 万法郎（1952 年数字）。1952 年營業額（达伏姆在法国的和在殖民地的子公司，摩洛哥达

伏姆公司、阿尔及利亚达伏姆公司以及突尼斯、法属东非和西非等地的达伏姆公司)；581 亿法郎。它是西特洛集团哈迪尔公司等的产品经销机构。达伏姆出口公司。资本：1,000 万法郎。在外国营业额 355 亿法郎。1953 年出口额 937,000 吨（占法国输出额的四分之一）。

西特洛集团的其他公司有：雷唐齐—迪林厂矿公司（资本：72,000 万法郎。1952 年铁厂产量：421,000 吨），香檳冶金公司（压延拔丝），沙斯高炉公司（资本：16,000 万法郎），阿里瓦尔高炉与炼铁公司（资本：24,000 万法郎），吉沃尔高炉公司等。

劳朗—孟松桥集团仅在法国就至少有 5 万工人和 750 亿法郎营业额（不包括达伏姆）。

温台尔集团

温台尔孙子公司 资本：12 亿法郎。它不从事工业生产，只掌握公司的投资，特别是下列各公司的股票：

德·温台尔公司 资本：50 亿法郎。公积金：2,189,300 万法郎。纯利：51,000 万法郎。生产：铁矿 350 万吨（1952 年），钢 140 万吨。营业额：493 亿法郎。职工：2 万名。

赛纳勒—摩柏日公司 资本：135,000 万法郎。公积金：623,300 万法郎（1952 年）。纯利：24,300 万法郎。把该公司全部工业生产让渡给洛林—埃斯科（它握有洛林—埃斯科的 23.8 % 的资本）。赛纳勒—摩柏日公司的子公司查尼矿业公司同样把它的矿场让渡给洛林—埃斯科，换回了 1.7 % 的股本。

埃斯科—缪司公司 资本：18 亿法郎。公积金：560,400 万法郎（1952 年）。纯利：38,500 万法郎。它同样成了一个投资公司，握有洛林—埃斯科的 22.05 % 的资本。它还有一个子公司在比利时，许多钢管制造厂在缪司等。另一投资公司（贝赛奇钢管公司）承受了洛林—埃斯科的 2.45 % 的资本。

高濃鑄鐵公司 資本：86,000 万法郎。职工：2,000 名。制造鉄板、鉄皮等产品。

巴黎与烏特罗炼鋼厂 資本：62,400 万法郎。純利：14,500 万法郎。營業額：38 亿法郎。制造鋼鑄物、錳鉄合金等。

杰·杰·卡尔諾与下安德尔鑄鉄公司 資本：107,100 万法郎。公積金：543,900 万法郎。純利：17,700 万法郎。职工：8,000 名。对等基金：36,000 万法郎。美元貸款：200 万。它的总理是法国駐德高級專員弗朗索瓦·龐賽的兄弟。这家公司中的一个董事代表摩根銀行。制造白鉄皮和罐頭外壳。

索拉克公司(洛林連續軋鋼公司) 資本：50 亿法郎。对等基金：130 亿法郎。美元貸款：5,000 万。职工：現有3,500 名。索拉克是为經營全新的軋鋼工業而設的，厂內机器是从美国买来的。它投資于艾魯維尔矿业公司，該公司生产鉄矿 713,000 吨。温台尔和其他集团，特别是西特洛分享对索拉克的控制权，但温台尔在該公司居于絕對控制地位，不过它不得不考虑拥有一半以上資本的杰·杰·卡尔諾和高濃鑄鉄公司的意見。西特洛集团拥有大約40%的資本，拉蒂集团只拥有份数很少的資本。

德哥維尔长子公司 資本：25,800 万法郎。公積金：27,500 万法郎(1952年)。純利：4,800 万法郎。职工：2,000 名。營業額：36 亿法郎。生产鉄道器材。

洛林—埃斯科(見拉蒂項)温台尔集团拥有49%的資本。

奥朗芝—納梭煤矿公司 产煤160万吨。公司設在荷兰。温台尔拥有100%的資本。此外它还控制着在西德的弗烈德里赫—亨利与罗伯—亨利矿业公司(产煤400万吨)并同西特洛集团一起投資在比利时的貝林根煤矿公司。

翁热青石采矿公司 資本：39,500 万法郎。职工：2,900 名。1952年生产盖屋用青石板88,500吨。1951年營業額：25 亿法郎。

其他子公司：卢昂高爐公司。并在龐納罗雅公司、电气机械公司等拥有投資。

温台尔集团拥有的整套强大冶炼装备在法国計雇有 5 万工人,每年營業額至少 800 亿法郎,它的垂直集中程度远次于許奈特、拉蒂和西特洛。它主要是生产毛鋼。

拉蒂集团

隆維煉鋼厂 資本:173,700 万法郎。公積金:241 亿法郎。純利:26,800 万法郎。对等基金:74,000 万法郎。美元貸款:250 万。自 1953 年創設洛林—埃斯科以来,隆維公司本身就不再从事工業生产。它只管理自己的投資事業,其中主要的投資是在洛林—埃斯科(占資本的 51%)。杰·朗特原屬温台尔集团,1953 年成为隆維的股東。

洛林—埃斯科 資本:120 亿法郎。公積金:3,852,700 万法郎。純利:77,100 万法郎。职工:26,000 名。營業額:630 亿法郎。生产:380 万吨鉄矿砂,100 万吨銑鉄,130 万吨毛鋼。183,000 吨鋼管。該公司創設于 1953 年,为温台尔(埃斯科—繆司、賽納勒—摩柏日)和拉蒂(隆維煉鋼厂)所有,該公司實現了鋼管制造的垂直集中。拉蒂集团与温台尔密切联系而在該公司起重要作用。在莫維尔采矿公司(資本占 51%,年产 88 万吨鉄矿砂)和荷兰的斯兰斯基尔煉焦厂(产 30 万吨焦煤)……等拥有股本。

索尔恩高爐公司(讓·拉蒂公司) 資本:66,000 万法郎。公積金:499,800 万法郎。純利:40,100 万法郎。生产:鉄矿砂 130 万吨。鑄鉄:219,000 吨。职工:1,650 名。

冶煉总公司 資本:52,800 万法郎。公積金:390,700 万法郎。純利:20,100 万法郎。營業額:115 亿法郎(和子公司的合計为 130 亿)。生产:鋼鉄鑄造品 58,500 吨,洋磁浴盆 6 万只,陶磁管 3,000 吨等。职工:6,500 名。

隆哥麦塔公司 資本:42,000 万法郎。公積金:167,000 万法郎。純利:14,500 万法郎,它是拉蒂集团各企業的采購銷售机构。

拉蒂集团在下列各公司拥有投资(约占三分之一的资本)和相当大的影响:

鲁佛罗阿—蒙特巴德—奥尔诺埃公司 资本: 30 亿法郎。公积金: 705,900 万法郎。纯利: 43,800 万法郎。有 5 个工厂。6,000 名工人。生产钢管和钢拱和钢罐等。拉蒂对该公司不是单独控制而是首先和巴黎—米拉波联合银行以及德南—昂赞公司(属奈尔伏集团,该集团也和米拉波有密切联系)共同控制的。鲁佛罗阿—蒙特巴德—奥尔诺埃公司拥有众多并且是主要的投资,或者在供应商方面(金属工业制品消费者联盟,钢材,占21%的资本;特种瀝青公司,钢管保护物,占47%),或者在钢管制造商方面(索勒梅斯电管公司,是鲁佛罗阿—蒙特巴德—奥尔诺埃的子公司,占71%的资本。索勒梅斯的资本: 12 亿法郎。公积金: 133,400 万法郎。纯利: 16,100 万法郎。职工: 1,600 名。此外在文塞钢管公司占有股本30%,在阿斯尼埃制管厂占有股本97%,在萨尔钢管厂占有20%的资本,在该公司中曼纳斯曼公司占有40%的资本,萨尔钢管公司占有20%,意大利钢管公司占有14%的资本),或者在经销机构方面(如在钢管公司占有40%的资本等),或者在用主方面: 堆棧公司占有40%的资本(搭架和下水道器材),米利翁·吉埃—杜波多公司占有57%的资本(椅子,钢管制家具),洛林—狄特里克公司占有20%的资本(铁道器材)等。

尽管关系并不如上述各公司密切,同拉蒂集团有关系的还有以下一些公司:

金属工业制品消费者联盟 资本: 252,000 万法郎。公积金: 422,200 万法郎(1952年)。纯利: 18,400 万法郎。职工: 8,000 名。生产: 铁矿砂110万吨(1951年),钢745,000吨(1952年)。该公司是一批厂主在1920年利用蒂森公司在阿贡达奇的设备建设起来的,这批厂主(雷诺、褒齐涅、邓祿普、菲夫—里尔等)现在还参加该公司。隆维炼钢厂和鲁佛罗阿—蒙特巴德—奥尔诺埃公

司同样握有公司的投資。拉蒂在該公司的影响首先是来自同隆維煉鋼厂簽訂的協定（大概已轉讓給了洛林—埃斯科），協定目的在於“合理使用它們的技術設備”。

奧丹古鑄鐵公司與附屬公司 資本：44,100 萬法郎。生產特種鋼板、工業暖氣設備、鐵罐等。職工：1,800 名。由工商信貸銀行控制，該公司于1954年初同洛林—埃斯科訂有供應半製成品的長期商業協定，協定規定“在技術方面密切合作以及在利益方面協作……”

拉蒂集團雇用四、五萬工人，營業額達八、九百億法郎（包括洛林—埃斯科和魯佛羅阿—蒙特巴德—奧爾諾埃在內，但不包括金屬工業制品消費者聯盟和奧丹古），工業活動主要是在鋼管方面，它和幾個伙友正企圖在這方面取得絕對壟斷的地位。

猶齊諾集團

猶齊諾公司（法國北方鋼鐵聯合公司） 資本：132 億法郎。公積金：166 億法郎。純利：31,600 萬法郎。對等基金：130 億法郎。美元貸款：1,200 萬。生產鋼140 萬噸，鋼板58 萬噸。營業額：520 億法郎。職工：16,000 名。這個公司整個是為了（在德南和在蒙塔哉爾）裝備一套很大的連續軋鋼設備而設的，由德南—昂贊公司和北方與東方鋼鐵公司投資而設立，各占50%的股本。

創辦猶齊諾公司的上述兩家公司在過去是彼此競爭的，今天並沒有把它們的全部工業生產合併起來。它們的合作主要限於猶齊諾公司（雖然它們的最大部分生產是在猶齊諾）。

德南—昂贊公司 資本：440,500 萬法郎。公積金：631,700 萬法郎。純利：51,600 萬法郎。營業額：32 億法郎。產鐵礦石456,000 噸。在莫維爾礦業公司（881,000 噸）有49%以上的投資，在永德維爾礦業公司（778,000 噸）有33%的投資，在戈布朗奇礦業公司有25%的投資。德南—昂贊公司除了控制猶齊諾公司50%的資本外，還控制着發隆西恩—德南鋼管公司，在該公司握

有 51% 的股本(該公司資本: 78,000 万法郎, 純利: 17,200 万法郎, 生产鋼管 55,000 吨), 發隆西恩—德南鋼管公司本身也握有許多投資(在索勒梅斯電管公司有 20% 的股本, 此外在魯佛羅阿—蒙特巴德—奧爾諾埃公司、布尔惹冶金公司、文塞鋼管公司等均有投資), 此外德南—昂贊公司還控制着紹杜坦鋼鐵公司(該公司資本: 31,200 万法郎, 职工: 1,950 名)。并有股份在北方彈簧工厂(占股本 6%)、克努頓齊冶金公司(占股本 16%) 等等。犹齐諾集团受奈尔伏家族控制; 米拉波銀行集团、巴黎联合銀行今天在該集团內有很大的影响。

犹齐諾集团控制着大部分的北非铁矿。奈尔伏和霍丁格、馬雷、璫弗利茲等銀行集团同样在龐吉博礦業与冶炼公司有股本(該厂資本: 23,400 万法郎。职工: 750 名。生产銅、鉛、鋁等半制成品)。

北方与东方鋼鐵公司 資本: 381,100 万法郎。公積金: 736,700 万法郎。純利: 53,600 万法郎。职工: 900 名。直接或間接生产铁矿石(塞格列铁矿公司 75%; 聖彼埃尔蒙铁矿公司 26%; 巴賽铁矿公司 32%), 340 万吨。在犹齐諾公司有投資(50%), 并在北方—洛林鋼鐵公司(資本: 90,400 万法郎。公積金: 297,800 万法郎。純利: 28,000 万法郎)等有投資。北方与东方鋼鐵公司受巴黎荷兰銀行和北方信貸銀行(蒂里埃、勒布朗、德岡)所控制。并有洛希爾的投資。

富尔德—潘諾埃集团

这是一个鋼鐵集团, 而主要是个造船業托拉斯, 和富尔德一同参加的还有其他各金融集团。

龐培工業与金融公司(前高爐公司, 龐培鋼鐵公司) 資本: 135,000 万法郎。公積金: 379,700 万法郎(1952 年), 純利: 23,100 万法郎。和英国联合制鋼公司有关系。1953 年成为投資公司。

它把自己的全部工業活动和它的附屬公司第厄魯阿尔炼鋼厂的工業活动委托給了一家新創立的公司：

龐培炼鋼厂 資本：295,300万法郎。1952年生产：257,000吨鑄鉄、241,000吨鋼。职工：6,000名。大批海外訂貨：190亿法郎。在賽采雷矿业公司(40%)、莫里埃矿业公司有投資。和美国炼鋼公司訂有技术协定。

斯特拉斯堡鑄鉄公司(斯特拉福) 資本：71,000万法郎。公積金：102,300万法郎。純利：12,100万法郎。營業額：63亿法郎。生产鋼板、小帆船、金屬器具。

聖那最尔造船厂(潘諾埃) 現有資本：175,000万法郎。1953年資本：105,000万法郎。公積金：734,700万法郎。純利：54,000万法郎。營業額：223亿法郎，职工：8,050名，占法国生产能力的四分之一。居該集团造船業的首位。除富尔德集团外，尚有埃桑集团、麦西埃集团、巴黎联合銀行、工商信貸銀行。聖那最尔造船厂除了在路易·布雷盖飞机制造厂有参与股本外，或多或少紧紧地控制着以下各工厂：

罗亚尔造船公司 資本：14亿法郎。公積金：546,500万法郎。純利：17,700万法郎。營業額：134亿法郎。占法国生产量的15%。洛希尔、馬雷、巴黎联合銀行均有投資。它的子公司有：杜比庸老厂(資本：25,000万法郎。职工：1,570名)，温台尔在其中握有股份。罗亚尔造船公司在一两年前与洛希尔銀行一同与一家印度公司印度斯坦造船公司簽訂了一个合同，根据該合同它負責在維查加巴坦的一个造船厂的技术管理，該厂目前有6,000工人。

法国造船公司 資本：61,200万法郎。公積金：171,100万法郎。純利：13,100万法郎。职工：2,500名。生产量占法国生产額的11%。劳朗和奈尔伏集团在該厂握有重要投資。

富尔德—潘諾埃集团总共雇有35,000名工人，營業額大約共达700亿法郎。

其他重要集团

沙蒂荣—高門特里—諾夫—迈宗 資本：247,100 万法郎。公積金：859,400 万法郎。純利：22,500 万法郎。營業額：230 亿法郎。职工：12,200 名。生产：鉄矿石 873,000 吨，鋼 431,000 吨。1953 年底曾經宣布同薩尔的沃克林根炼鋼厂（前洛希林工厂）合并。合并正在进行中。該公司受巴黎荷兰銀行（主要的）及麦西埃、霍丁格等銀行所控制。

拉希埃高爐公司 資本：294,000 万法郎。公積金：1,035,900 万法郎。純利：35,300 万法郎。營業額：230 亿法郎（1952 年）。职工：5,800 名。生产：鉄矿砂 65 万吨。鋼 53 万吨。該公司受若干集团控制：东方匯理銀行、比利时的哥非宁杜—烏格雷—馬里埃集团（它在董事会的 10 个董事中占有 3 个）等。

天道压延高爐鑄鉄公司 資本：999,600 万法郎。职工：9,500 名，其中 6,000 名在法国。生产：鋼 110 万吨，其中 544,000 吨在法国生产。这是一家屬於比利时总公司銀行集团的比利时公司。洛希尔有投資。它在法国的子公司是：波多炼鋼与压延公司（資本：4 亿法郎。生产 86,000 吨鋼錠，73,000 吨鋼板）。

燕非冶金公司（前高門特里—富香波尔—德卡齐維尔公司）資本：97,000 万法郎。公積金：455,700 万法郎。純利：15,500 万法郎。职工：4,500 名。營業額：95 亿法郎（1952—53 年）。生产精鋼、鑄造品等。在許多公司有投資：德卡齐維尔化学与冶金工厂，受工商信貸銀行、奈尔伏等控制。

阿尔薩斯机械制造公司 資本：24 亿法郎。公積金：705,300 万法郎。純利：51,200 万法郎。8 个工厂。职工：12,000 名。營業額：197 亿。生产紡織机器、机車、机床和电气装备。同时受阿尔薩斯大工業家族（道尔夫斯）的代理人 and 麦西埃、巴黎荷兰銀行等銀行集团的控制。子公司：阿尔斯多姆公司（与湯姆逊—豪

斯頓共同投資——詳見后)。

菲夫—里尔公司 資本: 15 亿法郎。公積金: 495,700 万法郎。純利: 27,400 万法郎。生产机車、工厂設備等。在几家制糖厂(馬达加斯加的桑戴尔糖厂和馬哈瓦維制糖公司有投資和在夏·貝蒂埃老公司(生产机床, 职工: 650 名, 營業額: 1952 年为 175,000 万法郎)有投資, 其中菲夫—里尔握有 52% 的資本。許多財团都投資在菲夫—里尔公司, 特別是北方信貸銀行和巴黎荷兰銀行。

奈畢克公司 資本: 7 亿法郎。公積金: 97,200 万法郎。純利: 11,800 万法郎。职工: 2,400 名。經營水力發勁装备, 这家公司的主要参与者是巴黎荷兰銀行、企業总公司、許奈特、勞朗和其他集团。

拉多公司 資本: 60,600 万法郎。公積金: 130,100 万法郎。純利: 13,900 万法郎。职工: 3,000 名。生产机器装备、透平等。該公司受到若干主顧工業的控制: 海軍造船厂(富尔德集团、布列塔尼造船厂)、万国臥車公司, 电气机械(昂班集团)。

巴布高克与威尔高克斯公司 資本: 51,800 万法郎。公積金: 336,300 万法郎(1952 年)。純利: 9,400 万法郎。營業額: 56 亿法郎(1951 年)。受巴黎荷兰銀行、金屬工業制品消費者联盟、英国財团等控制。

巴蒂尼奧勒—沙蒂荣公司 資本: 99,400 万法郎。公積金: 164,000 万法郎(1952 年)。純利: 8,500 万法郎。營業額: 1953 年超过 70 亿法郎。生产机車、机床、軍火。和瑞士俄里康公司訂有技术协定。巴蒂尼奧勒—沙蒂荣公司是巴蒂尼奧勒建筑公司的子公司。后者的資本: 6 亿法郎。公積金: 104,800 万法郎(1952 年)。純利: 6,000 万法郎(公共工程)。該公司受謝里曼和霍丁格等銀行所控制。投資在巴蒂尼奧勒—沙蒂荣公司的除了馬雷、拉薩尔、巴黎联合銀行、巴黎荷兰銀行等銀行外, 最近昂班集团也有投資。

洛林狄特里克老公司(呂納維爾) 資本: 63,100 万法郎。純利: 15,200 万法郎。營業額: 32 亿法郎(1952年)。职工: 1,600 名。这家公司受魯佛罗阿—蒙特巴德—奥尔諾埃公司、索福公司(与东方匯理銀行有关系)、洛希尔等控制。

卡伊老公司(法国机械制造公司) 資本: 115,200 万法郎。公積金: 664,100 万法郎。职工: 3,900 名。營業額: 60 亿法郎。主要生产是鐵路器材。許奈特、劳朗和若干造船公司共同控制这家公司。

狄特里克公司(尼埃德布隆) 資本: 10 亿法郎。公積金: 152,800 万法郎。純利: 11,800 万法郎。營業額: 53 亿法郎。职工: 2,700 名。这家公司是屬於阿尔薩斯的几个大家族: 狄特里克、土克海姆、狄埃利—弥格和国家工業信貸銀行(阿尔弗雷·波士)等所有的。

西特夏公司(鋼鐵業投資与煤供应公司) 資本: 5,000 万法郎。这是一种特別形式的公司, 特地为投資于各采煤公司而設立的公司。由 10 家鋼鐵公司組成: 沙蒂荣—高門特里、拉希埃、克努頓齐、洛林—埃斯科、諾曼底、孟松桥—天道、西特洛、金屬工業制品消費者联盟和犹齐諾。西特夏于 1954 年 4 月曾購買了德国哈本納·貝格保煤業公司, 前者原握有后者 65% 的資本。哈本納·貝格保公司雇用 27,000 名职工, 1953 年生产煤 597 万吨, 焦煤 324 万吨, 營業額达 34,700 万德国馬克(約合 280 亿法郎)。

有 色 金 屬

貝西奈—犹齐納集团

貝西奈 是一家化学和电气冶金制品公司(即前阿萊—弗罗日—卡瑪格公司)。資本: 934,000 万法郎。公積金: 222,100 万法郎。純利: 114,600 万法郎。營業額: 3,348,100 万法郎, 其中鋁的營業占 1,902,500 万法郎、化学品的營業占 979,600 万法郎、农产品的營業占 113,000 万法郎。

貝西奈經營采礦(鐵矾土、磷酸鹽、石英)。生產鋁(98,000噸)、輕合金、塑膠、工業化學品、硫酸鹽和銅等。

貝西奈直接或通過它的投資公司間接在許多輕金屬和化學品企業中擁有占控制地位的股本。貝西奈主要受巴黎荷蘭銀行和其他主要財團，如法國商業信貸銀行、巴黎聯合銀行、吉列集團控制。同時與洛希爾、湯姆遜—豪斯頓、電氣總公司等有關係。

塞希姆公司(開發及化學與冶金企業公司) 資本: 27 億法郎。公積金: 143,400 萬法郎(1952年)。純利: 13,200 萬法郎(1952年)。1952 年底公司股本達 261,200 萬法郎，其中 46% 屬冶金公司股本，37.3% 屬化學和石油公司(其中有波才爾—瑪萊特拉石油公司和法國石油公司) 的股本，1.2% 屬礦業公司的股本，15.5% 屬其他公司(其中有卡瑪格制鹽公司，資本: 7 億法郎) 的股本。

猶齊納公司 資本: 60 億法郎。公積金: 1,423,000 萬法郎。純利: 80,700 萬法郎。營業額: 2,704,000 萬法郎。和它的直接附屬公司的營業額合計便超過 300 億法郎。職工: 近 1 萬名，其中 600 名為工程師。

猶齊納製造輕金屬品、精鋼和特种鋼制品、鐵合金和各種化學品。它的子公司還製造耐火材料。猶齊納和貝西奈有密切關係(相互投資，共同控制一些子公司——特別是塞杰杜爾公司和法國鋁公司) 並和吉列集團的普羅奇爾有密切關係。猶齊納受法國商業信貸銀行代表的控制。

塞杰杜爾公司(強鋁與銅總公司) 資本: 30 億法郎。公積金: 447,600 萬法郎。純利: 38,900 萬法郎。營業額: 283 億法郎(1952 年)。職工: 和它的子公司合計 5,700 名。1943 年由法國鋁公司、電氣冶金總公司和強鋁公司(即現在的塞希姆公司) 出資合組而成。1952 年生產鋁和各種合金的半制成品 24,000 噸，銅和各種合金 33,000 噸。主要的子公司: 中央輕合金公司(資本: 16

亿法郎)和皇宮電解總公司(上維也納省;資本:2億法郎),該公司生產毛銅。

貝西奈—猶齊納集團還同兩家公司有密切關係,這兩家公司從1945年以來就同它訂有許多技術和商業協定。這兩家公司是:

哈佛爾金屬壓延拔絲公司 資本:45億法郎。公積金:109億法郎。純利:61,500萬法郎。職工:8,000名。在法國金屬纜纜的生產上處於支配地位,特別是在銅和鋁方面。受貝西奈和巴黎聯合銀行控制,這家公司還在若干金屬產品公司和金屬纜公司裏有許多投資。

法國五金公司 資本:248,700萬法郎。公積金:630,500萬法郎。純利:46,700萬法郎。職工:4,000名。對等基金:30億法郎。製造一切五金成品,在約三十家公司內有投資,其中許多是拔絲公司。許多財團在該公司有投資,特別是工商信貸銀行。

*

龐納羅雅公司 資本:18億法郎。公積金:1,082,500萬法郎(1952年)。純利:16,600萬法郎。在法國、西班牙、北非有巨大的工礦利益。龐納羅雅和它的子公司在法國和北非生產鉛76,000噸,鋅11,600噸,銀49.6噸(1952年)。在西班牙、意大利、希臘、英國、瑞士、法國和北非都有許多子公司和投資。該公司受洛希爾集團控制。

此外還需加上兩家比利時公司,這兩家公司在法國擁有巨大的工業財產,並和法國金融界有密切聯繫。這兩家公司是:

老山鋅礦與冶煉公司 資本:16,800萬法郎。公積金:1,542,800萬法郎。純利:60,900萬法郎。在比利時、瑞典、德國、西班牙、阿爾及利亞、突尼斯和法國採礦和開設工廠。1952年生產原鋅12,600噸、鉛27,000噸、細銀32.5噸、鎳443噸(為法國的總產量)、硫酸194,000噸。這家公司是比利時總公司銀行集團的一部分。參加董事會的法國資本代表是霍丁格男爵和許

奈特的一位代理人。

阿斯圖里皇家矿业公司 資本：238,000 万法郎。公積金：843,500 万法郎。純利：110,600 万法郎。該公司大量开采鉛、鋅、銀等矿并加以提炼。它在法国的奥比—萊—杜埃、多奈—夏朗特和莫尔塔涅杜諾尔都有工厂。1953 年生产鋅和各种合金 69,000 吨，硫酸 18 万吨，过磷酸盐 151,000 吨。

汽車和机器零件

国营雷諾汽車公司 1945 年为經營因与敌人合作而被解散的雷諾汽車股份公司的財產而設立。資本和公積金：2,656,000 万法郎（1952 年）。純利：164,800 万法郎。營業額：12,681,600 万法郎。职工：50,516 名（1953 年 12 月 31 日）。雷諾汽車公司 1953 年生产：四馬力牌汽車 95,268 輛，海燕牌汽車 25,192 輛，光彩牌汽車 6,371 輛，卡車和长途汽車 23,920 輛，拖拉机 3,534 輛，輪胎 30 万只。雷諾汽車公司还有许多子公司：东方精鋼公司，邦里欧工厂（农业机器），軸承新公司等，并有一些銷售或修配公司在阿尔及利亚、突尼斯、摩洛哥、瑞士、比利时、英国、德国、西班牙、美国，雷諾汽車公司还和一家日本公司訂有合同以便在日本修配四馬力牌汽車。

*

米許林—雪鉄龙集团

米許林公司 后来分成两个公司：即米許林总公司（資本：60 亿法郎。公積金：1,029,300 万法郎。純利：104,400 万法郎），它是一个投資公司，除了原有的股份外（特别是雪鉄龙的股份），还握有法国米許林輪胎公司的几乎全部股份（資本：20 亿法郎，1952 年營業額：489 亿法郎），該公司 1952 年銷費了 4 万吨橡胶。米許林公司大部分股票握在米許林家族手中，該公司除了在印度支那拥有 17,000 公頃的橡胶园外，还有许多子公司在外国，

此外还不要忘记许多“米许林汽车交通地图和指南”。在克莱蒙一费朗的职工：约 13,000 名。

雪铁龙公司 资本：640,500 万法郎。公积金：1,518,600 万法郎。纯利：94,100 万法郎。美元贷款：2,360 万。生产：轿车 102,045 辆和运输汽车 35,314 辆。米许林握有雪铁龙公司 60% 以上的股票，但是它遇到强大的财团、特别是拉萨尔银行和巴黎荷兰银行的竞争。

在它的子公司中，这里指出雪铁龙联动机公司（资本：16,500 万法郎）和雪铁龙运输公司（资本：75,000 万法郎）。

*

赛齐渥公司 资本：45 亿法郎。公积金：1,441,800 万法郎。营业额：587 亿法郎。职工：16,000 名。生产：轿车 67,689 辆和运输车 25,434 辆。公司的大部分股票握在赛齐渥家族成员的手中。

赛齐渥公司是一个重要的工业集团的首脑公司，包括在这个集团内的主要有生产机械、机床的赛齐渥股份公司（1952—53 年营业额：55 亿法郎，纯利：5,700 万法郎，职工：3,000 名）；赛齐渥摩托车公司（资本：23,800 万法郎，1952 年纯利：8,100 万法郎；营业额：1952—53 年超过 80 亿法郎。职工：2,860 名）；中部工业公司，经营自动摩托工厂（资本：204,500 万法郎，生产自行车 57,315 辆，自动车和摩托车 9,228 辆，摩托自行车 9,100 辆），摩托总公司（资本：22,500 万法郎，1952 年营业额：154,800 万法郎，职工：1,050 名）。

西姆卡公司 资本：20 亿法郎。公积金：474,200 万法郎。纯利：54,900 万法郎。营业额：393 亿法郎。职工：8,800 名。生产汽车 61,569 辆。美元贷款：985,000 元。瑞士信贷银行（该银行可能是作为摩根集团和通用汽车公司的中间人而活动的）在其他财团的参与下握有西姆卡公司的大部分股票。西姆卡今天控制着尤尼克公司（生产运输车 1,028 辆）和索姆卡公司（以前

的巴黎軍火制造厂)，制造拖拉机和軍火。

最后，西姆卡最近吞并了五大汽車公司之一的法国福特公司(資本:104,800 万法郎。營業額:205 亿法郎。职工:5,288 名。1953 年生产轎車 20,338 輛,运输車 1,704 輛)。

霍奇斯—德拉海公司 資本:175,000 万法郎。1954 年 6 月由霍奇斯公司(資本:10 亿法郎,1951 年營業額:46 亿法郎)和德拉海(1953 年營業額:49 亿法郎)两公司合并組成。該公司得到巴黎荷兰銀行、巴黎联合銀行、法国信贷銀行的支持,霍奇斯是一个强大的工業集团的首脑,这个集团包括索列尔工厂,它和拉提尔公司(1952 年營業額:37 亿法郎。职工:1,600 名)有密切联系。霍奇斯和英国的标准汽車公司訂有合同以便在法国制造弗格逊牌拖拉机,并和美国的維利·俄佛兰公司訂有制造吉普車的合同。

柏利埃公司 資本:312,000 万法郎。純利:16,400 万法郎(1953 年)。營業額:179 亿法郎(1952 年)。职工:8,850 名。生产运输車 5,525 輛。該公司是中型卡車、大卡車和公共汽車的大出口商,柏利埃公司将在巴西設立一座工厂制造巨型汽車。

紹松公司 資本:88,200 万法郎。純利:21,000 万法郎。營業額:154 亿法郎。职工:7,100 名。生产:汽車冷却器 326,000 座,卡車和公共汽車 1,027 輛,汽車身 47,000 座。紹松公司 1950 年吞并賽納尔与瓦尔克公司,在法国和比利时拥有各种子公司。董事中可以指出勒东多先生,他是巴黎联合銀行的總經理。

摩托貝根公司(摩托貝根工厂) 資本:111,800 万法郎。營業額:151 亿法郎。純利:53,400 万法郎。生产:摩托車 191,622 輛,斯庫特車 42,108 輛,摩托自行車 14,600 輛。摩托貝根公司在西班牙、丹麦、荷兰、加拿大出售制造各种摩托車的特許証,而在后两个国家它以特許証来换取生产这种車輛的公司的投資。它的子公司(各种机械公司、諾威公司)生产車輛的零件或者以不同的名号(摩托貢福公司)銷售它的产品。

邓祿普公司 資本：21 亿法郎。公積金：479,800 万法郎。營業額：248 亿法郎（1951 年）。它是英国托拉斯邓祿普橡胶公司的子公司，与瑞典托拉斯滾珠軸承公司和拉蒂集团有联系。在摩洛哥有一个經銷公司。

克勒貝—哥倫布公司 資本：312,000 万法郎。公積金：374,500 万法郎。职工：5,000 名。它是美国托拉斯固特立的同伙，和企業总公司（它本身又与摩根銀行有关系）有密切的关系，并且該公司的董事同时也就是巴黎联合銀行和貝西奈公司的董事。

赫金遜公司 資本：204,000 万法郎。純利：25,700 万法郎。銷費橡胶約 6,000 吨。专门制造鷹牌胶鞋和自行車輪胎，赫金遜公司在曼海姆（德国）有工厂，在意大利和西班牙有子公司。受比利时財团控制。

杜塞利埃公司 1952 年資本：41,600 万法郎。公積金：101,800 万法郎。純利：22,300 万法郎（1953 年）。營業額：48 亿法郎。职工：2,650 名。受邦第克斯公司控制，邦第克斯握有其股本 41%，杜塞利埃最近已和許奈特和洛希爾的金属电气工程公司合并。

实用机械公司（滾珠軸承公司） 資本：202,500 万法郎。公積金：199,500 万法郎。純利：67,300 万法郎（1952 年）。它是瑞典托拉斯滾珠軸承公司的子公司。公司董事会中有讓·彼·褒齐渥、保羅·龐哈尔、彼·里卡尔（法国全国工業厂主理事会副主席），和邓祿普公司的一位代理人。

西瑪—瓦罗公司（麦考密克—迪林国际农業机器公司） 資本：53 亿法郎。純利：105,700 万法郎。对等基金：5 亿法郎，美元貸款：460 万元。职工：6,500 名。3 家工厂。它是美国托拉斯芝加哥国际收割机公司（麦考密克集团）的子公司。

西班牙—瑞士公司 資本：11,300 万法郎。公積金：20 亿法郎。职工：5,000 名。領得英国特許証专门制造渦輪噴汽推进

机。

雅畢兄弟公司 1952年資本：95,000万法郎。公積金：105,600万法郎。營業額：79亿法郎。职工：5,000名，在杜布斯和阿葛伊有許多工厂。生产：打字机44,300架(1951年)。受烏尔姆和維恩控制。

布尔机器公司 資本：10亿法郎。純利：18,900万法郎。职工：2,400名。受巴黎荷兰銀行支持；該銀行有一位經理參加公司的董事会，这家制造計算机的公司在比利时、瑞士、荷兰、摩洛哥都有子公司，并且在意大利与强大的托拉斯奧利維蒂共有一家子公司。

电气器材、無綫电与电视

湯姆逊—豪斯頓公司 資本：497,500万法郎。公積金：760,300万法郎。純利：40,700万法郎。对等基金：1亿法郎。职工：6,000名。6座工厂。它是摩根銀行控制下的通用电气公司的子公司。貝西奈和索非納国际集团(在比利时注册)的若干代理人參加該公司的董事会。里昂自来水公司最近参加了一部份投資。湯姆逊—豪斯頓公司制造几乎一切工業用、家用和軍用电气器材。軍用电机(雷达等)方面大大地發展起来，特别是由于接受大批“海外訂貨”。

湯姆逊公司有許多子公司和投資，其中有如下一些公司：

阿尔斯多姆公司 1952年資本：329,400万法郎。公積金：816,700万法郎。純利：61,700万法郎(1953年)。对等基金：4亿法郎。它是湯姆逊和阿尔薩斯机械制造公司共有的(各占一半)子公司。制造大型电气工具。公司的名誉董事长是艾·麦西埃，公司有些董事同时也是貝西奈公司、中央炸葯公司和企業总公司等的董事。

电池工業公司 資本：34,500万法郎，和洛林炭精公司各占一半。

电灯泡制造公司(和电气总公司共有)詳見后。

放射綫工業总公司 1952年資本:24,600万法郎。公積金:71,900万法郎。純利:6,000万法郎。營業額:24亿法郎。

*

威斯汀豪斯制动器与信号公司 資本:82,800万法郎。公積金:13亿法郎。營業額:35亿法郎。职工:1,900名。受大通銀行(洛克菲勒)的控制,这家公司专门制造铁道信号和制动器,有若干公司受其控制。这里举出儒尔丹—蒙納瑞制动器公司(資本:27,700万法郎)和許奈特—威斯汀豪斯电气材料公司(資本:16亿法郎,公積金:105,200万法郎,純利:16,000万法郎,1952年營業額:60亿法郎,职工:4,200名),后者是許奈特公司和威斯汀豪斯国际电气公司的子公司(各占一半),制造电气器材、曳引机、交流發電机、摩托等。許奈特—威斯汀豪斯电气材料公司本身在一家重要的公司,梅林—日兰公司拥有投資并与它訂有技术协定。

梅林—日兰公司 資本:現有112,300万法郎,1952年底有74,000万法郎。公積金:227,700万法郎。純利:10,900万法郎。營業額:80亿法郎。职工:3,500名。制造电机;在格累諾布尔和聖瓦利埃有磁器工厂。这家公司和無綫电操縱电气公司訂有十分密切的合理化生产協議;無綫电操縱电气公司1952年底資本:6亿法郎,公積金:59,800万法郎,純利:9,000万法郎。

姚蒙电气器材制造厂 資本:211,300万法郎。公積金:544,000万法郎。純利:42,800万法郎。职工:7,000名。受比利时昂班集团控制,該集团是比利时电气器材的主要生产者(特别是在夏勒罗瓦电气工程公司,雇用工人1,200名),而且在法国控制巴黎工業銀行、巴黎电气工業公司、炭化物与炭精公司等。姚蒙公司1954年接受大批“海外訂貨”。

电气机械公司 資本:15亿法郎。公積金:640,600万法郎。純利:46,000万法郎。制造大型电气器材,一部分器材是按照瑞

士托拉斯布朗—鮑維利的專利証製造的，它在公司里擁有重要投資。和亨利·德·溫台爾一起，有三名洛希爾集團的代表參加公司的董事會，其中一人是男爵阿蘭。

洛林炭精公司 資本：81,200 萬法郎。公積金：133,500 萬法郎。營業額：36 億法郎。職工：2,500 名。製造電機用炭精。和湯姆遜—豪斯頓一起各自投資一半于電池工業公司。銀行家維恩和東方匯理銀行集團的法國與海外領地金融公司在洛林炭精公司擁有重要投資。

信號與電氣企業公司 資本：69,000 萬法郎。公積金：64,500 萬法郎。純利：21,000 萬法郎。受巴黎荷蘭銀行控制，該銀行的經理參加公司的董事會。這家公司是一個重要集團的核心，該集團特別包括薩吉姆公司（實用電氣與機械總公司）（資本：12 億法郎，純利：19,100 萬法郎，營業額：62 億法郎），它本身擁有電訊器材股份公司（資本：3 億法郎，營業額：67 億法郎）50% 的股票。

電話器材公司 資本：13 億法郎。它的子公司：電話器材總公司、電動打字收報機公司、中央電訊實驗所、電報與電話纜公司（哈佛爾金屬壓延拔絲公司有投資）、艾利遜電話公司。這個公司及其子公司都是美國摩根集團的一部門，並且直接隸屬於國際電話電報公司。它與烏爾姆銀行、巴黎荷蘭銀行、許奈特集團有密切聯繫。

電氣總公司 資本：60 億法郎。公積金：1,812,900 萬法郎。純利：122,400 萬法郎。營業額：410 億法郎。職工：12,000 名。由於吞并了許多公司，電氣總公司擁有巨額工業財產。它持有一筆可觀的股票，這是由於電氣冶金總公司（資本：13 億法郎，公積金：22 億法郎，純利：16,300 萬法郎）和電氣企業總公司（資本：63,000 萬法郎，職工：2,800 名）擁有絕大多數股本，在電燈泡製造公司（見下述）和電話工業公司（資本：92,250 萬法郎）擁有 50% 的股本。電氣總公司同貝西奈和猶齊納有密切聯繫，這兩

家公司各自的副董事长兼总经理及名誉董事长都是它的董事。它并且也和洛希尔银行、巴黎荷兰银行有联系。

無線电报总公司(C. S. F.) 資本: 158,000万法郎。公積金: 44,700万法郎。純利: 33,800万法郎。职工: 2,384名。与該公司的最大股东: 电气总公司、巴黎荷兰銀行有密切联系。除了有一个生产真空管的工業部門外, 这家公司还拥有一些十分重要的研究室。公司专门制造無線电發报机, 而今天并且制造电视机。公司接受了一笔重要的“海外訂貨”。控制着許多無線电广播公司(沿海广播公司、法国广播公司、东方广播公司)和無線电—电气器材制造公司, 其中最重要的一家是法国無線电—电气公司(1952年資本: 93,000万法郎, 公積金: 66,500百万法郎, 純利: 12,300万法郎, 职工: 3,735名)。

無線电报总公司同电表与煤气工厂器材制造公司(見下項)簽訂了一項技术协定, 后者把它的电视—雷达制造部門讓給了法国無線电—电气公司。这两家公司曾經在許多業務上合作, 特别是卢森堡广播公司、摩洛哥电视公司等, 無線电报总公司有許多外国投資, 和美国無線电公司(紐約)訂有技术协定, 并且在美国設立一家附屬公司。

电灯泡制造公司 1952年資本: 102,600万法郎。公積金: 179,500万法郎。純利: 15,500万法郎。它是电气总公司同湯姆逊—豪斯頓共有(各占一半)的子公司。制造电灯泡(馬茲达)、無線电灯泡等。它本身同菲力浦公司一起投資在联合电灯泡制造公司, 并和克罗德·巴茨与西尔瓦公司一起投資在法国电子管工業公司。

电表与煤气工厂器材制造公司(蒙魯奇电表公司) 資本: 310,300万法郎。公積金: 369,100万法郎。純利: 5亿法郎。營業額: 116亿法郎。許多財团都参加該公司: 如前煤气托拉斯湯姆逊、麦西埃集团、电气总公司、巴黎联合銀行—米拉波集团、法国商業信貸銀行和工商信貸銀行等。电表与煤气工厂器材制造

公司一方面同無線電報總公司有聯系，同時有自己的子公司專為自己製造某種產品。這些子公司是：檢驗器與調節器製造公司、聖德田中部電氣工程公司和機械塑膠公司。電表與煤氣工廠器材製造公司同時在戈蒙新公司有投資（詳見後）。

爾布維工具—無線電工業公司 資本：10億法郎。營業額：225,500萬法郎。這是1953年這兩家公司合併的結果。這家公司製造精密工具和電子器材，特別是電視機。它控制着摩納哥“音與影”公司，這家公司在薩爾和摩納哥經營無線電廣播站和電視站。最近它向國家購買了在薩特魯維爾的北方飛機製造公司的工廠。維恩銀行對這家公司很感興趣，這家公司的董事長是阿芒·烏爾姆。

菲利浦公司（電燈與無線電公司） 資本：20億法郎。公積金：38億法郎。純利：35,500萬法郎。荷蘭無線電托拉斯菲利浦公司的子公司。該公司的董事長菲吉拉同時是西姆卡公司的董事長。它的主要子公司是無線電技術公司（資本：10億法郎，公積金：172,700萬法郎。純利：41,600萬法郎，營業額：89億法郎）。

百代—馬可尼公司 1952年底資本：15,600萬法郎。公積金：122,800萬法郎。純利：6,400萬法郎。營業額：50億法郎（1953年）。職工：2,000名。這是一個財團在法國的代表，這個財團的中心是英國公司電氣與樂器工業公司，這家公司的主要工廠是在英國，雇用工人15,000名。製造（勝利牌、哥倫比亞牌、百代牌、高亭牌）唱片，以及製造唱機、無線電收音機和電視機。

化學品和肥料

羅尼—普朗克公司 資本：63億1,500萬法郎。公積金：92億8,000萬法郎。純利：16億6,400萬法郎。製造藥品和各種化學品。它的實驗室中共有500多人從事工作。羅尼—普朗克公司不久前在羅西隆建設了一家全世界最新式的碳酸工廠，准

备制造尼龙。該公司的主要子公司有：罗狄阿塞塔公司(資本：43 亿法郎)，和吉列公司各投資一半；罗狄阿塞塔公司使用着美国杜邦公司的尼龙专利权。不久前它又得到了英国帝国化学工業公司关于制造新的化学纖維的专利权；銷售化学品和藥品的斯派西亚公司(資本：1 亿 6,000 万法郎)；普罗—拉博公司等……以及在意大利(罗狄阿托斯公司)、巴西、阿根廷、英国和加拿大的子公司。罗尼—普朗克公司和吉列、庫尔曼、聖哥班、杜邦(美国)、蒙特卡提尼(意大利)、帝国化学公司(英国)等大化学工業集团有着技术和金融的联系。

北方化学品制造公司(庫尔曼) 資本：61 亿法郎。公積金：104 亿 9,200 万法郎。純利：6 亿 8,100 万法郎。对等基金：14 亿法郎。1953 年生产：797,000 吨的化学品，538,000 吨的肥料和杀虫剂。營業額达 240 亿法郎以上。主要的子公司有：法国染料公司(資本：20 亿法郎。生产 12,000 吨的产品。營業額达 100 亿以上。职工 8,000 人)。此外，庫尔曼尚有許多其他子公司和投資(主要是同貝西奈和法国石油公司、石油化学公司合資)。它和北方工業集团(特别是阿加希集团)、法国商業信貸銀行、龐納罗雅公司和中央炸藥公司等都有联系。最近它和美国苯胺产品公司簽訂了技术合同。

液体空气公司 資本：24 亿 7,600 万法郎。公積金：88 亿 9,800 万法郎。純利：13 亿 8,900 万法郎。在法国雇用的职工是 4,500 人，在外国雇用的职工人数也差不多有这么多；在法国設立了 47 个工厂，在外国也設立了許多工厂。这些工厂制造氧气、乙炔溶解气体以及它們在制造和使用过程中所必需的資料。在該公司的董事会中有德洛尔姆和克劳德家族的代表，吉列集团的代表，加拿大財团的代表，但是該公司首先是受維恩銀行的控制。液体空气公司在法国和外国設有許多子公司，其中有：克劳德·巴茨与西尔瓦公司。克劳德·巴茨与西尔瓦公司在 1952 年的資本是 6 亿 4,000 万法郎，公積金 2 亿 900 万法郎，它制造

日光灯和电气装置,和电灯泡制造公司、格拉蒙集团等共同設立了一些子公司;1952年吸收了頓斯拉姆公司,曾和若干美国公司(例如,美国無線电公司等)簽訂了許多技术协定;大教区化学公司(和聖哥班公司共有,1952年資本3亿1,100万法郎,公積金18亿3,900万法郎,1953年純利1亿9,200万法郎);法国电鍍公司(資本3亿400万法郎)。液体空气公司不久前在国家資助之下又設立了一个新的子公司:法国重水公司,該公司和原子能委员会有联系。

聖哥班、索尼与西萊玻璃与化学产品制造公司 資本:49亿4,600万法郎。公積金:300亿法郎。純利:10亿1,000万法郎。职工11,000人。在法国設有玻璃厂5家,在德国4家,化学产品工厂共26家。聖哥班每年生产2,000万平方公尺的窗用玻璃,1,400万平方公尺的玻璃鏡,550万平方公尺的普通玻璃,150万平方公尺的保險玻璃,150万吨的酸,140万吨的肥料等。營業額約400亿法郎。聖哥班在法国和外国的150家公司中都有股份,其中有几家是它的子公司,主要的有:

貝尔化学产品精制公司 資本:39亿2,200万法郎。公積金:68亿300万法郎。純利:3亿900万法郎。營業額:38亿法郎。拥有40%的壳牌—貝尔炼油公司的股份,28%的壳牌—貝尔炼油公司(配給)的資本。和壳牌油公司共同設立壳牌—聖哥班公司(資本16亿法郎)。**过磷酸盐公司**,1954年5月由代表占法国过磷酸盐产量80%的各主要生产者創立。占产量40%的聖哥班公司是其中主要因素。此外尚有**耐热玻璃公司**(資本2亿法郎),**北方玻璃瓶公司**(資本1亿9,200万法郎)等。

法国北方玻璃鏡及特种玻璃制造公司 資本15亿法郎。公積金39亿3,600万法郎。純利2亿8,200万法郎。职工2,950人。生产:玻璃鏡360万平方公尺,窗用玻璃2,400万平方公尺。該公司受比利时金融集团的控制(特别是受比利时总公司的控制),庫尔曼集团及工商信貸銀行派有代表。

波才尔—瑪萊特拉公司(化學品工業公司) 1952年資本, 9 亿 2,100 万法郎。公積金: 10 亿 8,700 万法郎。純利: 3 亿 6,700 万法郎。營業額: 49 亿法郎。职工: 2,500 人。在法國設有 18 家工厂, 最重要的是在薩伏阿省。在該厂的董事會中有瑞弗利茲銀行、工商信貸銀行、貝西奈集團、埃索—美孚油公司等代表。

奧比化學品與肥料公司 資本: 16 亿 2,300 万法郎。公積金: 21 亿 5,800 万法郎。純利: 1 亿 7,500 万法郎。职工: 1,250 人。生產: 7,413 噸的氨, 75,000 噸的硝酸, 42,000 噸的硝酸鹽, 42,000 噸的過磷酸鹽。霍丁格銀行和庫爾曼集團在該公司都有股份。

聖—泰雷斯鉀礦公司 資本: 12 亿 8,000 万法郎。公積金, 49 亿 7,400 万法郎。純利: 8,500 万法郎。營業額: 69 亿法郎。职工: 2,500 人。1952 年開采了 1,518,771 噸的碳酸鉀, 生產了 253,807 噸的純碳酸鉀和 344,466 噸的氯化鉀, 該公司受北部和東部的工業和金融集團如道爾夫斯—彌格、蒂里埃、蒂貝希恩等的控制。

阿爾薩斯公營碳酸鉀礦業公司 公營企業。1952 年資本、公積金和設備共 182 亿 6,000 万法郎。职工 12,125 人。生產: 1953 年末提煉的碳酸鉀 4,629,186 噸; 純碳酸鉀 794,168 噸。上述兩公司共同設有一家子公司: 阿爾薩斯碳酸鉀貿易公司, 這家公司壟斷着上述兩公司產品的銷售。

聯合硫磺提煉公司 資本: 4 亿法郎。公積金: 6 亿 3,000 万法郎。純利: 6,000 万法郎。營業額: 14 亿法郎。1953 年提煉了 34,063 噸的硫磺。在該厂董事會中有馬賽信貸公司、聖路易精糖公司和法國商業信貸銀行的代表。

中央炸藥公司 資本: 3 亿 6,400 万法郎。公積金: 8 亿 1,900 万法郎。純利: 1 亿 2,800 万法郎。受法國商業信貸銀行、湯姆遜—豪斯頓公司、庫爾曼公司、巴黎聯合銀行和一些英國企業的控制。該公司在下列炸藥、虫漆等公司中都是大股: 法國諾貝爾

公司(1952年資本3億3,500萬法郎。公積金15億5,800萬法郎。純利7億9,700萬法郎);伊索雷爾公司(1952年資本5億2,000萬法郎。公積金18億2,800萬法郎。純利1億3,500萬法郎。營業額23億法郎);法國杜科公司;法國甘油公司。上述各公司在1951年的營業總額達120億法郎。

盧塞爾實驗所 這是研究、生產和銷售醫葯品的總組織。其中最重要的有:

——法國化療實驗所 資本:8億法郎。

——法國實驗所化學廠 資本:3億9,500萬法郎。1952年年底:資本:3億7,500萬法郎。公積金:16億8,400萬法郎。純利:1億6,200萬法郎。職工2,710人。

法國盤尼西林公司(索弗拉盤) 資本:1億5,000萬法郎,其中製造所的股本占80%,許奈特和洛希爾集團各占10%,而且該公司的資本得到國家的保證。

——血清研究所,加斯東·盧塞爾于1920年創立,這個集團就是靠這個研究所起家的。

上述各單位營業總額共100億法郎,職工共5,000人。

水的疏導和分配

自來水總公司 資本:18億法郎。純利:2億7,700萬法郎。董事會中包括有許多銀行家:杰·霍丁格,杰·皮叶一威爾,格·聖奧里夫,赫·斯特恩,讓·彼·馬雷。在該公司的子公司中有:外國與法蘭西聯邦自來水總公司。

里昂自來水與電燈公司 資本20億7,700萬法郎。公積金94億7,400萬法郎。純利5億900萬法郎。該公司經營自來水事業(1952年供應了1億1,300萬立方公尺的水),在煤氣和電氣事業國有化之後,它經理着很大一部分股份(參閱第二章)。它在湯姆遜-豪斯頓公司中有股份。它和在里約熱內盧(巴西)供應自來水的馬賽大工程公司也有合作關係。

自来水与臭氧公司（实行馬·普·奥托工作法）。資本：1 亿 5,500 万法郎。該公司屬於重要的奥托集团，这原来是由若干电气公司組成的集团，自从电气(国有化)后，它經理着很大一部分股份。这个集团所控制的股份公司有波旁与哈佛尔股份公司，該公司的資本正向着从 8,000 万法郎增加到 12 亿法郎的方向發展。波旁公司現在掌握着布兰公司(軍火) 57% 的資本，电气装备总公司(資本 2 亿 2,000 万法郎，營業額 12 亿法郎) 51% 的資本，薩狄尔一加邦狄埃公司 26% 的資本等等。

紡織工業

吉列集团

这集团的中心是由两家人造絲公司和一家証券公司組成。这两家人造絲公司是：

日維—伊茲約公司 資本：26 亿 2,500 万法郎。公積金 29 亿 8,200 万法郎。

法国纖維公司 資本：28 亿法郎。公積金 41 亿 100 万法郎。一家証券公司是：

塞尔泰克斯公司 資本：50 亿 6,500 万法郎。公積金：86 亿 1,000 万法郎。經營的股份共达 120 亿 9,400 万法郎。純利 6 亿 7,500 万法郎。整个集团是由人造絲工厂(連前述两公司一起，职工共 20,000 人左右)或活动相近的公司組成；其中主要的有：

吉列—塔翁公司 資本：26 亿 6,500 万法郎。公積金：58 亿 9,100 万法郎。純利：3 亿 3,000 万法郎。职工：7,000 人。从事紡織品漂白、染色、整飾和輾平的工作。該公司本身即在許多公司中投資，主要是西巴泰克斯專門銷售产品的公司和漂白、染色与印花股份公司(資本：6 亿 2,500 万法郎。职工：2,000 人)。

馬列沙尔公司 1952 年資本：6 亿 2,500 万法郎。公積金 26 亿 4,700 万法郎。1953 年的純利 1 亿 1,500 万法郎。职工 2,000 人。制造漆布、橡胶布、玻璃絲。

普罗奇尔公司 資本:12亿法郎。公積金:29亿4,300万法郎。1952年純利2亿7,900万法郎。營業額4亿2,000万法郎。职工2,035人。烏尔姆銀行持有該公司的股份。普罗奇尔公司制造化学品、农产品、纖維产品,它設有許多子公司,特别是和庫尔曼及貝西奈合資經營。

諾瓦塞尔公司 (化学与纖維新应用公司) 資本:4亿5,000万法郎。公積金:3亿6,000万法郎。純利:5,100万法郎。該公司和芝加哥維金公司共同在維斯可拉公司中投資(資本3亿3,500万法郎)。

罗狄阿塞塔公司 請看罗尼—普朗克公司。

玻璃紙制造公司 資本:10亿法郎。职工:1,500人。

索巴拉公司 資本:4亿3,900万法郎。純利:1亿1,800万法郎。

此外,吉列集团在外国公司,特别是比利时纖維总公司(資本約为5亿法国法郎)中有投資。

*

布薩克集团

該集团的中心是:

棉紡工業經銷公司—布薩克公司 資本9亿5,000万法郎。該公司靠入股的办法控制在交易所中不开盘的中等公司。总共雇有30,000名工人,1951年營業總額約600亿法郎。

茲举布薩克集团的几种業務如下:

在紡織方面:北方棉紡公司(資本7亿9,800万法郎),吉里奧公司(資本4亿法郎),伏吉紡織公司,塔翁紡紗公司等。

在机織業方面:卢梭公司(諾維尔台克斯)資本1亿2,000万法郎。布兰維尔制造厂,特朗布洛—馬戴隆公司等等。

在成衣業方面:克里斯吉安·迪奧爾縫紉公司、彼埃尔·克拉倫斯等成衣公司,此外,法国邦第克斯洗衣机公司,不动产公

司、賽馬畜产公司，并在“震旦报”中也有投資。

道尔夫斯—弥格公司 1952年資本：25亿2,000万法郎。公積金：51亿2,400万法郎。純利3亿5,700万法郎。职工5,000人。制造德姆西牌的棉紗。与法国商業信貸銀行、阿尔薩斯机械制造公司、阿尔薩斯金融和工業集团都有密切联系。

傑·蒂里埃父子与加蒂埃—布列松公司 資本：10亿4,100万法郎。职工：5,500人，共有八个厂，在生产人造絲的里昂紡織公司中有投資（后者1952年資本有6亿9,400万法郎。公積金7亿8,300万法郎，純利6,900万法郎。职工1,800人）。

普魯伏斯特紡織厂股份公司—卢貝毛紡公司 資本：4亿7,600万法郎。公積金：50亿2,500万法郎。純利：1亿8,300万法郎。營業額150亿法郎。职工4,500人。出品“企鵝”牌毛綫和“斯戴姆”牌毛袜。其他的普魯伏斯特公司有：阿麦德·普魯伏斯特羊毛梳理公司（职工2,500人），勒修紡織公司。同时普魯伏斯特在“費加罗报”中拥有半数的股票，并独資办有“巴黎—竞赛”周报。

阿加希公司（屬于貝倫西股份公司） 資本：16亿法郎。公積金：42亿9,800万法郎。純利：1亿8,300万法郎。營業額66亿法郎。职工4,500人。出品棉紗、棉綫、棉布。它有着若干子公司和投資：邦·德·聶埃普洗衣公司、植物織物工業公司、罗森德拉尔公司。

富尔米区羊毛紡織公司 1952年年底資本：9亿6,400万法郎。公積金：4亿5,700万法郎。职工1,100人。該公司是第一次世界大战后由25家紡織厂合并而成，这25家紡織厂在战时均遭破坏，它們把战争損失賠償費合在一起創立了上述的公司。

勒布朗公司 資本：5亿9,400万法郎。公積金：4亿5,800万法郎。职工：3,000人。每年出品各种棉綫8,000吨。

夏尔·蒂貝希恩公司 資本：1亿4,500万法郎。公積金：

6 亿 4,100 万法郎。營業額 29 亿法郎。职工 1,130 人。

此外还有家族的企業，这方面資料很少，但是这些企業很重要：如馬許瑞尔家族所經營的公司，其營業額达 150 亿至 200 亿法郎，又如莫特家族經營的公司等等。

麻紡織品經銷公司 資本：6 亿 2,500 万法郎。公積金：16 亿 2,800 万法郎。經營植物、特別是麻纜和麻布的紡織。与北方信貸銀行有联系。在摩洛哥和法兰西联邦中都有子公司。

聖弗雷尔公司 資本：18 亿 1,800 万法郎。公積金：47 亿 8,800 万法郎。純利：2 亿 9,000 万法郎。职工 7,000 人。出品布匹、繩索、包扎布、袋子等，每年使用黃麻約 25,000 吨。保証定制 25 万条包扎布，600 万只袋子。在法国和法兰西联邦設有許多子公司。五个董事中有四个是聖弗雷尔家族的人。

建筑器材

拉法奇与戴尔石灰水泥公司 資本 30 亿 900 万法郎；公積金 25 亿 9,700 万法郎；純利 3 亿 3,400 万法郎；职工 3,000 人。1953 年生产水泥 1,787,000 吨，再加上法国子公司生产的 1,057,000 吨和北非子公司生产的 1,353,000 吨，共生产水泥 4,197,000 吨。巴文·德·拉法奇家族的業務和法国商業信貸銀行有联系。

波利埃与紹松公司 1954 年資本：35 亿 4,000 万法郎；1953 年年底 17 亿 7,000 万法郎；公積金：29 亿 5,000 万法郎；純利：2 亿 5,400 万法郎；營業額 120 亿。职工 3,150 人。生产量 210 万吨，受拉薩尔銀行的控制，該銀行派賽魯伊出席波利埃与紹松公司的董事会。

法国水泥公司 1952 年年底資本：10 亿 8,000 万法郎；公積金 43 亿 7,000 法郎；純利 2 亿 3,600 万法郎；1953 年營業額达 92 亿法郎。职工 30,000 人。生产量 1,573,000 吨。和东方匯理銀行、北方鋼鐵業和紡織業集团都有联系。

朗貝爾兄弟公司 資本：16 亿 4,200 万法郎；公積金：20 亿 1,300 万法郎（1952 年）。1953 年純利：1 亿 5,600 万法郎。1952 年營業額：60 亿法郎。水泥的生產能力為 40 萬噸，石膏產量占法國總產量的三分之一。

建筑与公共工程

企業總公司 資本：18 亿零 800 万法郎；公積金：80 亿 4,600 万法郎；純利：4 亿 7,100 万法郎。該公司于 1908 年為吉羅斯和洛休所創辦。它的副董事長烏弗林是巴黎聯合銀行和國際托拉斯索非納的董事。

法國本土與殖民地企業公司 資本 15 亿 3,000 万法郎；公積金 19 亿 1,000 万法郎；純利 3 亿 8,100 万法郎；職工 4,000 人。尤雷爾—杜波瓦飛機製造公司是它的子公司。

馬賽大工程公司 資本：10 亿 600 万法郎；公積金：10 亿 2,800 万法郎；純利：2 亿 5,900 万法郎。它擁有 15 家左右的子公司，主要是水道疏浚公司、照明與動力大工程公司（裝設高壓電纜）。在它的董事會中有湯姆遜—豪斯頓公司的董事長，貝西奈，麥西埃和洛希爾集團的代表。

康伯儂—伯爾納企業公司 1952 年資本：2 亿 5,200 万法郎；公積金：12 亿 8,000 万法郎；1953 年純利：1 亿 3,100 万法郎。職工：5,000 人。受巴黎聯合銀行的控制，後者擁有該公司三分之一的資本。該公司在外國，主要是在南美有着許多子公司。

埃桑公司 資本 2 亿法郎。在法國國內、殖民地和外國都有重要的金融活動，常常和許奈特集團聯繫。主要的子公司和投資有：羅薩里奧港口建築公司、費達拉港口建築公司、比塞大城電力公司、貝魯特港口、河岸與倉庫建築公司。

疏浚與公共工程企業公司 資本 5 亿 6,700 万法郎；公積金 19 亿 9,100 万法郎；純利 2 亿 5,700 万法郎。受到東方匯理銀行、拉薩爾銀行和烏爾姆銀行的支持。該公司在法國和殖民

地都有它的子公司，特别是大水利工程企业公司（资本3亿7,500万法郎）。

海 运 业

泛大西洋航运总公司 混合公司。1952年，资本8亿1,600万法郎；公积金5,600万法郎；纯利1亿7,200万法郎。营业额350亿法郎。它和它的子公司——海运装备总公司一起拥有564,000吨的吨位。它和弗莱西奈公司及法布尔公司一起拥有另一家子公司——阿尔及利亚航空公司（资本4亿7,000万法郎）。

法国邮船公司 混合公司。资本40亿法郎；公积金30亿法郎；营业额298亿法郎。吨位共439,000吨。

联合航运公司 资本：25亿法郎；公积金：94亿5,000万法郎；纯利5亿9,000万法郎。这是一个持股公司，它持有联合海运公司（资本27亿5,700万法郎，公积金181亿3,300万法郎，纯利4亿3,700万法郎，营业额230亿法郎，吨位270,000吨）和非洲商业与不动产公司的股份，后者是联合航运公司在非洲的不动产所有者。联合航运公司受法布尔家族的领导，拉萨银行对它也有很大的影响，该公司控制着南大西洋航运公司（1952年年底资本2亿法郎，公积金19亿8,300万法郎，吨位54,500吨）、海洋运输公司（资本6亿4,000万法郎，公积金41亿6,100万法郎，纯利1亿3,100万法郎，吨位49,600吨）和一家主要的私营空运公司——空海运输联合公司。

弗莱西奈—法布尔—巴盖—
戴尔玛—维埃热集团

弗莱西奈航运公司 资本：7亿法郎；公积金26亿4,300万法郎；纯利9,000万法郎。吨位123,000吨。它在地中海炼铁造船公司（资本7亿9,400万法郎，职工4,000人）、普罗文斯造船厂（资本2亿1,000万法郎）和阿尔及利亚航空公司中都有投

資。弗萊西奈得到拉薩爾銀行的支持。該公司形成了一個真正的集團的中心，該集團包括：

戴爾瑪—維埃熱公司 資本：20 億法郎；公積金：11 億法郎；純利：1 億 8,500 萬法郎。噸位：65,000 噸，特別在運煤方面佔了很大的噸位。該公司受戴爾瑪—維埃熱家族（屬於羅舍爾集團）的控制，馬賽弗萊西奈航運公司和巴黎聯合銀行在該公司中都有股份。公司有着許多子公司，分別經營着航運業、造船業、殖民地貿易以及燃料業等。並在布列塔尼造船公司（資本：5 億法郎，公積金：9 億 5,800 萬法郎，純利：7,600 萬法郎，職工：3,750 人）和拉巴利斯造船廠（資本：5 億法郎，營業額：3 億 4,900 萬法郎，職工：1,055 人）中都有投資。

法布爾公司 資本：6 億法郎，噸位：40,000 噸；**巴蓋公司** 資本：6 億 3,000 萬法郎，噸位：58,000 噸；**混合航運公司** 資本：9 億，噸位：43,000 噸。

烏爾姆集團

烏爾姆公司、銀行、煤的輸入、經紀業、本身擁有 2 萬噸噸位的貨船，並控制着許多海運公司：

哈佛爾半島航運新公司 資本：10 億 9,700 萬法郎；公積金：34 億 6,700 萬法郎；純利：1 億 5,300 萬法郎。噸位：83,000 噸。

南特西方裝運公司 資本：1 億 6,500 萬法郎；公積金：19 億 4,500 萬法郎；純利：4,500 萬法郎。噸位：32,000 噸。與溫台爾集團合股。

法國石油運輸公司 資本：9 億法郎；公積金：40 億 6,700 萬法郎；純利：6 億 2,300 萬法郎。噸位：141,000 噸。

石油海運公司 資本：5 億 60 萬法郎。噸位：55,000 噸。

國營航運公司 資本：8 億 2,000 萬法郎；公積金：3 億 2,800 萬法郎；純利：1 億 2,300 萬法郎。噸位：83,000 噸，主要是石油運輸船隻。

洛希爾集團

洛希爾銀行控制着許多海運公司；

經紀與軍火股份公司 資本：3 億 9,800 萬法郎；公積金：10 億法郎；純利：5,400 萬法郎。噸位：15,000 噸。該公司是洛希爾集團的支柱。

北方汽船公司 資本：2 億 8,800 萬法郎；公積金：38 億 7,700 萬法郎。噸位：30,000 噸。

西方航運公司 資本：1 億 3,600 萬法郎。噸位：36,000 噸。

此外還有西非航運公司、英國—洛林—阿爾薩斯公司（資本：4 億法郎）、法國—非洲海運公司、海運聯合公司。洛希爾集團的噸位總數共達 91,000 噸。

洛希爾集團在商業和航運活動方面和摩里公司（資本 4 億法郎，職工 4,000 人）有着密切關係。子公司有阿爾及利亞摩里石油公司。

*

路易—德萊弗斯公司 資本：27 億；1952 年營業額：1,400 億法郎。德萊弗斯家族中許多是銀行家、船主、尤其是糧食商，他們擁有 75,000 噸噸位的船隻。在英國和阿根廷都有子公司。它和東方匯理銀行和埃桑集團一起控制着大陸之間的洲際航空運輸公司（資本 8,000 億法郎，飛機 6 架）。

鐵 路

法國國營鐵路公司 這是個混合公司。它擁有 41,175 公里的鐵路，7,906 個車頭，264,000 輛貨車，14,000 輛客車。職工：397,700 人。1953 年的收益為 4,510 億法郎。並擁有商船噸位 59,600 噸。

萬國臥車公司 在法律上這是一家比利時公司。資本：45 億法國法郎；公積金：31 億法國法郎；純利：3 億 2,700 萬法郎。

拥有 1,165 輛客車。法方投資的有洛希爾集團和法國國營鐵路公司等。和托馬斯·科克父子旅行公司有密切聯繫。

冷藏運輸堆棧公司 1952年年底資本：5億4,000萬法郎；公積金：15億4,900萬法郎；純利：4,900萬法郎。擁有約5,000輛冷藏車輛。在其他大多數冷藏企業中都有投資。受巴黎荷蘭銀行的控制，法國國營鐵路公司有投資。

航空運輸

法國航空公司 這是個混合公司。資本：100億法郎；公積金：93億法郎；職工：14,200人。擁有130架飛機；1953年載運130萬乘客，3,600噸貨運和8,850噸的郵件。

造 紙

卡爾·蒂耶集團

這是一個瑞士集團，其中心是聖摩里茲的造紙企業股份公司，該公司控制着大部分法國紙的生產，特別是：

沙派勒造紙公司 資本：15億9,000萬法郎；1952年純利：1億2,200萬法郎；營業額：70億至80億法郎。每年生產新聞紙10萬噸。

斯特拉斯堡纖維公司 製造紙漿。

羅尼纖維公司 資本：6億法郎；製造蘆葦性水漿和牛皮紙紙漿。

各種子公司（沙普羅、沙普拉爾法、沙維普）保證造紙用的木材和蘆葦草的供應並銷售產品。

羅舍特桑巴一板紙集團

桑巴 即中央造紙廠——維貝爾聯合造紙公司 1952年年底資本12億5,000萬法郎；公積金30億1,400萬法郎；純利2億800萬法郎；職工30萬法郎。年產紙和板紙6萬噸，纖維3萬

吨。拥有 6 家工厂。

罗舍特板纸公司 1952 年年底资本：7 亿 6,500 万法郎；公积金：11 亿 6,600 万法郎；纯利：2 亿 8,600 万法郎；职工：1,200 人，拥有 3 家工厂，每年可产板纸 4 万吨。持有许多法国和在殖民地的股票。该集团受下列大银行的直接控制：首先受东方汇理银行，其次是德莱弗斯银行、巴黎荷兰银行、圣家族的控制。

法国造纸公司 资本：9 亿 9,000 万法郎；公积金：43 亿 8,600 万法郎；纯利：1 亿 3,800 万法郎；职工：2,900 人。生产力年产纸 8 万吨。该公司的大部分是属于格累诺布尔的布夏叶家族，这原来是一个多非老造纸公司的集团，后来吸收了杜布斯和巴黎区域的造纸公司而扩大的势力。子公司有东南纸浆板纸制造公司。

纳瓦尔造纸公司 资本：19 亿 8,900 万法郎；公积金：36 亿 6,900 万法郎；纯利：4,200 万法郎。1952 年生产 4 万吨的纸。职工：3,400 人。在法国拥有 12 家工厂和各种子公司，其中有法国造纸联合公司。

达布莱造纸公司 资本：7 亿法郎。这是达布莱家族的企业。它控制着新纸张公司（索诺巴公司）。

食品工业

塞伊制糖与精炼公司 资本：27 亿 1,300 万法郎；公积金：54 亿 3,500 万法郎；纯利：6 亿 8,800 万法郎；营业额：340 亿法郎。1953 年提炼了 971,000 吨的甜菜。受东方汇理银行的控制。

圣路易精糖公司 资本：29 亿 9,900 万法郎；公积金：11 亿 7,500 万法郎；纯利：3 亿 3,000 万法郎。1953 年产糖 128,000 吨。主要子公司有：摩洛哥制糖公司（1952 年年底，资本 10 亿 7,200 万法郎；公积金 12 亿 200 万法郎；纯利 4 亿 6,200 万法郎），马达加斯加的具亨与莱波第公司、马哈瓦维制糖公司等。在摩洛哥制糖公司中都有投资。圣路易精糖公司受马赛金融集团

和巴黎荷兰銀行的控制。

貝亨制糖公司 資本：22 亿 4,000 万法郎。貝亨是一个糖業企業家，同时也是造紙企業家，在法国和摩洛哥都有他的企業（如摩洛哥板紙与紙張公司）。此外，他还在“費加罗报”和“巴黎一竞赛报”中有投資，因此和普魯伏斯特有联系。

萊波第一索密埃精糖公司 資本：4 亿 3,100 万法郎，公積金：8 亿 300 万法郎；純利：3,300 万法郎。在 1953—1954 年，該公司提炼了 210,000 吨的甜菜，生产了 33,450 吨的糖和 8,939 公石的酒精。

南方与吉布的盐業公司 1952 年年底，資本：10 亿法郎；公積金：22 亿 3,700 万法郎；1953 年純利：2 亿 7,500 万法郎。1952 年生产 336,612 吨的盐，35,600 公石的酒。受巴黎联合銀行、东方匯理銀行、巴黎荷兰銀行、法国商業信貸銀行等大銀行的控制。

尤尼萊佛集团

这是一个英国—荷兰的集团，1953 年在全世界的營業額达 13,100 亿法郎；純利 520 亿法郎；控制着 516 家公司，雇用 250,000 名工人。在法国的主要公司有：阿斯特拉公司，資本 50 亿 9,900 万法郎；公積金 30 亿 4,200 万法郎；純利 6 亿 600 万法郎。加尔維—德尔夫特新油厂，資本 12 亿 3,000 万法郎，公積金 18 亿 700 万法郎，純利 2 亿 8,200 万法郎。萊佛肥皂公司，資本 45 亿法郎。此外还有非洲商業公司，法国象牙海岸公司，法国尼日尔公司，大洋洲磷酸盐公司。

*

乔·萊西奥父子公司 資本：14 亿法郎；公積金：11 亿 4,500 万法郎；純利：1 亿 6,000 万法郎；營業額 176 亿法郎。在达喀尔、卡薩布兰卡、阿尔及尔、比利时都設有重要子公司，此外还設有非洲商業公司（資本 1 亿 2,300 万法郎）。同春季大百貨公司和

馬雷銀行保持密切联系。

福尼埃—費利埃公司 資本：9 亿 8,400 万法郎。1952 年年底資本：5 亿 6,200 万法郎；公積金：9 亿 6,500 万法郎；职工：1,000 人。生产总额：1953 年 35,000 吨。子公司有：諾曼底油脂公司，硬脂与肥皂制造总公司，新肥皂公司，阿莱西亚肥皂公司等。該企業受烏尔姆銀行的控制。

科特尔—雷歇尔(雅維尔十字)公司 1952 年年底資本：5 亿 2,200 万法郎；公積金：17 亿 5,400 万法郎；純利：2 亿 1,200 万法郎；營業額 80 多亿法郎；职工 2,740 人。制造厂和工場共 110 所。受朗貝尔—比尔茲銀行的支持。

維尔格蘭集团

大面粉公司 这个集团每年能磨 9 亿公斤的面粉。主要的公司有：巴黎大面粉公司（1952 年年底，資本 6 亿 7,500 万法郎；公積金 7 亿 500 万法郎，純利 7,500 法郎）；波尔多大面粉公司（1952 年年底，資本 2 亿 4,000 万法郎，公積金：3 亿 6,000 万法郎，純利：2,900 万法郎）；南錫維尔格蘭大面粉公司（資本 1 亿 6,000 万法郎，公積金 10 亿 900 万法郎，純利 3,100 万法郎）。維尔格蘭家族在該集团中占有优势地位。該集团目前正在中剛果致力于建設一所煉蔗糖的工厂。

鮑曼集团

大面粉公司 每年磨粉的能力和維尔格蘭集团相同。主要的公司有：邦廷—巴黎大面粉公司（資本 3 亿法郎，公積金 7 亿 7,500 万法郎，純利 2,600 万法郎，營業額 50 亿法郎）；科尔貝伊大面粉公司（1952 年年底，資本 4 亿 1,600 万法郎，公積金 1 亿 8,300 万法郎，純利 3,500 万法郎，职工 600 人）；斯特拉斯堡大面粉公司（資本：2 亿 5,800 万法郎，公積金：16 亿 1,700 万法郎，純利：3,200 万法郎，營業額：12 亿法郎）。該集团受比利时鮑

曼家族、阿尔萨斯、富尔德等金融集团以及法国商业信贷银行等的控制。

雀巢牌集团

牛奶。这是一个美国—瑞士集团，和摩根银行有联系，在全世界建有 100 家工厂，雇有 45,000 职工。在法国的主要子公司是食品饮料公司。资本 42 亿 8,400 万法郎，该集团控制着马吉公司(食品专业化工業公司)和许多其他公司。

讓弗兰集团

牛奶。该集团包括收购和分配牛奶的公司以及讓弗兰控股公司的子公司(资本: 8 亿 4,000 万法郎, 公积金: 4 亿 3,300 万法郎, 纯利: 1 亿 4,000 万法郎)。在 1952 年, 经售了 7 亿 3,000 万公升的牛奶, 子公司的营业额为 457 亿法郎。主要的子公司有: 农民联合股份公司(资本 10 亿 2,600 万法郎, 有 70 家巴士德消毒厂, 35 家乳酪厂), 首都牛奶公司(资本 7 亿法郎), 牛奶运送公司等。

雀巢牌集团和讓弗兰集团有多方面的联系, 例如它们共同设立的子公司有奥夫科公司(资本 9,000 万法郎)。

*

牛奶总公司 资本: 7 亿 5,000 万法郎; 公积金: 5 亿 5,600 万法郎; 纯利: 8,500 万法郎。营业额: 36 亿法郎。职工: 602 人。制造布朗山牌和紀谷士牌奶粉(为瑞士紀谷士公司制造)。这家法国—瑞士公司有若干子公司, 其中有諾曼底工业牛奶公司和维尔与康当丹山谷牛奶与奶品总公司(资本 3 亿 3,600 万法郎, 营业额 32 亿法郎)。

貝尔—笑牛乳酪公司 资本: 3 亿 7,700 万法郎; 公积金: 11 亿 7,100 万法郎; 纯利: 6,400 万法郎; 营业额: 85 亿法郎。职工 1,200 人。10 家工厂, 许多牛奶场, 养猪场, 共有牲畜 1,500 头。

奧利達公司 資本：5 億 1,000 萬法郎；公積金：5 億 7,600 萬法郎；純利：3 億 8,500 萬法郎；8 個工廠。參加蒙魯奇電表公司代表會議。

派爾諾公司 資本：8 億 8,600 萬法郎；公積金：6 億 4,600 萬法郎；純利：2 億 8,500 萬法郎。和巴黎製冰新公司（巴黎—米拉波聯合銀行）在巴黎區域內共同設立一家子公司來製造可口可樂。派爾諾公司控制着辛查諾公司（在 1952 年年底，資本 10 億 5,200 萬法郎，公積金 8 億 1,200 萬法郎，1953 年純利 2 億 1,900 萬法郎）。

聖拉發埃爾公司 1952 年年底，資本：11 億 2,800 萬法郎；公積金：19 億 1,000 萬法郎；純利（1953 年）：3 億 9,000 萬法郎。受烏爾姆銀行和吉爾梅企業公司的控制。

杜博奈公司 資本：10 億法郎；公積金：31 億 7,100 萬法郎；純利：4 億 1,000 萬法郎。在莫爾朗香檳酒公司中有投資，並在倫敦、加拿大和比利時設有子公司。

紫羅蘭公司（比爾集團） 資本：18 億法郎；營業額：120 億法郎。擁有 11,700 公頃的葡萄園，每年出售 2,500 萬瓶酒。

香比奈爾大啤酒釀造公司 1952 年年底資本：1 億 4,200 萬法郎；公積金：3 億 9,800 萬法郎；純利：6,700 萬法郎；職工 600 人。香比奈爾工廠每日生產 5,000 公石的啤酒。擁有 105 輛貨車和 200 輛卡車。該公司在第二次世界大戰後相繼吸收了隆維、丹東維爾、方堡等啤酒公司，它在許多啤酒公司和帶氣飲料公司中都有投資，並在不同程度上控制着繆司啤酒公司（資本 2 億 9,800 萬法郎，公積金 7 億 500 萬法郎，純利 4,700 萬法郎）。在各種啤酒公司中都有投資，例如：馬克賽維爾聯合啤酒釀造與貯藏公司，在摩洛哥洛林啤酒公司，南錫汽水飲料公司，美星汽水飲料公司，維也納啤酒公司，大塔維爾納公司等。在該公司的董事會中有吉爾梅企業公司的邦堡集團參加。

慧星啤酒公司 資本：1954 年 2 億 1,300 萬法郎。1953 年

年底为 1 亿 8,700 万法郎；公积金：5 亿 1,900 万法郎。釀制“斯拉維亞”牌和通銷的啤酒。年產 40 万公石。

哈特集團

在雷納·哈特的控制下有着許多阿爾薩斯的啤酒公司，其中主要的有：希望啤酒公司（資本：1 亿 8,600 万法郎，公积金：9 亿 1,900 万法郎，純利：2,200 万法郎）；漁夫啤酒公司（資本：1954 年 1 亿 4,400 万法郎，1953 年年底为 1 亿 3,000 万法郎；公积金：4 亿 5,600 万法郎；純利：1,300 万法郎，职工：220 人。年產 20 万公石）；科爾馬大啤酒釀造公司；阿德爾蕭芬阿爾薩斯大啤酒公司。

國內商業

大 公 司

春季百貨公司（拉吉奧尼公司） 資本：7 亿 2,000 万法郎；公积金：40 亿 3,100 万法郎；純利：4 亿 6,600 万法郎；營業額（1952 年）：165 亿法郎（公司本身）。如連同三家子公司在內，營業額共達 341 亿法郎（1953 年）。职工共 3,500 人。總公司除巴黎的春季百貨公司外，還控制着巴黎和外省的許多公司（在巴黎的有 7 家“統一價格”商店、瓊斯公司和大公司；在外省的有 9 家“統一價格”商店，18 家新貨公司）。春季百貨總公司通過它的子公司——巴黎聯合批發公司供應 19 家公司（資本總數包括春季百貨公司在內共達 800 亿法郎）。在運輸、製造、家具等方面都有子公司。該公司的經理是彼·拉吉奧尼和他的連襟夏爾·維涅拉。他的另一個連襟保·萊西奧（萊西奧油公司）是該公司的監事。

拉斐德百貨公司 資本：2 亿 6,200 万法郎；公积金：21 亿 4,900 万法郎；純利：1 亿 3,800 万法郎；營業額 170 亿法郎。拉斐德總公司除巴黎公司外，在里昂、尼斯、南特、曼納、蒙彼利埃、

倫敦等地都設有分公司，並且控制着 30 家“統一價格”商店。兩家供應公司供應各地拉斐德公司和其他商店。拉斐德公司受雷納·邁耶、海爾布隆和該公司創辦人巴德家族的控制，並和法國商業信貸銀行有聯繫。

廉價公司(阿里斯底德·布西谷公司) 資本：8 億 1,600 萬法郎。在 1953 年 2 月 28 日資本：4 億 800 萬法郎；公積金：59 億 6,700 萬法郎；純利：3 億 6,600 萬法郎(19 個月)；營業額：159 億法郎(19 個月)。在麥次、聖昆敦、繆爾霍斯、尼斯等地的公司和普里米尼姆—法蘭西公司中都有投資。

市府大百貨公司 資本：8 億法郎；公積金：11 億 4,800 萬法郎；純利：1 億 1,900 萬法郎；營業額：98 億法郎。在巴黎的子公司有克利西廣場公司，克利西紙張公司。

新興聯合百貨公司 資本：6 億 600 萬法郎；公積金 2 億 6,900 萬法郎；純利 8,900 萬法郎。職工 3,800 人。在 25 個城市中經營公司業務；它的採購中心供應着 250 家公司。新公司集團中除現代百貨公司(資本 1 億 2,000 萬法郎，12 家商店)外，還包括和巴黎—法蘭西公司共有的法國現代百貨公司，統一價格百貨公司等。和該公司聯繫最密的是巴黎—法蘭西公司(資本 5 億 750 萬法郎；公積金 5 億 500 萬法郎，純利 1 億 700 萬法郎)，它控制着“三區公司”和馬德里奧公司。

卡西諾經濟公司 資本：10 億 2,000 萬法郎；公積金：6 億 6,500 萬法郎；純利：1 億 5,200 萬法郎。它擁有 1,000 家商店，在法國中部和南方有分銷處 500 家。這是一個屬於聖德田基夏家族的企業，和土魯斯“經濟”商店有直接聯繫，該商店在法國西南部擁有 800 家分店(資本 3 億 500 萬法郎；公積金 2 億 3,000 萬法郎；純利 8,300 萬法郎；營業額 73 億法郎)。

雷摩阿碼頭公司 (法米利斯戴爾集團) 資本：2 億 6,200 萬法郎；公積金：7 億 6,700 萬法郎；純利：6,900 萬法郎；職工 1,913 人；在法國東北部 20 省開設有 1,163 家分店。在羅亞爾山谷、布

龐納、云納(喬阿尼的普羅塔爾)等地設有常常以該公司為名的534家分店。該公司董事長是布薩克，是棉業大王的兄弟，和維爾格蘭集團有聯繫；在董事之中有西班牙—瑞士公司的董事長和兩個董事。

雷摩阿公司、卡西諾公司和其他相似的公司(魯西·彼加爾德公司、巴黎大經濟公司等)都是全國採購、進口與分配公司的成員。

里昂碼頭公司 資本：1億4,900萬法郎；公積金：3億6,300萬法郎；純利：4,900萬法郎。在里昂和阿尔卑斯區域設有650家分店。里昂公司所設的子公司便於它獲得各種貨物的供應(子公司中例如有現代牛奶公司，南方與阿尔及利亞酒公司，羅格杜紐姆工業公司等)。該集團以許多設有分店的公司為中心，例如阿尔薩斯與洛林食品公司(246家分店)，南錫食品公司(薩那爾)(503分店)，北方碼頭公司，米埃爾公司(474家分店)，在北部、東北部和東部的米埃伊—卡佑公司(744家分店)。

尼古拉公司 資本：1954年10億5,000萬法郎；1953年年底資本：5億2,500萬法郎；公積金：24億8,600萬法郎；純利：1億1,500萬法郎；營業額：100億法郎。1953年銷售了1億1,100萬瓶酒，擁有647輛運貨車。在董事會中有尼古拉家族二人和巴黎聯合銀行的代表一人。

維尼—普里公司 資本：3億6,000萬法郎；公積金：1億7,700萬法郎；純利：7,700萬法郎；營業額：59億法郎。職工：730人，125家分店。和巴黎聯合銀行有聯繫。

出版和通訊

阿歇特圖書公司 1952年年底資本：11億2,500萬法郎；公積金：19億7,800萬法郎；純利4億4,900萬法郎(1953年)；1950—1951年營業額136億法郎。受巴黎荷蘭銀行及阿歇特家族人員的控制。

哈瓦斯通訊社 1952年年底資本：5億1,100萬法郎，公積金：5億7,200萬法郎，純利：1億3,000萬法郎；營業額：78億法郎，這是一個混合公司，國家的資本占79%（1954年）。

在殖民地的企業

印度支那

橡膠種植

里孚集團

紅土種植公司 1952年資本：10億6,800萬法郎；公積金：13億3,300萬法郎；純利：2億9,200萬法郎；職工在印度支那5,000人，在馬來亞2,500人。種植橡樹、咖啡、榨油的棕櫚。印度支那：17,980公頃的橡樹種植園。爪哇：900公頃橡樹和咖啡種植園。馬來亞7,600公頃橡樹和棕櫚種植園。在法屬赤道非洲和柬埔寨公司一起設有非洲森林與農業公司（資本3億5,600萬法郎；職工3,300人；1953年生產橡膠2,790噸）。

柬埔寨公司 資本：7億5,700萬法郎；公積金：12億4,500萬法郎；純利：3億3,600萬法郎。種植橡樹。在印度支那：15,700公頃橡樹種植園，爪哇：1,000公頃，馬來亞2,000公頃。

東方匯理銀行集團

米摩聯合種植公司 1952年資本：6億7,100萬法郎；公積金：5億2,000萬法郎；純利2,400萬法郎。種植5,200公頃的橡樹。生產4,200噸的橡膠，1,160噸的綫紋橡膠板。在摩洛哥與海外聯合公司中有投資。

印度支那橡膠公司 1952年資本：6,000萬法郎；公積金：6億6,600萬法郎；純利：1億2,600萬法郎。由它的一家子公司——遠東橡膠公司種植金雞納霜、茶和咖啡。在印度支那熱帶作物

公司、印度支那茶树种植公司、阿尔及利亚产业公司、安杰善姆与安阿薩拉农业与葡萄公司、桑迦—烏班吉森林公司等中都有投资。

印度支那热带作物公司 1952年“资本：5,300万法郎；公积金：3亿4,100万法郎；纯利：3,900万法郎。由远东橡胶公司种植4,000公顷的橡树。由印度支那茶树种植公司种植75公顷的咖啡和461公顷的茶树，由印度支那制糖与精炼公司种植甘蔗。在1954年在摩洛哥购置了四个庄园。

*

湄公河橡胶公司 1952年资本：2亿700万法郎；公积金：1亿3,000万法郎；纯利：6,500万法郎；职工：720人。种植2,830公顷的橡树。1953年生产橡胶2,520吨。受殖民地总公司的控制。

远东与非洲种植公司 1952年资本：3亿7,500万法郎；公积金：1亿9,100万法郎；纯利：1951年为1亿9,800万法郎。由远东橡胶公司种植1,400公顷的橡树。在象牙海岸种植咖啡、花生和橡树。受东方汇理银行和波胜集团控制。

印度支那橡树种植公司 1952年资本：10亿7,200万法郎；公积金：1亿7,400万法郎；纯利：3亿700万法郎。种植11,639公顷的橡树。生产橡胶9,500吨。此外经理着其他四个种植园。受贸易总公司和东方汇理银行的控制。在法属刚果金融公司中有投资。

同奈河橡胶公司 1952年资本：8,000万法郎；公积金：2亿9,100万法郎；职工：1,000人。拥有40,000公顷的土地，其中32,000公顷是森林，由该公司的一家子公司经营，2,600公顷的橡树由印度支那橡树种植公司经理。1953年生产橡胶1,900吨。受东方汇理银行和霍丁格集团控制。

奥普多公司 1952年资本：3亿法郎；公积金：5亿4,300万法郎；纯利：1亿7,300万法郎。在印度支那有五个代理处，在馬

来亚、印度尼西亚和摩洛哥都設有子公司。該公司从事商業，但也从事金融活动。东方匯理銀行、施沃布集团都参加对該公司業務的管理，此外參議員杜朗·雷維尔也是管理人之一。

印度支那釀酒公司 1952年資本：3亿7,600万法郎；公積金：12亿9,500万法郎；純利：5亿法郎。該公司在东京、交趾支那、柬埔寨拥有三种工厂：釀酒、碾米和米品制造。在好几家印度支那釀酒公司、普恩塔比特工業与農業公司、油料作物公司、烏尔曼农民公司中都有投資，受东方匯理銀行和維恩集团的控制。

印度支那酒料冷飲公司 資本：9亿4,200万法郎；公積金：36亿3,000万法郎；純利：17亿3,000万法郎。制造并銷售啤酒和冰。在非洲的同样企業中有投資。主要受丹尼兄弟公司的控制。

印度支那人造波特兰水泥公司 資本：4亿2,700万法郎；公積金：15亿7,500万法郎；純利：4亿8,800万法郎。生产力量每年40万吨。在印度支那銷售285,000吨。受东方匯理銀行、国营投資公司的控制。

东京煤矿公司 1952年資本：7亿8,800万法郎；公積金：48亿1,500万法郎；純利：2亿3,000万法郎。在海防区域拥有三处煤矿租借地。1953年采煤753,000吨。1954年从現代化装备基金得到三亿法郎的貸款。在印度支那造船与修理厂中有投資。受工商信貸銀行、丹尼兄弟公司和东方匯理銀行的控制。

印度支那自来水与电力公司 資本：11亿2,500万法郎；公積金：38亿7,600万法郎；純利：6亿1,900万法郎；在西貢、堤岸、百囊奔和大叻都設有工厂，在南越和柬埔寨供应电力。在印度支那的其他电力公司中有投資。受阿兰和东方匯理銀行集团的控制。上述各公司屬于同一集团：印度支那电力公司（資本：5亿8,800万法郎；公積金：20亿6,000万法郎；純利：2亿3,000万法郎）。

大 洋 洲

大洋洲磷酸盐公司 1952年資本：7,500万法郎；公積金：8亿5,200万法郎；純利：32亿1,800万法郎。运送204,135吨磷酸盐，80%是运往日本的。受埃桑和尤尼萊佛集团的控制。

錳公司 資本：9亿8,400万法郎；公積金：53亿6,200万法郎；純利：2亿5,900万法郎。提炼和熔制新喀里多尼亚島的錳和鈷。职工：1,890人。产3,407吨精煉的錳。子公司有克羅姆公司和新喀里多尼亚島的各种矿产公司。受洛希爾集团、东方匯理銀行、比利时总公司和犹齐納集团的控制。

阿 尔 及 利 亚

巴斯托烟草、雪茄与紙烟制造厂 1952年資本：5亿400万法郎；公積金：4亿5,300万法郎；1953年純利：3亿8,500万法郎。有巴斯托牌、卡曼利亚运动牌、地岡牌、金鐘牌等。在法屬东非和阿尔及利亚种植烟草。在喀麦隆、法屬东非(和姚布烟草公司一起)設有子公司，尤其是印度支那巴斯托烟草、雪茄与紙烟制造公司(資本：1亿8,200万法郎；公積金：1亿6,500万法郎；純利：3亿4,300万法郎，制造厂和領地占1,640公頃)。这集团和工商信貸銀行有联系；有布旭集团的投資。

莫可达与阿迪铁矿公司 資本：2亿9,400万法郎；公積金：5亿2,700万法郎；純利：9亿1,200万法郎。开采铁矿。生产量为252,600吨。在許多矿业公司(加夫薩、杰伯尔-杰里薩、摩洛哥矿业研究公司、安达露西亚矿业公司、毛里塔尼亚铁矿公司等)中都有大量投資。受巴黎-米拉波联合銀行与孟松桥和洛希爾集团的控制。

万薩公司 1952年資本：3亿法郎；公積金：45亿6,000万

法郎；純利：24亿 8,400 万法郎。开采铁矿。生产量为 2,331,000 吨。資本的半数属于阿尔及利亚总督府，其余的一半属于巴黎—米拉波联合銀行、埃桑、西特洛、洛希尔集团和矿石与金属公司。

哈蒙达与小喀比里软木公司 1952 年資本：1 亿 8,000 万法郎；公積金：6 亿 4,200 万法郎；純利：2 亿 3,000 万法郎。控制着 5 万公顷的地产，其中 37,000 公顷是种植软木的树林。受巴黎联合銀行的控制。

宪兵帽产业公司 資本：10 亿 800 万法郎；公積金：1 亿 9,100 万法郎。拥有 1,200 公顷土地，其中 776 公顷是葡萄种植园，80 公顷是桔园。生产酒 46,384 公石。受布旭集团的控制。

突 尼 斯

杰伯尔—杰里薩公司 資本：5 亿 2,100 万法郎；公積金：11 亿 8,500 万法郎；純利：16 亿 1,100 万法郎。开采铁矿。生产量 914,000 吨。受巴黎联合銀行、馬雷、霍丁格等集团的控制。

加夫薩磷酸盐与铁路公司 1952 年資本：35 亿 800 万法郎；公積金：11 亿 3,600 万法郎；純利：3 亿 6,700 万法郎。生产磷酸盐 1,532,000 吨，并经营铁路。雇用矿工 4,400 名，铁路工人 2,053 名。拥有 3 万公顷农地（种植橄欖并作放羊的牧场）。子公司有磷酸与肥料工业公司、雷諾过磷酸盐公司等。受巴黎联合銀行、霍丁格、聖哥班等集团的控制。

彼埃尔菲特—卡拉—杰尔达公司（前突尼斯磷酸盐公司）資本：9 亿 2,000 万法郎；公積金：10 亿 6,500 万法郎；純利：1 亿 5,000 万法郎。營業額 33 亿法郎。生产磷酸盐 281,000 吨。在法国設有阿摩尼亚、磷酸和肥料工厂。受貝西奈、巴黎—米拉波联合銀行、麦西埃和意大利金融家的控制。

突尼斯电力与运输公司（前突尼斯电车公司）1952 年資

本：2 亿 9,800 万法郎；公积金：10 亿 6,000 万法郎；純利：6,400 万法郎。职工：2,200 人。經營突尼斯的电車、公共汽車和鐵路。發電量为 1 亿 2,700 万瓩时。營業額 26 亿法郎。受里昂奧尼翁公司集团、突尼斯銀行集团和湯姆遜—豪斯頓集团的控制。

突尼斯法国农場公司 資本：4 亿法郎；公积金：7 亿 6,800 万法郎；純利：2 亿 2,400 万法郎。在突尼斯拥有农地 27,417 公頃，在阿尔及利亚拥有 6,333 公頃。雇用农業工人 6,000 名（家屬包括在內）。在法国設有代理处（布列塔尼地窖公司、阿尔及利亚地窖公司）。生产小麦 36,598 公担，油 15,560 公升，酒 76,886 公石、水果 22,545 公担、羊 13,687 头。牛 476 头。該公司的經理人員同时也管理阿尔及利亚农場公司。在董事会中有議員奧麦朗將軍。

摩 洛 哥

摩洛哥啤酒公司 1952 年資本：3 亿 6,500 万法郎；公积金：1 亿 9,900 万法郎；純利：1 亿 7,900 万法郎。生产冰和啤酒（30,000,000 公升）。这集团（其中有格拉第和邦堡）有着許多子公司如：北摩洛哥啤酒公司；喀麦隆啤酒公司（和許奈特和埃桑集团共有）；西非啤酒公司，資本 3 亿法郎；公积金：1 亿 8,600 万法郎；純利：1 亿 7,000 万法郎（生产啤酒 150,000 公石）和摩雷尔、印度支那啤酒公司共有）；和它的子公司象牙海岸啤酒公司，資本：4 亿 2,000 万法郎；公积金：2,800 万法郎；純利：1 亿 1,400 万法郎（生产啤酒 60,000 公石）。

摩洛哥电力公司 1952 年資本：10 亿法郎；公积金：1 亿 4,100 万法郎；純利：1 亿 8,200 万法郎。屬于巴黎荷兰銀行和麦西埃集团。

同样的集团有：摩洛哥水电煤氣分配公司。資本：18 亿法郎；公积金：4 亿 8,500 万法郎；純利：8 亿 3,000 万法郎。在摩洛哥許

多電力企業中有投資。

摩洛哥鐵路公司 1952年資本：3億法郎；公積金：1億8,000萬法郎；純利：4,000萬法郎；營業額57億法郎。屬於巴黎荷蘭銀行、麥西埃、洛希爾集團。子公司有東摩洛哥鐵路公司，1952年資本1億1,000萬法郎，公積金6,800萬法郎，純利4,000萬法郎，進款4億700萬法郎。

摩洛哥總公司 1952年資本：1億3,000萬法郎；公積金：2億4,800萬法郎；純利：5,300萬法郎。這是一個金融公司。在39個摩洛哥企業（鐵路、電力、汽車運輸、港口、不動產事業、磨坊、啤酒公司、罐頭食品、礦業）中有重要投資。屬於巴黎荷蘭銀行、法國商業信貸銀行、馬賽信貸公司、馬雷集團都有投資。

法屬西非—法屬赤道非洲

西非商業公司 資本：30億法郎；公積金：27億7,400萬法郎；純利：4億8,400萬法郎；營業額：400億法郎。在法屬非洲設有13個營業處，145所製造廠；英屬非洲和葡屬非洲，設有8個營業處、95所製造廠。在曼徹斯特和紐約設有辦事處。子公司有：桑迦—烏班吉商業公司、加蓬商業公司、都斯種植公司、酒類公賣公司、海上經紀與儲存公司等。屬於巴黎—米拉波聯合銀行、法國商業信貸銀行、朗貝爾—比爾茲銀行、工商信貸銀行。

法國西非洲公司 資本：12億法郎；公積金：45億6,600萬法郎；純利：5億5,600萬法郎。在法屬非洲、英屬非洲、葡屬非洲、比屬剛果和利比里亞設有許多經理處和製造廠。在巴黎、波爾多、利物浦、曼徹斯特、紐約等地設有辦事處。子公司和投資公司有：棕櫚公司，非洲附屬公司，英國西非銀行，法國殖民地產品公司，法屬西非、喀麥隆、尚地港、象牙海岸電力公司，達荷美現代油脂公司，加蓬酒公司，法屬西非銀行等……屬於馬賽商人和有關集團，特別是馬賽信貸公司。

东烏班吉矿业公司 1952年資本：3亿6,500万法郎；公積金：3亿9,500万法郎。从美国經濟合作署得到5亿3,200万法郎的貸款。职工5,000人。生产80,000卡拉鑽石。拥有很多子公司和投資。属于东方匯理銀行和摩根集团。

桑迦—烏班吉森林公司 資本：7,000万法郎；公積金：4亿4,000万法郎；純利：4,000万法郎。这是一个由11家殖民地公司合并的企業，在喀麦隆和法屬赤道非洲經營商業和种植咖啡豆、香蕉等。有1,443公頃的土地种植咖啡豆。受东方匯理銀行的控制。

馬达加斯加

馬达加斯加里昂公司 資本：5亿1,000万法郎；公積金：4亿9,800万法郎；純利：2亿2,400万法郎。經營商業、矿业、种植業和畜牧業。在留尼汪島設有一个經理处，在馬达加斯加設有18个經理处和四处稻田。子公司有：里昂农业、工业与矿业公司，馬达加斯加各种运输公司。属于巴黎荷兰銀行、唐多列集团和里昂金融界。

馬达加斯加馬賽公司—倍松公司 資本：6亿法郎；公積金：2亿4,200万法郎；純利：2亿5,200万法郎。在留尼汪島設有一个經理处，在馬达加斯加設有29个經理处。开采石墨并种植咖啡豆和香草。子公司有：馬达加斯加农业与工业公司，在索修馬夫公司、馬达加斯加汽車公司等中都有投資。属于馬賽金融界，其中就有倍松家族。

馬达加斯加电气与自来水公司 1952年資本：4亿2,000万法郎；公積金：7亿6,400万法郎；純利：5,400万法郎。属于法国与国外工业总公司、貝西奈集团、巴黎荷兰銀行等。

集中……

一、根据工資統計數字：

在 1952 年，670,541 个雇用职工的企業（不包括農業、家庭傭工、公職人員，但包括国有化企業）中的情況如下：

54.3% 的企業全年工資支出低于 50 万法郎，支出工資占工資總額 2.5%。

26% 的企業，全年工資支出在 50 万以上至 200 万法郎，支出工資占工資總額 5.6%。

19.2% 的企業，全年工資支出 200 万至 1 亿法郎，支出工資占工資總額 43.5%。

0.5% 的企業，全年工資支出高于 1 亿法郎，支出工資占工資總額 48.2%。

（資料來源：1954 年 3 月 20 日的“統計週報”）

二、根据營業額統計數字：

1950 年 438,495 家按照實得純利課稅的公司和企業（即不包括實行包稅制度的手工業戶、小工商戶），所實現的營業總額為 137,500 亿法郎。其中營業額超過 10 亿法郎的有 1,304 家，約占公司總數 0.3%，營業額占總額的 37%。

在這些公司和企業中，營業額超過 35 亿法郎的有 302 家企業，占公司總數 0.06%，營業額占總額 25%。

而 30 家大企業，占公司總數 0.006%，其營業額超過 200 亿法郎，占營業總額的十分之一多（11%）。

同年，931,000 个包稅戶共實現營業額 10,790 亿法郎，比 30 家大企業的營業額僅僅多三分之二弱。

(材料来源:1954年1-3月“统计月报”增刊)

三、根据利润统计数字:

1948年(从这一年以后此类数字不再发表),105,534家按公司所得利润课税的公司,实现了总数达4,320亿法郎的公开利润:

其中94,629家,约占公司总数89%,只实现了占总额16%的利润。

相反,11,505家公司,约占公司总数11%,其缴纳所得税超过500万法郎者,却实现了占总额84%的利润。

3,379家公司,占公司总数3.2%,实现了占总额65.3%的利润。

567家公司,占公司总数0.5%,实现了占总额39.3%的利润。

76家公司,占公司总数0.7%,实现了占总额17.1%的利润。

27家公司,占公司总数0.2%,实现了占总额9.1%的利润。

(材料来源:“财政研究与统计”,1950年8月统计增刊第20—21号。)

工業部門中的集中情況一覽表

产 品 名 称	托拉斯 或集团 的数目	新产品 的百分比	产 品 名 称	托拉斯 或集团 的数目	新产品 的百分比
精炼石油·····	5	90%	鑄鐵管·····	1	100%
丁烯—丙烷瓦斯	2	80%	電綫, 電纜·····	2	100%
鋼材·····	5	70—75%	造船·····	3	75%
鋁·····	1	100%	拖拉机·····	3	74%
銅·····	1	70%	特种車輛·····	4	98%
鉛·····	1	75%	大小卡車·····	5	94%
鋅·····	3	100%	車輛用散热器·····	1	70%
鈷·····	1	100%	發電机, 自动开 动机	1	85%
鎳·····	1	100%	化油器·····	2	100%
氮酸鉀·····	2	100%	自在式关节·····	1	60%
硝酸·····	1	65%	車胎·····	3	90%
染料·····	1	80%	摩托車·····	2	80%
甘油·····	1	75%	斯庫特摩托車·····	2	75%
氮酸盐·····	1	72%	小型摩托車·····	2	60%
硫·····	1	90%	打字机·····	1	74%
醋酸纖維素·····	1	100%	电视机·····	3	75%
萘·····	1	65%	無線電真空管·····	2	100%
过磷酸盐·····	1	80%	电灯·····	3	100%
尼龙紗·····	1	100%	玻璃制品·····	2	95%
人造絲·····	1	70%	新聞紙·····	3	86%
人造纖維紗·····	1	90%	棉織品·····	5	50%
液体煤气·····	1	100%	羊毛束·····	1	20%
水泥·····	3	72%	麻綫·····	4	65%
灰泥·····	1	33%	精糖·····	3	65%
瓦·····	2	80%	油脂·····	2	37%
海上运输·····	4	61%	人造黄油·····	1	80%
公共冷藏堆棧·····	1	82%	香皂·····	3	80%
滾珠·····	1	60%	巧克力·····	5	60%
鋼管·····	1	90%	电影胶卷·····	1	100%
			剃鬚刀片·····	1	70%

大資本家

罗伯·布依西厄

雪鉄龙的汽車也和米許林的輪胎一样今天都在布依西厄兄弟的控制之下。罗伯·布依西厄娶了米許林家族的女兒做妻子，他是雪鉄龙汽車公司的董事长，米許林总公司和法国米許林輪胎公司的經理。他的兄弟維克多·布依西厄，工艺工程师，是雪鉄龙汽車公司的董事和法国全国工業厂主理事会理事。

褒齐渥家族

褒齐渥家族是一个人口众多的家族。德福塞人名录上可以看到这个家族的 11 个成員都在褒齐渥股份公司系統的各公司担任要职，例如褒齐渥汽車公司、褒齐渥摩托車公司、褒齐渥地产与金融公司、摩托总公司、实用机械公司、中部工業公司等……

該家族的主要成員各自分担了各种不同部門的活动：弗朗索瓦·褒齐渥（生于 1901 年）曾于 1931 年被杜布斯省选为国民議會議員。他专負責工具工業部門的生产；他是全国金屬制品業联合会、全国机械鏈条業联合会和全国手工用具業联合会的主席和机械工業与金屬变压器总联合会的副主席。欧仁·褒齐渥負責摩托車生产；而杜布斯省瓦稜蒂涅邦諾別墅的主人讓一彼埃尔·褒齐渥則控制所有的汽車工厂；他是法国汽車制造商协会集团（褒齐渥、雪鉄龙、柏利埃）的領導人之一，該集团是从汽車制造商同業公会分裂出来的。

彼埃尔·勒富梭

彼埃尔·勒富梭是国营雷诺汽车公司的董事长兼总经理，是一个由技术人员上升为工业家的人物。生于1898年，工艺制造工程师和法学博士，于1922年在北方铁路公司（洛希尔集团）开始他的事业；他过些时候将是一家重要的高炉建筑总公司的经理。他的夫人是人民共和党的共和国参议员。

马赛尔·达索

马赛尔·达索是最强大的私营航运工业集团的领导人，原名马赛尔·布洛克，生于1892年，是一位医科博士的儿子，国立高等航空学校毕业生，1935年时是马赛尔·布洛克飞机制造公司的老板，这个公司被并入1936年的半国有化工业中。战后他成为一个强大的工业集团的首领，该集团的中心是马赛尔·达索飞机制造公司（该公司接受法国政府最大批的驱逐机订货和美国的最重要的海外订货），该集团同时并包括马赛尔·达索不动产公司、卡萨布兰卡—马赛尔·达索不动产公司、大西洋航空公司（空运业）、不动产与商业银行。马赛尔·达索1951年以来便是阿尔卑斯滨海省的国民会议员。他的国民会议员僚柯尼格里翁—摩里尼埃将军担任达索集团大部分公司的领导职位，并专门负责该集团在新闻界的活动；他是“巴黎新闻”的经理。

乔治·维利埃

乔治·维利埃是为财政寡头总利益服务的著名人物，法国全国工业厂主理事会主席，1889年生于里昂的一个工业家的家庭里，他领导一家有中等地位的企业——金属营造与企业公司，并参加好几个重要托拉斯的董事会，他娶佛洛伦斯·艾纳尔为妻，她家与法国商业信贷银行有关系。

1946年以来，乔治·维利埃便是法国全国工业厂主理事会

主席，他的傾向美國和“歐洲整體”政策的活動已引起人們的注意。他是法郎—美元委員會的主席，“法美”協會和“法國與美國”的領導會員。他是資方機構所謂歐洲工業聯合會理事會的主席，和西德工業廠主領袖弗里茨·貝格在一起領導該理事會。

讓·普魯伏斯特

讓·普魯伏斯特的財產是從普魯伏斯特紡織廠股份有限公司，盧貝毛紡公司和阿麥德·普魯伏斯特羊毛梳理公司賺來的；他“製造”企鵝牌毛線和斯特姆牌短統襪。但是，他更出名的一點就是他是下面這些報紙的所有者和財政支持者：戰前的“巴黎晚報”和“瑪麗—光明報”，今天的“巴黎—競賽報”（他是該報的董事長兼總經理）和“費加羅報”（他是該報社的董事）。

蒂貝希恩家族

在德福塞年鑒中發現蒂貝希恩家族中有 7 個人在下列公司中作領導人：夏爾·蒂貝希恩公司，格羅阿尼阿爾公司，斯卡貝爾銀行，等。阿爾封斯·蒂貝希恩是羊毛業中央委員會副主席；歐仁·蒂貝希恩是法國天主教廠主中心的成員。

莫特家族

莫特家族的名單可能要占幾頁紙。這個家族中的主要成員在保羅·莫特公司、莫特—高爾多尼埃不動產公司、莫特—高爾多尼埃啤酒釀造公司、北方信貸銀行、麻紡織品經銷公司、發隆西恩油脂公司等作領導人。歐仁·莫特—瓦努特利弗是全國棉花與人造纖維紡織商聯合會副主席。

蒂里埃家族

蒂里埃家族有 9 個人在許多公司中作領導人，其中有：蒂里埃父子與加蒂埃—布雷松公司，北方信貸銀行，里昂紡織公司，

勒布朗公司，斯卡貝爾銀行，法國漂白染色公司，布朗齊煤礦公司，大教區化學公司，東方與北方鋼鐵公司，等。杰·蒂里埃是全國棉花與人造纖維紡織商聯合會副主席，艾蒂安·蒂里埃是紡織工業聯合會領導機構的成員。蒂里埃家族在北方省擁有几座別墅，其中有在洛姆的摩里奈爾別墅，在維爾林根的維埃伍爾德別墅，在馬康巴勒伊的彼拉特里別墅。

維克多·唐多列

維克多·唐多列生于 1878 年，他是集中在伏吉省厄比納爾區的一個紡織業家族集團的領袖。他是棉花業銀行和維·唐多列製造公司的董事長兼總經理，維·唐多列紡織業集團、塔恩棉紡公司、唐多列殖民地織布公司、弗朗索瓦·諾斯公司和費布瓦爾公司的管理人，而且是厄比納爾商會主席和法國棉紡工業總聯合會名譽主席。

馬賽爾·布薩克

布薩克在 1909 年他 22 歲時到巴黎，以 10 萬金法郎——相當于今天的大約 2,000 萬法郎——起家！從這點本錢開始，這個典型的資本家由于剝削成千上萬的男女紡織工人的勞動力而累積了很大一筆財產。1914 年，他在伏吉省購買了一個工廠。在第一次世界大戰期間，他由于為軍隊製造軍需品而賺了錢，他特別是供應軍隊飛機帆布。1918 年，他收購了 12 個工廠，後來不久又收購了許多百貨公司。在經濟大危機期間，他又收購了大約 15 個工廠。第二次世界大戰期間，他重新裝備了他的工廠；1945 年，他在里爾收購了施沃布紡織集團的一半。

今天，他擁有 60 個工廠，剝削着至少 25,000 名男女工人，對輸入法國的棉花的 10% 進行加工，營業額達到 500 億法郎以上。他是時新布匹、衬衣等的最大的製造商。他是克里斯吉安·迪奧爾縫紉公司的主人，並同美國托拉斯邦第克斯合作以製造

洗滌机。他已經把他的种馬配种場和賽馬場变成了营利企業，而且向“震旦报”大量投資。

勒布朗家族

有 7 位勒布朗是勒布朗公司的管理人，这个公司是几年前用馬歇爾计划的援助基金来重新装备的。这个家族的領袖是讓·勒布朗，他是东方与北方鋼鐵公司副董事长，犹齐諾、索菲諾、朗斯工業与金融公司的董事。他也是亞麻大麻与麻絮紡織商联合会主席，棉花与人造纖維紡織商联合会副主席。

温台尔家族

温台尔家族的冶金業财产渊源于法国革命时代。从 1870 年到 1914 年間，这个家族的高爐和工厂分布在法国国境的两边，温台尔家族分成了两支：一支是德国人，曾出过一名議會議員，另一支是法国人。在第一次世界大战期間，这个家族既为德国皇帝制造鋼材，也为盟国制造鋼材。它的工厂既沒有受到战綫这边的轟炸，也沒有受到那边的轟炸。

自从弗朗索瓦·德·温台尔——他是參議員和法兰西銀行的董事——去世以后，这个集团受温台尔家族的 4 个人领导：汉伯·温台尔，亨利·温台尔，居伊·温台尔，莫里斯·温台尔。莫里斯·温台尔生于 1879 年，他是矿冶工程师，騎师俱乐部和联合俱乐部等的會員，热夫的布魯塞蒂埃別墅的主人。他是賽納勒—摩柏日公司和卢昂高爐公司的董事长兼總經理。亨利·温台尔（在巴黎拥有一座大厦，在聖雷米·萊·謝夫勒斯有座別墅——凡讓別墅）是德·温台尔公司和电气机械公司的董事。居伊·温台尔在 1926 到 1940 年間任參議員，是貝林根煤矿公司和波里奧奧尼翁礦業公司的董事；他是騎师俱乐部的會員，海楊奇（在摩塞爾省）的都恩布里德別墅的主人。这个家族的事务的領導人目前是汉伯·温台尔（生于 1876 年，海楊奇別墅的主

人，联合俱乐部和新俱乐部的会员)，他是德·温台尔公司的副董事长，弗·温台尔孙子公司、卡尔诺与下安德尔铸铁公司、庞纳罗雅公司、苏伊士运河公司和法国钢铁产品经销公司的董事。

雷纳·达米安

雷纳·达米安是奈尔伏集团的大代理人，生于1893年，是个工艺工程师，1939年到1940年任军火部冶金生产司司长，目前他是德南—昂赞公司和犹齐诺的董事长兼总经理，国家信贷银行、克努顿齐冶金公司、北方弹簧工厂的董事。他在知识方面似乎有高雅的趣味，著有一本关于金融活动的数学研究著作、“内部世界”和“十四行诗十二首”等书。

夏尔·许奈特

强有力的许奈特垂直托拉斯(冶金、重型机械、公共工程和军火)的两个主要人物是夏尔·许奈特和德·索拉日。

夏尔·许奈特是联合俱乐部、旅行者俱乐部和游艇俱乐部的会员，克勒佐的维尔利亚别墅的主人。他是许奈特公司的经理，克勒佐钢铁公司和工业工程公司的董事长，阿尔贝特公司的副董事长，欧洲工业与金融联合银行的董事。

蒂波·德·索拉日

蒂波·德·索拉日侯爵(阿列克西—加布里埃尔—马里)生于1889年。他是塔恩省议员、工业家吉罗姆·德·索拉日侯爵的儿子。他是矿业工程师，1927年继承他父亲在好几个公司的董事会中的位置。目前他是许奈特公司的监察委员会委员。他也是黑南工业总银行董事长兼总经理、矿业联合、福特公司等公司的董事。他是骑师俱乐部的会员，有一座别墅在卡尔摩(塔恩省)，也叫维尔利亚别墅，和许奈特在克勒佐的别墅同名。

儒勒·奥勃兰

工艺工程师（1900年升任的）儒勒·奥勃兰一直在冶金業方面工作。他曾任克勒佐公司（屬許奈特集团）的經理。他在維希时代任冶金組織委员会主席。从战后一直到1953年間，他任冶金同業公会主席。他是法国全国工業厂主理事会理事和国际商会法国全国委员会的指导委员会委員。他是索拉克托拉斯的董事长和巴黎荷兰銀行的副董事长，代表着拉薩尔集团的利益。他也是挪威氮气公司、上海電車公司、現代百貨公司等

的董事。

居伊·德·洛希尔

今天領導着洛希尔兄弟銀行和以該行为中心的金融集团的是居伊·德·洛希尔。他在巴黎拥有一家私人的豪华邸第，在主教桥附近卢克斯有广大地产，养有一群跑馬，拥有巨大的私人财产。該家族的其他成員，可以举出杰姆斯·德·洛希尔男爵。他的活动是有代表意义的：巴黎航空俱乐部會員，巴黎馬球会會員，狩猎社社員，騎馬打猎的組織者，1935年至1940年和1945年至1947年是康比埃涅市长，1937年至1940年是省議員。

彼埃尔·盖当

洛希尔的得力部下之一就是彼埃尔·盖当；他最初是做高級公務員的——他現在是樞密院名誉审理官，今天在至少15个董事会中代表洛希尔利益，其中有北方鐵路公司、龐納罗雅公司、約翰·考克瑞尔公司、北非奧尼翁公司等等。它是法国国营鐵路公司的董事。

弗朗索瓦·米拉波

米拉波家族今天的首脑似乎是弗朗索瓦·米拉波。他生子

1914年，曾就讀于政治學院。他在許多企業中擔任董事（金屬提煉公司、阿爾及利亞信貸銀行新公司、巴黎制冰廠、各省運輸總公司……），是（舍爾省）封狄萊別墅的主人，賽馬會會員，新俱樂部會員，等等。他是欣仁·米拉波的儿子，銀行家的兒子，自己也是銀行家。

維恩家族

維恩銀行公司合夥經理人共6個，都是維恩家族的人；他們同米拉波、馬雷、霍丁格等銀行家家族有通婚關係；例如，弗朗索瓦·維恩（液體空氣公司和克勞德·巴茨與西爾瓦公司的董事，騎師俱樂部和賽馬會會員）娶了一位霍丁格小姐為妻。該家族首腦似乎是愛德華·維恩：1899年生，父為費利克斯·維恩，母是馬雷家的小姐。愛德華·維恩是敘利亞黎巴嫩銀行董事，奧托曼銀行、雅畢兄弟公司、爾布維工具—無綫電公司的董事。這個折衷主義者的企業家，對中東有興趣，對機床和無綫電也感興趣，他還是賽馬的愛好者；他在朗布葉擁有格魯賽養馬場。

馬雷家族

馬雷兄弟銀行公司是十八世紀創辦的，現在是3位馬雷的家產：安德烈·馬雷、菲利普·馬雷和馬雷男爵，他們參加了30個董事會。例如，菲利普·馬雷是哈佛爾碼頭倉庫公司的付董事長，又是奧托曼銀行、敘利亞黎巴嫩銀行、東方廣播公司的董事；他是聯合俱樂部、香狄利高爾夫球俱樂部會員，在比埃弗爾擁有蒙特克蘭別墅。聯合俱樂部、聖克魯鄉間俱樂部會員，海濱別墅、約薩斯別墅的主人——馬雷男爵是法國奧尼翁石油公司、巴黎再貼現公司、自來水總公司等等的董事……

讓一路·德·瑞弗利茲

讓一路易·德·瑞弗利茲領導着瑞弗利茲銀行、許倫柏格

公司；他是英国金融家貝斯波罗勋爵的連襟兄弟。他在从事金融活动之暇，参加賽馬俱乐部、航空俱乐部、盟友俱乐部、馬球会……在(瓦斯省)科瓦附近拥有洛奇林別墅。

彼埃尔·路易—德萊弗斯

路易—德萊弗斯公司今天又是商業銀行。它是自从本世紀初在路易·路易—德萊弗斯领导下成了全世界粮食貿易最大的資本主义商号之一。該家族今天的領導人是他的两个兒子——讓和弗朗索瓦（他娶了一位奈尔伏小姐为妻）和他的侄兒彼埃尔·路易—德萊弗斯。后者像叔叔一样（叔叔在战前是“激进新聞”的老板），对出版業感到兴趣（新体育工業出版公司），对电影業也感到兴趣（法国影片公司）。

爱弥尔·密諾斯特

东方匯理銀行的两个主要領導人是董事长爱弥尔·密諾斯特和付董事长兼總經理弗朗索瓦·德·弗莱尔。像巴黎荷兰銀行的爱馬努埃·蒙尼克一样，爱弥尔·密諾斯特是金融董事会中到处乱跳的人物；生于1893年，1917年任財政督察，1923年为埃及地产信貸銀行秘書长，1931年任該行總經理。他除了担任东方匯理銀行的董事长以外，还参加了許多公司的董事会，其中如苏伊士运河公司、巴黎荷兰銀行、法意南美投資銀行等等……

爱德蒙·勒貝

夏尔·唐澤尔則

在工商信貸銀行集团的領導人中可以举出爱德蒙·勒貝、夏尔·唐澤尔則和雅克·乔治—皮戈特。該行董事长勒貝还兼任摩洛哥商業銀行和东京煤矿公司董事长，阿尔薩斯与洛林工業信貸銀行付董事长，国家信貸銀行，法国五金公司董事……工商信貸銀行付董事长夏尔·唐澤尔則兼任摩洛哥商業銀行以及

非洲商業銀行和東方匯理銀行董事……

弗朗索瓦·德·弗萊爾

東方匯理銀行付董事長兼總經理是弗萊爾侯爵——弗朗索瓦·雅山特·維克多里安·羅伯·德·拉·莫特—昂哥。他是法國科學院院士、作家羅伯·德·弗萊爾的兒子。他生於1902年，1926年為財政督察，1931年29歲進東方匯理銀行為秘書長，後來就始終未離開該行，他代表該行參加許多董事會。他是騎師俱樂部和聯合俱樂部會員。

彼埃爾·德·穆伊

彼埃爾·德·穆伊是國營銀行——總公司的董事長。他又是在法國工業信貸銀行董事長兼總經理，國家信貸銀行董事，杰·杰·卡爾諾與下安德爾鑄鐵公司和電氣總公司董事。他生於1887年，曾任高級官員（1923年是基金總調動署長）……

阿爾弗雷·波士

“國有化”銀行和私營企業之間的密切聯繫就體現在阿爾弗雷·波士的身上。他既是國家工業信貸銀行董事，又是私營的非洲工業信貸銀行的董事長；他又是在馬達加斯加地產信貸銀行董事長、中央造紙廠、羅歇特板紙公司、吉爾梅企業公司的董事……這個大金融家的事業是獨具一格的。他生於1899年，1925年在克恩法學院做講師，1926年至1929年做正式教授。1929年，30歲，他放棄教學而從事更有收穫的職業；他以經濟事務經理的身份進入了阿爾薩斯銀行公司；1932年轉入國家工業信貸銀行為總經理。

奧·摩羅—奈瑞

國營里昂信貸銀行主要領導人之一是奧利維埃·摩羅—奈

瑞。他是律師的兒子，生于1892年，他是從做財政督察而起家的。1919年做財政督察，1929年進里昂信貸銀行，在該行任職至今。他在該行似乎代表着吉列集團的利益；他是吉列—塔翁公司、里昂工業投資聯合公司、里昂自來水與電燈公司的董事……金融活動並沒有妨礙他代表法國在1936年至1939年參加國際聯盟和1940年擔任財政部秘書長。他寫過許多種關於動產和物價管制的著作；他是倫理與政治科學院院士，是許多部詩集的作者。他作為詩人其不輝煌的程度不亞于他作為金融家顯赫的程度。

雅·喬治—皮戈特

雅克·喬治—皮戈特生于1900年，是夏爾·喬治—皮戈特（工商信貸銀行前董事長）的兒子。他在進入企業之前先在行政職位上實習了一個時期：1925年為財政督察，1931年為財政部付司長，1937年任駐埃及付高級代表。無怪乎他今天既是蘇伊士運河公司的付總經理，又是工商信貸銀行和其他一些公司的董事。他是盟友俱樂部會員。

梅希俄·德·伏蓋

里昂信貸銀行中看得到梅希俄·德·伏蓋：騎師俱樂部會員、聯合俱樂部會員、（舍爾省）烏宗附近維爾利亞別墅的主人。他屬於一個很富有的地主兼金融家的家族，這個家族從蘇伊士運河公司成立之初起就是該公司的一名董事。梅希俄侯爵是里昂地產公司、里昂工業投資聯合公司、里昂自來水與電燈公司的董事長；天道災害保險公司和天道火險保險公司、沙蒂榮—高門特里—諾夫—邁宗煉鐵廠的董事。阿爾諾·德·伏蓋是聖哥班公司董事長和印度支那各橡膠公司、龐哈爾—勒瓦索公司董事。弗朗索瓦·德·伏蓋伯爵（騎師俱樂部會員，黃金海岸的杜瓦齊·拉伯雪別墅的主人，阿德納的吉尼果別墅的主人），是勒望

总公司董事长兼总经理。讓·德·伏盖是萊波第一索密埃公司(糖)的付董事长,他有一只游艇,名叫“巴巴拉”。讓·德·伏盖夫人是賽拉巴蒂公司(陶器建筑总公司)的董事长兼总经理和薩尔格敏陶器公司董事。伏盖家族是典型的并入了大资产阶级企业家队伍的封建家族。

亨利·拉封

亨利·拉封在許多矿业和冶金公司中代表米拉波—巴黎联合銀行集团。他是矿业协会和杰伯尔—杰里薩公司的董事长兼总经理,又是烏阿隆矿业公司的董事长兼經理,莫可达与阿迪公司、加夫薩磷酸盐与铁路公司付董事长;貝西奈公司、哈佛尔金屬压延拔絲公司、万薩公司以及法国石油与电气公司的董事。他生于1894年,曾为工艺矿冶工程师,1941年在德国占领期間任动力部秘書长。今天他在法国全国工业厂主理事会中主持德国事务委员会和动力委员会,是该理事会执行局委員。他又是经济委员会委員,代表資方集团。

彼埃尔·福尼埃

彼埃尔·福尼埃的名字可以用来象征公私金融之間微弱的距离。他生于1892年,是一个將軍的兒子,1919年进入財政督察署;1925年任国家預算主任;1937年被任命为法兰西銀行總裁。战时,他是为占领軍服务的国营铁路公司董事长。1949年,他被任命为国营投资公司董事长,这个国有公司在許多公司中有投資。1953年,該公司股票由国家出售;彼埃尔·福尼埃仍任董事长,于是成了私人金融家,拥有巨額股票,約值120亿法郎。于是,他成了印度支那人造波特兰水泥公司、巴黎投資与管理公司、多瑙河—薩夫—亚得里亚股票委员会的董事长,苏伊士运河公司、国家信貸銀行、阿尔及利亚公司、哈佛尔金屬压延拔絲公司董事……

萊翁·杜波瓦

萊翁·杜波瓦生于 1890 年，艺术工艺工程师；他以势力巨大的法国本土与殖民地企业公司（前萊翁·杜波瓦公司）的领导身份从事许多公共工程，通过尤雷尔—杜波瓦飞机制造公司从事飞机制造。

霍丁格家族

整个霍丁格家族从事于管理霍丁格公司。家族的四个首脑（都是骑师俱乐部会员），参加了许多董事会，其中有杰伯尔—杰里薩公司、老山公司、加夫薩磷酸盐与铁路公司、矿石与金属公司、自来水总公司、巴蒂尼奥勒建筑公司、奥比肥料公司等等。霍丁格男爵生于 1902 年，曾在高等商业学院读书，现在是银行同业公会主席，龐吉博矿业与冶炼公司董事长兼总经理，許奈特公司监事会监事。他拥有波瓦齐—聖勒惹附近的比勃勒別墅。

彼埃尔·大衛—韦尔

扩张到美国又与倫敦的同名银行有关系的拉薩尔集团是彼埃尔·大衛—韦尔领导的。他是一个典型的世界性金融家。他的父亲大衛·大衛—韦尔的通讯处是在巴黎他的私人邸第和塞納—瓦斯省的馬維—勒居戎別墅，彼埃尔·大衛—韦尔的通讯处却是紐約华尔街 44 号。这是该银行美国分行的地址。

紀尧姆·德·塔德

拉薩尔银行在法国重要的代理人之一是紀尧姆·德·塔德，他是一个知名的哲学家和大学教授的儿子，生于 1885 年。父亲是加布里·德·塔德，法兰西研究院教授，法兰西学会会员。紀尧姆·德·塔德由政治学院毕业后，在 1910—1927 年参加了樞密院。1920 年，任摩洛哥保护国秘书长；1921—27 年，任对外

貿易局局长。1927年，他“轉入私營”，进入东方鐵路公司。今天，他在法国国营鐵路公司中代表拉薩尔集团的利益，他是該公司的副董事长；在东方鐵路公司、疏浚与公共工程企業公司、地中海煉鐵造船公司、国家工業信貸銀行、印度支那地产信貸銀行中都是这样。

希波利特·烏尔姆

以占領期間同納粹合作而著称的烏尔姆金融集团是希波利特·烏尔姆(烏尔姆公司的合伙人)领导的。他生于1889年，是烏尔姆公司的开創人呂先·烏尔姆的兒子，他是法国石油运输公司、哈佛尔半島航运公司的董事长，疏浚与公共工程企業公司、南特西方装运公司等等的董事。烏尔姆集团的最重要代表之一就是雷蒙·麦尼阿尔：烏尔姆銀行的合伙人，他又是永备灾害保險公司的副董事长，永备人寿保險公司、石油海运公司、北非工業銀行的董事。他的兄弟——彼埃尔·麦尼阿尔在巴黎为摩根銀行效劳。

爱馬努埃·蒙尼克

領導着巴黎荷兰銀行及其广大的地产的主要是两个人：該銀行董事长爱馬努埃·蒙尼克和总經理讓·雷尔。爱馬努埃·蒙尼克生于1893年，是从財政行政和外交方面起家的；1923年为財政督察，1930年任駐美国大使館財政參贊，1934年为駐倫敦大使館財政參贊。1941年維希政府調他回国听候任用，后来他就做巴黎荷兰銀行董事长。他又是奧托曼銀行董事长，国家信貸銀行、哈歌特圖書公司、北方与东方鋼鐵公司董事。

讓·雷尔

讓·雷尔生于1899年，20岁进入巴黎荷兰銀行，前此是政治学院学生。他今天是該行总經理，又是無綫电报总公司、法国

石油公司、摩洛哥总公司等等的副董事长。

吉斯加·戴斯登

埃德蒙·吉斯加·戴斯登在政府中曾任高级公务员，后来经营殖民地企业而发了财。他生于 1894 年，父亲是上诉法庭的法官。1919 年他曾任财政督察；从 1921 年到 1926 年任莱因区法国高级专员的财政处长。他现在是法国与海外领地金融公司和东方汇理银行的董事长；在印度支那和非洲的许多公司的董事会中都有他的名字。

他和外国的关系也很密切。他是美国汤姆逊—豪斯顿公司法国子公司的董事，国际商会法国委员会的主席，欧洲经济合作联盟法国支部的主席；他同时也是全国经济扩张协会的副主席，天主教救济会的副主席。他是议员雅克·巴杜的女婿。

保罗·伯尔纳

保罗·伯尔纳专门致力于殖民地、特别是印度支那的企业。他是远东橡胶公司、印度支那橡胶公司、殖民地与金融投资公司、和摩洛哥信贷银行的董事长；他同时也是法国与海外领地金融公司（东方汇理银行集团）的董事，印度支那造纸公司的董事兼代表，印度支那热带作物公司、印度支那驳船与拖船公司、奥普多公司、中央造纸厂以及罗歇特板纸公司的董事，他同时也是法国全国工业厂主理事会“帝国委员会”的主席。

弗朗索瓦·夏尔·卢克斯

弗朗索瓦·夏尔·卢克斯是法国大使，道德与政治科学院院士，他不是“白手起家”的。他父亲是马赛的议案、业余艺术家、泛大西洋公司的董事长、苏伊士运河公司的副董事长。弗朗索瓦·夏尔·卢克斯在外交界中相当长时期服务后，1944 年任苏伊士运河公司的董事，从 1948 年起他是该公司的董事长。他

同时是巴黎荷兰銀行、馬賽信貸公司、法国西非洲公司和埃及土地銀行的董事。他又是“法国海外中央委员会”（前“殖民地联合”）的主席，該委员会在政治上为殖民地托拉斯出了很大的力。像一切外交家一样，他也以爱好文学自傲；他曾写了好几本外交史和殖民史的書。

菲力普·郎洛瓦—貝特洛

菲力普·郎洛瓦—貝特洛领导着里孚集团的一些橡胶公司。他是柬埔寨公司的董事长，橡胶金融公司、紅土种植公司、巴塘橡胶公司、湄公河橡胶公司、桑納橡胶有限公司的董事。他同时也是法兰西銀行理事会的理事。

加斯东·格拉第

格拉第家族是在十八世紀在波尔多建立的，在大革命前，他們就从經商中發了大財。这个家族現在非洲經營着殖民地企業。加斯东·格拉第是工艺工程师出身，經常在波尔多和摩洛哥居住。他是摩洛哥啤酒公司、摩洛哥法国經銷公司、摩洛哥合股公司的董事长，摩洛哥劳埃德保險公司的副董事长，摩洛哥信貸銀行、西非啤酒公司、摩雷尔与普罗姆公司的董事。讓·格拉第是法国与殖民地和外国貿易公司和殖民地与金融投資公司的董事。

爱弥尔·吉拉多

爱弥尔·吉拉多是無綫电与电子工業全国联合会的名誉主席。他生于1882年，是工艺工程师，居住在蒙特卡洛的埃尔米塔奇。他是無綫电报总公司的名誉董事长兼總經理，东方广播公司和法国广播公司的董事长，法国海底电报公司的副董事长，电气总公司的董事，并在与巴黎荷兰銀行有联系的公司中担任董事职务。

亨利·达維沙克

亨利·达維沙克是巴黎政治学院的教授，多尔頓省哥尔薩克別墅的主人，电力器材托拉斯的高級雇員，电气器材总联合会的副主席，同时也是法国全国工业厂主理事会的理事，法国全国工业厂主理事会信貨委员会的主席，国际商会法国全国委员会委員。他也是一些国家机构（国家貼現銀行、法国对外貿易保險公司）和私人公司（对外貿易金融公司、巴黎倉庫与百貨公司）的董事。直到1964年年初他一直是“費加罗报”的董事。

讓·勒杜克

讓·勒杜克在很多企業中有利益，这些企業包括电表与煤气工厂器材公司（他是副董事长）；戈蒙公司（电影）（他是董事长）；無綫电报总公司（他是董事）；私营無綫电广播（他是卢森堡广播公司的创办人）和电视（向卢森堡和摩洛哥放送电视）。讓·勒杜克生于1896年，高級电气（学校工程师出身，在1918年进入电表公司，前曾在国营铁路公司中任职。

馬賽尔·布勒斯坦—布朗歇

馬賽尔·布勒斯坦—布朗歇是浦布利西斯广告托拉斯的首脑，生于1906年，父亲是一个家具商人。他在1927年创办了浦布利西斯广告社，获得在国家电台和許多私人电台的专利广播权（在国家电台的专利广播至1935年被禁止）。在1935年，他创办了“無綫电城”商業和广告电台。第二次世界大战后，他创办了現有的浦布利西斯公司（他任董事长）、报纸企業公司（他任總經理）、电影广告公司、地下電車公共汽車广告公司。他在摩洛哥电视公司中有投資。他是主要的广告供应者之一。

雅克·福雷

雅克·福雷在强大的新聞托拉斯和阿歇特圖書公司集团中居于首位。他父亲是巴黎荷兰銀行的前任董事；他是聖克魯乡村俱乐部的會員，他住在靠近阿尔巴戎的拉諾尔維尔別墅。

阿德里安·雷摩吉

百代托拉斯领导人阿德里安·雷摩吉是法国电影全国协会的主席。他是工艺工程师出身，是百代影片新公司的董事长兼總經理，百代工商公司的副董事长。他同时也是法国電車总公司的董事长；波尔多電車与公共汽車公司、卢昂電車公司的副董事长，突尼斯電車公司的董事。

欧仁·舒勒

欧仁·舒勒生于 1881 年，父亲是点心店的老板，他是实用化学学校畢業生，曾任巴黎大学化学助教。在第一次世界大战前他就开始制造头髮染料。他现在是洗髮用品（多普公司、奥雷阿尔公司、伊美地亚公司、奥卡普公司）的最主要的生产者，并和“我的肥皂”公司一起，同喀当姆肥皂公司和棕櫚肥皂公司进行竞争。他是一个有經驗的资本主义經濟学家，他發明了所謂“比例工資”和“动力稅”。

德·奈尔伏家族

在和米拉波集团有联系的德·奈尔伏家族中占据首位的萊翁·德·奈尔伏生于 1873 年，他是中央工業学校的工程师；他和吉尔曼·达維埃（她的家族和法国商業信貸銀行有联系）結婚。他是加夫薩磷酸盐与鐵路公司、德南—昂贊公司、龐吉博矿业与冶炼公司、杰伯尔—杰里薩公司、紹杜坦鋼鐵公司的名誉董事长；莫可达与阿迪公司的董事长兼總經理。他是盟友俱乐部的會員，馬尚西別墅的主人。他的女兒伊馮娜嫁給罗伯·勒麦尼昂，后者指导着該集团的殖民地和商業活动。萊翁·德·奈

尔伏的兒子雅克从 1945 年以来就是德南—昂贊公司的董事長，紹杜坦鋼鐵公司的董事長兼總經理，龐吉博公司、法國造船公司的副董事長，猶齊諾公司、發隆西恩—德南鋼管公司、奧尼翁工業公司、高門特里不動產與商業公司、富香波爾—德卡齊維爾公司的董事。

彼埃爾·里卡爾

彼埃爾·里卡爾是整個冶金托拉斯的正式代表，从 1953 年以来任冶金公會的主席。他是一個高級公務員，受壟斷資本家的器重而成為他們的大伙計。他生于 1899 年，是工藝和礦業工程師。1935 年他在公共工程部工作，从 1935 年至 1938 年任商業部的技術顧問，1938 年任冶煉總公司董事，1939 年到 1940 年任軍需部冶金局局長。从那時起，他的地位迅速上升。在維希時期，他是冶金組織委員會的總代表和工業品中央分配局的委員。今天他擔任着以下一些職務和名義：法國全國工業廠主理事會的第一副主席，冶金同業公會的主席，冶金工人總工會的副主席兼代表，全國經濟擴張協會的副主席，國際商會法國全國委員會的會員，經濟委員會、全國物價委員會、煤鋼諮詢委員會（舒曼計劃）的會員等……他在許多公司中擔任董事，例如里昂信貸銀行、歐洲聯合銀行、實用機械公司、康伯儂—伯爾納企業公司、巴黎與烏特羅煉鋼廠等。

雅克·勞朗

雅克·勞朗是勞朗—馬林和奧美庫爾集團（今天是馬林與聖德田公司）首領特奧多爾·勞朗的兒子。雅克·勞朗現在是西特洛和達伏姆公司以及迪林鋼鐵公司（薩爾）的董事長；馬林與聖德田公司、羅亞爾煉鐵公司、洛林金融與工業投資公司等副董事長，法國鐵路器材公司、摩洛哥冶金公司等董事。

萊翁·多姆

參加煤鋼聯營高級機構的法國冶金托拉斯的事實上的代表是萊翁·多姆，他是勞朗集團的高級雇員。他生於1887年，是工藝礦業工程師，1913年任摩洛哥礦務局局長，1919年任薩爾礦務局局長。1921年，他離開了政府機關，進入馬林—奧美庫爾鑄鐵公司，1927年他擔任了該廠的總經理。自從他參加煤鋼聯營高級機構以後，他就不再正式參加馬林—奧美庫爾鑄鐵公司的董事會了。以前他也擔任過索拉克公司的董事長兼總經理，馬林—奧美庫爾鑄鐵公司的副董事長，國家信貸銀行、西特洛公司、達伏姆公司、聖德田鋼鐵公司、迪林鋼鐵公司（薩爾）等的董事。

安德烈·格朗比埃爾

安德烈·格朗比埃爾是孟松橋集團中的首要人物，他是孟松橋煉鐵公司和孟松橋公司的董事長。他同時也是西特洛公司、奧勃里夫與維勒魯普公司的副董事長；投資、研究與銀行公司，迪林鋼鐵公司，貝林根煤礦公司等公司的董事。

維爾格蘭家族

面粉大王維爾格蘭家族在第一次世界大戰以前就發大財，那時厄爾納斯特·維爾格蘭是克利蒙梭政府的糧食部長。今天，維爾格蘭家族有4個人參加了巴黎大面粉公司、維爾格蘭大面粉公司、波爾多大面粉公司、哈迪—勒貝克面粉公司、科爾馬大啤酒釀造公司等……該家族在南錫的“共和國東方”報紙中有投資。路易·維爾格蘭是面粉工業全國委員會的主席。

費迪南·貝亨

費迪南·貝亨是貝亨精糖公司家族企業（在法國北部的杜

梅利,在那里他們建有別墅)的負責人。同時他又是杜阿里亞礦業公司、摩洛哥板紙與紙張公司、以及“費加羅報”社的董事。並且他擁有一座賽馬場。

保羅·萊西奧

保羅·萊西奧生於1885年,繼承了他父親喬治·萊西奧,萊西奧父子公司的創辦人的產業。保羅·萊西奧是萊西奧父子公司、春季百貨公司和非洲商業公司的董事長,萊西奧—非洲公司和中央石油公司的董事,他是皮薩馮、“脂肪最多”的油類的製造者……也是法國遊艇俱樂部的會員。

皮士林家族

彼埃爾、保羅和雷納·皮士林是香比奈爾大啤酒釀造公司、繆司啤酒公司、大西洋啤酒公司、香比奈爾不動產與信貸公司、啤酒金融聯合公司等公司的董事長。

雷納·哈特

雷納·哈特主持着哈特啤酒集團的業務(“克羅能堡”牌啤酒是該集團的許多產品之一)。他是希望啤酒公司的董事長兼總經理;啤酒釀製總公司的董事長;哈格啤酒公司的副董事長;華格納啤酒公司、漁夫啤酒公司、阿爾薩斯與洛林地產信貸銀行的董事。……

貢塔爾家族

阿爾培和讓·貢塔爾在里昂碼頭公司的許多公司集團中居于首位。里昂碼頭集團中同時還有現代牛奶公司、阿爾薩斯與洛林食品公司、南錫食品公司、內維爾碼頭公司、米埃爾公司和米埃伊—卡佑公司等。

罗伯·凱罗尔

罗伯·凱罗尔是法国石油公司、法国炼油公司和阿基坦尼亚国营石油公司的副董事长，他又是德馬賴兄弟公司（汽油、滑油、食油和人造牛油）的總經理，法国石油运输公司、索弗呂馬公司等公司的董事。凱罗尔家族的成員之一（在正式名单中未列名字）在維希政权时代曾任液体燃料組織委員會的經理。

吉列家族

吉列集团（人造絲、洗染、尼龙、塑胶、炸藥、医藥用品）是法国最强大的壟断組織之一。这家族目前的头脑是夏尔·吉列。他生于 1879 年，是吉列—塔翁公司和工業互助公司的名誉董事长，日維—伊茲約公司和法国纖維公司的董事。在德軍占領时期，他和納粹賽尔伍尔托拉斯合作創辦了法国人造絲公司。今天，他在他的工厂中利用美国的专利权来制造产品，例如他独占地利用杜邦·德·尼摩尔公司的专利权来制造尼龙产品。

夏尔·吉列的兄弟保罗·吉列是普罗奇尔公司和雅克麦尔公司的董事长，貝西奈公司和法兰西銀行的董事。他又是联合俱乐部、里昂高尔夫俱乐部、扶輪社的會員，賽馬場的主人。夏尔·吉列的兒子密歇尔是吉列—塔翁公司和漂白、染色与印花公司的董事；他的兄弟雷諾·吉列是全国纖維公司、沙普紡紗公司、东南人造絲紡織公司、普罗奇尔公司、罗狄阿塞塔公司、罗維尔公司、纖維总公司、日維—伊茲約公司、法国纖維公司、摩洛哥纖維公司等公司的董事。

讓·拉蒂

讓·拉蒂在拉蒂冶金集团中居于首位。他是冶炼总公司的董事长，索尔恩高爐公司的經理（在索尔恩还有他的別墅），隆維炼鋼厂的董事长，隆哥麦塔尔公司的副董事长，魯弗罗阿—蒙特

巴德—奥尔諾埃公司、錫兰碳化物有限公司的董事。

亨利·馬尔科

他是工艺工程师出身，領導着伊尔西德（鋼鉄研究所）的工作。他是阿里瓦尔高爐与炼鉄公司和工商業运输与管理公司的董事长兼總經理，达伏姆公司和吉沃尔高爐鑄鉄公司的董事，西特洛公司、罗亚尔炼鉄公司、迪林鋼鉄公司的總經理。

罗朗·拉貝

他是隆維炼鋼厂、拉蒂集团的副董事长。他也是隆哥麦塔尔公司的董事长，索尔恩高爐公司、魯弗罗阿—蒙特巴德—奥尔諾埃公司、索勒梅斯电管公司的董事。在維希时期，他是鋼鉄冷却伸展与压延組織委员会的主席。他現在是法国冶金同業公会的副主席，法国全国工業厂主理事会的理事，东方冶金同業公会的主席，他在高尔西还拥有巴里伏別墅。

雷納·彼亚頓

大鉛業壟断組織貝西奈的两个主要代表是雷納·彼亚頓和拉烏尔·德·維特里。雷納·彼亚頓生于 1884 年里昂的一个工業家庭。他是一个中央工業学校畢業的工程师，从 1919 年起便領導着家庭的企業（东南煤氣与电力公司）。在战前他是里昂信貸銀行的董事。今天他是貝西奈公司和电气机械公司的董事长，許多貝西奈子公司（如塞希姆、塞杰杜尔等公司）的董事。他又在法国全国工業厂主理事会的私营企業委员会中担任主席。

拉烏尔·德·維特里

他生于 1895 年，是矿业和工艺工程师，骑师俱乐部的会员，他現在是塞希姆公司的董事长兼總經理，貝西奈公司的副董事长兼副總經理。他又是波才尔—瑪萊特拉公司、巴黎荷兰銀行、

無線電報總公司、電氣總公司、霍奇斯—德拉海公司(汽車和軍火)的董事。在維希政權時期，他是鋁鎂組織委員會的主席。

雷納·貝林

雷納·貝林是金屬切片與金屬綫工業經銷公司的董事長兼總經理，電氣冶金和鋁大托拉斯猶齊納公司的董事兼總經理。他是一個技術人員，生於 1893 年，他父親是工藝工程師，他本人也是工藝和礦業工程師。他於 1920 年進入猶齊納公司擔任工程師；從 1925 年起擔任經理。今天他是工業領導幹部協會的主席。

杰克·勒魯

杰克·勒魯在炸藥部門，即是說在軍火工業中“工作”。他生於 1902 年，是中央工業學校的工程師，今天他是法國諾貝爾公司、西非化學聯合公司的董事長，中央炸藥公司、“塞迪特”炸藥總公司、安全火藥公司等公司的董事。在維希時期，他曾任炸藥組織委員會的委員。

彼埃爾·埃利·杜瓦塞爾

彼埃爾·埃利·杜瓦塞爾男爵是礦業工程師，曾長期擔任大化學壟斷組織聖哥班公司的董事長兼總經理，現在仍是該公司的董事。他又是加夫薩磷酸鹽與鐵路公司、航運輔助公司、斑纖維公司的董事，高門特里、富香波爾—德卡齊維爾鋼鐵公司的董事長。

重要譯名中外文对照表

A

A l'Innovation 革新大百貨公司	Aciéries et Forges de Firminig 費米尼湖鐵公司
Abeille (L') 阿貝依保險公司	Aciéries et Laminoirs de Beator 波多煉鋼與壓延公司
Abs, Hermann 赫爾曼·阿布斯	Aciéries Halbegerhütte 哈爾貝格赫特煉鋼廠
Aciérie d'Avilès 阿維勒煉鋼廠	Aciéries Réunis de Burbach-Eich-Dudelage (Arbed) 布爾巴哈—厄什—杜德郎奇聯合煉鋼公司(阿爾貝特公司)
Aciérie de Chimbote 山波特煉鋼廠	Aciéries Fines de l'Est 東方精鋼公司
Aciéries de Dieulouard 第厄魯阿爾煉鋼廠	Actualités Françaises 法國記錄片公司
Aciéries de Dilling 迪林煉鋼廠	Aéro-Club de Paris 巴黎航空俱樂部
Aciéries de la Marine et de Saint-Etienne 馬林與聖德田煉鋼廠	African French Metals Holdings P. T. Y. Ltd. 非洲法國金屬特設有限公司
Aciéries de Longwy 隆維煉鋼廠	Afrique et Congo 非洲剛果公司
Aciéries de Meuse 繆司煉鋼廠	Agache 阿加希集團
Aciéries de Micheville 米舍維爾煉鋼廠	Agence Economique et Financière 經濟金融通訊社
Aciéries de Neunkirchen 努克欽煉鋼廠	Agence Havas 哈瓦斯通訊社
Aciéries de Paris et d'Outreau 巴黎與烏特羅煉鋼廠	Agence Publicis 浦布利西斯廣告社
Aciéries de Paz-de-Rio 巴斯德里奧煉鋼廠	Agricole et Viticole des Ait Jazem et des Ait-Harzallah 安杰善姆與安阿薩拉農業與葡萄公司
Aciéries de Pompey 龐培煉鋼廠	Aigle-Soleil 鷹—日保險公司
Aciéries de Rombas 隆巴斯煉鋼廠	Air Algérie 阿爾及利亞航空公司
Aciéries de Senelle-Maubeuge 賽納勒—摩柏日煉鋼廠	Air-Atlantique 大西洋航空公司
Aciéries de Voelklingen 沃克林根煉鋼廠	Air Equipement 航空裝備公司
Aciéries du Nord et de l'Est 東方與北方煉鋼廠	Air France 法國航空公司
Aciéries Escaut et Meuse 埃斯許—繆司煉鋼廠	Air Liquide 液體空氣公司

- Air Maroc 摩洛哥航空公司
 Air Transport 空运公司
 AKU 阿庫人造絲公司
 Alais, Froge et Camanarque 阿萊·弗羅日·卡馬格公司
 Alcyon Cycles 阿爾西雅自行車公司
 Algérienne des Pétroles Mory 阿爾及利亞摩里石油公司
 Alliance des Constructeurs Français de Machines-Outils 法國机床製造商聯盟
 Alliance Insurance Company 聯盟保險公司
 Allobroge 阿洛布羅日公司
 Alphand, Hervé 埃爾弗·阿爾芳
 Alsacienne de Construction Electrique 阿爾薩斯電氣材料公司
 Alsacienne de Constructions Mécaniques 阿爾薩斯機械製造公司
 Alsacienne de Filature de Jute 阿爾薩斯黃麻紡織廠
 Alsthom 阿爾斯多姆公司
 Aluminium Français 法國鋁公司
 Aluminium Company of Canada 加拿大鋁公司
 Amaury (Groupe) 亞摩里(集團)
 American Aniline Products 美國苯胺產品公司
 American Radio Company (New York) 美國無線電公司
 Amsterdam Rubber 阿姆斯特丹橡膠公司
 Amicux-Maroc 摩洛哥阿米歐公司
 Amílcar 阿米卡公司
 Ammonia 阿摩尼亞公司
 Anciens Chantiers Dubigeon 杜比爾老廠
 Anciens Etablissements Berthiez 貝爾蒂埃老公司
 Anciens Etablissements Chappée 老却貝公司
 Anciens Etablissements (Ca) 卡伊老公司
 Anciennes Papeteries Dauphinoises 多非老造紙公司
 Andalouse des Mines 安達露西亞礦業公司
 André (Chaussures) 安德烈鞋店
 Anglo-French Ticapampa 英法狄加爾巴公司
 Anglo-Iranian 英伊石油公司
 Anonyme pour les entreprises de papiers 造紙企業股份公司
 Antargaz 安塔爾煤氣公司
 Application Hydrauliques 實用水力公司
 Armstrong Cork Corporation 阿爾姆斯特頓軟木公司(美國)
 Arthur Martin 阿瑟·馬丁
 Ascenceurs Roux-Combaluzier 盧克斯-貢巴呂齊埃升降機公司
 Assemblée des Maîtres de Forges 煉鐵廠主大會
 Assicurazioni Generali Trieste 的里雅斯特總公司
 Association Coopération Zelandaïse de Carbonisation C. A. 錫蘭碳化物有限公司
 Association des Cadres dirigeants de L'Industrie 工業領導幹部協會
 Association française des Constructeurs de machines-outils 法國机床製造商協會
 Association Minière 礦業協會
 Association Nationale d'Expansion

Economique 全法經濟擴張協會
 Association Pétrolière 石油聯合公司
 Association Professionnelle des Ban-
 que 銀行同業公會
 Association Technique de L'Impor-
 tation Charbonnière 煤進口技術
 協會
 Assurance Concorde 協和保險公司
 Astarsa 阿斯塔薩工廠
 Assurance La Providence 天道保險
 公司
 Astra 阿斯特拉公司
 Ateliers d'Aviation Louis Bréquet
 路易·布雷蓋飛機製造廠
 Ateliers de Construction de Moto-
 cycles et Accessoires 摩托自行車
 與零件製造廠
 Ateliers de Construction Electrique
 電氣器材製造廠
 Ateliers de Construction Electrique
 de Charleroi 夏勒羅瓦電氣工程公
 司
 Ateliers de la Motobécane 摩托貝根
 工廠
 Ateliers de Venissieux 維尼修工廠
 Ateliers et Chantiers de Bretagne
 布列塔尼造船公司
 Ateliers et Chantiers de France 法
 國造船公司
 Ateliers et Chantiers de La Loire
 羅亞爾造船公司
 Ateliers et Chantiers de La Seine-
 Maritime 塞納海濱造船公司
 Ateliers G. S. P. 吉斯普工廠
 Ateliers et lampes de Gennevilliers
 日尼維埃燈泡廠
 Ateliers Moisant-Laurent-Savey 莫
 瓦桑-勞倫-沙威工廠

Atlantic Progil-Electro-Chimie
 大西洋普羅奇爾電氣化學公司
 Aubergier, Albert 阿爾培·奧貝吉
 Au Bon Marché 廉價百貨公司
 Aubrun, Jules 儒勒·奧勃朗
 Aubry-Maroc 摩洛哥-奧比公司
 Audibert, Etienne 艾蒂安·奧第伯
 Auneran 奧麥朗
 Auriol, Vencent 樊尚·阿里奧爾(法
 國前總統)
 Austerlitz 奧斯特里茲公司
 Autobus du Puy-de-Dôme 多姆山公
 共汽車公司
 Automobiles Peugeot 裴齊滙汽車公
 司
 Automoto 奧托摩托公司
 Auxiliaire Africaine 非洲附屬公司
 Avions Hurel-Dubois 尤雷爾-杜波
 瓦飛機製造公司
 Aynard, Florence 佛洛倫斯·艾納爾

B

Babcock et Wilcox 巴布高克與威爾
 高克斯鍋爐公司
 Baccelona Traction 巴塞羅那電車公
 司
 Bader (famille) 巴德家族
 Badin et Fils 巴丹父子公司
 Badische Anilino 巴登苯胺公司
 Badische Kali Gesellschaft 巴登鉀
 鹼公司
 Bahuet, André 安德里·巴雨埃
 Baillencourt-Coppet 貝倫谷-科貝公
 司
 Banca Commerciale Italiana et du
 Vatican 意大利與梵蒂岡商業銀行
 Banco de Crédito del Peru 秘魯信
 貸銀行

- Banco de Lima 利馬銀行
- Banco del Atlantico 大西洋銀行
- Banco del Mexico 墨西哥銀行
- Banco Frances e Bresileiro 法国—巴西銀行
- Banco Frances y Italiano Para l'America de Sul (Banque Francaise et Italienne pour l'Amérique du Sud) 法意南美投資銀行
- Banco Franco-Cubano 法国古巴銀行
- Banco Provincial de Vénézuéla 委內瑞拉地方銀行
- Banque Ah-Abli 阿—阿利銀行
- Banque Chalús 夏呂銀行
- Banque Commerciale Africaine 非洲商業銀行
- Banque Commerciale du Maroc 摩洛哥商業銀行
- Banque Commerciale et Immobilière de Paris 巴黎商業与不动产业銀行
- Banque Cotonnière 棉花業銀行
- Banque Courdouan et Roux 古杜昂—卢克斯銀行
- Banque Courtois 古多瓦銀行
- Banque d'Algérie et de Tunisie 阿尔及利亚与突尼斯銀行
- Banque d'Athènes 雅典銀行
- Banque d'Etat du Maroc 摩洛哥國家銀行
- Banque de Bary 巴里銀行
- Banque de Bretagne 布列塔尼銀行
- Banque de France 法蘭西銀行
- Banque de l'Afrique Occidentale 西非銀行
- Banque de l'Indochine 东方匯理銀行
- Banque de l'Indochine-South Africa 南非东方匯理銀行
- Banque de l'Union des Mines 矿业联合銀行
- Banque de l'Union Parisienne-Mirabaud 巴黎—米拉波联合銀行
- Banque de l'Union Parisienne 巴黎联合銀行
- Banque de la Guadeloupe 瓜德羅普銀行
- Banque de la Martinique 馬提尼克銀行
- Banque de la Réunion 留尼汪銀行
- Banque de Madagascar 馬達加斯加銀行
- Banque de Madagascar et des Comores 馬達加斯加与科摩羅銀行
- Banque de Paris et des Pays-Bas 巴黎荷兰銀行
- Banque de Reports et de Dépôts 轉賬儲蓄銀行
- Banque de Salonique 薩羅尼加銀行
- Banque de Soissons 索瓦松銀行
- Banque de Syrie et du Liban 叙利亞与黎巴嫩銀行
- Banque des Pays de l'Europe Centrale 中欧國家銀行
- Banque des Pays du Nord 北方地方銀行
- Banque des Produits Alimentaires et Coloniaux 粮食与殖民地产品銀行
- Banque Diamantaire Anversoise 安維爾鑽石銀行
- Banque du Comité des Houillères 煤礦委員會銀行
- Banque Dupont 杜邦銀行
- Banque Flury-Hérard (à Paris) 弗路里—埃拉尔銀行
- Banque Foncière du Maroc 摩洛哥地產銀行

- Banque Française de Rio de la Plata 利俄·德·拉·普拉塔法國銀行
- Banque Franco-Chinoise pour le Commerce et L'Industrie 中法工商銀行
- Banque G. Trad 吉·特拉銀行
- Banque Générale Industrielle la Hémin 黑南工業總銀行
- Banque Hoskier 霍斯基埃銀行
- Banque Hottinguer et Cie 霍丁格銀公司
- Banque Hypothécaire du Maroc 摩洛哥抵押銀行
- Banque Hypothécaire Franco-Argentine 法國阿根廷抵押銀行
- Banque Immobilière et Commerciale 不動產與商業銀行
- Banque Industrielle de L'Afrique du Nord 北非工業銀行
- Banque Lambert-Biltz 朗貝爾-比爾茲銀行
- Banque Lambert 朗貝爾銀行
- Banque Lazard 拉薩爾銀行
- Banque Mallet Frères et Cie 馬雷兄弟銀行
- Banque Mas 馬斯銀行
- Banque Morgan 摩根銀行
- Banque Müller et Cie 穆勒銀行
- Banque Nationale de Mexique 墨西哥國家銀行
- Banque Ottomane 奧托曼銀行
- Banque Parisienne pour l'Industrie 巴黎工業銀行
- Banque pour le Commerce international 國際商業銀行
- Banque Pradelle 普拉德爾銀行
- Banque Régionale de l'Ain 環茵區域銀行
- Banque Régionale du Nord 北方區域銀行
- Banque Rivaud et Cie 里孚銀行公司
- Banque Sabbag 沙巴格銀行
- Banque Scalbert (à Lille) 斯卡貝爾銀行 (在里爾)
- Banque Seligman 謝里曼銀行
- Banque Stern 斯特恩銀行
- Banque Transatlantique 泛大西洋銀行
- Banque Vernes 維恩銀行
- Banque Vernes et Cie 維恩銀行公司
- Banque Vve Demachy et Cie 戴馬希銀行
- Banque Worms 烏爾姆銀行
- Bardoux, Jacques 雅克·巴杜
- Barcelona Traction 巴塞羅那電車公司
- Barnaud, Jacques 雅克·巴爾諾
- Barthes, René 雷納·巴特
- Bassin de Vichy 維希盆地公司
- Bata 巴塔公司
- Batignolles-Châtillon 巴蒂尼奧勒-沙蒂榮公司
- Baudoin, Paul 保羅·鮑杜安
- Baumann (groupe) 鮑曼集團
- Baumgartner, Wilfrid 威爾弗里德·波姆加特納
- Bazailles 巴賽鐵礦公司
- Bazar de l'Hôtel de Ville 市府大百貨公司
- Béchet 貝塞公司
- Beers 皮爾
- Béghin, Ferdinand 費迪南·貝亨
- Bemberg Spa. 邦堡·斯巴公司
- Bemberg (groupe) 邦堡集團

- Bendix Aviation Corporation 邦第
克斯航空公司
- Benoist, Jean 讓·貝諾瓦
- Berckheim 貝干姆
- Bercy 貝西
- Berg, Fritz 弗里茨·貝格
- Bergougnan 貝古囊公司
- Berliet 柏利埃公司
- Bernard-Moteurs 伯爾納發動機公
司
- Bernard, Paul 保羅·伯爾納
- Bessborough (Lord) 貝斯波羅勳爵
(英國金融家)
- Besson et Cie (Le) 倍松公司
- Beyler, André 安德烈·貝勒
- Bichelonne 比舍隆納
- Bignier, Jean 讓·比尼埃
- Biltz 比爾茲
- Bitumes Spéciaux 特種瀝青公司
- Blachette 勃拉希特集團
- Blanchisseries de Pont-de-Nieppe
邦·德·聶埃普洗衣公司
- Blanchisseries et Teintureries de
France 法國漂白染色公司
- Blanzv-Ouest 西布朗齊公司
- Blawknex 勃勞克諾克斯公司
- Bleustein-Blanchet, Marcel 馬賽爾·
布勒斯坦—布朗歇
- Bloch-Lainé, François 弗朗索瓦·布
洛克—萊奈
- Bloguel 布洛蓋爾公司
- Blum, Léon 萊翁·勃魯姆
- B. N. C. I. 國家工業信貸銀行
- B. N. C. I.—Afrique 非洲國家工業
信貸銀行
- Bois du Cameroun 喀麥隆木材公司
- Boissieu, Albert de 阿爾培·德·波
瓦西厄
- Boissonas, Remi 雷米·波瓦索納
- Bollaert, Emile 愛米爾·波拉埃
- Bonnière 波尼埃
- Bordelaise de Crédit Industriel et
Commercial 波爾多工商信貸銀行
- Bordelaise de Produits Chimiques
波爾多化學產品公司
- Borgeaud (famille) 布旭家族
- Bouchayer (famille) 布夏叶家族
- Bouchonneries de Fédala 費達拉軟
木公司
- Boulonneries d'Arssur-Moselle 阿爾
許—摩塞爾螺旋杆軸公司
- Boulonneries de Thiant 狄昂螺旋杆
軸公司
- Bourbon-Busset, Jacques de 雅克·
德·波旁—布塞
- Bousquet, René 雷納·布斯蓋
- Boussac, Marcel 馬賽爾·布薩克
- Bouthillier, Yves 伊夫·布蒂埃
- Bozel-Malétra 波才爾—瑪萊特拉公司
- Bozon-Verduraz 波松—維杜拉茲公司
- Brasimpex 勃拉贊培克斯公司
- Brasserie Atlantique 大西洋啤酒公
司
- Brasserie de l'Indochine 印度支那
啤酒公司
- Brasserie de l'Espérance 希望啤酒
公司
- Brasserie de la Comète 彗星啤酒公
司
- Brasseries de la Meuse 繆司啤酒公
司
- Brasseries de Longwy 隆維啤酒公司
- Brasserie de Tantonville 丹東維爾
啤酒公司
- Brasserie de Viennoise 維也納啤酒
公司

Brasserie du Cameroun 喀麦隆啤酒公司
 Brasserie du Fort-Carré 方堡啤酒公司
 Brasserie du Pêcheur 漁夫啤酒公司
 Brasserie Elbeuvienne 埃尔帕夫啤酒公司
 Brasserie Graff 格拉夫啤酒公司
 Brasserie L. F. Haag 哈格啤酒公司
 Brasserie Wagner 华格納啤酒公司
 Brasseries de l'Ouest Africain 西非啤酒公司
 Brasseries du Nord Marocain 北摩洛哥啤酒公司
 Brasseries et Glacières de L'Indochine 印度支那酒料冷飲公司
 Brasseries et Malteries Motte-Cordonnier 莫特-高尔多尼埃啤酒釀造公司
 Brasseries Lorraines au Maroc 摩洛哥洛林啤酒公司
 Brasseries Réunis et Entrepôts de Maxéville 馬克賽維爾聯合啤酒釀造与貯藏公司
 Brasseur et Cie 啤酒公司
 Brequet 布雷蓋公司
 Brincard (Baron) 布兰卡爾男爵
 Brissonneau et Lotz 布里松諾与罗茲公司
 British and Continental Banking Cy. 英国与大陆銀行
 British and French Bank 英法銀行
 British Newfoundland Corporation 英国紐芬蘭公司
 Brochet 布罗歇特公司
 Brown-Boveri(trust) 布朗-鮑維利(托拉斯)
 Bruce, M. H. 布魯斯

Bruny et Cie 布呂尼公司
 Buhler-Fontaine 布勒-封丹公司
 Bulletin hebdomadaire de Statistique "統計周報"
 Bunge 班吉公司
 Bureau Minier de le F.O.M. 法國海外礦務局
 Burnham 白恩漢
 Byrrh 比爾公司

C

Cadum 喀當姆肥皂公司
 Café Biard 比亚尔咖啡館
 Cairo Electric Railways Heliopolis Cases 开罗赫利奧波利斯电气火車公司
 Caisse Centrale de Crédit à Moyen Terme 中央中期借貸金庫
 Caisse Centrale de la France d'Outre-Mer 法國海外屬地中央金庫
 Caisse Centrale de Réescompte 中央貼現金庫
 Caisse des Dépôts et Consignations 儲蓄信任金庫
 Caisse Foncière de Crédit Pour L'amélioration du Logement dans L'Industrie 改善工業界住宅信貸地產金庫
 Caisse Générale d'Avances pour fournisseurs de services publics 公共工程供应預付總金庫
 Caisse Générale de Prêts fonciers et industriels 地產和工業信貸總金庫
 Caisse Nationale des Marchés de l'Etat 國家市場固有金庫
 Calédonienne des Métaux 喀里多尼亞金屬公司
 Caltex-Oil 德士古石油公司

- Camions Bernard 伯尔纳卡车公司
 Camions Unic 尤尼克卡车工厂
 Canadara Ltd. 加拿得拉有限公司
 Canadian Bank of Commerce 加拿大商業銀行
 Canadian Pacific 加拿大太平洋公司
 Canadian Pétrofina 加拿大石油公司
 Canlorbe 剛洛布公司
 Caoutchouc du Donai 同奈河橡膠公司
 Caoutchouc Industrielle 工業橡膠公司
 Caoutchoucs de Kompong-Thom 磅同省橡膠公司
 Caoutchoucs de l'Indochine 印度支那橡膠公司
 Caoutchoucs de Padang 巴塘橡膠公司
 Caoutchoucs de Phuoc-Hoa 福华橡膠公司
 Caoutchoucs du Mékong 湄公河橡膠公司
 Caquot, Albert 阿尔伯·卡戈
 Carbone A. G. 炭精股份公司
 Carbone belge 比利时炭精公司
 Carbone Lorraine 洛林炭精公司
 Carbonisation et Charbons Actifs 炭化物与炭精公司
 Carl Alexander 卡尔—亚历山大煤矿
 Carnot (famille) 卡諾家族
 Caroli, Marcel 馬賽尔·卡罗利
 Carolus Magnus 卡洛罗斯—馬格努斯煤矿
 Carrosserie d'Annonay 安諾奈汽車·車身公司
 Cartier Bresson 加蒂埃·布雷松公司
 Cartier-Millon 加蒂埃—米戎公司
 Cartonneries de Kaysersberg 凱塞斯伯格板紙公司
 Cartonneries de la Rochette 罗舍特板紙公司
 Cathoscope Français 法国陰極射綫公司
 Castel, Etienne du 艾蒂安·杜加斯戴尔
 Caudron-Renault 哥特隆—雷諾公司
 Cavallier 加瓦利埃集團
 Caves Algériennes 阿尔及利亚地窖公司
 Caves de Bretagne 布列塔尼地窖公司
 Caves de Roquefort 羊奶干酪地窖公司
 Cayrol, Robert 罗伯·凱罗尔
 Cégédur (groupe) 塞杰杜尔集团
 Cegelec 塞杰萊克工厂
 Celier, Alexandre 亚历山大·塞利埃
 Cellulose du Pin 斑纖維公司
 Cellulose de Strasbourg 斯特拉斯堡纖維公司
 Cellulose de Tropical 热带纖維工厂
 Cellulose du Maroc 摩洛哥纖維公司
 Cellulose du Rhône 罗尼纖維公司
 Celtex 塞尔泰克斯公司
 Centrale pour les Emeris et Tous Abrasifs (C. E. T. A.) 中央鋼砂与各种磨料公司
 Centrale des Usines à Papier (CENPA) 中央造紙厂(桑巴公司)
 Central Mining 中央矿业公司
 Centre Français du Patronat Chrétien 法国天主教雇主中心
 Carabati 賽拉巴蒂公司
 Cercle Bleu 英屬托拉斯
 Cercle de l'Union 联合俱乐部

Chalandage et Remorquage de L'Indo Cbine 印度支那駁船与拖船公司	Chardonnages de Eschweiler Berg- werk 艾施威勒煤矿公司
Chambre de Commerce d'Epinal 厄 比納尔商会	Charbonnages de France 法蘭西煤礦 公司
Chambre de Commerce Interna- tional 国际商会	Charbonnages de Limbourg-Meuse 林堡-總司煤礦公司(比利时)
Chambre syndicale de la Sidérurgie 冶金同業公會	Charbonnages de Winterslag 温特 萊煤礦公司
Chambre syndicale de la Sidérurgie de l'Est 東方冶金同業公會	Charbonnages du Tonkin 东京煤礦 公司
Chambre syndicale des Constructeurs d'Automobiles 汽車製造商同業公會	Charbonnages Helchteren et Zolder 赫尔特倫与索得勒煤礦公司
Champigneulle 香比奈尔	Charbonnages Nord-Africains 北非 煤礦公司
Chantiers de Bretagne 布列塔尼造 船厂	Charbonnages Orange-Nassau 奧朗 芝-納梭煤礦公司
Chantiers de la Méditerranée 地中 海造船厂	Chargeurs Réunis 联合航运公司
Chantiers et Ateliers de Saint-Naz- aire (Penhoët) 聖那最尔造船厂 (潘諾埃)	Charles-Roux, François 弗朗索瓦· 夏尔-卢克斯
Chantiers Dubigeon 杜比庸造船厂	Charrues Fondeur 犁头煉鐵厂
Chantiers et Ateliers Augustin Nor- mand 奧古斯丁·諾曼造船厂	Chartered 特許公司
Chantiers et Ateliers de Provence 普罗文斯造船厂	Charvet Fils 小夏尔威公司
Chantiers et Ateliers de Saint-Naz- zaire Penhoët 聖那最尔-潘諾埃 造船厂	Château de Brouchetière 布魯塞蒂 埃別墅
Chantiers et Ateliers Réunis de l'Indochine 印度支那联合造船与修 理厂	Château de Hayange 海楊奇別墅
Chantiers Navals 海軍造船厂	Château de Pariveaux 巴黎伏別墅
Chantiers Navals Fould-Penhoët 富 尔德-潘諾埃造船厂	Château de Verrerie 維爾利業別墅
Chantiers Navals de la Pallice 拉巴 利斯造船厂	Château du Bannot 邦諾別墅
Charbonnages de Beeringen 貝林根 煤礦公司	Chatel et Dollfus 沙特尔·道尔夫斯 公司
	Chausson 紹松公司
	Chaux, Ciment et Matériaux de Construction du Maroc 摩洛哥石灰 水泥建築材料公司
	Ciaux et Ciments de Beffes 貝佛石 灰水泥公司
	Chaux et Ciments de l'Aube 黎明 石灰水泥公司

- Chaux et Ciments de Lafarge et du Teil 拉法奇与戴尔石灰水泥公司
- Chaux et Ciments de Marseille 馬賽石灰水泥公司
- Chavanneau 符望諾
- Chemin 雪曼(托拉斯)
- Chemins de Fer de l'Est 东方鐵路公司
- Chemin de Fer de Paris-Orléans 巴黎-奥尔良鐵路公司
- Chemins de Fer du Maroc 摩洛哥鐵路公司
- Chemins de Fer du Maroc Oriental 东摩洛哥鐵路公司
- Chemin de fer du Midi 南方鐵路公司
- Chenard et Walker 賽納尔与瓦尔克公司
- Chérifienne Centrale Foncière 摩洛哥中央地产公司
- Chérifienne d'Etudes Minières 摩洛哥矿业研究公司
- Chérifienne d'Expansion Industrielle et Commerciale 摩洛哥工商业扩展公司
- Chérifienne des Pétroles 摩洛哥石油公司
- Chimique de la Grande-Paroisse 大教区化学公司
- Christian Dior et Pierre Clarence (Couture) 克里斯吉安·迪奥尔与彼埃尔·克拉倫斯縫紉公司
- Chrome (Le) 克罗姆公司
- Ciave 希阿夫公司
- Cimenteries de Pagny-Sur-Meuse 繆司河畔巴尼水泥公司
- Ciments d'Oranie 奥拉尼水泥公司
- Ciments Artificiels Tunisiens 突尼斯人造水泥公司
- Ciments de Beaumont 波蒙水泥公司
- Ciments de Flandre 佛朗德水泥公司
- Ciments du Maroc 摩洛哥水泥公司
- Ciments Français 法国水泥公司
- Ciments Laitiers de Bourges 布尔日乳白水泥公司
- Ciments Portland de l'Est 东方波特兰水泥公司
- Ciné-France 法国影片公司
- Ciné-Par 巴尔影片公司
- Cinéma-Publicité 电影广告公司
- Cinéma Tirage Maurice (C. T. M.) 莫里斯影片冲洗公司
- Citroën 雪铁龙公司
- Clarence 克拉倫斯(成衣公司)
- Clarence, Pierre 彼埃尔·克拉倫斯
- Clause, L. 勒·克劳斯
- Clermont-Ferrand 克萊蒙-費朗
- Clichy-Papier 克利西紙張公司
- C. N. P. F. 法国全国工业厂主理事会
- Cockerill, John 約翰·考克瑞尔
- Coffinindus-Ougrée-Marhay 哥非宁杜-烏格雷-馬里埃集团
- Cofinindus 哥非宁杜集团
- Cokerie de Slinskil 斯兰斯基尔炼焦厂
- Colgate-Palmolive-Peet 考尔盖特-棕櫚-皮特公司
- Comité Central de la France d'Outre-Mer «Union Coloniale» 法国海外中央委员会《殖民地联合》
- Comité Central de la Laine 羊毛業中央委员会
- Comité Central des Armateur 船主中央委员会
- Comité d'Organisation de l'Aluminium et du Magnésium 鋁鎂組織委员会
- Comité d'Organisation de la Sidé-

- rurgique 冶金組織委員會
- Comité d'Organisation des Combustibles Liquides 液体燃料組織委員會
- Comité d'Organisation des Explosifs 炸藥組織委員會
- Comité d'Organisation du Tréfilage Etirage et Laminage à Froid de l'Acier 鋼鐵冷却伸展与压延組織委員會
- Comité des Forges 冶煉業公會
- Comitdes des Obligataires de Danube—Save—Adriatique 多瑙河—薩夫—亞得里亞股票委員會
- Comité Franc-Dollar 法郎—美元委員會
- Comité "France-Téchnique" "法國—技術"委員會
- Comité National des Prix 全國物價委員會
- Comité National de la Meunerie Industrielle 面粉工業全國委員會
- Comité National Français de la Chambre Commerce internationale 國際商會法國全國委員會
- Commerciale Française de L'Indochine 印度支那法國商業公司
- Commerciale Transocéan(La) 泛大西洋貿易公司
- Commission Consultative Charbon-Acier 煤鋼諮詢委員會
- Commission de l'Entreprise privée 私營企業公司
- Commission des Ardoisière d'Angers 翁熱青石采礦公司
- Commission du Crédit du C. N. P. F. 法國全國工業界主理事會信貸委員會
- Commonwealth Development Corporation 聯邦開發公司
- Communauté de Navigation française Rhénane 法國萊茵河航運公司
- Compagnie Africaine d'Armements 非洲航運公司
- Compagnie Africaine de Gestion et de Commerce 非洲管理與商業公司
- Compagnie Agricole de Café et de Thé du Koutum 崑崙咖啡與茶葉農業公司
- Compagnie Agricole et Industrielle de Madagascar 馬達加斯加農業與工業公司
- Compagnie Algérienne de Crédit et de Banque 阿爾及利亞信貸與銀行公司
- Compagnie Angleterre-Lorraine-Alsace 英國—洛林—阿爾薩斯公司
- Compagnie Auxiliaire d'Electricité 申氣輔助公司
- Compagnie Auxiliaire de Navigation 航運輔助公司
- Compagnie Belge des Mines, Minerais et Métaux 比利時采礦、礦石與金屬公司
- Compagnie Centrale des Alliages légers 中央輕合金公司
- Compagnie Centrale de Placements et de Prêts Fonciers 中央投資地產信貸公司
- Compagnie Charbonnière de l'Ouest 西方煤業公司
- Compagnie Chérifienne de Transports Aériens 摩洛哥航空運輸公司
- Compagnie Coloniale de Bambao 邦保殖民地公司

- Compagnie Commerciale du Gabon 加蓬商業公司
- Compagnie Commerciale Sangha-Oubanghi 桑迦—烏班吉商業公司
- Compagnie d'Application Mécanique (S.K.F.) 实用机械公司(滾珠軸承公司)
- Compagnie d'Assurances Générales 总保險公司
- Compagnie d'Assurances Générales Vie 人壽保險總公司
- Compagnie d'Assurances La Réunion Française 法国聯合保險公司
- Compagnie d'Assurances Universelles Réunies 世界聯合保險公司
- Compagnie d'Investissements et de Placements 投資与放款公司
- Compagnie de Chemins de Fer 鐵路公司
- Compagnie de Commerce et de Navigation d'Extreme-Orient 远东商業与航運公司
- Compagnie de dépôts et agences de vente d'usines métallurgiques (D. A. V. U. M.) 鋼鐵產品經銷公司(达伏姆公司)
- Compagnie de Gaz et des Eaux de Tunis 突尼斯煤氣自來水管理公司
- Compagnie de L'Industrie Textile Cotonnière 棉織工業公司
- Compagnie de l'Union 聯合人壽保險公司
- Compagnie de la Grande Pêche 大漁業公司
- Compagnie de Navigation Mixte 混合航運公司
- Compagnie de Navigation Sud-Atlantique 南大西洋航運公司
- Compagnie de Pont à Mousson 孟松橋公司
- Compagnie de Raffinage Shell-Berre 壳牌—貝爾煉油公司
- Compagnie de Recherches et d'Exploitation du Pétrole au Sahara 撒哈拉石油勘探与开采公司
- Compagnie de Signaux et d'Entreprises Electriques 信号与电气企業公司
- Compagnie de Tifmont-Tiramine 蒂夫蒙—蒂拉明納公司
- Compagnie de Transports Océaniques 远洋運輸公司
- Compagnie des Ateliers et Forges de La Loire 罗亚尔煉鐵公司
- Compagnie des Bateaux à Vapeur du Nord 北方汽船公司
- Compagnie des Caoutchoucs d'Extreme-Orient 远东橡膠公司
- Compagnie des Chemins de Fer de Buenos-Aires 布宜諾斯艾利斯鐵路公司
- Compagnie des Chemins de Fer du Nord 北方鐵路公司
- Compagnie des Compteurs et matériels d'Usines à Gaz 电表与煤氣工厂器材公司
- Compagnie des Eaux et de l'Ozone 自來水与臭氧公司
- Compagnie des Eaux de la Banlieue de Paris 巴黎郊区自來水公司
- Compagnie des Eaux et d'Electricité de l'Indochine 印度支那自來水与電力公司
- Compagnie des Entrepôts et Gares Frigorifiques (C.F.G.F.) 冷藏堆棧公司
- Compagnie des Entrepôts et Maga-

- sins Généraux de Paris 巴黎总堆棧与百貨公司
- Compagnie des gaz de Pétrole Primagaz 普里馬石油燃气公司
- Compagnie des Lampes 电燈泡制造公司
- Compagnie des Machines Bull 布尔机器公司
- Compagnie des Metaux Précieux 貴重金屬公司
- Compagnie des Pétroles de Tunisie 突尼斯石油公司
- Compagnie des Pétroles d'Algérie 阿尔及利亚石油公司
- Compagnie des Phosphates de Constantine 君士坦丁磷酸盐公司
- Compagnie des Phosphates et du Chemin de Fer de Gafsa 加夫薩磷酸盐与铁路公司
- Compagnie des Ports de Tunis 突尼斯海港公司
- Compagnie des Textiles de L' A. E. F. 法屬赤道非洲紡織公司
- Compagnie des Transports Océaniques 海洋運輸公司
- Compagnie du Carbone 柬埔寨公司
- Compagnie du Canal de Suez 苏伊士运河公司
- Compagnie Electro-Mécanique 电气机械公司
- Compagnie Fabre 法布尔公司
- Compagnie Fermière des Chemins de Fer de Tunisie 突尼斯鐵路管理公司
- Compagnie Fermière Oulmès Etat 烏尔曼农民公司
- Compagnie Fluviale et Maritime de Transports 内河海洋運輸公司
- Compagnie Financière Pour le Commerce avec l'Etranger 对外貿易金融公司
- Compagnie Financière de Santa-Fé 聖大非金融公司
- Compagnie Forestière Saugha-Oubaughé 桑迦一烏班吉森林公司
- Compagnie Française d'Assurances pour le Commerce Extérieur 法國對外貿易保險公司
- Compagnie Française de Conduites d'Eau 法國自來水管公司
- Compagnie Française de l'Eau Lourde 法國重水公司
- Compagnie Française de Courtage International 法國國際經紀公司
- Compagnie Française de l'Afrique Occidentale (C. F. A. O.) 法國西非洲公司
- Compagnie Française de la Côte d'Ivoire 法國象牙海岸公司
- Compagnie Française de Matériel de Chemin de Fer 法國鐵路器材公司
- Compagnie Française de Raffinage 法國煉油公司
- Compagnie Française de Réassurances Générales 法國保險總公司
- Compagnie Française des Automobiles de Place 法國出租汽車公司
- Compagnie Française des Câbles Télégraphiques 法國海底電報公司
- Compagnie Française des Matières Colorantes 法國染料公司
- Compagnie Française des Métaux 法國五金公司
- Compagnie Française des Pétroles

- 法国石油公司
Compagnie Française des Transports Pétroliers 法国石油运输公司
- Compagnie Française du Cameroun 喀麦隆法国公司
- Compagnie Française du Gabon 加蓬法国公司
- Compagnie Française pour le Commerce avec les Colonies et L'Étranger 法国对殖民地与外国贸易公司
- Compagnie Française Pour le Développement du Textile 法国纺织業發展公司
- Compagnie Franco-Africaine de Navigation Francafrica 法国—非洲海运公司
- Compagnie Franco-belge pour la fabrication mécanique du verre 法国—比利时机器制造玻璃公司
- Compagnie Franco-Industrielle et Maritime 法国工業与航运公司
- Compagnie Générale d'Armements Maritimes 航运装备总公司
- Compagnie Générale d'Electricité 电气总公司
- Compagnie Générale d'Electro-Céramique 电气陶瓷总公司
- Compagnie Générale d'Electrolyse du Palais 皇宫电解总公司
- Compagnie Générale d'Electro-metallurgie 电气冶金总公司
- Compagnie Générale d'Entreprises Eléctriques 电气企業总公司
- Compagnie Générale de Commerce 貿易总公司
- Compagnie Générale de Construction des Fours 高爐建築总公司
- Compagnie Générale de Constructions Téléphoniques 電話器材总公司
- Compagnie Générale de la Céramique du Bâtiment (Cérabati) 陶器建筑总公司(賽拉巴蒂公司)
- Compagnie Générale de Navigation (HPLM) 航运总公司
- Compagnie Générale de T.S.F. 無線電報总公司
- Compagnie Générale de Radiologie 放射線工業总公司
- Compagnie Générale de Transports aériens 航空運輸总公司
- Compagnie Générale des Colonies 殖民地总公司
- Compagnie Générale des Eaux 自來水总公司
- Compagnie Générale des Etablissements Michelin 米許林总公司
- Compagnie Générale des gaz liquéfiés 液体煤氣总公司
- Compagnie Générale des Moteurs 摩托总公司
- Compagnie Générale des Oléagineux Tropicaux 热带油料作物总公司
- Compagnie Générale des Vins du Midi et de l'Algérie 南方与阿尔及利亚酒類总公司
- Compagnie Générale des Voitures à Paris 巴黎車輛总公司
- Compagnie Générale du Duralumin et du Cuivre (Cegedur) 强鋁与銅总公司(塞杰杜尔公司)
- Compagnie Générale du Lait 牛奶总公司
- Compagnie Générale du Levant 勒

- 總公司
- Compagnie Générale du Maroc 摩
洛哥總公司
- Compagnie Générale Électrique -
Maroc 摩洛哥电气總公司
- Compagnie Générale Française des
Tramways 法國電車總公司
- Compagnie Générale Financière
Amérique Latine 拉丁美洲金融總
公司
- Compagnie Générale Française de
Transports et d'Entreprises 法
國運輸與企業總公司
- Compagnie Générale Industrielle
pour la France et l'Étranger 法
國與國外工業總公司
- Compagnie Générale pour la Navi-
gation sur le Rhin 萊茵河航運總
公司
- Compagnie Générale Transatlantique
泛大西洋航運總公司
- Compagnie Industrielle de Nossi-Bé
諾希貝工業公司
- Compagnie Industrielle des Lampes
électriques 電燈泡工業公司
- Compagnie Industrielle des Pétroles
石油工業公司
- Compagnie Industrielle des Piles
Électriques (CIPEL) 電池工業公
司(西派爾)
- Compagnie Industrielle des Télé-
phones 電話工業公司
- Compagnie Industrielle des Travaux
工程工業公司
- Compagnie Industrielle du Centre
中部工業公司
- Compagnie Industrielle et Financière
de Pompey 龐培工業與金融公司
- Compagnie Industrielle et Financière
Pour le Moyen-Orient 中東工
業與金融公司
- Compagnie Industrielle Française des
Tubes Electroniques 法國電子管
工業公司
- Compagnie Industrielle Minière et
Chimique ex-Béthune 礦冶化學
工業公司(前貝村納公司)
- Compagnie Intercontinentale de Tra-
vaux, d'Études et de Réalisations
洲際工程、研究與建設公司
- Compagnie Internationale des Wa-
gon-Lits 萬國臥車公司
- Compagnie Internationale de Machines
Agricoles Mac Cormick-Deering
(Sima Wallut) 麥考密克—迪林
國際農業機器公司(西瑪—瓦羅公
司)
- Compagnie Internationale pour la
Fabrication mécanique du Verre
國際機械玻璃公司
- Compagnie La France 法蘭西公司
- Compagnie La Patrie 祖國公司
- Compagnie Laitière Industrielle de
Normandie 諾曼底工業牛奶公司
- Compagnie Luxembourgeoise de
Radiodiffusion et Télé-Luxem-
bourg 盧森堡廣播公司和盧森堡電
視公司
- Compagnie Lyonnaise de Madagascar
馬達加斯加里昂公司
- Compagnie Marocaine 摩洛哥公司
- Compagnie Marocaine de Télévision
(Telma) 摩洛哥電視公司
- Compagnie Marseillaise de Mada-
gascar 馬達加斯加馬賽公司
- Compagnie Marocaine des Carton

et Papiers 囉洛哥板紙与紙張公司
 Compagnie Minière de Conakry 科
 納克里矿业公司
 Compagnie Minière de l'Ogooué
 奧古埃矿业公司
 Compagnie Minière de l'Oubanghi
 Oriental 东烏堡吉矿业公司
 Compagnie Minière de Rhénanie
 萊因矿业公司
 Compagnie Minière du Congo fran-
 çais 法屬剛果矿业公司
 Compagnie Minière du Haut-Katanga
 上喀当加矿业公司
 Compagnie Minière du M'Zaita 姆
 才塔矿业公司
 Compagnie Minière et Métallurgique
 de l'Indochine 印度支那采矿与冶
 金公司
 Compagnie Minière et Métallurgique
 du Périgord 貝利高矿业与冶炼公司
 Compagnie Nationale de Navigation
 国营航运公司
 Compagnie Nationale du Rhône
 国营罗尼河公司
 Compagnie Nantaise des Chargeurs
 de l'Ouest 南特西方装运公司
 Compagnie Navale des Pétroles 石
 油航运公司
 Compagnie Navigation Fraissinet
 弗萊西奈航运公司
 Compagnie Nord-africaine de cellu-
 lose 北非纖維公司
 Compagnie Optorg 奧普多公司
 Compagnie Occidentale de Réassu-
 rances 西方保險公司
 Compagnie Paquet 帕蓋公司
 Compagnie Parisienne de Chauffage
 Urbain, Force et Lumière Elec-

triques 巴黎市区水汀、电力与电灯
 公司
 Compagnie Parisienne de Réescom-
 pte 巴黎再貼現銀行
 Compagnie Parisienne pour l'Indus-
 trie Electrique 巴黎电器工业公司
 Compagnie pour le Commerce avec
 la Turquie 对土耳其貿易公司
 Compagnie pour la Fabrication des
 Compteurs et Matériels d'Usines
 à Gaz (Compteurs de Montrouge)
 电表与煤气工厂器材制造公司 (蒙魯
 奇电表公司)
 Compagnie Réunie de Gaz et d'-
 Electricité 煤气与电力联合公司
 Compagnie Royale Asturienne des
 Mines 阿斯圖里皇家矿业公司
 Compagnie Salinière de La Camar-
 que 卡瑪格制盐公司
 Compagnie Sucrière Marocaine 摩
 洛哥制糖公司
 Compagnie Soudanaise 苏丹公司
 Compagnie Transafricaine 非洲通
 公司
 Compagnie Transatlantique 泛大西
 洋公司
 Compagnie Tunisienne d'Electricité
 et de Transports 突尼斯电力与运
 輸公司
 Compagnie Universelle d'Acétylène
 et d'Electro-Métallurgie 环球亚
 麻質与电气冶炼公司
 Companhia Ferro-Brasileiro 巴西鉄
 公司
 Companhia Metallurgica Barbara
 巴巴拉冶炼公司
 Companhia Siderurgica Belgo-Mi-
 neira 比利时矿业冶炼公司

- Compteurs et Moteurs Aster 阿斯特
电表与电动机制造公司
- Comptoir André 安德烈經銷公司
- Comptoir de L'Industrie Cotonnière
棉紡工業經銷公司
- Comptoir des Glaces 鏡面玻璃經銷
公司
- Comptoir des Papiers de presse 新
聞紙經銷公司
- Comptoir des Phosphates 磷酸盐經
銷公司
- Comptoir Français des Produits Sidé-
rurgiques 法國鋼鐵產品經銷公司
- Comptoir Français du Maroc 摩洛哥
法國經銷公司
- Comptoir Industriel d'Étirage et
Profilage des Métaux 金屬切片与
金屬綫工業經銷公司
- Comptoir Linier (Groupe Motte) 麻
紡織品經銷公司(莫特集团)
- Comptoir Lyon-Alemand 里昂-阿
萊蒙經銷公司
- Comptoir National d'Escompte de
Paris 巴黎国家貼現銀行
- Conchon-Quinette 貢松-甘納特服裝
公司
- Confederation Development Corpora-
tion Ltd. 联合开发有限公司
- Conseil Economique sur les Ententes
professionnelles 行業協商經濟委員
会
- Conseil des Fédérations Industrielles
d'Europe 歐洲工業联合会理事会
- Conseil National du Pétrole 全国石
油委员会
- Conserveries de Bordeaux 波尔多
罐頭食品公司
- Conserveries de France 法國罐頭食
品公司
- Conserveries Lecointre 勒瓦安特爾
罐頭食品公司
- Conserveries Marie-Maroc 瑪洛哥
-馬利罐頭食品公司
- Consolidated Mining 統一礦業公司
- Construction d'Appareils de Levage
洗衣機製造公司
- Constructions Edmont Coignet 埃德
蒙-戈瓦涅建築公司
- Constructions Electriques du Centre
à Saint-Etienne 聖德田中部電氣工
程公司
- Constructions mécaniques et aéro-
nautiques de la Mayenne 馬顏機
械与飛機製造公司
- Constructions mécaniques et électri-
ques de Tananarive 塔那那利佛
機械与電氣建築公司
- Continentale (La) 大陸公司
- Contrôle et Régulation 檢控器与調
節器製造公司
- Cordier 高狄埃
- Cornignon-Molinier 柯尼格利翁-摩
里尼埃將軍
- Cotelle et Foucher (Javel la Croix)
科特爾-富歇爾公司(雅維爾十字)
- Comareanu, Ionel 約奈爾·戈特納瑞
阿彩
- Cotonnière de Saint-Quentin 聖昆
敦棉紡公司
- Courriers Bretons 布列敦郵運公司
- Courriers Normands 諾曼底郵運公
司
- Couve de Murville, Maurice 莫里
斯·戈夫·德·莫維爾
- C. P. S. 鋼鐵產品公司
- Crédimo 克里迪姆金庫

Crédit à l'équipement électro-ménager (CÉTELEM) 电業管理装备信贷銀行	Crédit Foncier et Crédit Hypothécaire de l'Indochine 印度支那地產信贷与抵押信贷銀行
Crédit à l'Industrie Française 法国工業信贷銀行	Crédit Foncier Franco-Canadien 法国加拿大地產信贷銀行
Crédit Commercial de France 法国商業信贷銀行	Crédit Franco-Canadien 法国加拿大信贷銀行
Crédit d'Orient 东方信贷銀行	Crédit Franco-Portugais 法国葡萄牙信贷銀行
Crédit de l'Ouest 西方信贷銀行	Crédit Industriel d'Alsace et de Lorraine 阿尔薩斯与洛林工業信贷銀行
Crédit du Nord 北方信贷銀行	Crédit Industriel et Commercial 工商信贷銀行
Crédit Electrique et Gazier 电气与煤气信贷銀行	Crédit Lyonnais 里昂信贷銀行
Crédit Fecampoïis 費剛布信贷銀行	Crédit Marocain 摩洛哥信贷銀行
Crédit Fluvial et Maritime 河海信贷銀行	Crédit Mobilier 动产信贷銀行
Crédit Foncier 地產信贷銀行	Crédit Mobilier Industriel SOVAC 索瓦克工業动产信贷銀行
Crédit Foncier Colonial et de Banque 殖民地地產信贷銀行公司	Crédit Nantais 南特信贷銀行
Crédit Foncier d'Algérie et de Tunisie 阿尔及利亚与突尼斯地產信贷銀行	Crédit National 国家信贷銀行
Crédit Foncier d'Indochine 印度支那地產信贷銀行	Crédit pour l'Amélioration du logement dans l'Industrie 改善工業界住宅地產信贷銀行
Crédit Foncier de l'Ouest-Africain 西非地產信贷銀行	Crédit Sarrois 薩尔信贷銀行
Crédit Foncier de Madagascar 馬達加斯加地產信贷銀行	Crédit Sucrier et Commercial 糖業商務信贷銀行
Crédit Foncier de Madagascar et de la Réunion 馬達加斯加与留尼汪地產信贷銀行	Crédit Suisse 瑞士信贷銀行
Crédit Foncier du Brésil et de l'Amérique du Sud 巴西与南美地產信贷銀行	Creusot (Le) 克勒佐公司
Crédit Foncier Egyptien 埃及地產信贷銀行	Crussol, René 雷納·克魯索尔
Crédit Foncier et Communal d'Alsace et de Lorraine 阿尔薩斯与洛林地產信贷銀行	Crucible Steel of America 美国炼鋼公司
	Cultures d'Extrême-Orient et d'Afrique 远东与非洲种植公司
	Cusenier 古塞尼埃公司
	Cycles Peugeot 裴齐溼摩托車公司

- D'Eichtal, Robert 罗伯·德希塔尔
- D'Estaing, Edmond Giscard 埃德蒙·吉斯加·戴斯登
- d'Oissel, Pierre Hely 彼埃尔·埃利·杜瓦塞尔
- Daher 达厄尔公司
- Daloz, Jean 让·达洛兹
- Damien, René 雷纳·达米安
- Damoy (Julien) 达莫伊公司
- «Dana Corporation» de Toledo 托里多达那公司
- Dangelzer, Charles 夏尔·唐泽尔则
- Daniel 丹尼尔
- d'Annecy 登纳斯公司
- Darblay 达布莱
- Darex 达瑞克斯公司
- Darlan 达尔朗
- Dassault (Groupe) 达索集团
- Dassault, Marcel 马赛尔·达索 (原名Macel Bloch 马赛尔·布洛克)
- Daum, Léon 莱翁·多姆
- Dautry, Raoul 拉乌尔·多特里
- Davezac, Henri 亨利·达维沙克
- David-Weil, David 大卫·大卫·韋尔
- David-Weil, Pierre 彼埃尔·大卫·韦尔
- Davum-Algérie 阿尔及利亚达伏姆公司
- Davum Exportation 达伏姆出口公司
- Davum-Maroc 摩洛哥达伏姆公司
- De Beers Consolidated Mines Ltd. 德比尔联合采矿有限公司
- Decauville Aîné 德高维尔长子公司
- De Dietrich et Cie (Niederbronn) 狄特里克公司(尼埃德布隆)
- De Wendel et Cie 德温台尔股份公司
- Del Duca (Groupe) 德尔·托卡集团
- Delannaye-Belleville 德劳奈-贝勒维尔公司
- Delmas-Vieljeux 德尔马-维埃热海运公司
- Delorme (famille) 德洛尔姆家族
- Dennachy et Cie (Vve) 霜妇戴马希公司
- Demogé 德摩热
- Denain-Anzin-Nord-Est (Usimor) 德南-昂赞-北方与东方集团
- Denoël 丹诺埃尔公司
- Descamps, Claude 克劳德·德尚
- Deschiron-Fougerolle 德什隆-富吉罗尔公司
- Descours et Cabaud 德古尔与卡博公司
- Desmarais Frères de Produits Chimiques Sodechime 德马锐兄弟索得先化学品公司
- Desmarais Frères de produits oléagineux Sodeo 德马锐兄弟索德奥油脂公司
- Dessaux Fils 小德索公司
- Dewey & Almy Chemical 杜威-阿梅化学公司
- Dewoitine 德伏阿廷公司
- D'Éon, Maurice Pession 莫里斯·彼松·迪第翁
- Diesel-Panhard 迪塞尔-帕哈尔
- Dion-Bouton 狄翁-布东公司
- Djebel-Djerissa 杰伯尔-杰里萨公司
- Djebel-Hallouf 杰伯尔-阿洛夫
- Docks des Alcools, Carburants et Lubrifiants 酒精、内燃机燃料和润滑油剂经销公司

- Docks et Matériaux du Sud-Est 东南码头材料公司
- Docks de l'Ouest 西方码头公司
- Docks de la Construction Céramique 码头陶器制造公司
- Docks de Nevers 内维尔码头公司
- Docks du Nord 北方码头公司
- Docks et Entrepôts du Havre 哈佛尔码头仓库公司
- Docks Fouquet 富森经销公司
- Docks Lyonnais 里昂码头公司
- Docks Rémois (Le Familistère) 雷蒙阿码头公司(法米利斯戴尔集团)
- Dollfus-Mieg et Cie 道尔夫斯-弥格公司
- Domaines d'Ain-Regada 蒙茵-利加达产业公司
- Domaines de la Trappe 特拉普产业公司
- Domaines du Chapeau de Gendarme 宪兵帽产业公司
- Domaines du Kéroulis 凯卢里产业公司
- Dop 多普公司
- Dragages Fluviaux 水道疏浚公司
- Dreux, Raymond 雷蒙·特罗
- Du Teil 杜戴尔
- Dubois, Léon 莱翁·杜波瓦
- Dubonnet 杜博奈公司
- Ducellier 杜塞利埃公司
- Ducrotet-Thomson 杜克雷泰特-汤姆逊公司
- Dufour, Jean 让·杜弗
- Dumarest 杜马里斯特
- Dunlop Rubber Co. Ltd. 邓禄普橡胶公司
- Dupont de Nemours 杜邦·德·尼科尔公司
- Dupont-Ferrier, Pierre 彼埃尔·杜邦-费里埃
- Durand P. M. 杜朗公司
- Duverdrey 杜维德里公司
- Dynamite Nobel 诺贝尔炸药公司

E

- Eaux et Assainissement 自来水与衛生公司
- Eaux et Électricité de l'Ouest Africain 西非水电公司
- Eaux Minérales de Vichy 维希矿泉水公司
- Eaux Thermales de Bagnols-de-l'Orne 巴尼奥-德奥纳温泉公司
- Eaux Thermales de Dax 达克斯温泉公司
- Eclair Journal 闪电新闻片公司
- Economats du Centre 中央经济公司
- Edmond de Rothschild (groupe) 埃德蒙·德·洛希尔集团
- Edoux-Samain 爱杜-沙曼公司
- Electric and Musical Industries Ltd. 电气与乐器工业公司(英国)
- Électricité de France 法国电气公司
- Électricité et Eaux de Madagascar 马达加斯加电气与自来水公司
- Electro-Metallurgica Andina 安定那电气冶炼厂
- Électroforge 电锻公司
- Eletrotube Solesmes 索勒梅斯电管公司
- Empain 昂班公司
- Empain (Groupe) 昂班集团
- Energie Electrique de Port-Gentil 尚地港电力公司
- Energie Electrique de La Côte d'Ivoire 象牙海岸电力公司

Energie Electrique de la ville de Bizerte 比塞大城电力公司	Etablissements B. Mielle 米埃尔公司
Energie Electrique du Cameroun 喀麦隆电力公司	Etablissements Barbet 巴尔贝公司
Energie Electrique du Maroc 摩洛哥电力公司	Etablissements Brandt 布兰公司
Englobert 昂格列贝尔	Etablissements Charles Peyrissac 夏尔·贝丽萨公司
Engrais d'Auby 奥比肥料公司	Etablissements Charles Tiberghien 夏尔·蒂贝希恩公司
Engrais de Roubaix 卢贝肥料公司	Etablissements Claude Paz et Silva 克劳德·巴茨考西尔瓦公司
Engrenages Citroën 雪铁龙联动机公司	Etablissements Coder 哥德公司
Entrepôts de Grenelle 格列奈尔商店	Etablissements Cornac 科尔纳克公司
Entreprises Africaine et Matériel Colonial 非洲企业与殖民地物资公司	Etablissements Delignon 德利农公司
Entreprises Campenon-Bernard 康伯农-伯尔纳企业公司	Etablissements Ducellier 杜塞利埃公司
Entreprises de Dragages et de Travaux Publics 疏浚与公共工程企业公司	Etablissements Duthel 杜戴伊公司
Entreprises de Grands Travaux Hydrauliques 大水利工程企业公司	Etablissements Economiques du Casino 卡西诺经济公司
Entreprises Métropolitaines et Coloniales 法国本土与殖民地企业公司	Etablissements Eiffel 埃菲尔公司
Entreprises Monod 莫诺企业公司	Etablissements Febval 费布瓦尔公司
Entreprises Quilmès 吉尔梅企业公司	Etablissements François Nause 弗朗索瓦·诺斯公司
Epargne de Toulouse 土鲁斯储蓄银行	Etablissements Gallois 高卢公司
Ernault-Batignolles 埃尔诺-巴蒂尼奥勒公司	Etablissements Gaumont 戈蒙公司
Escallier, Louis 路易·艾斯卡利埃	Etablissements Geliot 吉里奥公司
Escarra, Edouard 爱德华·艾斯卡拉	Etablissements Gouffreville 古弗雷维尔公司
Escut et Meuse 埃斯科-穆司公司	Etablissements Grammont 格拉蒙公司
Esso-Standard 埃索-美孚油公司	Etablissements Groignard 格罗阿尼阿尔公司
Est Asiatique Danois 丹麦亚东公司	Etablissements J. J. Carnaud et Forges de Basse-Inde 杰·杰·卡尔诺与下安德尔钢铁公司
Etablissements Agache 阿加希公司	Etablissements Jacob Delafon 雅各布·德拉丰公司
	Etablissements Jacob Holtzer 雅各布·霍尔策公司

Etablissements Jacquemaire 雅克麦
尔公司

Etablissements Japy Frères 雅畢兄
弟公司

Etablissements Jean Abile-Gal 讓·
阿比尔—加尔公司

Etablissements Joseph Paris 約瑟
夫·巴里斯公司

Etablissements Lory 洛利公司

Etablissements Maréchal 馬列沙尔
公司

Etablissements Maurel et Prom 摩
雷尔与普罗姆公司

Etablissements Merlin et Gérin 梅
林—日兰公司

Etablissements Métallurgiques d'-
Algérie 阿尔及利亚冶金公司

Etablissements Nanquette 南克特公
司

Etablissements Neyric 奈畢克公司

Etablissements Nicolas 尼古拉公司

Etablissements Pernod 派尔諾公司

Etablissements Rondou 隆东公司

Etablissements Rousseau 卢梭公司

Etablissements Rozendral 罗森德拉
尔公司

Etablissements Thiriez Père et Fils
et Cartier-Bresson 蒂里埃父子与
加蒂埃—布雷松公司

Etablissements Tremblot-Matheron
et Cie. 特朗布洛—馬戴隆公司

Etablissements Valette 瓦勒特公司

Etablissements Vautheret 伏特瑞公
司

Etablissements Vini-Prix 維尼·普
里公司

Etablissements Violet (Byrrh) 紫
罗兰公司(比尔集团)

Etains du Haut Tonkin 上东京錫
矿公司

Etains et Wolfram du Tonkin 东
京錫矿与钨矿公司

Evian 艾維安公司

Exploitations Téléphonique 電話經
營公司

Explosifs Cheddites 舍地特爆炸物
公司

F

Fabelta 法貝尔塔

Fabre, Francis 弗兰西斯·法布尔

Fabrica Italiana Tubi 意大利鋼管公
司

Fabricants d'horlogerie Associés
鐘表制造者协会

Fabrique de Fer de Maubeuge 摩
柏日炼铁厂

Fabrique Parisienne de Méches
Américaines 巴黎美国織机制造厂

Fabriques de Pâtes à Papier et
Cartons du Sud-Est 东南紙漿板紙
制造公司

Fabriques Réunies de Lampes Elec-
triques 联合电灯泡制造公司

Faïenceries de Lunéville 呂納維尔
陶器公司

Faïenceries de Sarreque mines 薩尔
格敏陶器公司

Famag 法馬格工厂

Farnier, Charles 夏尔·法尼埃

Faye, Jean 讓·費伊

Fédération Française des Sociétés
d'Assurances 法國保險公司联合
会

Fédération Nationale des Industries
Radio-Electriques et Electroniques

無線電與電子工業全國聯合會
 Felix, Robert 羅伯·費利克斯
 Felten et Guillaume Carlswerk 費
 爾頓與威爾治煉廠
 Fenwick 芬韋克公司
 Ferguson 費格遜拖拉機公司
 Fermes Algériennes 阿爾及利亞農場
 公司
 Fermes du Chélif 舍里夫農場公司
 Ferodo 費羅多公司
 Fèvre 費弗爾公司
 Fighiera, Roger 羅歇·菲吉拉
 Filatures de Laines Peignées de la
 Région de Fournies 富爾米區羊
 毛紡織公司
 Filatures de Schappe 沙普紡紗公司
 Filatures de Thaon 塔翁紡紗公司
 Filatures Prouvost et Cie 普魯夫斯
 特紡織廠股份有限公司
 Filippi 非利彼
 Fillon, René 雷納·費永
 Financière des Caoutchoucs 橡膠
 金融公司
 Financière Française et Coloniale
 法國與殖民地金融公司
 Fives-Lille 非夫—里爾公司
 Flandre (La) 佛朗德保險公司
 Flers, François de 弗朗索瓦·德·
 弗萊爾
 Flers, Robert de 羅伯·德·弗萊爾
 Flick 弗立克
 Floirat 佛羅阿拉公司
 Fluorescence et Luminescence 螢光
 與照明燈公司
 Foncière de France 法蘭西地產公司
 Foncière Immobilière 房地產公司
 Foncière Lyonnaise 里昂地產公司
 Foncière Parisienne 巴黎地產公司

Foncière-Transports 地產運輸保險
 公司
 Fonderie Caloria 加洛里亞冶煉公司
 Fonderie et Emaillerie de Noyon
 諾容冶煉與釉料公司
 Fonderie et Emaillerie Dupont 杜
 邦冶煉與釉料公司
 Fonderies Arthur Martin 阿瑟·馬
 丁鑄鐵公司
 Fonderies de Bayard et de Saint-
 Dizier 巴雅爾與聖迪西埃鑄鐵公司
 Fonderies de Souglaud 蘇格蘭鑄鐵
 公司
 Fonderies Penarroya-Zellidja 龐納
 羅雅—柴利加鑄鐵公司
 Ford (S. A. F.) 福特公司
 Ford Française 法國福特公司
 Forges d'Audincourt et Dépen-
 dances 奧丹古鑄鐵公司與附屬公司
 Forges de Basse-Loire 下安德爾鑄
 鐵公司
 Forges de Châtillon—Commentry—
 Neuves-Maisons 沙蒂榮—高門特
 里—諾夫—邁宗煉鐵廠
 Forges de Clabeq 克拉貝格鑄鐵公司
 Forges de Guegnon 高禮蒙鑄鐵公司
 Forges d'Hennebont 埃納明鑄鐵公
 司
 Forges de la Marine et Homécourt
 馬林—奧美庫爾鑄鐵公司
 Forges de la Providence 天道鑄鐵
 公司
 Forges de Strasbourg (Strafor) 斯
 特拉斯堡鑄鐵公司(斯特拉福)
 Forges et Aciéries de Commeny 累
 麥東西鑄鐵公司
 Forges et Aciéries de Dilling 迪林
 鎊鐵公司

- Forges et Aciéries de Pompey 龐培鋼鐵公司
- Forges et Aciéries du Nord et de l'Est 北方与东方鋼鐵公司
- Forges et Aciéries du Nord et de Lorraine 北方与洛林鋼鐵公司
- Forges et Aciéries du Saut-du-Tarn 紹杜坦鋼鐵公司
- Forges et Ateliers de Constructions Electriques de Jeumont 姚蒙电气器材制造厂
- Forges et Ateliers du Creusot 克勒佐鋼鐵公司
- Forges et Chantiers de la Gironde 吉隆德煉鐵造船公司
- Forges et Chantiers de la Méditerranée 地中海煉鐵造船公司
- Formitalia 福米塔利亞公司
- Fotos 福托公司
- Fouché 福歇公司
- Fouchier, Jacques de 雅克·德·富希埃
- Fouga 富加公司
- Fougerolles (Groupe) 富吉罗尔集团
- Fould (Groupe) 富尔德集团
- Fourchambault-Decazeville 富香波尔—德卡齐维尔公司
- Fourré et Rhodes 富萊与罗得斯公司
- Fourret, Jacques 雅克·福雷
- Fourmont, Jacques 雅克·福蒙
- Fournier, Pierre 彼埃尔·福尼埃
- Fournier-Ferrier 福尼埃—費利埃公司
- Fox-Moviétoné 福克斯有声电影公司 (20th Century Fox International Corporation) 二十世紀福克斯国际影片公司
- Fraissinet -Fabre Paquet -Delmas -Vielieux 弗奈西东·法布尔—巴盖—戴尔馬—維埃熱集团
- France Export Association (Frexa) 法國出口协会
- France Outre-mer de Prospection et Exploitation Pétrolières (Fropex) 法國海外石油勘探与开发公司 (弗洛貝克斯公司)
- France-Rayonne 法国人造絲公司
- France-Soir 法蘭西晚報
- France-Wyoming Oil Cy. 法蘭西—怀俄明油公司
- Franco-Khmère de Navigation 法國—高棉航運公司
- François-Poncet, André 安德烈·弗朗索瓦—龐賽
- Franpar 弗朗帕尔公司
- Freins et Signaux Westinghouse -威斯特豪斯制動器与信号公司
- Freins Jourdain-Monneret 儒尔丹—蒙納瑞制動器公司
- French American Banking Corporation 法美銀行公司
- Friedrich Heinrich A. G. 弗利德里希—海因利希股份公司
- Frobisher Ltd. 佛罗比寒有限公司
- Fromageries Bel-La Vache qui rti 貝尔—笑牛乳酪公司
- Fruchauf France 法国弗魯霍夫公司
- Fruchauf Trailer Company 弗魯霍夫牽引機公司

G

- Gatsa 加夫薩公司
- Gallochet (famille) 加約歇家族
- Galleries de France 法國百貨公司
- Galleries du Havre 哈佛尔百貨公司

Galeries Lafayette 拉斐德百貨公司
 Galerie Moderne 現代百貨公司
 Gallimard 加里瑪公司
 Galmontoise 加蒙多公司
 Gambin 岡班公司
 Gaumont Actualités 戈蒙記錄影片公司
 Gaz de France 法國煤氣公司
 Gaz de pétrole «Primagaz» “普里馬”
 石油煤氣公司
 Gaz de Strasbourg 斯特拉斯堡煤氣公司
 Gaz et Eaux de Tunisie 突尼斯煤氣
 與自來水公司
 Gaz Lebon 勒爾煤氣公司
 Gazelec 加塞萊克(托拉斯)
 Geduld 吉杜爾德公司
 Geliot et Fils 吉里奧父子公司
 Général Motors 通用汽車公司
 General Electric 通用電氣公司
 Générale d'Assurances A. I. R. D.,
 Patrimoine, Confiance 意外事件、
 火災、各種風險、遺產和信用保險總公
 司
 Générale de Transports en Afrique
 非洲運輸總公司
 Générale des Industries Textiles
 Allart Rousseau 阿拉爾·盧梭紡織
 工業總公司
 Gentil 讓第公司
 Gentil, Eugène 歐仁·讓第
 Genvrain(groupe) - 讓弗蘭集團
 Georges-Picot, Charles 夏爾·喬治
 ·皮戈特
 Georges-Picot, Jacque 雅克·喬治·
 皮戈特
 Gerance des Huileries de Palme
 棕櫚油制煉工廠

Getten, Pierre 彼埃爾·蓋特
 Giannini 吉亞尼尼公司
 Gibbs 吉布斯公司
 Gillet (Groupe) 吉列集團
 Gillet, Henri 亨利·吉列
 Gillet-Thaon 吉列·塔翁公司
 Gillette 吉列特公司
 Gillier 吉里埃公司
 Girardeau, Emile 愛德爾·吉拉多
 Giros 吉羅斯公司
 Givet-Izieux 日維-伊茲約公司
 Glacerie de Herzogenrath 赫索根拉
 特玻璃廠
 Glacerie de Stolberg 斯托爾貝格玻
 璃廠
 Glaceries de Franinière 佛朗尼尼
 埃玻璃公司
 Glacières de Douarnenez 杜阿納內
 冷藏公司
 Glacières de Paris 巴黎制冰廠
 Glaces Ch. Gervais 日爾維玻璃鏡公
 司
 Glaces et Verres Spéciaux du Nord
 de la France 法國北方玻璃鏡及特
 種玻璃製造公司
 Glaenger-Spicer 格倫塞爾-斯畢塞
 公司
 Glaoui 格拉維公司
 Gompel 貢貝爾公司
 Gontard (groupe) 貢塔爾集團
 Gontard, Albert 阿爾培·貢塔爾
 Gontard, Jean 讓·貢塔爾
 Goulet-Turpin 古萊-杜爾班公司
 Gradis, Gaston 加斯東·格拉第
 Grai-Blanc 白格萊公司
 Grammont 格拉蒙集團
 Grande Brasserie Alsacienne d'
 Adelshoffen 阿德爾肖芬阿爾薩斯

- 大啤酒公司
- Grande Maison du Blanc 布朗大
公司
- Grandes Brasseries et Malteries de
Champigneulle 香比奈尔大啤酒
釀造公司
- Grandes Brasserie et Malteries de
Colmar 科尔馬大啤酒釀造公司
- Grandes Brasseries Réunies 联合大
啤酒公司
- Grandes Brasseries Françaises Asso-
ciées 法国联合大啤酒公司
- Grandes Brasseries Kérinou 凱里努
大啤酒公司
- Grandes Huileries Africaines 非洲大
油脂公司
- Grandes Minoteries Dijonnaises 第
戎大面粉公司
- Grands Economats Parisiens 巴黎
大經濟公司
- Grandpierre, André 安德烈·格朗比
埃尔
- Grands Magasins de Savoie 薩伏依
大百貨公司
- Grands Magasins du Printemps 春
季大百貨公司
- Grands Magasins Magmod 馬格摩
大百貨公司
- Grands Magasins Parisiens 巴黎大
百貨公司
- Grands Moulins de Bordeaux 波尔
多大面粉公司
- Grands Moulins de Corbeil 科尔貝
伊大面粉公司
- Grands Moulins de Dakar 达喀尔
大面粉公司
- Grands Moulins de Marseille 馬賽
大面粉公司
- Grands Moulins de Pantin-Paris 邦
廷—巴黎大面粉公司
- Grands Moulins de Paris 巴黎大面
粉公司
- Grands Moulins de Strasbourg 斯
特拉斯堡大面粉公司
- Grands Moulins du Littoral 海濱
大面粉公司
- Grands Moulins du Nord 北方大面
粉公司
- Grands Moulins Vilgrain 維尔格
兰大面粉公司
- Grands Travaux d'Éclairage et de
Force 照明与动力大工程公司
- Grands Travaux de Marseille 馬賽
大工程公司
- Grivar Exploration & Development
Corporation 格里瓦尔勘探与开发
公司
- Groupages Express de Franche-
Comté 弗朗什—貢德快車总匯
- Groupement de Réunion et de Ré-
partition du Jute 黃麻集放公司
- Groupement Foncier Africain 非洲
地产联合公司
- Groupement Syndical des Constru-
cteurs Français d'Automobiles
法国汽車制造商协会集團
- Groupement Textile V. Tenthorey
維·唐多列紡織業集團
- Grüber 格魯伯啤酒公司
- Guichard (famille) 基夏家族
- Guillotière 紐約蒂埃爾公司
- Guindoy, Guillaume 紀堯姆·肯且
- Guiraud, Jules 儒勒·吉罗德
- Gulf Oil 海灣石油公司(美)

H

- Hagondange 阿貢達奇公司
- Hailaust et Gatzert (Groupe) 海勞斯特与古澤集團
- Hambro (Groupe) 漢布羅集團
- Hannotin, Marc 馬克·漢諾丹
- Harpen 哈本煤礦(德)
- Harriman 哈里曼
- Hartaut Ghiglione 哈爾多-吉格爾翁公司
- Hatt, René (Groupe) 雷納·哈特集團
- Haute Banque Protestante 新教大銀行
- Haut et Bas Congo 上下剛果公司
- Hauts-Fourneaux de Chasse 沙斯高爐公司
- Hauts-Fourneaux de Givors 吉沃爾高爐公司
- Hauts-Fourneaux de la Chiers 拉希埃高爐公司
- Hauts-Fourneaux de Rouen 魯昂高爐公司
- Hauts-Fourneaux de Saulnes 索爾恩高爐公司
- Hauts-Fourneaux et Aciéries de Differdange, Saint-Ingbert, Rumelange (H.A.D.I.R.) 迪費登奇-聖恩伯特-魯美蘭奇高爐与煉鐵廠(哈迪爾)
- Hauts-Fourneaux et Forges d'Alleward 阿里瓦爾高爐与煉鐵公司
- Hauts Plateaux Indochinois 印度支那高原公司
- Hecht-Lewis-Kahn 赫琪-劉易斯-康恩公司
- Hecley 伊萊
- Hély d'Oissel, Pierre 彼埃爾·埃利·杜阿塞爾
- Hersent (Groupe) 埃桑集團
- Heyden Chemicals 海登化學公司
- Hindustan Shipyard Ltd. 印度船塢造船公司
- Hinzelin, Pierre 彼埃爾·應士林
- Hipromo-Suiza 西班牙-瑞士公司
- Holding Industrie Lorraine 洛林工業持股公司
- Holdings et Société financières 持股与金融公司
- Homborg (groupe) 洪堡集團
- Hong-Kong & Shanghai Banking Corporation 英商匯豐銀行
- Hotchkiss-Delahaye 霍奇斯-德拉海公司
- Hottinguer, Rodolphe 羅道夫·霍丁格
- Hottinguer et Cie 霍丁格公司
- Houbigant 烏比蘭
- Houillères du Sud-Oranais 南奧拉尼煤礦公司
- Huelva Copper 烏爾瓦爾礦公司
- Huile d'Arachide de Rufisquin 呂菲斯根花生油公司
- Huileries Moderne du Dahomey 達荷美現代油脂公司
- Huileries de Valenciennes 發薩西恩油脂公司
- Huileries et Savonneries de l'Ouest Africain 西非油脂与肥皂公司
- Huileries Maurel 摩雷爾油脂公司
- Huiles, Goudrons et Dérivés 油脂瀝青公司
- Huiles Rabatau 拉巴多油脂公司
- Hutchinson 赫金遜公司
- Huvelin 烏弗林公司
- Hydra 伊德拉電池公司
- Hydraulique Afrique 非洲水力公司

I

I. G. Farben 伊·格·法本公司
 Immédia 伊美地亚公司
 Immeubles de France 法兰西房产公司
 Immeubles de la Plaine Monceau 蒙梭平原房产公司
 Immobilier et Commercial et de Commentry 高門特里不动产与商業公司
 Immobilière Casablanca-Marcel Dassault 卡薩布兰卡-馬賽尔·达索不动产公司
 Immobilière et de Crédit de Champigneulle 香比奈尔不动产与信贷公司
 Immobilière Marseillaise 馬賽不动产公司
 Immobilières des Ets. Motte-Cordonnier 莫特—高尔多尼埃不动产公司
 Imperial Chemical 帝國化学工業公司
 Impex (import-export) 进出口公司
 Imphy 燕非公司
 Indochinoise de Plantation d'Hévéas 印度支那橡樹种植公司
 Industrias Patagónicas 巴塔哥尼亞工業公司
 Industrielle et Financière de Lens 朗斯工業与金融公司
 Industrie Cotonnière de l'Oubangui 烏班吉棉紡工業公司
 Ingersoll Rand 英格索尔·兰德公司
 Institut de Recherches de la Sidérurgie 冶金研究所
 Institut de sérothérapie hémopoiétique 血清研究所

International General Electric 國際通用电气公司
 International Harvester de Chicago 芝加哥国际收割机公司
 International Nickel 國際鎳公司
 International Telephon and Telegraph Corporation 國際電話电报公司
 Irak Petroleum Cy. 伊拉克石油公司
 Isobloc 伊索布洛克公司
 Isorel 伊索雷尔公司

J

Jaeger 雅盖公司
 Jaz 雅茲鬧鐘公司
 Jeumont-Maroc 摩洛哥姚蒙公司
 Jeumont-Nord-Afrique 北非姚蒙公司
 Job 姚布公司
 Jockey-Club 騎師俱樂部
 John Cockerill 約翰·考克瑞尔公司
 Jourdain, Jacques 雅克·儒丹
 Journal et Cie 紆奈尔公司
 Jullien, Armand 阿芒·儒利安

K

Kennedy, Horton P. 霍頓·普·肯奈迪
 Khenadza 克納薩煤礦
 Kléber-Colombes 克勒貝—哥倫布公司
 Kodak 科达公司
 Krafft, Eugène 欧金·克拉夫特
 Kuala Lumpur 吉隆坡公司
 Kuhlmann 庫尔曼公司
 Kuhn 庫恩公司

L

- L. Dreyfus et Cie 德萊弗斯公司
 Labbé, Robert 羅伯·拉貝
 Labbé, Roland 羅朗·拉貝
 La Bakélite 拉巴克立特公司
 La Ciotât 西俄塔公司
 Laboratoire Central de Télécommunications 中央電訊實驗所
 Laboratoire Eclair 閃電制片公司
 Laboratoires de Tirages Cinématographiques (L.T.C.) 影片沖洗公司
 Laboratoires Français de Chimiothérapie 法國化療實驗所
 Laboratoires Roussel 盧塞爾實驗所
 Ladurie, Leroy 勒洛瓦·拉杜里
 Laederich 拉德立公司
 Lafarge, Pavin de (famille) 巴文·德·拉法奇家族
 Lafay, Bernard 貝爾納·拉法伊
 Laffon, Emile 愛彌爾·拉封
 Lafond, Henri 亨利·拉封
 Laguionie, Pierre 彼埃爾·拉吉奧尼
 Lainière de Roubaix 盧貝毛紡公司
 Laiteries de la Vallée de la Vire et du Contentin 維爾與康當片山谷牛奶與奶品總公司
 Lambert Frères 朗貝爾兄弟公司
 Laminoirs de Lens 朗斯金屬壓延公司
 Laminoirs de Thionville 狄翁維爾金屬壓延公司
 Laminoirs du Havre 哈佛爾金屬壓延公司
 Laminoirs et Boulonneries du Ruan 盧安金屬壓延與螺旋杆軸公司
 Laminoirs et Cimenteries de Biach 比阿希金屬壓延與水泥公司
 Laminaires, hauts-fourneaux, forges, fonderies et usines de la Providence 天道壓延高爐鑄鐵公司
 Laminoirs et Tréfileries d'Afrique 非洲金屬壓延拔絲公司
 Lamineries et Tréfileries du Havre 哈佛爾金屬壓延拔絲公司
 Land Bank of Egypt 埃及土地銀行
 Langlois-Berthelot, Philippe 菲力普·朗洛瓦-貝特洛
 Laniel, Joseph 約瑟夫·拉尼埃
 Laroche, Jules 儒勒·拉羅什
 Las Dos Estrellas 拉·多·愛斯特列拉
 Latil 拉提爾(汽車)公司
 Laurent, Jacques 雅克·勞朗
 Laurent-Marine et Homécourt 勞朗-馬林和奧美庫爾集團
 Laurent-Pont-à-Moussou 勞朗-孟松替集團
 Laurent, Théodore 特奧多爾·勞朗
 Lavalette 拉瓦列特公司
 Lazard Frères et Cie 拉薩爾兄弟公司
 Lazareff, Pierre 彼埃爾·拉查瑞夫
 Lozachur 洛薩村工廠
 Le Blan et Cie 勒布朗公司
 Le Blan, Jean 讓·勒布朗
 Le Chatt 勒夏公司
 Le Duc, Jean 讓·勒杜克
 Le Mans 勒芒
 Le Pyrex 耐熱玻璃公司
 Le Secours (Groupe) 勒塞古保險集團
 Lebaudy-Sommier 萊波-索密埃(煤油新公司)
 Lebée, Edmond 愛德蒙·勒貝

Leclanché 勒克朗舍公司
 Lefauchaux, Pierre 彼埃尔·勒富梭
 Lehideux, François 弗朗索瓦·勒伊
 德
 Lemaignan, Robert 罗伯·勒麦尼昂
 Lente, Jacques 雅克·朗特
 Lepoutre 勒布特尔(托拉斯)
 Leroux, Jack 杰克·勒鲁
 Lescuyer, Jean 让·勒古埃
 Lesieur-Afrique 莱西奥-非洲公司
 Lesieur, Georges 乔治·莱西奥
 Lesieur, Paul 保罗·莱西奥
 Lesseps (famille) 勒赛普家族
 Letondot, Charles 夏尔·勒东多
 Letourneau, Jean 让·勒乱尔诺
 Lewandowski 勒望杜夫斯基
 Leyritz, Chéneaux de 谢诺·德·莱
 里兹
 Lhoneux 洛纳公司
 Librairie Hachette 阿歇特图书公司
 Lignes Télégraphiques et Téléphoni-
 ques 电报与电话线公司
 Ligue Européenne de Coopération
 Economique 欧洲经济合作联盟
 Lille Bonnière-Colombes 里尔·波
 尼埃·哥倫布公司
 Linépost 里昂·约斯特公司
 Lip 力普公司
 Literie Saint-Denis 圣丹尼寝具公司
 Livry-Ével, Philippe 菲利普·利佛
 里·勒威尔
 Lloyd Continental Français 法国劳
 埃德大陆保险公司
 Lloyd Marocain d'Assurances 摩洛
 哥劳埃德保险公司
 Loeb 罗伯公司(美国)
 Lockheed 洛克希德公司
 Longchambon, Henri 亨利·隆香明

Longométhal 隆哥麦塔尔公司
 Longovica 隆果维卡公司
 Lorain, Maurice 摩里斯·洛兰
 Lorraine des Anc. Ets. de Dietrich
 et Cie (Lunéville) 洛林狄特里克
 老公司(吕纳维尔)
 Lorraine-Dietrich 洛林-狄特里克
 Lorraine-Escaut 洛林 埃斯科
 Lorraine-Escaut-Saulnes 洛林·埃斯
 科 索尔恩
 Loucheur 洛休
 Louis-Dreyfus et Cie 路易-德莱弗
 斯公司
 Louis-Dreyfus, Louis 路易·路易-
 德莱弗斯
 Louvel, Jean 让·卢维尔
 Louvroil-Montbard-Aulnoye 鲁佛罗
 阿-蒙特巴德-奥尔诺埃公司
 Lozadur 洛萨杜工厂
 Lubersac 卢贝萨克集团
 Lugdunum industriel 罗格杜纽姆工
 业公司
 Lyonnaise des Eaux 里昂自来水公司
 Lyonnaise de Madagascar 马达加
 斯加里昂公司
 Lyonnaise pour l'Exploitation de
 Véhicules électriques 里昂电气车
 辆发展公司

M

Mac Cormick 麦考密克公司
 Machines Agricoles Raymond Wal-
 lut et Cie 雷蒙·瓦罗农业机械公
 司
 Machines Agricoles Puzenat 布兹
 纳农业机械公司
 Madelios 马德里奥公司
 Magasin Prisunic 普里许尼克百货公

司
 Magasin Uniprix 尤尼普里百貨公司
 Magasins «A la toile d'avion» 飞机帆布商店
 Maison Alcan et Diethelm 阿尔根与第埃特姆公司
 Maison Aristide Boucicaut 阿里斯底德·布西谷公司
 Maison Denis Frères 丹尼兄弟公司
 Maison Gerbaud 吉尔博老店
 Maison Olida 奥利达公司
 Malacca Rubber 麻六甲橡胶公司
 Malcor, Henri 亨利·马尔科
 Malgache de Cultures 马达加斯加垦殖公司
 Mallet, André 安德烈·马雷
 Mallet, J. P. 让·彼·马雷
 Mallet, Philippe 菲利普·马雷
 Mannesmann 曼纳斯曼公司
 Manufacture d'Armes de Paris (M. A. P.) 巴黎軍火制造厂
 Manufacture d'Armes et de Cycles 軍火和自行車制造厂
 Manufacture de Machines du Haut Rhin (Maurhin) 上莱因机器制造公司
 Manufacture de Sénonès 森农制造厂
 Manufacture de Tubes d'Asnières 阿斯尼埃制管厂
 Manufacture de Vilebrequins de Lorette (Mavilor) 罗列特曲轴制造厂(马维尔洛)
 Manufacture Française des Pneumatiques Michelin 法国米许林輪胎公司
 Manufactures de Blainville 布兰维尔制造厂
 Manufactures de Glaces et Produits

Chimiques de Saint-Gobain, Chauny et Civey 聖哥班、索尼与西莱玻璃与化学产品制造公司
 Manufactures de Produits Chimiques du Nord 北方化学产品制造公司
 Manufactures de Tabacs, Cigares et Cigarettes J. Bastos 巴斯托烟草、雪茄与紙烟制造厂
 Manufactures des Tabacs de l'Ouest africain 西非烟草制造厂
 Manufactures V. Penthorey 維·摩多列制造公司
 Marbres Français 法国大理石公司
 Marcel Bloch 馬賽尔·布洛克航空公司
 Marchegay, Jacques 雅克·馬舍盖
 Marine et Saint-Etienne 馬林与聖德田公司
 Marinoni 馬里諾尼公司
 Maritime Shell 壳牌石油航运公司
 Maria Grimal 馬利亚·格里馬尔集团
 Marie-Maroc 摩洛哥馬利罐頭公司
 Marocaine de Participations et de Contrôle 摩洛哥投資与控制公司
 Marocaine des Mines et Produits Chimiques 摩洛哥矿业与化学产品公司
 Marocaine Metallurgique 摩洛哥冶金公司
 Marterer, Emile 爱弥尔·馬迪列
 Massey-Harris 馬色-哈里斯公司
 Matériaux de Construction de la Loise 洛瓦茲納建築器材公司
 Matériel Agricole de Vierzon 維埃松農業器材公司
 Matériel Electrique S.W. 普奈特-威斯特豪斯电气材料公司

- Matériel Téléphonique (Le) 電話器材公司
- Matériel Technique 技術物資公司
- Matford 馬福特汽車公司
- Matis 馬提斯公司
- Mayer, René 雷納·邁耶
- Mazurel (famille) 馬許瑞爾家族
- Mécanoplastique (La) 機械塑膠公司
- Mégrine 梅格林
- Merck et Cie 麥爾克公司
- Mercier, Ernest 艾納斯特·麥西埃
- Messageries du Sénégal 塞內加爾郵船公司
- Messageries Françaises de Presse 法共西報紙經銷公司
- Messageries Maritimes 法國郵船公司
- Messageries Laitières 牛奶運送公司
- Métallurgique d'Aubrives et de Villerupt 奧布里夫與維勒魯普冶金公司
- Métallurgique de Champagne 香檳冶金公司
- Métallurgique du Bourget 布爾惹冶金公司
- Metral 麥特拉爾
- Metro-Bus Publicité 地下電車公共汽車廣告公司
- Métropole 首都保險公司
- Meules Norton 梅爾·諾頓公司
- Meyer, André 安德烈·麥耶
- Meyer, René 雷納·麥耶
- Meynial, Raymond 雷蒙·麥尼阿爾
- Meynial, Pierre 彼埃爾·麥尼阿爾
- Michelin 米許林
- Midland Bank Ltd. 密德蘭銀行
- Mielle-Caillox 米埃伊-卡佑公司
- Million Guet-Tubauto 米利翁·吉埃-杜波多公司
- Mines allemandes Harpener Bergbau 德國哈本納·貝格保礦業公司
- Mines d'Anderny-Chevillon 安德尼-舍維翁礦業公司
- Mines d'Aouli 阿烏利礦業公司
- Mines de Blanzy 布朗齊礦業公司
- Mines de Bou-Arfa 布阿法礦業公司
- Mines de Bou-Azzer 布阿澤爾礦業公司
- Mines de Charrier 夏里埃礦業公司
- Mines de Cuivre de Mauritanie 毛里塔尼亞銅礦公司
- Mines de Douaria 杜阿利亞礦業公司
- Mines de Guergour 格古爾礦業公司
- Mines Domaniales 公營礦業公司
- Mines Domaniales de Potasse d'Alsace 阿爾薩斯公營碳酸鉀礦業公司
- Mines de Fer de L'Ouenza 萬薩鐵礦公司
- Mines de Fer de Mauritanie 毛里塔尼亞鐵礦公司
- Mines de Fer de «Mokta el Hadid» 莫可達與阿迪鐵礦公司
- Mines de Fer de Segré 塞格列鐵礦公司
- Mines de Fer Françaises 法國鐵礦公司
- Mines de Godbrange 戈布朗奇礦業公司
- Mines de houille de Blanzy 布朗齊煤礦公司
- Mines de Huaron 烏阿隆礦業公司
- Mines de Jaruy 雅尼礦業公司
- Mines de Jondreville 永繼維爾礦

- 業公司
- Mines de Kali-Sté-Thérèse 聖-泰
雷斯鉀礦公司
- Mines de Laurium 勞里姆礦業公
司
- Mines de la Mouriére 莫里埃礦業
公司
- Mines de la Plagne 普拉尼礦業公司
- Mines de Montmins 蒙曼礦業公司
- Mines de Murville 莫維爾礦業公司
- Mines de Potasse 鉀礦礦業公司
- Mines de Soumont 蘇蒙礦業公司
- Mines de Saizerais 賽采雷礦業公
司
- Mines de Tharsis 塔西斯礦業公司
- Mines de Zélidja 柴利加礦業公司
- Mines de Zinc de Guergour 格古
爾鋅礦公司
- Mines et Fonderies de Pontgibaud
龐吉博礦業與冶煉公司
- Mines et Fonderies de zinc de la
Vieille Montagne 老山鋅礦與冶煉
公司
- Mines et Produits Chimiques 礦產
與化學產品公司
- Mines et Usines de Redange-Dilling
雷唐齊-迪林礦公司
- Mines Frédéric-Henri et Robert-Hen-
ri 弗烈德裡希-亨利與羅伯-亨利
礦業公司
- Minière des Rehamna 瑞阿納礦業
公司
- Minière du Djebel-Felton 杰伯爾-
費爾登礦業公司
- Minière et Métallurgique de Ro-
dange 洛唐齊礦業與冶煉公司
- Minost, Emile 愛彌爾·密諾斯特
- Minoteries Lyonnaises 里昂面粉公司
- Mirabaud, Eugène 歐仁·米拉波
- Mirabaud, François 弗朗索瓦·米拉
波
- Mitidja 米蒂加
- Mokta-el-Hadid 莫可達與阿迪公司
- Molybdène (Le) 水鉛公司
- Monde 世界保險公司
- Monet-Goyon 歐納-哥瓦雅公司
- Monick, Emmanuel 愛馬努埃·蒙尼
克
- Monoprix 莫諾普里百貨公司
- Monsanto-Boussois 孟山都-布索瓦
公司
- Monsanto Chemical (Trust) 孟山
都化學托拉斯
- Monsavon “我的肥皂”公司
- Montataire 蒙塔戴爾公司
- Montecarlo 蒙特卡洛公司
- Montecatini 蒙特卡提尼公司
- Mopco 莫普科公司
- Morane-Saulnier 摩蘭-索爾尼埃公
司
- Morau-Néret, André 安德烈·摩
羅-奈瑞
- Moreau-Néret, Olivier 奧利維埃·
摩羅-奈瑞
- Morel-Journal, Henry 亨利·摩列
爾-喬奈
- Morland 莫爾朗香酒公司
- Mortagne du Nord 北方莫爾塔涅公
司
- Moselle 摩塞爾保險公司
- Moteurs et Automobile Lorraine
洛林汽車與發動機公司
- Motobécane(La) 摩托貝根公司
- Motobloc (Usines) 摩托布洛克以
- Motoconfort 摩托貢福公司
- Motte (famille) 莫特家族

Motte, Alphones 阿尔封斯·莫特
 Motte, Gaston 加斯东·莫特
 Motte-Vanoutrye, Eugène 欧仁·
 莫特—瓦努特利弗
 Moulins de l'A. O. F. 法屬西非面
 粉公司
 Moulins du Magreb 馬格列布面粉
 公司
 Moulins de Sebou 色布面粉公司
 Moulins Hardy-Labègue 哈迪—勒貝
 克面粉公司
 Mouton (Groupe) 穆東集團
 Mouy, Pierre de 彼埃爾·德·穆伊
 Maregaz 茂利煤氣公司
 Murville, Maurice Couve de 莫里
 斯·古夫·德·莫維爾

N

Naggar 納加爾公司
 Nantaise de Cultures Coloniales 南
 特殖民地文化公司
 Naphta-Chimie 石油化學公司
 Nationale (La) 國民保險公司
 Nationale-Vie 與營人壽保險公司
 Nathan, Roger 羅歇·納凡
 Nervo, Jean-Louis de 讓—路易·
 德·奈爾伏
 Nestlé (groupe) 雀巢牌集團
 Nestlé française 法國雀巢牌公司
 Neuflyze, de 德·聯弗利茲
 Newmont Mining 紐蒙特礦業公司
 Niger Français 法國尼日爾公司
 Noël-Ernault 諾埃爾—埃爾諾公司
 Nogara, Bernardino 貝爾納迪諾·
 諾加拉
 N. R. F. Gallimard 加里瑪法國新
 論壇出版社
 Nord-Afrique des Pétroles 北非石

油公司
 Noranda Mines 諾朗達礦業公司
 Normande d'Autobus 諾曼底公共
 汽車公司
 Normande de Corps Gras 諾曼底
 油脂公司
 North American Utilities Corp. 北
 美公用事業公司
 Norton 諾敦砂輪公司
 Norvégienne de l'Azote 挪威氮氣公
 司
 Nouveau Cercle 新俱樂部
 Nouvelles Applications Chimiques
 et cellulosiques (Novacel) 化學與
 纖維新應用公司(諾瓦塞爾公司)
 Nouvelle Compagnie Havraise Pé-
 ninsulaire de Navigation 哈佛爾
 半島海運新公司
 Nouvelle de Constructions Télépho-
 niques 電話器材新公司
 Nouvelle Messagerie de la Press Pa-
 risienne 巴黎報刊新經銷公司
 Nouvelles de Savonnerie 新肥皂公
 司
 Nouvelles Galeries Réunies 新聯合
 百貨公司
 Nouvelles Huileries Calvé-Delft 加
 爾維—德爾夫特新油廠

O

O'Cap Co. 奧卡普公司
 Ofco 奧夫科公司
 Office Central de Répartition des
 produits Industriels 工業品中央
 分配局
 Office Chérilien des Phosphates 穆
 洛哥磷酸鹽公司
 Office de Publicité Générale 通用

广告社
 Office du Niger 尼日尔公司
 Office National Industriel dell'Azote
 全国氮气工业局
 Olibet 奥立贝公司
 Olivetti (Trust) 奥利维蒂托拉斯(意大利)
 Omega Suisse 瑞士奥密加钟表公司
 Omnium Français de Pétroles 法国
 奥尼翁石油公司
 Omnium Industriel 奥尼翁工业公司
 Omnium Minier du Boléo 波里奥
 奥尼翁矿业公司
 Omnium Nord-Africain 北非奥尼翁
 公司
 O'Neal, Edward 爱德华·奥尼尔
 Oréal Co. 奥雷阿尔公司
 Oréal-Dop 奥雷阿尔-多普公司
 Orga (Pharmacie) 奥尔加医药公司
 Organico 俄加尼科
 Orient Linen Ltd. 东方纤维品有限
 公司
 Otis-Pifre 奥蒂斯-皮弗勒公司
 Otto (groupe) 奥托集团
 Oudot, Emile 爱弥尔·乌多
 Ougrée Marihay 乌格雷-马里哈
 叶钢铁厂
 Outillage R. B. V. 尔布维工具制造
 公司
 Outillage RBV--Radio Industrie 尔
 布维工具-无线电工业公司
 Ozo-Caltex 奥索-德士古公司

P

Pagezy, Henri 亨利·巴日齐
 Painvin 潘文

Pisa 和平银行
 Paix-africaine 非洲太平保险公司
 Paix A. I. R. D. 意外事件、火灾、各
 种风险太平保险公司
 Paix-Vie 人寿太平保险公司
 Palco-Brazza 巴尔科-布拉萨成衣公
 司
 Palco-Léo 巴尔科-莱奥
 Palestine Électrique Corporation
 巴勒斯坦电气公司
 Palestine Israël Colonization Assoc-
 iation 巴勒斯坦-以色列殖民公司
 Palmolive 棕榈肥皂公司
 Panama Bank and Trust Company
 巴拿马银行与信托公司
 Panhard 庞哈尔汽车公司
 Panhard et Levassor 庞哈尔-勒瓦
 索公司
 Panhard, Paul 保罗·庞哈尔
 Pan Holding 潘持股公司
 Purification industrielle Christian
 克利斯吉安面包工业公司
 Papeteries Béghin 贝亨造纸公司
 Papeteries Darblay 达布莱造纸公司
 Papeteries d'Auvergne 奥维尔尼造
 纸公司
 Papeteries de France 法国造纸公司
 Papeteries de Gascogne 加斯科涅造
 纸公司
 Papeteries de la Chapelle 沙派勒造
 纸公司
 Papeteries de L'Indochine 印度支那
 造纸公司
 Papeteries de Pont de Lignon 利农
 桥造纸公司
 Papeteries de Rives 里弗造纸公司
 Papeteries des Marais 马莱造纸公司
 Papeteries Navarre 纳瓦尔造纸公司

- Paris-France 巴黎·法蘭西公司
- Parisien Libéré “解放了的巴黎人報”
- Parisiennne de Chauffage Urbain, Force et Lumière électriques 巴黎市區水、電力和電燈公司
- Paris-Médoc 巴黎—麥多克公司
- Paris-Presse “巴黎新聞”
- Paris Studio Cinéma 巴黎影片攝制公司
- Participation Coloniales et Financières 殖民地與金融投資公司
- Pasteau, Michel 米歇爾·巴斯道
- Paternelle-Accidents et Vie 慈母災害人壽保險公司
- Paternelle Vie et A. I. R. O. 慈母人壽和意外事件、火災、各種風險保險公司
- Pathé-Cinéma 百代影片公司
- Pathé-Marconi 百代—馬可尼公司
- Pathé Journal 百代新聞影片公司
- Patrimoine (Ass.) 世襲財產保險公司
- Paul Motte et Cie. 保羅·莫特公司
- Péchelbronn 貝舍爾勃隆公司
- Péchiney 貝西奈
- Peignage Aimée Prouvost et Cie 阿麥德·普魯伏斯特羊毛處理公司
- Peintures Lory 洛耶顏料公司
- Penarroya 龐納羅雅公司
- Penhoët 潘諾埃公司
- Pernod 派爾諾公司
- Perrier 貝利埃公司
- Perrin, René 雷納·貝林
- Pesson-Dedion, Maurice 莫里斯·貝松—波第翁
- Petit-Fils de Fr. de Wendel 溫德爾孫子孫公司
- Petitjean 柏蒂讓工廠
- Pétrofina 彼特羅非那公司
- Pétroles Jupiter 猶提得石油公司
- Pétroles Serec 塞爾科石油公司
- Petsche, Maurice 莫里斯·比許
- Peugeot aciers 優齊昂煉鋼廠
- Peugeot et Cie. 優齊昂股份有限公司
- Peugeot, Eugène 歐仁·優齊昂
- Peugeot, François 弗蘭索瓦·優齊昂
- Peugeot, Jean-Pierre 讓·彼埃爾·優齊昂
- Phénix 鳳凰保險公司
- Phénix-Accidents 鳳凰災害保險公司
- Phénix à Marseille 馬賽鳳凰酒廠
- Phénix espagnol 西班牙鳳凰公司
- Phénix—Vie 鳳凰人壽保險公司
- Philips (Eclairage et Radio) 菲力浦公司(車燈與無線電公司)
- Philips et Pain Vermorel 菲力浦與潘·費莫瑞公司
- Phocéenne de Commerce Colonial 科山殖民地商業公司
- Phosphates de l'Océanie 大洋洲磷礦公司
- Piaton, René 雷納·彼亞頓
- Piller-Will, J. 杰·皮叶·威爾
- Picay 比內
- Pignat, Robert 羅伯·比蓋
- Pirelli 比雷利公司
- Place Clichy 克利西廣場公司
- Plantations de Cauchoi 柯爾種植公司
- Plantations de la Tause 都斯種植公司
- Plantations des Terres-Rouges 紅土種植公司
- Plantations Réunies de l'Ouest africain 西非聯合種植公司
- Plantations Réunies de Mimot 米

聯聯合種植公司
 Plâtrières Réunies du Bassin de Paris 巴黎盆地聯合石灰窑
 Pleven 普利文
 P. L. M. 普尔姆公司
 Plywood Corporation 夾板公司
 Poilay, Edwin 愛德温·波瓦素
 Poliet et Chausson 波利埃与紹松公司
 Polimécanique 多种机械公司
 Polo de Paris 巴黎馬球会
 Pompidou, Georges 乔治·朋比杜
 Pont de Nemours 杜邦·德·尼姆尔公司
 Populaire-Vie 人民人寿保險公司
 Port de Fécula 費达拉港口建筑公司
 Port du Rosario 罗薩里奧港口建築公司
 Port, Quais et Entrepôts de Beyrouth 貝魯特港口、河岸与倉庫建築公司
 Pose, Alfred 阿尔弗雷德·波士
 Potasas Ibericas 伊珀里卡碳酸鉀公司
 Poulain 普兰公司
 Poursin (Groupe) 波胜集团
 Premier Gate, Fence et Wire Ltd. (Tréfilerie) 第一加特·范斯·魏尔拔絲有限公司
 Prénatal 普列納塔公司
 Prescott Corporation (américaine) 普雷斯科特公司(美国)
 Préservatrice—Accidents 永备灾祸保險公司
 Préservatrice (Ass.) 永备保險公司
 Préservatrice—Vie 永备人寿保險公司
 Prévoyance (Ass.) 預見保險公司

Primistère Parisiens 巴黎普里米斯戴尔
 Progil 普罗奇尔公司
 Pro-Labo 普罗·拉博公司
 Proctor Gamble 普罗克托·甘博勒公司
 Produits Chimiques Coignet 哥瓦涅化学产品公司
 Produits Chimiques de Tessenderloo 台桑德洛化学产品公司
 Produits Chimiques des Terres-Rares 稀有土壤化学产品公司
 Produits Chimiques du Limbourg 林堡化学产品公司
 Produits Chimiques et Raffineries de Berre 貝尔化学产品精制公司
 Protectrice (Ass.) 安全保險公司
 Protectrice A.I.K.D. 意外事件、火灾、各种風險保障保險公司
 Protectrice-Vie 人寿保障保險公司
 Prouvost, Jean 讓·普魯伏斯特
 Provençale de Grands Magasins 普罗旺沙尔大百貨公司
 Providence-Accidents 天遣灾害保險公司
 Providence Incendie 天遣火險保險公司
 Prudence (La) 安泰保險公司
 Publisport 比布里斯波尔公司
 Pacheu 能修
 Paerari, Jacques 雅克·貝拉里
 Paisieux, Robert 罗伯特·布依西厄
 Paisieux, Victor 维克多·布依西厄
 Parfina 普尔非納公司
 Puzenat 布茲納公司
 Pyrex 耐热玻璃公司

R

- Radio Corporation of America 美國無線電公司
- Radio-France 法國廣播公司
- Radio-Luxembourg 卢森堡廣播公司
- Radio-Maritime 沿海廣播公司
- Radio-Orient 東方廣播公司
- Radio-Sarrebruck 薩爾布魯克廣播公司
- Radiotechnique 無線電技術公司
- Raffinage 拉非煤氣公司
- Raffinerie de Pétrole de la Gironde 吉隆德煉油公司
- Raffineries de Pétrole de l'Atlantique 大西洋煉油公司
- Raffineries de Sucre de Saint-Louis 聖路易精糖公司
- Raffineries de Soufre Réunion 聯合硫磺提煉公司
- Raffineries et Sucreries Say 塞伊制糖與精煉公司
- Raffineries Françaises de Pétrole de l'Atlantique 法國大西洋石油精煉公司
- Raffineries Lebaudy-Sommier 萊波第一索密埃精糖公司
- Ramadier 拉馬迪
- Ransome 蘭索姆公司
- Raspail, Octave 奧克塔夫·拉斯貝
- Rateau 拉多公司
- Raty 拉蒂
- Réassurance Nouvelle 新再保險公司
- Recherches minières de Falta 法爾塔礦業勘探公司
- Redange 雷廣齊公司
- Régie Autonome des Pétroles 石油獨立經營公司
- Régie Nationale des Usines Renault 國營雷諾汽車公司
- Régie-Presse 報紙企業公司
- Remaugé, Adrien 阿德里安·雷摩吉
- Remorquage et Acconage 拖船與纜繩公司
- Renault 雷諾汽車公司
- Renant, Simone 西蒙·雷南
- Rente Foncière 地產租賃公司
- Réville, Durand 杜朗·雷維爾
- Reyre, Jean 讓·雷爾
- Reysol 雷索爾工廠
- Rheinische Strohzellstoff A. G. 萊茵草桿紙漿股份有限公司
- Rhin et Rhône 萊茵與羅尼公司
- Rhodacieta-Fribourg 羅達西塔-夫賴堡人造絲公司
- Rhodiaceta 羅狄阿塞塔公司
- Rhodiatocce 羅狄阿托斯公司
- Rhokana Corporation 羅卡納公司
- Rhône-Poulenc 羅尼·普朗克公司
- Rhovyl 羅維爾公司
- Ribaud, G. 格·里波
- Ricard, Pierre 彼埃爾·里卡爾
- Richard-Deshais, Jean 讓·里查—德海斯
- Rigal 里加爾
- Rio-Tinto 里奧-丁多公司
- Rist, Charles 夏爾·里斯特
- Rive et Cie 里弗公司
- Rivière 里維埃
- Rivoire et Carret 里烏瓦爾與加雷公司
- Rouan Antelope 羅安·恩蒂洛普公司
- Robert, Jean-Maxime 讓-馬克西姆·羅伯
- Rochefortaise de Madagascar 馬達加斯加羅什福公司
- Rochette, Guy de la 居伊·德·拉·

罗舍特
 Roehling 洛希林
 Roffo 罗福公司
 Rossier 罗西埃
 Roth le Gentil, Charles 夏尔·罗
 特·勒讓第
 Rothschild, Guy de 居伊·德·洛希
 尔
 Rothschild, James de 杰姆斯·德·
 洛希尔
 Rottweiler Kunstseidefabrik 罗特
 維勒人造絲工厂
 Roualle, Jean de 讓·德·魯阿爾
 Roux-Combaluzier 卢克斯-貢巴呂
 齐埃公司
 Roussel, Gaston 加斯东·卢塞尔
 Royal Dutch-shell 皇家荷兰壳牌油
 公司
 Ruche Picarde 魯西·彼加尔德公司

S

S. A. de Transactions Internationa-
 les 国际交易公司
 S. A. d'Intérêts Pétroliers 石油股份
 有限公司
 Sadir-Carpentier 薩狄尔·加邦狄
 埃公司
 Safic (Alcan et Cie) 沙非克(阿尔
 康)公司
 Saily, Jean de 讓·德·賽伊
 Sainrapt et Brice 山拉与布利斯公司
 Saint-Cloud Country Club 聖克魯
 乡村俱乐部
 Saint-Gobain 聖哥班公司
 Saint-Joseph Lead Corporation 聖
 約瑟夫鉛矿公司
 Saint-Olive, G. 格·聖奧里夫
 Saint-Pierremont 聖彼埃尔蒙鐵矿公

司
 Saint-Vaast Blache 聖瓦斯特·比阿
 希公司
 Salmson 薩姆遜
 Samaritaine 薩馬里丹百貨公司
 San Fin Mines Ltd. 三藩矿业有限
 公司
 Sapralla 沙普拉尔法公司
 Sapro 沙普罗公司
 SAREMCI 薩雷姆希公司
 Satam 沙丹姆公司
 Saupiquet 索皮盖公司
 Saupiquet-Maroc 薩洛馬—索皮蓋公
 司
 Saurer 索雷尔公司
 Savep 沙維普公司
 Savonnerie d'Alésia 阿萊西亞肥皂
 公司
 Savonneries Lever 萊佛肥皂公司
 Scaramelli 斯卡拉麥里
 Schiaffino 謝費諾
 Schleiter, François 弗朗索瓦·施萊
 特
 Schloesing 施洛辛
 Schlumberger et Cie 許倫伯格公司
 Schneider, Charles 夏尔·許奈特
 Schneider et Cie 許奈特公司
 Schneider, Joseph-Eugène 約瑟夫—
 歐金·許奈特
 Schueller, Eugène 歐仁·舒勒
 Schwabische Zellstoff 斯瓦比亞紙漿
 厂
 Schwartz-Haumont 許瓦茲—霍蒙特
 造厂
 Schweisguth 施威斯科斯
 Schwob (groupe textile) 施沃布(紡
 織集團)
 Secours Catholique 天主教救济会

- Segard, Jacques 雅克·賽加爾
- Segedan 賽塞登
- Seichime 塞希姆
- Seillère 塞耶爾
- Selca-Trame 塞爾卡-特拉姆公司
- Sennah Rubber Cy. Ltd. 桑納橡膠有限公司
- Séquanaise Capitalisation 賽加安本估價保險公司
- S. E. R. E. P. T. 色列普特公司
- Serruys 賽魯伊
- Seydoux, François 弗朗索瓦·塞杜
- Shell d'Algérie 阿爾及利亞壳牌油公司
- Shell d'Indochine 印度支那壳牌油公司
- Shell Française 法國壳牌油公司
- Shell du Maroc 摩洛哥壳牌油公司
- Shell de Tunisie 突尼斯壳牌油公司
- Shell Maritime 濱海壳牌油公司
- Sidechar 西特夏財團
- Sidelor 西特洛公司
- Sidi-Bou-Aouane 西迪·布·奧納公司
- Sigmann, Pierre 彼埃爾·西格曼
- Simca 西姆卡汽車公司
- Singer 勝家公司
- Siomé 西阿索公司
- Sipartex 西巴泰克斯
- Siriex, Paul 保羅·西里埃
- S. I. T. A. 西塔公司
- S.K.F. 滾珠軸承公司
- Smaghe, Georges 喬治·斯馬格
- SNCAN 國營北方飛機製造公司
- SNCASE 國營東南飛機製造公司
- SNCASO 國營西南飛機製造公司
- Snia Viscosa 斯尼亞纖維公司
- Société Africaine des Textiles 非洲紡織公司
- Société Africaine Forestière et Agricole 非洲森林與農業公司
- Société Agricole et Industrielle de Madagascar 馬達加斯加農業與工業公司
- Société Agricole et Viticole des Ait-Jazem et des Ait-Harzallah 安杰善姆與安阿薩拉農業與葡萄公司
- Société Algérienne de Produits Chimiques et d'Engrais 阿爾及利亞化學產品與肥料公司
- Société Algérienne du zinc 阿爾及利亞鋅礦公司
- Société Alsacienne de Banque 阿爾薩斯銀行公司
- Société Anglo-Hollandaise Royal Dutch Shell 英荷皇家荷蘭壳牌油公司
- Société Anonyme Blanchiments-Teintures-Impressions 漂白、染色與印花股份公司
- Société Anonyme de Chalandage et de Remorquage 駁船與拖船合資公司
- Société Anonyme de Clouterie et Tréfilerie des Flandres 佛朗德金器釘與拔絲股份公司
- Société Anonyme de Gérance et d'Armement (S. A. G. A.) 經理與軍火股份公司
- Société Anonyme de Participations, d'Etudes et de Banque (S. A. P. B.) 投資、研究與銀行股份公司(沙貝公司)
- Société Anonyme de Péretachies 貝倫西股份公司

Société Anonyme des Usines Renault 雷諾工厂股份公司
 Société Anonyme des Fermiers Réunis (S.A.F.R.) 农民联合股份公司
 Société Anonyme de Télécommunications 電訊器材股份公司
 Société Anonyme John Corkrill 約翰·考克瑞尔股份公司
 Société Anonyme Pour les Entreprises de Papier 造紙企業股份公司
 Société Ardoisière de l'Anjou 昂儒青石采礦公司
 Société Auxiliaire de Papeterie 造紙輔助公司
 Société Belge de l'Azote et des Produits Chimiques du Marly 比利時馬利氮氣與化學產品公司
 Société Bordelaise de Crédit Industriel et Commercial 波尔多工商信貸銀行公司
 Société Bourbonnaise et Havraise de Participations 波旁與哈佛爾股份公司
 Société Brodard et Taupin 勃羅達與道班公司
 Société Centrale des Huiles de Pétrôles 中央石油公司
 Société Centrale de Dynamite 中央炸藥公司
 Société Centrale pour l'Industrie 中央工業公司
 Société Chérifienne de Distribution et de Presse 摩洛哥報紙與分配公司
 Société Chérifienne de Participation 摩洛哥合股公司

Société Chérifienne d'Utilisation de Produits Agricoles (SCUPA) 摩洛哥農產品利用公司
 Société Chimique de la Grande Paroisse 大教區化學公司
 Société Cinzano 平查諾公司
 Société Commerciale Africaine 非洲商業公司
 Société Coloniale de Crédit Foncier et de Banque 殖民地地產信貸與銀行公司
 Société Commerciale d'Affrètements et de Commission 海運與經紀公司
 Société Commerciale de l'Ouest Africain (S. C. O. A.) 西非商業公司
 Société Commerciale des Carburants 燃料商業公司
 Société Commerciale des Potasses d'Alsace 阿爾薩斯碳酸鉀貿易公司
 Société Commerciale et Immobilière Africaine 非洲商業與不動產公司
 Société Commerciale et Industrielle Pathé 百代工商公司
 Société Cotonnaire de Thann 塔恩棉紡公司
 Société Cotonnaire du Tonkin 東京棉紡公司
 Société Cotonnaire du Nord 北方棉紡公司
 Société d'Affinage des Métaux 金屬提煉公司
 Société d'Alimentation d'Alsace et de Lorraine (S.A. D. A. L.) 阿爾薩斯與洛林食品公司
 Société d'Applications de la Physique Moderne (Saphymo) 現代應

用物理公司	器制造公司
Société d'Applications Générales d'Électricité et de Mécanique (Sagem) 实用电气与机械总公司 (薩 吉姆公司)	Société d'Outillage mécanique et d'Usinage d'Artillerie (S.O.M.U. A.) 机械用具与火炮制造公司 (索 姆阿)
Société d'Assurance La Paternelle 慈祥保險公司	Société de Ciments Portland Artifi- ciels de l'Indochine 印度支那人 造波特兰水泥公司
Société d'Economie mixte Enelcam 恩納尔康混合經濟公司	Société de Banque et de dépôts 銀 行与存款公司
Société d'Énergie Électrique de Bi- zerte 比寒大电力公司	Société de Banque Suisse 瑞士銀行 公司
Société d'Entreposage des Vins 酒 类公卖公司	Société de Construction de Matériel Radio-Électrique 無線电-电气器 材制造公司
Société d'Études et d'Applications Oxy-catalytiques 氧催化剂应用研究 公司	Société de Construction des Bati- gnolles 巴蒂尼奧勒建筑公司
Société d'Études, de Transports et de Communications 研究、运输与 交通公司	Société de Construction Métallique et Entreprise 金屬营造与企业公 司
Société d'Études et de Réalisations Industrielles, Agricoles et Com- merciales (Moyen-Orient) 工农商 研究与实现公司(中东)	Société de Contrôle et d'Exploita- tion des Transports Auxiliaires (S. C. E. T. A.) 輔助运输监督与 經營公司
Société d'Études Nord-Africaine de l'Azote 北非氮气研究公司	Société de Courtage et de Consigna- tion maritime 海上經紀与儲存公 司
Société d'Études Nord-Africaine du Ferro-Manganèse 北非鉄錳研究公 司	Société de Gérance des Wagons 車 皮經理公司
Société d'Exploitations et d'Interêts Chimiques Métallurgiques (Sei- chime) 開發及化学与冶金企業公司 (塞希姆公司)	Société de Gestion Financière (Vve Guérin) 金融經理公司 (盖兰夫人)
Société d'Investissement du Nord 北方投資公司	Société de la Commission des Ar- doisières d'Angers 翁热青石采矿 公司
Société d'Investissements et de Ges- tion 投資与經營公司	Société de la Grande-Taverne 大塔 維尔納公司
Société d'Optique et de Mécanique de Haute Précision 光学与精密仪	Société de l'Ouenza 万隆公司
	Société de l'Ilménite 鈦鉄矿公司

Société de Participations, d'Études
et de Banque 投資, 研究与銀行公
司

Société de Placements Sélectionnés
en France et à l'Étranger 法国
国内外選擇投資公司

Société de Portefeuille Celtex 塞爾
泰克斯證券公司

Société de Produits Alimentaires et
Diététiques (SOPAD) 食品飲料
公司

Société de Produits Chimiques de
Vorheid 伏爾埃化學產品公司

Société de Produits Chimiques et
Engrais d'Auby 奧比化學品与肥
料公司

Société de Recherche en Tunisie
突尼斯石油勘探公司

Société de Recherches Minières et
Pétrolières Coloniales 殖民地矿产
与石油勘探公司

Société de Tissus Coloniaux Ten-
thorey 唐多列殖民地織布公司

Société de Transports pétroliers
煤油運輸公司

Société de Vénérie 狩獵社

Société de Vente d'Aciers Lorrains
洛林售鋼公司

Société de Vincey 文塞公司

Société Delattre et Frouard 德拉
特爾与弗魯阿爾聯合公司

Société des Accumulateurs fixes et
de traction 固定蓄電池与電車公
司

Société des Avions Marcel Bloch
馬賽爾·布洛克飛機製造公司

Société des Avions Marcel Dassaul
馬賽爾·達索飛機製造公司

Société des Bauxites du Midi 南方
鐵矾土公司

Société des Bois du Cameroun 喀
麥隆木材公司

Société des Brasseries du Maroc
摩洛哥啤酒公司

Société des Caoutchoucs d'Extrême-
Orient 遠東橡膠公司

Société des Distilleries de l'Indo-
chine 印度支那釀酒公司

Société des Domaines Algériens 阿
爾及利亞產業公司

Société des Eaux de la Marseille
馬賽自來水公司

Société des Eaux du Nord 北方自
來水公司

Société des Entreprises Industrielles
Charentaises 夏朗特工業企業公司

Société des Établissements Rous-
seau 盧梭公司

Société des Fermes Françaises de
Tunisie 突尼斯法國農場公司

Société des Hyperphosphates Réno
雷諾過磷酸鹽公司

Société des Fibres Coloniales 殖民
地纖維公司

Société des Fonderies de Pont-à-
Mousson 孟松橋鑄鐵公司

Société des Forges et Acieries de
Huta-Bankowa (Pologne) 胡塔-
本哥華鋼鐵公司(波蘭)

Société des Fours à Coke de Selzaet
塞爾薩特焦炭爐公司

Société des Hamendas et des Lièges
de la Petite Kabylie 哈蒙達与小
容比里軟木公司

Société des Minerais de la Grande-
Ile 大島礦業公司

- Société des Oléagineux 油料作物公司
- Société des Pétroles Shell-Berre 壳牌—貝尔石油公司
- Société des Phosphates d'Indochine 印度支那磷酸盐公司
- Société des Phosphates de Pierrefitte-kalaa-Djerda 彼埃尔菲特—卡拉—杰尔达磷酸盐公司
- Société des Plantations Indochinoises de Thé 印度支那茶树种植公司
- Société des Plantes à Parfum de Madagascar 马达加斯加香料植物公司
- Société des Poudres de Sécurité 安全火药公司
- Société des Produits céramiques et réfractaires de Boulogne-sur-Mer réunis 布隆联合陶瓷耐火器公司
- Société des Salines du Midi et des Salines de Djibouti 南方与吉布的盐业公司
- Société des Sucreries et Raffineries F. Beghin 貝亨精糖公司
- Société des Sucreries et Raffineries de l'Indochine 印度支那制糖与精炼公司
- Société des Superphosphates et Produits Chimiques du Maroc 摩洛哥过磷酸盐与化学产品公司
- Société des Tabacs et Oléagineux de Madagascar 马达加斯加烟草与油脂公司
- Société des Tissages Lesur 勒修纺织公司
- Société des Tramways de Rouen 卢昂电车公司
- Société des Tramways de Tunis 突尼斯电车公司
- Société des Tramways Électriques et Omnibus de Bordeaux 波尔多电车与公共汽车公司
- Société des Transports et Entrepôts Frigorifiques (S.T.E.F) 冷藏运输堆棧公司(斯特夫公司)
- Société des Tubes de Bessèges 貝賽奇钢管公司
- Société des Tuyaux Bonna 博纳水管公司
- Société des Usines à Tubes de la Meuse 穆司钢管厂公司
- Société des Véhicules et Tracteurs Électriques 电动車輛与拖拉机公司
- Société des Verreries à Boutelles du Nord 北方玻璃瓶公司
- Société des Verreries d'Extrême-Orient 远东玻璃公司
- Société des Vins du Gabon 加蓬酒公司
- Société diamantifère Sanghannine 桑迦宁鑽石公司
- Société du Djebel-M'Dilla 杰伯尔—穆迪拉公司
- Société du Duralumin 强铝公司
- Société du Figaro 費加罗公司
- Société du Gaz et de l'Électricité du Sud-Est 东南煤气与电力公司
- Société du Superphosphate S. D. S. 过磷酸盐公司
- Société Eaux et Forces 自来水与电力公司
- Société Ferimport 铁进口公司
- Société Financière pour la France et les Pays d'Outre-Mer (S. O. F. F. O.) 法国与海外領地金融公司
- Société Financière pour le Développement

- pement du Cameroun 喀麦隆开發
金融公司
- Société Financière de Transports et
d'Entreprises industrielles(Sofina)
运输与工業企業金融公司(索非納)
- Société Financière du Congo Fran-
çais 法屬剛果金融公司
- Société Financière Rosario Puerto
Belgrano 罗薩利俄·彼尔多·貝尔
格蘭諾金融公司
- Société Foncière et Financière
Peugeot 葛齐渥地产与金融公司
- Société Foncière Lyonnaise 里昂地
产公司
- Société Forêstièrre et Agricole (S.
A. F. A.) 森林与農業公司
- Société Française de Constructions
Mécaniques 法国机械制造公司
- Société Française de la Pénicilline
(Sofrapen) 法国盘尼西林公司
- Société Française de Métallurgique
et de Mécanique (Armes) 法国冶
金与机械公司(軍火)
- Société Française de Reports et de
Dépôts 法国轉賬儲蓄公司
- Société Française de Transports
Pétroliers 法国石油運輸公司
- Société Française de Studio Ciné-
matographique (Fran-studio) 法
国电影摄制公司
- Société Française des Carburants
法国燃料公司
- Société Française des Glycérines
法国甘油公司
- Société Française des Magasins
Modernes 法国現代百貨公司
- Société Française des Pâtes Alimen-
taires 法国点心面包公司
- Société Française des Pétroles B. P.
(S. G. H. P.) 法国英伊石油公司
(石油总公司)
- Société Française des Pétroles Serco
法国塞尔科石油公司
- Société Française des Produits Co-
loniaux 法国殖民地产品公司
- Société Française Duco 法国杜科公
司
- Société Française Laitière 法国奶品
公司
- Société Française Radio-Électrique
法国無線电—电气公司
- Société Franco-belge 法国—比利时
公司
- Société Franco-Vietnamienne pour
l'Industrie de la Soie 法越絲織
工業公司
- Société Générale 总公司
- Société Générale Alsacienne de
Banque 阿尔薩斯銀行总公司
- Société Générale d'Appareillage
Electrique 电气装备总公司
- Société Générale d'Entreprises 企
業总公司
- Société Générale de Banque 銀行总
公司
- Société Générale de Banque et de
Dépôts 銀行与存款总公司
- Société Générale de Belgique 比利
时总公司
- Société Générale de Brasserie et
Malterie 啤酒釀制总公司
- Société Générale de Coton Indus-
triel 工業棉花总公司
- Société Générale de Courtage
d'Assurances 保險經紀总公司
- Société Générale de Fonderie 冶煉

- 总公司
 Société Générale de la Viscose 維
 維尼公司
 Société Générale de Paris 巴黎总
 公司
 Société Générale des Explosifs
 «Cheddites» “塞迪特”炸藥总公司
 Société Générale des Graphites 石
 墨总公司
 Société Générale des Pâtes Alimen-
 taires de France 法国点心面包总
 公司
 Société Générale de Stéarinerie et
 Savonnerie 硬脂与肥皂制造总公司
 Société Générale de Touage et de
 Remorquage 拖曳船舶总公司
 Société Générale de Transports
 départementaux 各省运输总公司
 Société Générale de Travaux
 Cinématographiques (G. T. C.)
 电影制片总公司
 Société Générale des Etablisse-
 ments Michelin 米許林总公司
 Société Générale du Magnesium
 鎂業总公司
 Société Générale Industrielle et
 Commerciale 工商業总公司
 Société G. Lesieur et Ses Fils 萊西
 奧父子公司
 Société Générale Métallurgique de
 Hoboken 霍波根冶煉总公司
 Société Havraise Péninsulaire de
 Navigation 哈佛尔半島航运公司
 Société Immobilière Marcel Dassault
 馬賽尔·达索不动产公司
 Société Impex 进出口公司
 Société Indochinoise d'Electricité
 印度支那电力公司
 Société Indochinoise des Cultures
 Tropicales 印度支那热带作物公司
 Société Indochinoise des Tabacs,
 Cigares et Cigarettes J. Bastos
 印度支那巴斯托烟草、雪茄与紙烟制
 造公司
 Société Industrielle d'Acide Phos-
 phorique et d'Engrais 磷酸与肥
 料工業公司
 Société Industrielle de l'Emyrne
 爱米尔那工業公司
 Société Industrielle de Produits
 Chimiques 化学品工業公司
 Société Industrielle des Cacaos 可
 可工業公司
 Société Industrielle des Spécialités
 Alimentaires (Maggi) 食品專業化
 工業公司(馬占公司)
 Société Industrielle et Agricole de
 Pointe-à-Pitre 普恩塔比特工業与
 农业公司
 Société Industrielle et Commerciale
 de Transports et de Manutention
 工商業运输与管理公司
 Société Industrielle Générale de
 Mécanique Appliquée 实用机械总
 工業公司
 Société Industrielle pour la Fabri-
 cation des Antibiotiques (S.I.F.
 A.) 抗生素制造工業公司
 Société Industrielle pour le Trai-
 tement des Textiles Végétaux 植
 物纖維物工業公司
 Société Internationale de Régie Co-
 Interessée des Tabacs 国际烟草
 合营公司
 Société L.M. Price 普里斯公司
 Société La Cellophane 玻璃紙制造

公司
 Société Lainière du Tonkin 东京毛
 紡公司
 Société Laitière Métropolitaine 首
 都牛奶公司
 Société Laitière Moderne 現代牛奶
 公司
 Société Le Nickel 鎳公司
 Société Lemarchant 勒馬桑公司
 Société Les Fermes Algériennes 阿
 尔及利亚农场公司
 Société Les Petits Fils de Fr. Wen-
 del et Cie 弗·温台尔孙子公司
 Société Lorraine de Laminage Con-
 tinu (Sollac) 洛林連續軋鋼公司
 (索拉克公司)
 Société Lorraine de Participations
 Financières et Industrielles 洛林
 金融与工業投資公司
 Société Lyonnaise Agricole, Indus-
 trielle et Minière 里昂農業、工業
 与礦業公司
 Société Lyonnaise de Dépôt 里昂
 儲蓄公司
 Société Lyonnaise des Eaux et de
 l'Eclairage 里昂自來水与电灯公司
 Société Lyonnaise de Textile 里昂
 紡織公司
 Société Madagascar-Automobile 馬
 达加斯加汽車公司
 Société Manganèse 錳公司
 Société Maritime d'Extrême-Orient
 远东航運公司
 Société Marocaine d'Applications
 Électriques 摩洛哥实用电气公司
 Société Marocaine de Distribution
 d'Eau, de Gaz et d'Électricité
 摩洛哥水电煤气分配公司

Société Marocaine de Télévision
 (Telma) 摩洛哥電視公司
 Société Marseillaise de Crédit 馬
 賽信貸公司
 Société Messine de Boissons Ga-
 zeuses 美星汽水飲料公司
 Société Métallurgique d'Ymphy (ex-
 Commentry Fourchambault et
 Decazeville 燕非冶金公司 (前高門
 特里-富香波尔-德卡齊維爾公司)
 Société Métallurgique de Senelle-
 Maubeuge 賽納勒爾-摩柏日冶金
 公司
 Société Métallurgique de Knutange
 克努頓齊冶金公司
 Société Métallurgique de Normandie
 諾曼底冶金公司
 Société Métallurgique et Minière de
 Penarroya 龐納羅雅冶金与礦業公
 司
 Société Métallurgique Liotard Frères
 甲奧塔特兄弟冶金公司
 Société Minerais et Métaux 矿石
 与金屬公司
 Société Minière de Bou-Azzer et du
 Graara 布阿塞与格拉拉礦業公司
 Société Minière des Terre Rouges
 紅土礦業公司
 Société Minière Droitaumont-
 Bruville 德羅阿多蒙-布呂維爾礦
 業公司
 Société Minière du Dahomay-Niger
 達荷美-尼日爾礦業公司
 Société Minière Gaziello 加齊洛礦
 業公司
 Société Monégosque «Images et
 Son» 摩納哥《音与影》公司
 Société Nancéienne d'Alimentation

- 南錫食品公司
Société Nancéienne de Boissons
Gazeuses 南錫汽水飲料公司
Société Nancéienne de Crédit Indus-
triel et de Dépôt 南錫工業儲蓄信
貸銀行公司
Société Nationale d'Achat, d'Im-
portations et de Répartitions 全
國採購、進口與分配公司
Société Nationale d'Affrètements
國營裝載公司
Société Nationale de la Viscose 國
營纖維公司
Société Nationale des Chemins de
Fer Français (S.N.C.F.) 法國國
營鐵路公司
Société Nationale des Entreprises
de Presse (S.N.E.P.) 國營報紙企
業公司
Société Nationale des Pétroles
d'Aquitaine 阿基坦尼亞國營石油
公司
Société Nationale des Pétroles du
Languedoc 朗格多國營石油公司
Société Nationale d'Investissement
國營投資公司
Société Nationale du Cameroun 喀
麥隆國營公司
Société Nationale Repal 雷巴爾國營
公司
Société Navale de l'Ouest 西方航運
公司
Société Navale de l'Ouest Africain
西非航運公司
Société Nobel Française 法國諾貝
爾公司
Société Nord-Africaine d'Électri-
cité, Gaz et Eaux 北非電氣、煤氣
與自來水公司
Société Nord-Africaine des Eaux
北非自來水公司
Société Normande de Corps Gras
諾曼底油脂公司
Société Nouvelle de la Cie Algéri-
enne de Crédit et de Banque 阿
爾及利亞信貸銀行新公司
Société Nouvelle de Paris—Presse
“巴黎新聞”新興公司
Société Nouvelle de Papeterie
(Sonopa)新紙張公司(索諾巴公司)
Société Nouvelle de Publications
Sportives et Industrielles 新體育
工業出版公司
Société Nouvelle des Glacières de
Paris 巴黎製冰新公司
Société Nouvelle Pathé-Cinéma 百
代影片新公司
Société Nouvelle de Roulements 軸
承新公司
Société Nouvelle des Etablissements
Gaumont 戈蒙新公司
Société Nouvelle du Journal l'Im-
formation “新聞報”新興公司
Société Novi 諾威公司
Société “Ouasta et Mesloula” 瓦斯
塔與梅斯路拉公司
Société Parisienne d'Achats en
Commun (S.A.P.A.C.) 巴黎聯合批
發公司
Société Palme 棕櫚公司
Société Parisienne d'Achats et de
Manutention 巴黎採購與管理公司
Société Parisienne d'Escompte 巴
黎貼現公司
Société Parisienne de Machine-Outils
巴黎機床公司

- Société Parisienne de Placement et de Gestion 巴黎投資与管理公司
- Société Parisienne des Essences Crémine 巴黎克瑞米納汽油公司
- Société Parisienne des Papiers de Press 巴黎新聞紙公司
- Société Parisienne pour l'Industrie électrique 巴黎电气工業公司
- Société pour le Commerce avec les Colonies et l'Etranger (Anciens Etablissement Gradis) 殖民地与外国貿易公司(前格拉第公司)
- Société pour l'Industrie des Transports 運輸工業公司
- Société pour l'Utilisation Rationnelle des Gaz (U. R. G.) 合理使用煤气公司
- Société pour la Fabrication de Matériel d'Armement 軍火器材製造公司
- Société Priminime-France 普里米尼姆—法兰西公司
- Société Privée d'Etudes 私人研究公司
- Société Privée d'Investissement 私人投資公司
- Société Saint-Frères 聖弗雷尔公司
- Société Saint-Raphaël 聖拉發埃爾公司
- Société Sarroise de Télévision (Télé Saar) 薩爾電視公司
- Société Sarroise de Tubes 薩爾鋼管公司
- Société Sidérurgique Commentry, Fourchambault et Decazeville 高門特里—富香波爾—德卡齊維爾鋼鐵公司
- Société Sidérurgique de Participa-
- tion et d'Approvisionnement en Charbons (Sidechar) 鋼鐵業投資与煤供应公司(西特夏公司)
- Société Soflumar 索弗呂馬公司
- Société Sucrière de la Mahavavy 馬哈瓦維制糖公司
- Société Suisse Guigoz 瑞士紀谷士公司
- Société Suisse Oerlikon 瑞士俄里康公司
- Société Technique d'Etudes Industrielles et Commerciales (STEIC) 工商技術研究公司
- Société Textile des Vosges 伏吉紡織公司
- Société Tungsram 頓斯拉姆公司
- Société Union Minière Africaine 非洲礦業聯合公司
- Société Z. A. Price 普里斯公司
- Sobeal 梭貝阿爾公司
- Socony Vacuum (Française) 紐約美孚油公司法國分公司
- S.O.F.F.O. 索福公司
- Soffinor 索菲諾
- Sofinord ex-Lens 前朗斯—索菲諾公司
- Sogamm 索甘公司
- SOGUINEX 索根尼克斯公司
- Soieries Ducharme 杜夏爾納綢緞公司
- Solages, Jérôme de 吉羅姆·德·索拉日
- Spontex 斯朋戴克斯公司
- Solages, Thibaut de 蒂波·德·索拉日
- Solex 索列克斯公司
- Solitaire 索利泰公司
- Solvay (Mutuelle Industrielle) 索爾

維公司(工業互助公司)
 Somaco 索馬科公司
 Someca 索姆卡公司
 Somua 索姆阿公司
 S. O. N. A. C. 索納克批發庄
 Sonora 索諾拉公司
 Sopara 索巴拉公司
 Spécia-Maroc 薩洛哥斯派西亞公司
 Sosumav (La) 索修馬夫公司
 Sousse et Sfax 苏斯-斯伐克斯公司
 Souchon-Nevesel 苏松-納維塞爾集
 團
 Soudières Réunies de la Madeleine-
 Varangeville 馬德蘭-瓦朗歌維爾
 聯合蘇打公司
 Soudure Autogène Française 法國
 電銲公司
 Standard française des Pétroles 法
 國美孚油公司
 Standard-Hotchkiss 斯坦達-霍奇
 斯公司
 Standard Kuhlmann 庫爾曼美孚油
 公司
 Standard Motors 標準汽車公司
 Standard Oil 美孚油公司
 Standard Oil Company of Jersey
 Groupe 澤西美孚油公司集團
 STEMI 斯特密公司
 Stern, H. 赫·斯特恩
 Stokvis 斯托克維斯公司
 Streichenberger, Jean 讓·斯特萊森
 柏格公司
 Strindoc 斯特林多克公司
 Studio de Boulogne 布隆影片攝制公
 司
 Stumm (groupe) 施杜姆集團
 Suchard 秀沙公司
 Suchard-chocolat 秀沙巧克力公司

Sucreries Coloniales 殖民地制糖公
 司
 Sucreries du Santerre 桑戴爾糖廠
 Süddeutsche Bank 南德意志銀行
 Suedoises des Allumettes 瑞典火柴
 公司
 Sulphus Mines 硫磺礦公司
 Syndicat des Fabricants de Soieries
 Lyonnaises 里昂綢緞廠主公會
 Syndicat des Filateurs de Lin, Chan-
 vres et Etoupes 亞麻大麻與麻絮
 紡織商聯合會
 Syndicat Général de la Construction
 Électrique 電氣器材總聯合會
 Syndicat Général de l'Industrie
 Cotonnière Française 法國棉紡工
 業總聯合會
 Syndicat Général des Fondeurs 冶
 金工人總工會
 Syndicat Général des Industries
 Mécanique 機械工業總聯合會
 Syndicat Générale des Industries
 Mécaniques et Transformatrices
 des Metaux 機械工業與金屬變壓
 器總聯合會
 Syndicat National de L'outillage
 à main 全國手工用具業聯合會
 Syndicat National des Articles
 Métallique 全國金屬製品業聯合會
 Syndicat National des Chaines
 Mécaniques 全國機械鏈條業聯
 合會
 Syndicat National des Filateurs de
 Coton et de Fibranne 全國棉花
 與人造纖維紡織商聯合會

T

Tabacs des Philippines 菲律賓烟草

公司
 Tabacs du Portugal 葡萄牙烟草公司
 Talleres Metallurgicos «Tamet» 《塔
 麦特》冶金公司
 Tanneries de France 法国硝皮公司
 Tanneries du Tonkin 东京硝皮公司
 Tanon et Cie 塔儂公司
 Tarde, Gabriel de 加布里·德·塔
 德
 Tarde, Guillaume de 纪尧姆·德·
 塔德
 Técalemit 德卡莱米公司
 Télégraphes du Nord 北方电报公司
 Télé-imprimeurs 电动打字收报机公
 司
 Télé-Luxembourg 卢森堡电视公司
 Télémécanique Eléctrique 無線电
 操縱电气公司
 Téléphones Ericsson 艾利逊电话公
 司
 Tendret 唐特瑞
 Tenthorey, Victor 维克多·唐多列
 Terrazzolith (Le) 特拉佐利特公司
 Terrot 德罗公司
 Tertre-Auby 台特尔—奥比公司
 Textiles Artificiels du Sud-Est 东
 南人造絲紡織公司
 Thibaudet 蒂波特
 Thiel, Carl (groupe) 卡尔·蒂耶集
 团
 Thiers, André 安德烈·狄埃
 Thiriez (famille) 蒂里埃家族
 Thiriez, Etienne 艾蒂安·蒂里埃
 Thiriez, J. 杰·蒂里埃
 Thomas Cook and Son 托馬斯·科
 克父子旅行公司
 Thomasson, Paul de 保罗·德·湯
 馬松

Thomson-Houston 湯姆遜—豪斯頓
 公司
 Thyssen 蒂森公司
 Tiberghien (famille) 蒂貝希恩家族
 Tiberghien, Alphonse 阿尔封斯·蒂
 貝希恩
 Tiberghien, Eugène 欧仁·蒂貝希恩
 Timsa 蒂姆薩工厂
 Tiss-Métal 金屬織物公司
 Tissage Turpault 杜波織布厂
 Tobler 多布勒巧克力公司
 Toanay-Charente 多奈—夏朗特
 Tonnelier 东納利埃公司
 Totaliment 托塔里芒公司
 Toujours 尤隆矿业公司
 Toulemonde 都勒蒙德家族
 Tramways Algériens 阿尔及利亚电
 車公司
 Tramways d'Amiens 亚眠電車公司
 Tramways de Noce et du Littoral
 諾斯与沿海電車公司
 Tramways du Tonkin 东京電車公
 司
 Transformateur Rouen 卢昂变压器
 公司
 Transocéan 通海公司
 Transports Aériens Internationaux
 (T. A. I.) 国际航空運輸公司
 Transports Aériens Intercontinen-
 taux 洲际航空運輸公司
 Transports Automobiles Industriels
 et Commerciaux 工商汽車運輸公司
 Transports Citroën 雪铁龙運輸公司
 Transports en Commun de la Région
 Parisienne 巴黎区公共運輸公司
 Transports Maritimes à Vapeur 輪
 船海运公司
 Transports Maritimes Pétroliers 石

油海運公司
 Transports Renault 雷諾運輸公司
 Transports Urbains et Ruraux
 STUR (Panhard) 斯圖爾城鄉運輸
 公司(龐哈爾)
 Travail Electrique des Métaux (T.E.
 M.) 金屬電氣工程公司
 Travelers' Club 旅行者俱樂部
 Tréfileries et Laminoirs de Felten et
 Guillaume 費爾登與紀堯姆金屬壓
 延拔絲公司
 Tréfileries et Laminoirs du Havre
 哈佛爾金屬壓延拔絲公司
 Trois Quartiers “三区公司”
 Tubes de Valenciennes et Denain
 發薩西恩—德南鋼管公司
 Tubes de Vincey 文塞鋼管公司
 Tubos Brasilit 巴西鋼管公司
 Tuileries de Beauvais 鮑維制瓦廠
 Tuileries de Marseille 馬賽制瓦廠
 Tuileries Gilardoni 吉拉爾多尼制瓦
 廠
 Turckheim, Bernard de 伯爾納·
 德·土克海姆

U

U. C. P. M. I. 金屬工業製品消費者
 聯盟
 Ugine 猶齊納
 Ulver 余爾維
 Underwood 恩德伍特公司
 Unic 尤尼克公司
 Unicomer 尤尼科麥公司
 Unicomer-Etablissements Eychenne
 艾舍納聯合貿易公司
 Unilever 尤尼萊佛
 Unimaille 聯合針織品公司
 Union 聯合人壽保險公司

Union Aéro-Maritime de Transports
 空海運輸聯合公司
 Union Africaine Industrielle et
 Financière 非洲工業與金融公司
 Union Bancaire du Nord 北方銀行
 聯合
 Union Chimique de l'Ouest Africain
 西非化學聯合公司
 Union Commerciale de Meaux 羅城
 貿易聯合公司
 Union de Banques Régionales Pour
 le Crédit Industriel de Crédit
 地方工業聯合信貸銀行
 Union des Industries Françaises
 法國工業聯合
 Union des Industries Textiles 紡織
 工業聯合會
 Union des Mines 礦業聯合
 Union des Producteurs industriels de
 Châtellerault 沙特列羅爾工業生產
 者聯合會
 Union Economique Belgo-Luxem-
 bourgeoise 比利時盧森堡經濟聯盟
 Union Eléctrique d'Outre-Mer 海
 外電氣聯合
 Union Espagnole des Explosifs 西
 班牙炸藥聯合
 Union et le Phénix espagnols 西班
 牙聯合與鳳凰公司
 Union Européenne Industrielle et
 Financière 歐洲工業與金融聯合銀
 行
 Union Financière et Technique de
 Tunisie 突尼斯金融與技術聯合公
 司
 Union Financière de Brasseries 啤
 酒金融聯合公司
 Union Foncière d'Egypte 埃及地

产联合
 Union Financière d'Extrême-Orient
 远东金融联合公司
 Union Française de Banques 法国
 联合银行
 Union Française de Papeteries 法
 国造纸联合公司
 Union Générale Cinématographique
 联合电影总公司
 Union Générale du Nord 北方联合
 保险总公司
 Union Incendie 联合火险公司
 Union Industrielle de Crédit pour la
 Reconstitution 复兴工业信贷联合
 银行
 Union Lyonnaise pour Le Finance-
 ment de l'Industrie 里昂工业投资
 联合公司
 Union Maritime 海运联合公司
 Union Marocaine et d' Outre-Mer
 摩洛哥与海外联合公司
 Union Marocaine de Participation
 摩洛哥投资联合公司
 Union Minière Africaine 非洲矿业
 联合公司
 Union Minière du Haut-Katanga 上
 喀当加矿业联合
 Union Parisienne-Mirabaud 巴黎—
 米拉波联合银行
 Union Sidérurgique du Nord de la
 France (Usinor) 法国北方钢铁联
 合公司(犹齐诺公司)
 United Shoe 美国联合鞋公司
 United Steel Cy. 英国联合制钢公司
 Univer 尤尼维尔公司
 Univerre 联合玻璃公司
 Urbaine et la Seine 都市与塞纳保险
 公司

Urbaine-Vie 都市人寿保险公司
 Usines à Tubes de la Sarre 萨尔维
 管厂
 Usines Automoto 自动摩托工厂
 Usines Chimiques des Laboratoires
 Français (U. C. L. A. F.) 法国实验
 所化学厂
 Usines Chimiques et Métallurgiques
 de Decazeville 德卡齐维尔化学与
 冶金工厂
 Usines d'Armement Skoda 斯科达
 兵工厂(捷克斯洛伐克)
 Usines de la Marque 马尔克工厂
 Usines de Pied-Selle 皮埃—塞尔工厂
 Usines de Pontlieuc 邦里欧工厂(农
 业机器)
 Usines des Ressorts du Nord 北方
 弹簧工厂
 Usines Saurer 索列尔工厂
 U. S. Steel 美国钢铁公司

V

Valencienn de Gestion 瓦隆西恩管
 理公司
 Valensi, Christian 克里斯吉安·瓦
 朗西
 Valisère 瓦里塞公司
 Vallourec 瓦鲁莱克公司
 Valluy 伐吕依
 Van Deputte 范·德普特公司
 Van de Smet 范·德·斯麦公司
 Vanoli, André 安德烈·伐诺利
 Vaugelas, Vincent de 樊尚·德—伏
 克拉
 Vélosolex 维罗索历士公司
 Verley 维尔莱
 Vernes, Edouard 爱德华·维恩
 Vernes, François 弗朗索瓦·维恩

Vernes, Pierre du 彼埃尔·杜·维恩
 Verrerie de Sindorf 辛道夫玻璃厂
 Verreries d'Aniche 安尼什玻璃公司
 Verreries d' Extrême-Orient 远东
 玻璃公司
 Vickers 英国维克斯公司
 Vichy-Etat 国家维希公司
 Vignerat, Charles 夏尔·维涅拉
 Vilgrain (groupe) 维尔格兰集团
 Vilgrain, Ernest 厄尔纳斯特·维尔
 格兰
 Vilgrain, Louis 路易·维尔格兰
 Villiers, Georges 乔治·维利埃
 Vins du Midi et d'Algérie 南方与
 阿尔及利亚酒类公司
 Viscora 维斯可拉公司
 Viscose Française 法国纤维公司
 Viscose Suisse 瑞士纤维公司
 Visking Corporation de Chicago
 芝加哥维斯金公司
 Visseaux 维梭公司
 Vitry, Raoul de 拉乌尔·德·维特
 里
 Vittel 维特尔公司
 Volcan S.A. 火山有限公司
 Volor 伏洛尔公司
 Voqué, Arnaud de 阿尔诺·德·伏
 盖
 Voqué, François de 弗朗索瓦·德·
 伏盖
 Voqué, Melchior de 梅希俄·德·
 伏盖

W

Walter (Groupe) 华尔特集团
 Weill 韦尔

Weilmann 威尔曼公司
 Wendel, François de 弗朗索瓦·
 德·温台尔
 Wendel, Guy 居伊·温台尔
 Wendel, Henri 亨利·温台尔
 Wendel, Humbert 汉伯·温台尔
 Wendel, Maurice 莫里斯·温台尔
 Wendel-Sollac 温台尔-索拉克
 Wenger-Valentin, Jean 让·望登-
 华朗丹
 Westinghouse Electric International
 Company 威斯汀豪斯国际电气公
 司
 West Canadian Collieries 西加拿大
 煤矿公司
 West Canadian Petroleum 西加拿大
 石油公司
 Westburn Oil Co. 西河油公司
 Willème 威莱姆公司
 Willys Overland 维利·俄佛兰公司
 Wonder 翁德公司
 Worms et Cie 乌尔姆公司
 Worms, Hyppolite 希波利特·乌尔
 姆
 Worms, Lucien 吕先·乌尔姆
 Worthington Pump & Machinery
 Corporation 乌辛顿抽水机与机器
 公司

Y

Yachting Club 游艇俱乐部

Z

Zafiropoulo 萨非罗布洛(金融集团)
 Zellwolle (Trust) 赛尔伍尔托拉斯
 Zénith 珍尼士公司